

RADSPORT VERSAND

1981

Gültig bis Neuauflage 1982
- etwa März 1982 -

BRÜGELMANN
GmbH

Europas größter Fachversand für den Radsportler

WIR SIND AUSTRÜSTER
VIELER HOBBY-RADLER-TEAM'S
UND DER
DEUTSCHEN OLYMPIA-MANNSCHAFT



BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP

ACHTUNG -

- bitte berichtigen -

preise von:	WOLBER CLUB-STRADA	+ 10 %
	WOLBER TEAM CORSA	+ 10 %
	WOLBER CROSS	+ 10 %
	WOLBER INVULNERABLE	+ 5 %
	PUMA SCHUHE 19219	66.-

Schaltung 13440 ist von SIMPLEX
und nicht von SHIMANO

Ladenverkauf NUR
Dienstag und Donnerstag 9.00 - 13.00 Uhr / 15.00 - 18.00 Uhr
Freitag 15.00 - 18.00 Uhr, Samstag 9.00 - 13.00 Uhr
kein langer Samstag

SCHUTZGEBÜHR 5.- DM
BEI VERSAND 6.- DM

Verkaufs-, Lieferungs- und Zahlungsbedingungen Terms of Sale, Delivery and Payment Conditions de vente, de livraison et de paiement

1. Lieferungen erfolgen per Nachnahme — wobei bis zu 100,— DM Lieferwert die NN-Vorzeigegebühr (z. Z. 1,50 DM) in Rechnung gestellt wird — ab 100,— DM Lieferung tragen wir auch diese Kosten. Bei Bestellungen mit Blanco-Scheck sparen Sie auch diese Nebenkosten. Beachten Sie, daß die Schecks mit unserer Anschrift versehen sind und den Vermerk „NUR ZUR VERRECHNUNG“ tragen (2 Querstriche gelten nicht).
Achtung!!! Schecks ohne Karten-Nummer können nicht akzeptiert werden, der Versand erfolgt dann per Nachnahme!!! Schicken Sie uns kein Geld im Brief oder Warensendung. Haftung müssen wir in JEDEM FALLE ablehnen — auch bei eingeschriebenen Sendungen!
2. Ab 100,— DM Lieferwert liefern wir porto- und verpackungsfrei an jeden Ort der BRD und West-Berlin. Bei einigen Artikeln (wo extra angegeben) müssen wir einen Frachtanteil berechnen. Rollgeld- bzw. Zustellgebühren und die NN-Rücküberweisungsgebühr der Post (z. Z. 1,20 DM) gehen zu Lasten des Empfängers. Sonderangebote zählen nicht zur Portofreigrenze.
3. Unter 100,— DM Lieferwert werden nur die Portokosten und 2,— DM Verpackungsanteil (ausgenommen Sonderkartonagen) in Rechnung gestellt — (+ NN-Vorzeigegebühr + Rücküberweisungsgebühr), die normalen Verpackungskosten gehen zu unseren Lasten. Lieferungen unter 20,— DM sind grundsätzlich nicht möglich — auch nicht in Ausnahmefällen, da die Abwicklungskosten hierbei zu hoch liegen. Lieferungen in das Ausland mit einem LIEFERWERT unter 100,— DM werden ZUSÄTZLICH mit 5,— DM Formularkosten belastet.
5. Der Versand erfolgt auf dem normalen Post- bzw. Bahnversandwege auf Gefahr des Empfängers. Eil- bzw. Expreßlieferungen werden nur auf ausdrücklichen Wunsch vorgenommen, Mehrkosten gehen zu Lasten des Empfängers. Wir haben täglichen Expreß-Versand, Sendung geht als „Selbstabholer“, wenn nicht anders extra gewünscht. Eine Benachrichtigung erfolgt nicht.
6. Volles Umtauschrecht innerhalb 14 Tagen bei freigemachter Rücksendung. Aus organisatorischen Gründen können Unfrei-Rücksendungen nicht angenommen werden. Sollte der Umtausch auf einen Bestellfehler zurückzuführen sein, erfolgt Rücksendung unfrei (Paket).
7. Sonderanfertigungen, sehr ausgefallene Sonderwünsche etc. können nur bei einer a-Konto-Zahlung von ca. 50 % des voraussichtlichen Rechnungsbetrages in Auftrag genommen werden. Überweisung der Anzahlung möglichst gleich mit Ihrer Bestellung auf unser Konto, so verkürzen Sie die Lieferzeit. Postscheck-Konto Frankfurt/M. 204 63 - 605.
9. Preisänderungen können eintreten durch Zoll- und Steueränderungen, der Materialkosten, Löhne, Gehälter und Frachten sowie öffentliche Abgaben.
11. Beschädigt eingehende Sendungen müssen sofort der ausliefernden Behörde gemeldet werden. Reparaturen bzw. Ausbesserungsarbeiten im Rahmen einer Schadenabwicklung werden grundsätzlich von uns vorgenommen bzw. durch uns beauftragte Personen.
12. Die Herstellerfirmen behalten sich Änderungen, die dem Fortschritt dienen, vor. Soweit möglich, liefern wir immer Teile der neuesten Ausführung.
13. Bei Rücksendung, Umtausch, Reklamation eines Artikels immer die entsprechende Rechnung (oder Kopie) beilegen — die Rechnungsnummer genügt nicht! Unsere Rechnungsdurchschriften werden außer Haus gelagert. Ohne Rechnung ist daher keine Bearbeitung möglich.
14. Garantie-Ersatz bzw. Ansprüche richten sich nach dem AGBG. Ersatzleistungen können erst erfolgen, sobald wir vom Hersteller verbindlichen Bescheid haben. Auf aus- bzw. umgearbeitete Teile, zum Beispiel im „xyz-finish“, besteht grundsätzlich keine Garantie mehr.
15. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle vorherigen Angebote ihre Gültigkeit.
16. Ladenverkauf erfolgt grundsätzlich nur gegen sofortige Barzahlung. Auf Grund der sehr schlechten Erfahrungen können wir nur Euro-Schecks bis je 300,— DM akzeptieren. Normale Schecks können wir nicht annehmen. Beachten Sie dies bitte.
17. Reklamationen über Fehl- bzw. Falschlieferungen bei „Laden-Einkauf“ sind später nicht mehr möglich! Wir bitten Sie daher gleich beim Einkauf um Ihre genaue Artikel- bzw. Mengenüberprüfung auf offensichtliche Fehler.
18. Extra-Bestellungen von nicht in unserem Programm geführten Teilen können nur schriftlich angenommen werden in Verbindung mit einer a-Konto-Zahlung nach Vereinbarung.
19. Gewichtangaben und Detailangaben in unseren Unterlagen sind Durchschnittswerte und unverbindlich.
20. Gutschriften bzw. Guthaben-Konten werden nicht in unserer EDV geführt! Es ist daher notwendig, daß Sie uns immer die Original-Gutschriftenanzeige zukommen lassen. Kopien können leider nicht berücksichtigt werden! Um Mißbrauch vorzubeugen, können Guthaben nur auf die in der Gutschriftenanzeige bezeichnete Person verrechnet werden.
21. Eingehende Bestellungen werden sofort bearbeitet und kommen schnellstens zur Auslieferung. Sollte sich eine Lieferung um mehr als 1 Woche verzögern, erhalten Sie Bescheid. Auftragsbestätigungen erteilen wir grundsätzlich nicht.
22. Die Verwendung von Abbildungen, Auszügen sowie Stil aus unseren Verkaufsunterlagen — ganz gleich für welchen Zweck — bedürfen grundsätzlich unserer schriftlichen Genehmigung. Zuwiderhandlungen werden strafrechtlich verfolgt.
23. Beachten Sie bitte, daß evtl. bestehende Guthaben/Gutschriften bei einer Neu-Lieferung von dem Rechnungsbetrag abgezogen werden und der sich dann ergebende Betrag für die Nebenkosten (Porto etc.) ausschlaggebend ist.

UNSERE GESCHÄFTSZEITEN FÜR DEN LADENVERKAUF IN BRÜGELMANN'S RADSPORT-SHOP

MONTAGS UND MITTWOCHS GESCHLOSSEN

DIENSTAGS UND DONNERSTAGS von 9.00 bis 13.00 und 15.00 bis 18.00 Uhr

FREITAGS von 15.00 bis 18.00 Uhr, SAMSTAGS von 9.00 bis 13.00 Uhr (**Kein** „Langer Samstag“)

ACHTUNG!! Wir haben keine Betriebsferien — ABER an 4 Tagen ist unser Betrieb geschlossen — beachten Sie bitte die Seite 107!!!

Ein Hinweis zu einem Thema, welches leider sehr oft Unzufriedenheit auslöst:

Sehr oft bekommen wir Bestellungen über Einzelteile, wobei sich der Kunde den Preis selbst errechnet, indem er die Preise der nicht benötigten Teile vom Komplett-Preis abzieht. Daß dies nicht geht, dürfte doch logisch sein! Die Lieferanten stellen für Einzelteile immer höhere Preise in Rechnung, welche wir dann selbstverständlich weiterberechnen müssen. Wir hoffen auf Ihre diesbezügliche Einsicht.

Bei Bestellungen von Ersatzteilen und Einzelteilen (z. B. Brems- oder Schaltungsteile, Tretlagerkurbeln etc. — besonders bei Campagnolo-Teilen) kommt es leider oft vor, daß, wenn die überwiegenden Einzelteile des Komplett-Stückes gewünscht werden, der Komplett-Preis fast erreicht wird — oder, im Extremfall, sogar überschritten wird. Unsere Kommissionäre haben hier keinen Preisüberblick, da der Gesamtpreis sich erst bei der Rechnungsstellung in der EDV ergibt. Es wird daher geliefert wie bestellt! Bei Zurücksendung von KLEIN-ERSATZTEILEN zwecks Gutschrift oder Rückzahlung können grundsätzlich nur 70 % des gezahlten Betrages vergütet werden, denn das Aus- und Wiedereinsortieren nimmt einen großen Zeitaufwand in Anspruch . . . und Zeit ist teuer. Wir hoffen auf Ihr diesbezügliches Verständnis.



MANFRED BRÜGELMANN

STABILE PREISE — PROMPTE, SCHNELLE LIEFERUNG — UND LIEFERUNG DER TATSÄCHLICH BESTELLTEN ARTIKEL —

Das sind unsere Grundsätze. Daß dies von Firmen, welche uns als Konkurrenz betrachten, bestritten wird — dürfte auf Wettbewerbsneid zurückzuführen sein . . . und sollte Sie nicht stören.

BEI UNS ZÄHLEN TATSACHEN:

- 1975 mußten wir gegen Ende des Jahres ganz wenige Artikel minimal im Preis erhöhen —
- 1976 waren es lediglich die Reifen eines einzigen Fabrikates, welche Ende der Saison um 1,— DM angehoben werden mußten —
- 1977 wurde nicht ein einziger Preis erhöht —
- 1978 konnten wir wieder das Preisbild über das ganze Jahr unverändert halten —
- 1979 mußten nur die Trainingsgeräte eines Fabrikates erhöht werden —
- 1980 waren es wieder diese Trainingsgeräte —



ROLF BRÜGELMANN

Daß unsere Lieferungen „ewig lange“ dauern, entspricht ebenfalls nicht der Wahrheit, wenn einmal eine Lieferung, welche eine ungewöhnlich lange Laufzeit hat, reklamiert wird — gehen wir der Ursache auf den Grund . . . fast immer liegt hierbei die Ursache in einer unklaren Bestellung. In der vergangenen Saison hatten wir mit Ausnahme bei Laufrädern kaum Lieferungsverzögerungen — **IN DER REGEL WAREN DIE LAUFZEITEN DER BESTELL-/VERSAND-ABWICKLUNG IN UNSEREM HAUSE 1—2 TAGE!!! IN DER SAISON HATTEN WIR SONDERSCHICHTEN, AUSHILFSPERSONAL UND SAMSTAGS/SONNTAGS DEN BETRIEB IM LAUFEN . . .**

. . . daß nicht immer ALLES so klappt, wie wir es gerne hätten, das wissen wir selbst — Fehler dürften jedem unterlaufen, bei uns arbeiten auch nur Menschen und „irren ist menschlich“. Sollte einmal etwas nicht nach Ihren Vorstellungen gelaufen sein, haben Sie Verbesserungsvorschläge, schreiben Sie direkt an mich; zu Händen von MANFRED BRÜGELMANN — ich kann Ihnen versichern, daß ich der Ursache nachgehen werde . . . Sie hören von mir — erwarten Sie aber bitte nicht umgehend eine Antwort, es könnte ein paar Tage dauern.

Zwei Probleme liegen unseren Kunden am Herzen — auch wir würden dies gern verbessern, aber es geht nicht;

1. **VERSAND OHNE NACHNAHME** — wir haben es vor einiger Zeit versucht, aber die Zahlungsmoral ist derart schlecht, so daß wir zusätzliches Personal nötig hätten . . . und das ist bei unseren Preiskalkulationen nicht einkalkuliert.

2. **DAS TELEFON** — was bei uns am Telefon verlangt wird, ist eine Person, welche sich in technischer als auch kaufmännischer Richtung über die Materialien auskennt — über den Lagerbestand im Bilde ist — über die Werkstatt, Reparaturen und Montagen Auskunft geben kann — den Ladenverkauf im Kopf hat, über EDV-Kenntnisse verfügt — auf möglichst allen Rad-sportveranstaltungen ist, damit auch diesbezügliche Anfragen beantwortet werden können . . . und gute Nerven hat, damit sie nicht durchdreht!

UND DAS HABEN WIR NICHT, ABER DAFÜR HABEN WIR EINEN AUTOMATISCHEN GESPRÄCHSAUFZEICHNER. Unsere Telefon-Nummer (06 11) 77 76 55 ist also 24 Stunden besetzt. Sie können uns also immer eine Nachricht hinterlassen oder Bestellung aufgeben, **ABER** bitte sprechen Sie langsam und deutlich. Diese Bitte gilt besonders an unsere Kunden in Bayern, Österreich und der Schweiz — vergessen Sie nicht die Postleitzahl anzugeben. In der Regel können wir über die Hälfte der Aufzeichnungen **NICHT VERWERTEN**, da die Angaben unverständlich bzw. fehlerhaft sind . . . diese Anrufer warten vielleicht noch heute auf unsere Reaktion und sind verärgert!!!! Montags bis Freitags ist dieser Gesprächsaufzeichner in der Zeit von 11.00—12.45 Uhr ausgeschaltet. Unser Herr **SCHRITT** ist dann am Apparat und bemüht, Ihre Wünsche zu erledigen.

Beachten Sie bitte, daß Nachbestellungen nicht mehr zu bereits laufenden Aufträgen nachgetragen werden können, da es bei der Vielzahl der täglich eingehenden Bestellungen unmöglich ist, die betreffende Bestellung zu finden.

Daß wir schnell und prompt liefern, bestätigen uns unsere Dauerkunden täglich. Wenn Ihre Bestellung einwandfrei ist, wird diese sofort erledigt und geht in der Regel am **GLEICHEN** oder am **NÄCHSTEN TAGE ZUM VERSAND** — sollte eine Lieferung innerhalb einer Woche nicht möglich sein, werden Sie von uns benachrichtigt. Durch unsere erreichte Versandgröße sind wir bei der Deutschen Bundespost als Versandbetrieb anerkannt — die Sendungen werden von der Post zweimal täglich abgeholt und gehen **DIREKT** in das Verteilernetz — das ergibt einen noch schnelleren Versandweg.

JEDER LIEFERUNG LIEGT EINE RECHNUNG ODER BEGLEITSCHREIBEN BEI — wenn Sie die Rechnung nicht gleich finden, sehen Sie das Packmaterial genau durch — daß eine Sendung ohne Rechnung zum Versand kommt, ist nach menschlichem Ermessen bei unserem Pack-/Kontrollsystem nicht möglich.

ÜBRIGENS:

Im Aufwind des Fahrrades erinnert man sich auch bei der Polizei wieder an die Ausrüstungsvorschriften für Fahrräder — hier wird kein Unterschied zwischen einem Rennrad im Straßengebrauch und einem Tourenrad gemacht . . . Wir möchten deshalb darauf hinweisen, daß, wenn Sie bei uns ein Rad ohne Licht, Pedalrückstrahler etc. kaufen und dies im öffentlichen Straßenverkehr benutzen, wir keine Haftung in bezug auf Verkehrssicherheit übernehmen!

RADSPORT BRÜGELMANN GmbH · Philipp-Reis-Straße 83 · 6000 FRANKFURT 90

Geschäftsführende Inhaber:
Manfred Brügelmann
Rolf Brügelmann

Eingetragen
Register-Gericht Frankfurt
Nr. A 21216

Postscheckkonto 204 63 - 605 Ffm.
Frankfurter Sparkasse von 1822
Konto Nr. 36 15 18

BRÜGELMANN

seit 1932

GmbH

Inhaltsverzeichnis

Alle unsere Preise enthalten die Mehrwertsteuer!

Abstandshalter	10	Gabeln	18	Oel + schmierzmittel	17	SCHaltungen/umwerfer 34/35	
abziehbilder	23	garagen fahrradständer	99	olbas spray	103	schellack	44
anlötteile	118	gepäcktaschen	94/95			schlauchreifen	40-44
anorak	76, 82-91	gepäckträger	18	Pedalen-haken-riemen	28/29	schlösser	56
anschlag für hinterrad	25	GINSENG	103	pedalklammern	93	schlüsselanhänger	61
armlinge	90	GIOS-teile	31	puls-kontrollgerät	61	schmuck	60
atümesser	47	gravieren	103	putz- und pflegemittel	17	schnürsenkel	90
aufnähpappen	90	Handschuhe	88	proviantbeutel	90	schutzbleche	47
autodach/fahrradträger	96-99	handtuch	87	pumpen und halter	30/31	schuhe	92/93
		handwaschpaste	21/36	poster	61	schuhüberzieher	91
Beleuchtungen	10/11	hometrainer	74	postkarten	60	Teflon	68
beinlinge	90	hosenleder	90	PPS-SCHALTSYSTEM	35	thermosflaschen	16
benzin	17	hosenträger	90			„TOUR“-zeitschrift	61
betreuer artikel	114	Jahreskontrollbuch	73	RACER-MATE	74	trainingsanzüge	77
bremsen + zubehör	6-9	Kataloge	63	radwanderkarten	96/97	tretlager	50-53
bremshandschuhe	88	kniebundhosen	85	rahmen	69/72	trikots	76-87
brügelmann-finish	103	kettenaufhänger	30+64	rahmenbauteile	118	trinkflaschen und halter	16
bücher	108/109	ketten und teile	18/19	regen- und rennmützen	89	trommelbremsnabe	9
Chrom-Hutmutter	47	kettenfett	17	regenumhänge	91	trott-helm	89
colnago teile	26	kettenräder	20/21	reifenschoner	44	TUPPIX-handwaschp.	21/36
campagnolo korkenzieher	5	kettenschützer	21	reifenspray	17	Umwerfer/schaltungen	34/35
CLEMENT REIFEN	41	kitt + klebeband	44	reisetaschen	94	unterziehhemden	78
		kilometerzähler	22	rennhosen	84	übungsgeräte	73/75
Dachträger	96-99	kugeln + ringe	22	rostentferner	23	VERSICHERUNG	47
drahtreifen	44	kotschützer	47	rostschutz	17	Waschmittel	82
dynamonabe + zubehör	11	Lenker und zubehör	24/25	SÄNTIS-RUNDFAHRT	59	wegstreckenmesser	44
		LEICHTTEILE	14	sättel und stützen	32/33	werkzeuge	62-67
Einstieghilfen	28	leistungskontrollbuch	67	SHIMANO NEUHEITEN	58	wetter-schutzkleidung	91
ellenbogenschützer	90	luftdruckprüfer	47	sicherheitsnippel	35	windlatz	90
		laufräder	57	sitzcreme	101	Zahnkränze	54-56
Fahrräder komplett	110/113	Massagemittel	100/101	socken	88	zierhutmutter	47
fahrradständer	66	medikamentenkoffer	114	sonnenbrillen	90	zeitschriften	61
fahrrad-transporttasche	94	modell rädchen	60	speichen	48	züge für bremsen	8
farben	23	mützen	89	speichen-seitenstrahler	10	züge für schaltung	36
fast-no-stop	45	Naben und nabenteile	27	SIMPLEX PROGRAMM	15	zugendkappen	8+36
felgen	12/13	nabenschaltung 5-gang	34	stärkungsmittel	104	zugaußenspirale	8+36
fit-controll gerät	67	nagelreißer	47	steuersätze	49	zahnkranz-distanzringe	55
flaschen und halter	16			stoppuhren	114	zahnscheibe für bremse	8
flügelmuttern	16			sturzringe/helme	89		
freizeit pulli	87						
front-freilauf tretlager	35						
fußhaken und riemen	28/29						

WENN SIE UNS BESUCHEN - beachten Sie bitte unsere LADEN-Geschäftszeiten

SIE FINDEN UNS GANZ EINFACH UND SCHNELL - VON UNS BIS ZUR AUTOBAHNAUFFAHRT FRANKFURT-WEST SIND ES NUR ETWA 500 METER. SIE HABEN JEDOCH GROSSE MÖGLICHKEITEN SICH ZU VERFAHREN !!! ORIENTIEREN SIE SICH ZUM MESSE-GELÄNDE

AUTOBAHNAUFFAHRT FRANKFURT/WEST

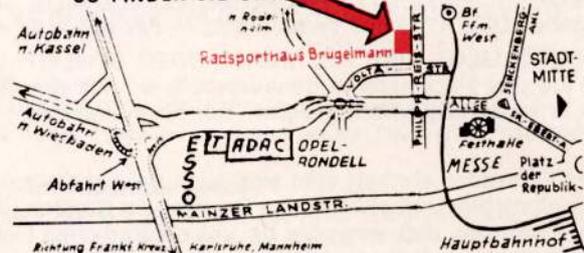
... aus Richtung Süden;
 durch das Frankfurter Kreuz in Richtung Giessen/Kassel,
 die Abfahrt WEST ist etwa 4km nach dem Frankfurter Kreuz

... aus Richtung Köln;
 Abfahrt Mainz/Wiesbaden - die 2. Ausfahrt in Richtung
 Messe-Frankfurt, bis zur Abfahrt Frankfurt WEST

... aus Richtung Kassel oder Dortmund;
 bis zur Abfahrt Frankfurt WEST

AB DER AUSFAHRT FRANKFURT/WEST sind Sie in 5 Minuten
 bei uns, wenn Sie folgenden Weg nehmen : nach etwa 300 Meter ist rechts eine Esso-Tankstelle, ordnen Sie sich hier in die rechte Fahrbahn ein,
 etwa 200 Meter später VERLASSEN Sie die Autostrasse - Ausfahrt BOCKENHEIM-Sie kommen in einen Kreisverkehr, fahren hier eine 3/4 Runde
 und verlassen den Kreisverkehr VOR dem Wienerwald-Restaurant in die VOLTA-STRASSE dann ist es die 2-Strasse links .

SO FINDEN SIE UNS



Das besondere Geschenk für den Radsport-Fan HIER SIND SIE



Campagnolo

Der **Campagnolo-Korkenzieher** ist ein wirkliches für seine besonderen Eigenschaften patentiertes Präzisionsinstrument, versehen mit einer aus gehärtetem Sonderstahl hergestellten Schraube, welche die untere Fläche des Korkens nicht durchbohrt und daher das Abfallen der Korkenstückchen in den Wein verhindert; verfügt über eine

selbstzentrierende ausziehbare Glocke, die den Bruch des Glases vermeidet; ermöglicht ein leichtes und sicheres Herausziehen auch des hartnäckigsten Korkens und verhindert das Schütteln der Flasche sowie das Aufwirbeln der Senkstoffe gealterter Weine. Der Korkenzieher ist in der Luxus- und Normal-Ausführung erhältlich.

Der exklusive
Korkenzieher
10501 - CAKO
119,- DM

in den Farben
silber
altkupfer

Der exklusive
Nußknacker
10502-CANU
93,- DM

10503-KOGO dito echt vergoldet 398,- DM
(Die einfache Kunststoff-Ausführung führen wir nicht.)

Der **Campagnolo Nussknacker** ist aus Sonderstahl hergestellt und weist Merkmale auf, welche das Aufknacken der Nuss ohne Zerdrückungsgefahr gewährleisten. Mit eingebauter Rückstellfeder zum maximalen Ausspannen, dient der Nussknacker auch als Zange zum Entkorken von Champagner - Korken.



WENN DIE "SONNTAGS-ANZUGHOSE" ZU KURZ IST ,
NIMMT MAN EXTRA LANGE HOSENTRÄGER UND DIE HOSENBEINE REICHEN BIS AN DIE SCHUHE
WENN DER RAHMEN ZU KLEIN IST ,
NIMMT MAN EINE "UNMÖGLICH-LANGE" SATTELSTÜTZE UND EINEN EBENSOLCHEN VORBAU

(daß beide vorschläge nicht die richtige lösung sind, sollte klar sein - ABER auf seite 24 finden Sie einen extrem langen vorbau und auf der seite 33 sind überlange sattelstützen)

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

BREMSGUMMI

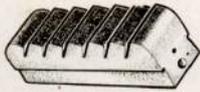
Alle Preise sind je Stück und verstehen sich nur für den Gummi – auch wenn die Abbildung mit dem Schuh ist.

JEDER SCHWÖRT AUF SEINEN GUMMI. IN UNSEREM GROSSEN SORTIMENT FINDEN AUCH SIE BESTIMMT IHREN GUMMI.
BEDENKEN SIE;
EIN BREMSGUMMI MUSS RECHTZEITIG AUSGETAUSCHT WERDEN UND NICHT ERST WENN ER ABGESCHLIFFEN IST. EINGESCHLIFFENE UND
VERSCHMUTZTE ODER VERSCHMIERTE GUMMIS HABEN NICHT MEHR DIE RICHTIGE, AUSREICHENDE BREMSWIRKUNG !!!

Wir bitten zu beachten ;
*STANDARD BREMSSCHUHE sind 12mm breit (Weinmann, Universal etc.)
OSPEZIAL BREMSSCHUHE sind 10mm breit (Camp., Mafac, Zeus, Shimano, CLB etc.)



DAS IST ER
im vergangenen Jahr oft
ausverkauft – in diesem
Jahr soll es besser werden !



VELOX-2000*
ein außergewöhnlich
Gummi mit
besten Kritiken in
der Radsportwelt
10600-2000 –.65



braun*
2 Reihen Noppen
10601-VIP1 –.30



rot-schwarz*
2 Gummimischungen
10602-VIP2 –.50



schwarz*
mit flachen Noppen
10603-VIP3 –.30



schwarz*
mit 4 Stollen
10604-VIP6 –.30

englischer Bremsklotz mit Schuh
–passt nicht für mafac-
mit sensationeller Wirkung bei
regen + schnee. Eine der am
meisten beachteten IFMA neu =
heiten !!!

10605-BRLE Paar 8.- DM



10606-CLBG



PROFESSIONEL in schwarz 1.35 DM



MAFAC

UNIVERSAL

ZEUS

SHIMANO
DURA-ACE

WEINMANN

10607-OCAM 3.-
paßt auch für die
Zeus, Mafac und
Shimano Schuhe

10609-OMAF –.40
in schwarz
mit 4 Noppen
für 10mm Schuh

10611-UNIK 1.10
35mm lang
roter Gummi
mit Gewebe

10613-ZEUS 4.70
mit Bügel – sehr gut
bei Nässe ! Paßt für
alle 10mm Schuhe

10614-SHIM 1.05
möglichst immer
4-stückweise be-
stellen

10615-WEST –.30
typ STANDARD*

10616-WEHO –.45
rot, mit hohen Stollen*

10617-WECA 1.35
typ CARRERA,*
paßt auch für andere
12mm Schuhe

10608-ICAM 1.90
... wie oben,
aber ohne die Auf-
schrift Campagnolo

10610-VM64 –.70
in härterer Gummi-
mischung als der
Orig. Mafac Gummi

10612-UNIL 1.10
40mm lang
roter Gummi
mit Gewebe



Radeinführungshilfe
für alle normal-Bremsen
ALUMINIUM
Satz = 4 Stück
10742-EINF 3.40 DM

KOMPLETTE BREMSSCHUHE mit GUMMI –Preis je Stück–

10629-CITA	CLB - ITALIA für die kleinen CLB ITALIA Bremsen – passen auch für normale Bremsen	4.95 DM
10630-SWST	STANDARD BREMSSCHUH passend für Weinmann, Universal und ähnliche Bremsen	–.80 DM
10631-SWHO	Original WEINMANN Bremsenschuh mit den HOHEN Stollen	1.15 DM
10632-SWCA	Original WEINMANN CARRERA Bremsenschuh mit dem speziellen Carrera Gummi	1.85 DM
10633-SMAF	BREMSSCHUH mit STIFT für Mafac und ähnliche Bremsen	1.- DM
10634-SUNK	Original UNIVERSAL – 35mm	passend für alle normale Bremsen 1.70 DM
10635-SUNL	Original UNIVERSAL – 40mm	passend für alle normale Bremsen 1,70 DM
10636-SCLB	Original C.L.B.	passend für alle normale Bremsen 3.95 DM
10637-SCAM	Original CAMPAGNOLO – mit Bügel	passend für alle normale Bremsen 14.- DM
10638-SSHI	Original SHIMANO DURA-ACE	passend für alle normale Bremsen 3.95 DM
10639-SSEX	Original SHIMANO -EX- mit Inbusschrauben	passend für alle normale Bremsen 5.45 DM
10640-SZEU	Original ZEUS – mit Radeinführungsbügel	passend für alle normale Bremsen 8.- DM
	DER LEICHTESTE BREMSSCHUH IN UNSEREM SORTIMENT –SEHR GUT BEI REGEN!	

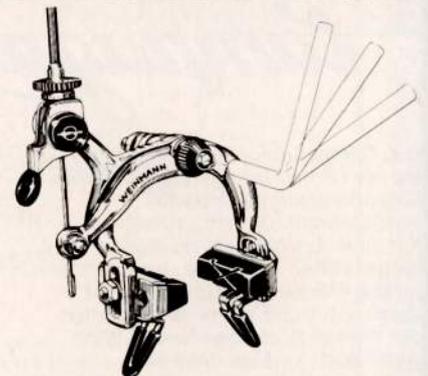


ZUM UMBAU FAST ALLER ÜBLICHEN BREMSEN GEEIGNET,
NOTFALLS MIT GERINGFÜGIGER NACHARBEIT.

je 1 Bolzen für vordere + hintere Bremse – MIT SCHLÜSSEL
10641-BSET 17.70 DM

Es ist kein Problem WEINMANN-Felgenbremsen millimetergenau
zur Felge einzustellen.
Wir haben den Schlüssel dazu!

Beim Zentrieren der Felgenbremse wird der ganze Bremsbolzen mit
der selbstsichernden Bolzen-Befestigungs-Mutter gedreht.
Bei der Brems-Montage wird die Mutter 62 S normal fest angezogen.



QUITSCHENDE BREMSGUMMI – für welches wir keine 100%ige Erklärung haben ! Wir kennen kein Bremsgummifabrikat,
bei welchem wir nicht schon das Problem mit dem unliebsamen Geräusch hatten. Abhilfe ist meistens möglich, indem die Felge mit
spiritus abgerieben wird und die Gummis mit einer feinen Drahtbürste gereinigt werden.



BREMSSGRIFFGUMMI (Preis je Stück)

10701-WEIN	WEINMANN	1.90 DM
10702-MACO	MAFAC-STANDARD	1.90 DM
10703-MA20	MAFAC-2000-SCHWARZ	3.50 DM
10704-MAPA	MAFAC-2000-PARA	4.- DM
10705-SHIM	SHIMANO DURA-ACE	5.40 DM
10706-ZEUS	Z E U S	5.40 DM
10707-CAMP	CAMPAGNOLO	7.- DM
10708-UNPR	UNIVERSAL - PRO	3.60 DM
10709-UNCX	UNIVERSAL - CX	6.10 DM
10710-CLBB	C. L. B. PARA	5.50 DM



REGULIERHÜLSE

Universal PRO	
10734-KAPR	-.95 DM
Universal CX	
10735-KACX	3.55 DM
Weinmann Super	
10736-KAWM	1.35 DM
C. L. B.	
10737-KACL	2.45 DM



BREMSSGRIFFBANDAGE KOMPLETT

10712-WEIN	WEINMANN	1.50 DM
10713-MAFA	MAFAC	1.50 DM
10714-SHDA	SHIMANO D-A	7.85 DM
10715-ZEUS	Z E U S	5.75 DM
10716-CAMP	CAMPAGNOLO	7.35 DM
10717-UNPR	UNIVERSAL PRO	2.20 DM
10718-UNCX	UNIVERSAL CX	5.90 DM
10719-CLBB	C. L. B.	3.25 DM
10720-SHEX	SHIMANO EX	9.75 DM

BREMSKABELTRÄGER und KABELVERBINDER

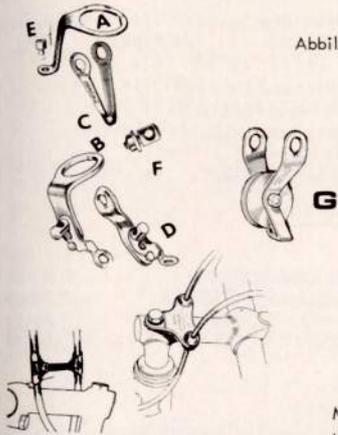


Abbildung A	für Vorderbremse	10723-MAVO	1.30 DM
	dito mit Zugstellschraube	10724-MWVO	1.80 DM
Abbildung B	dito mit Endspanner	10725-UNIV	2.50 DM
Abbildung C	für Hinterbremse	10726-MAHI	1.30 DM
Abbildung C	dito KURZ für kleine Rahmen mit Zugstellschraube	10727-MAHK	1.30 DM
Abbildung D	mit Endspanner	10728-WMHI	1.80 DM
Abbildung D	mit Endspanner für CINELLI	10729-UNIH	2.50 DM
Abbildung E	Führungsstülpe für Träger A	10730-CINE	3.50 DM
Abbildung F	für angelöteten Quersteg	10731-TÜLE	-.30 DM
Abbildung G	Rolle für Damenrahmen	10722-STEg	1.50 DM
		10732-ROLE	4.70 DM

10739-VBTA	T. A. KABELVERBINDER zur Befestigung am Lenker	1.50 DM
10740-FEDE	KABELVERBINDER mit Feder	1.50 DM

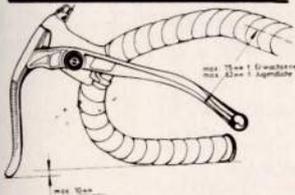
Mit einem kabelverbinder wird das große Übel "geknickte Bremszüge" vermieden - leichtere und sichere Bremsfunktion sind weitere Vorteile.



Radeinführungshilfe für alle normal-Bremsen ALUMINIUM
Satz = 4 Stück
10742-EINF 3.40 DM

10747-KIRE 4.- DM
KINDER-RENNBREMSSGRIF in sehr schöner Form
Kurzer Griff und eng gebogener Hebel für die kleinen Hände der Nachwuchs-Renner

SICHERHEITSBREMSEHEBEL



ermöglichen eine schnelle Bremsreaktion bei jeder Lenkerhaltung
komplett mit Zügen
10745-SIER 21.- DM
dito kurze Ausführung für Jugendliche
10746-SIJU 21.- DM

10757-STAN	3.50 DM
Weinmann Standard Renngriff	
10760-STGU	5.- DM
gleicher Griff mit Griffgummi	
10758-WSUP	5.80 DM
typ SUPER mit Stellschraube	
10761-WSUG	7.30 DM
gleicher Griff mit Griffgummi	
10759-WCAR	14.- DM
CARRERA Profi-Renngriff mit gelochtem Hebel und Griffgummi	

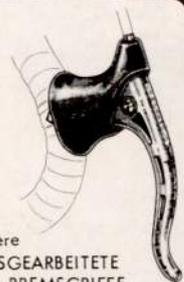


FRENI UNIVERSAL

10748-USUH	8.95
mod. PRO-SUPER mit Zugregulierkappe	
10749-USUS	13.50
dito in SCHWARZ	
10755-USUP	14.50
gebohrte Hebel(hell)	
10750-UCXF	31.50
mit ausgefrästen Hebeln wie obige Abbildung MIT ANATOMISCH GEFORMTEN Griffstück	

10763-CARE 54.90 DM
modell RECORD

10764-CASU 64.90 DM
modell SUPER mit gelochtem Bremshebel



weitere AUSGEARBEITETE BREMSSGRIFFE bei den COLNAGO Teilen und auch auf Seite 26



DURA-ACE SHIMANO

je Stück
10765-SHIM 39.30 DM



MAFAC

10766-MAAL	4.50 DM
typ STANDARD Alurenngriff mit Gummiaufgabe + Stellschraube	
10767-MA20	7.50 DM
typ 2000 mit dickem Griffgummi	
10768-MALO	18.- DM
Profi-Renngriff mit Para Griff = gummi und gelochtem Hebel -wie Abbildung links-	

10770-ZEUS 24.- DM

ZEUS-PROFIGRIFF mit gelochtem Hebel - Zugstellschraube und Paragriffgummi .

Hinweis; der Ø der bandage ist sehr eng ! Vorteil ist, daß die bandage höchst selten reißt - Nachteil ist, daß die montage etwas schwieriger ist



DER LEICHTESTE, uns bekannte Griff mit Griffgummi -
NUR 80 Gr.

10771-CLBL 18.- DM

DIE PREISE verstehen sich je Stück

ZWEI SPEZIELLE BREMSSGRIFFE -

RENNBREMSSGRIF mit flach gebogenem hebel - speziell für die trainingslenker
RENNBREMSSGRIF für zwei züge - bei tandem bzw zusätzlicher trommelbremsnabe

10744-WMTR 5.50 DM
10743-DOPP 11.- DM



BREMSZÜGE und AUSSENSPIRALE

10810-ZUGV
10812-ZUGH
10801-ZUGL

INNENZUG	vorn	ca 65cm	-.40 DM
INNENZUG	hinten	ca 140cm	-.50 DM
INNENZUG	extra lang	ca 200cm	1.60 DM

mit 2 Walzennippel "Weinmann u.ä."			
mit 2 Kugelnippel "Mafac"			
mit 2 Nippel "Mafac 2000+Compet."			
mit 1 kleinen Zylinder "Mafac-Racer"			
AUSSENSPIRALE	Meter		-.60 DM

hochwertige Stahl-Qualität, besonders knickfest!
In den Farben:
ROT - WEISS - BLAU - GELB - GRÜN - SCHWARZ - SILBER/GRAU.

BREMSBOLZEN-HOHLSCHEIBEN
unentbehrlich zum guten Sitz einer Bremse

10825-HOLH	mit stärker Wölbung	Hinterrad	6	-.25 DM
10826-HOLV	mit flacher Wölbung	Vorderrad	6	-.25 DM

10830-KAPP Beutel mit 10 Stück -.70 DM
ENDKAPPE für Brems- und Schaltzüge



ORIGINAL CAMPAGNOLO ZÜGE mit extra langem Nippel - besonders geschmeidiger Zug - ermöglicht leichte Funktionen - passend für alle Griff-Fabrikate

10806-ZCAV	für VORN	1.80 DM
10807-ZCAH	für HINTEN	2.50 DM

COLNAGO

ZÜGE ITALIENISCHER SPITZEN = FABRIKATION - mit einer Zug = Festigkeit, welche mit menschlicher Kraft nicht erreicht werden kann!

10808-ZCOS	Satz = vorn + hinten	1.60 DM
10809-ZCOV	vorn einzeln	-.70 DM
10811-ZCOH	hinten einzeln	-.90 DM

BESONDERS LEICHTE BREMSZÜGE

Gewichtersparnis gegenüber üblichen Zügen etwa 80 Gramm !!! DURALINOX Aussenspirale - Innenzug aus feinem drehtem, hochfestem Stahl Draht in "AUTO-LUBRIFIANTE" DELRIN-HÜLLE, die Gewähr für einen ungewöhnlich leichtem Lauf - nur in alufarbig = silber

10818-ZKLL	Satz vorn + hinten	15.- DM
------------	--------------------	---------

KOMPLETTE ORIGINAL ZÜGE passend für Bremsen und Renngriffe ALLER uns bekannter Fabrikate

10815-ZKCS	kompletter Satz "COLNAGO" vorn und hinten				
10816-ZKOV	vorn "COLNAGO"	1.50 DM	10817-ZKOH	hinten "COLNAGO"	4.- DM
10804-ZKWV	vorn WEINMANN-CARRERA	2.90 DM	10805-ZKWH	hinten WEINMANN-CARRERA	2.50 DM
10802-ZKSV	vorn SHIMANO DURA-ACE/EX	6.10 DM	10803-ZKSH	hinten SHIMANO DURA-ACE/EX	3.90 DM
10813-ZKCV	vorn CAMPAGNOLO	4.75 DM	10814-ZKCH	hinten CAMPAGNOLO	7.20 DM
					5.90 DM

BREMSKABELBANDAGEN

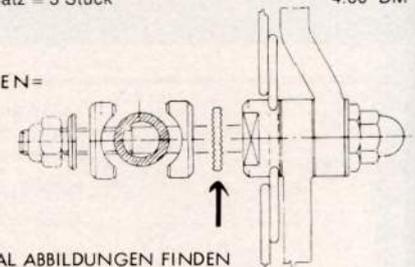
- ZUR MONTAGE DES BREMSKABELS AUF DEM RAHMEN OBERROHR -

10836-BARE	italienisches Fabrikat REG in verchromter Ausführung	Satz = 3 Stück	1.80 DM
10837-BACA	ORIGINAL CAMPAGNOLO	Satz = 3 Stück	9.- DM
10838-BASH	ORIGINAL SHIMANO	Satz = 3 Stück	4.75 DM
10839-BAWM	ORIGINAL WEINMANN	Satz = 3 Stück	4.60 DM

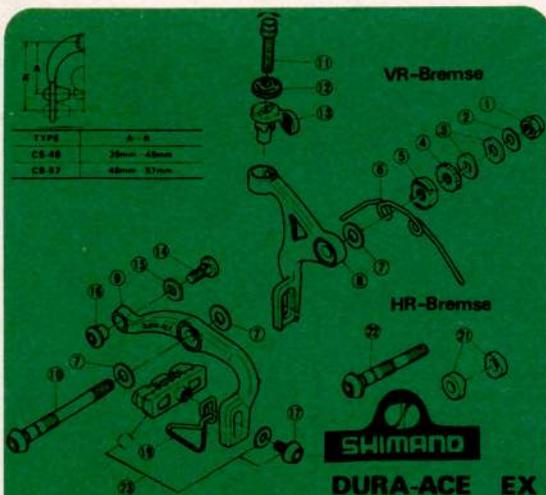
BREMSJUSTIERUNGEN

PASSEND FÜR ALLE FELGENBREMSEN, WIRD ZWISCHEN DEN RAHMEN-
STEG bzw DEN GABELKOPF UND DIE BREMSE MONTIERT -
NUN DIE BREMSE GENAU AUSRICHTEN UND F E S T ANZIEHEN
SO IST DIE BREMSE GEGEN SEITLICHES VERDREHEN GESICHERT !

10824-JUST	für 2 Bremsen = 1 Paar	2.50 DM
------------	------------------------	---------



BEI BESTELLUNG VON ERSATZTEILEN BEDIENEN SIE SICH BITTE FOLGENDER ABBILDUNGEN - ZEUS ORIGINAL ABBILDUNGEN FINDEN SIE AUF SEITE -38-. BEI BEDARF FÜR WEINMANN o.a. BREMSEN GEBEN SIE DAS FABRIKAT/MODELL und die TEILE-NUMMER AN !



NEUE BREMSFEDERN WIRKEN WUNDER



ERSATZTEILE FÜR DIE 600-BREMSEN VON SHIMANO HABEN WIR NICHT AN LAGER, DIESE SIND JEDOCH IN DER REGEL INNERT 10-14 TAGEN LIEFERBAR. DENKEN SIE ABER DARAN - DASS SICH IHRE GESAMTE BESTELLUNG UM DIESE ZEIT VERZÖGERT !!! SOLANGE WIR VON DER FA. SHIMANO NOCH ERSATZTEILE FÜR DIE AUS DER PRODUKTION GENOMMENE DURA-ACE BREMSE GELIEFERT BEKOMMEN, HABEN DIESE ERSATZTEILE AUCH AN LAGER.

ZWEI PUNKTE, um deren Beachtung wir bitten;

1. Schicken Sie uns bitte KEIN GELD in Briefsendungen, Päckchen etc. - auch nicht per Einschreiben. Wir müssen diesbezüglich jegliche Haftung GRUNDSÄTZLICH ablehnen. Wenn Sie uns einen Scheck zukommen lassen, zeichnen Sie diesen mit den WORTEN „NUR ZUR VERRECHNUNG“ - die beiden, allgemein üblichen, Querstriche gelten nicht. Auch hier müssen wir bei Nichtbeachtung jegliche Haftung ablehnen.

2. Wenn wir einen Artikel nicht liefern können, so wird dieser Artikel trotzdem auf der Rechnung aufgeführt - in der Spalte erscheint dann eine Zahl (1-4), wofür die Erklärung in der Fußnote der Rechnung zu finden ist. In der ENDSUMME der Rechnung ist der nichtgelieferte Artikel jedoch NICHT BERECHNET.

Bremsen

die preise verstehen sich für die komplette vorder-und hinterbremse, griffe und züge und bei den mittelzugbremsen die kabelträger. bremskörper sind auch einzeln lieferbar. die lieferung von bremsen mit den griffen eines anderen types ist auch möglich - liegt der gewünschte griff im preis höher als der ursprüngliche griff, wird nur die preis-differenz hinzugerechnet.

Mittelzug

10923-MRAA	MAFAC typ RACER mit alu-renngriffen und gummi-auf-lage mit zugstellschrauben	49 - 63	30.- DM
10906-MCGG	MAFAC typ COMPETITION in GOLD eloxiert mit den ausgebohrten profi-renngriffen in GOLD	48 - 58	59.90 DM
10907-MCGK	..... dito in KURZER ausführung	43 - 53	59.90 DM
10908-M2SK	MAFAC typ 2000 in SILBER mit den ausgebohrten profi-renngriffen	49 - 63	59.90 DM
10905-MCRI	MAFAC typ CRITERIUM/CROSS für die angelöteten sockel an rahmen und gabel - mit renngriffen		26.60 DM
10932-99RE	WEINMANN typ 999 - mit renngriffen	47 - 61	35.- DM
10934-99GU	WEINMANN typ 999 - mit SUPER-griff + griffgummi	47 - 61	39.80 DM
10935-99SU	WEINMANN typ 999 - in extra rennausführung mit radeinführungshilfen und den ausgebohrten CARRERA renngriffen mit griffgummi	47 - 61	59.60 DM
10919-99LA	= weinmann 999 bremsen sind auch in lang lieferbar = kein aufpreis, aber extra 57-75 angeben !!!!!!!!	57 - 75	43.80 DM

Seitenzug

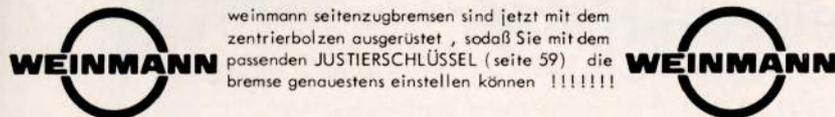
10911-CREC	CAMPAGNOLO modell RECORD	47 - 57	280.- DM
10909-CRPI	.... dito in KURZER ausführung "PICCOLO"	42 - 52	280.- DM
10912-CSUP	CAMPAGNOLO modell SUPER RECORD	47 - 57	297.- DM
10910-CSPI	.... dito in KURZER ausführung "PICCOLO"	42 - 52	297.- DM
	= unterschied von record zu super-record sind nur = = die gelochten bremshebel =		
10903-CLBT	C.L.B. typ TITANIUM - die leichteste, uns bekannte rennbremse - ca. 490 gramm -	48 - 62	166.- DM
10904-CLBI	C.L.B. typ ITALIA - noch leichter, aber kleiner - paßt NUR an die GANZ KURZEN rahmen !!!	38 - 49	166.- DM
	= von CLB führen wir nur diese beiden spitzenmodelle = = die einfacheren, billigeren typen haben wir nicht = = in unserem verkaufsprogramm =		
10915-SHLA	SHIMANO typ DURA-ACE-EX/INBUS in silber	48 - 57	221.- DM
10902-SHKU	.... dito in KURZER ausführung	39 - 49	221.- DM
10914-S5LA	SHIMANO typ DURA-ACE-EX/INBUS in schwarz	48 - 57	227.50 DM
10901-S5KU	.... dito in KURZER ausführung	39 - 49	227.50 DM
10913-60EX	SHIMANO typ 600-EX/INBUS in hell	48 - 57	99.90 DM
	= von SHIMANO führen wir NUR DIESE 5 modelle = = sobald das auf der IFMA vorgestellte neue modell = = lieferbar ist, bringen unsere info-blätter näheres =		
10936-U68H	UNIVERSAL typ SUPER-68 in silber	vorn 41 - 54	42.- DM
10937-U68S	UNIVERSAL typ SUPER-68 in schwarz	hinten 50 - 63	57.75 DM
10938-U68G	UNIVERSAL typ SUPER-68 in gold		57.75 DM
10939-U77G	UNIVERSAL typ CORSA-77 in gold	41 - 54	103.- DM
10933-WERE	WEINMANN typ RENN-STANDARD	53 - 71	22.- DM
10927-WECR	WEINMANN typ CRITERIUM mit "SUPER-GRIFF"	53 - 71	34.- DM
10918-WESP	WEINMANN typ 605 mit gelochtem renngriff	46 - 60	55.75 DM
10924-WECA	WEINMANN typ CARRERA 600	46 - 60	152.- DM
	= weinmann bremsen können nicht exportiert werden, = = ausgenommen an kompletten rädern oder in post = = lagernden inlandsendungen =		

10922-Z201	ZEUS-2001, die bremse in dem besonders geschmack-vollen design, dem geringen gewicht und der sanften, zuverlässigen, sicheren bremswirkung	42 - 58	158.- DM
------------	--	---------	----------

Trommelbremse

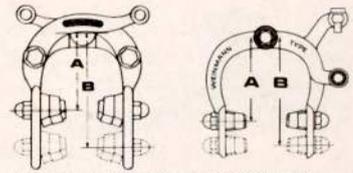
10921-TROM	TROMMELBREMSNABE -36 loch- für 5-fach kranz diese bremsnabe hat sich im gebrauch bei tandems bestens bewährt - in verbindung mit dem doppelgriff (seite 7) ist der gleichzeitige gebrauch einer felgenbremse möglich !	57.- DM
------------	--	---------

Abbildung rechts



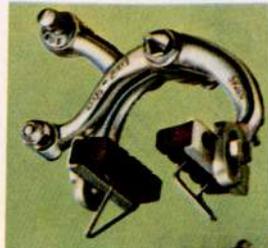
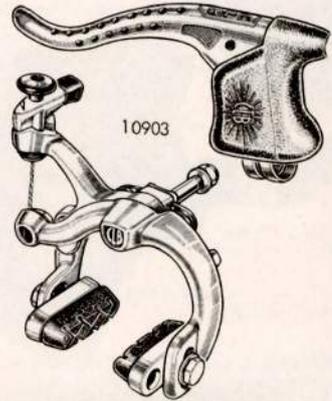
weinmann seitenzugbremsen sind jetzt mit dem zentrierbolzen ausgerüstet, sodaß Sie mit dem passenden JUSTIERSCHLÜSSEL (seite 59) die bremse genauestens einstellen können !!!!!!!

Wenn Sie bremsen mit "anderen Griffen" wünschen, geben Sie in der bestell-nummer-spalte NICHTS an (machen hier einen querstrich!) - in der text-spalte nennen Sie das gewünschte bremsenfabrikat/modell und in der darunterliegenden spalte die gewünschten griffe. Ist der preis der geänderten griffe dem der orig. griffe gleich oder höher, wird ausser dem aufpreis der griffe kein weiterer aufpreis in rechnung gestellt !!! Liegt der preis der geänderten griffe jedoch unter dem orig. preis, so erstellt sich der in rechnung gestellte preis aus den EINZEL- PREISEN der bremskörper sowie den preisen für die griffe lt. unserem katalog !!!

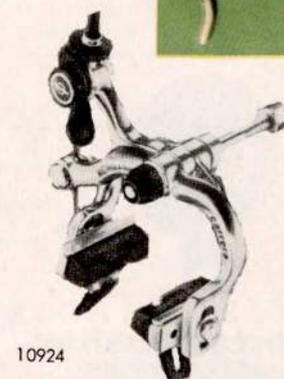


BEACHTEN SIE DIE ANGABEN ZU DEN SCHENKELLÄNGEN WIE AN- GEBEBEN = MASS A - B

VERSCHIEDENE BREMSEN HABEN WIR AUCH IN SONDERLÄNGEN, KÜRZER bzw. LÄNGER.



10924

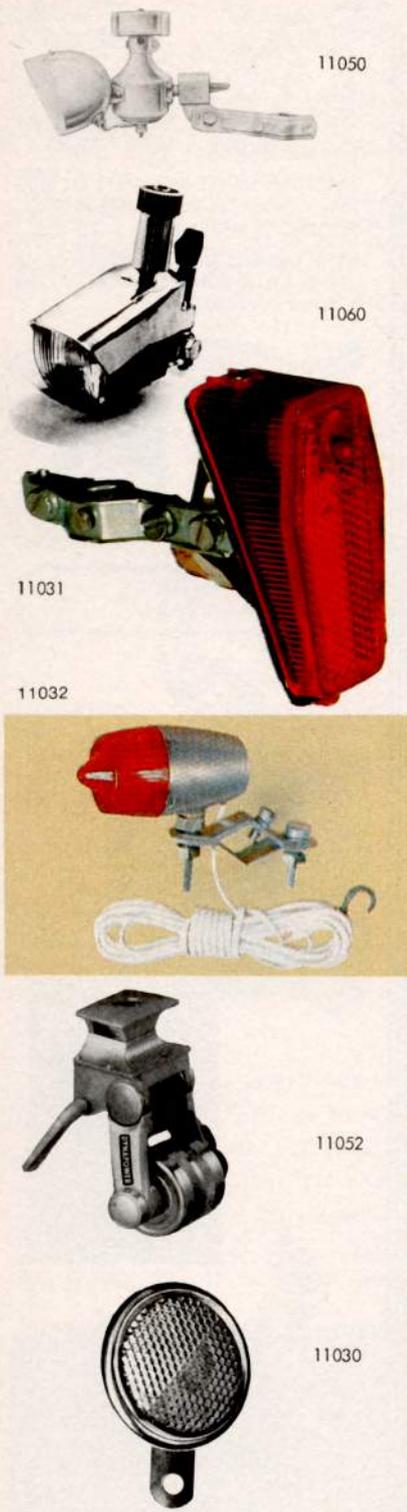


10924

carrera

Die Luxus-Bremse für höchste Ansprüche

- Felgenbremsen aus hochwertiger Leichtmetall-Legierung im Gelenk geschmiedet, handpoliert und eloxiert
- Bremsregulierung durch neuartige Feineinstellung - unübertroffene Genauigkeit - universell verwendbar (Pat. angemeldet)
- Schnellauflöser, einfach bedienbar und leicht
- Handhebelbride in vollendeter Konstruktion
- passend für alle Lenkerdurchmesser von 22 bis 24 mm - problemlose nachträgliche Handmontage
- Handschutz aus weichem Para-Gummi - form- schön - bequeme Handauflage
- Kabelbride profilart. leichte und sichere Montage



Beleuchtungen und Zubehör

11050-FERR	FERR – KOMBILANLAGE – kein export möglich – deutsches markenfabrikat / DDR	12.- DM
11055-UNIO	UNION/MELAS KOMBILANLAGE westdeutsches spitzenfabrikat	14.- DM
11060-CIBI	CIBIE – KOMBILANLAGE DIE BESONDERE LICHTANLAGE FÜR DAS BESONDERE RAD sehr leichte ausführung nur etwa 200 gramm, der spezielle reflektor bringt eine ungewöhnlich helle lichtleistung, französisches fabrikat ohne deutsches prüfzeichen (nicht für den deutschen strassenverkehr)	20.80 DM
11031-RÜCK	SICHERHEITSRÜCKLICHT zur seitlichen befestigung am rahmen große ausführung mit deutschem prüfzeichen, mit kabel und birne	3.30 DM
11032-POSI	RÜCK-POSITIONSLÄMPCHEN –kein deutsches prüfzeichen– metallausführung in kleiner form – geschmackvoll für das sportliche rad mit kabel und birne	3.30 DM
11066-RÜSL	ELECTRONIC-RÜCKLICHT –preis ohne batterie– wenn nicht ablehnend angegeben, liefern wir 3 VARTA-SUPER-DRY batterie mit.	29.80 DM 34.75 DM
11030-RÜST	RÜCKSTRAHLER zur befestigung an der hinterbremse – leichte aluminium ausführung mit sehr stark reflektierendem einatz	1.35 DM
11065-FSRE	SEITENSTRAHLER zur montage in den speichen – 1 garnitur mit 2 doppelstrahler .	4.50 DM
12904-PERÜ	PEDALRÜCKSTRAHLER –seite 28 bei den pedalen–	stück –.90 DM
11067-ABST	ABSTANDHALTER mit RÜCKSTRAHLER mit doppelgelenkhalterung, welche eine montage an rahmen oder gepäckträger ermöglicht !	5.95 DM
11052-HIDY	HINTERRADDYNAMO – seit 2 jahren auf dem europäischen markt der große schluger und beitrug zur sicherheit – befestigung am rahmen zwischen tretlager und hinterrad – bei den rennrahmen mit ganz kurzem hinterbau ist es nötig, die halterung am dynamo etwas nachzuarbeiten	35.- DM
11016-BIVO	ERSATZBIRNE FÜR VORDER-LAMPE	-.50 DM
11017-BIHI	ERSATZBIRNE FÜR RÜCKLICHT	-.50 DM
11022-KALA	LANGES LICHTKABEL	-.50 DM
11023-KAKU	KURZES LICHTKABEL	-.50 DM
11024-ESKA	ERSATZ-LICHTKABEL FÜR ESGE SCHUTZBLECHRÜCKLICHT	-.90 DM
11028-DYKA	DYNAMOKAPPE ein "KLEINTEIL" welches man fast als einfach unentbehrlich bezeichnen kann – schont die reifen und gibt sicherheit – ermöglicht besseren antrieb bei regen, eis und schnee	-.50 DM

Abstandshalter für Fahrräder mit Doppelgelenk-Halterung



11067
Neu: Die praktische APA-Doppelgelenk-Halterung.
Dank ihrer Abstellvorrichtung unabhängig von der Größe des Befestigungspunktes immer in die beste Warteaktion gelagert werden. Elastisches, spitzreißes Material. Temperatur unempfindlich.
die leucht-rote Sicherheitsabstands-Markierung für die Montage am Gepäckträger oder Rahmen. Signalisiert dem Autofahrer, beim Überholen weiter auszuweichen.



BATTERIE BELEUCHTUNG

ZUR ZUSÄTZLICHEN SICHERHEIT, ohne das deutsche prüfzeichen – gilt daher in deutschland nicht als fahrradbeleuchtung .

11062-ARML arm- bzw beinleuchte komplett mit 2 varta super-dry batterie 6.80 DM

ERSATZBATTERIEN

11063-SUPE VARTA SUPER DRY 1.65 DM
11061-STAN VARTA STANDARD —.95 DM



Eine Sicherheitslampe mit Befestigungsgurt!
Wird an Arm oder Bein befestigt und behindert den Träger nicht.
Vollige Bewegungsfreiheit!
■ Weisses Licht vorne
■ Rotes Licht hinten
■ Für Fussgänger und (als zusätzliche Sicherheit für) Radfahrer



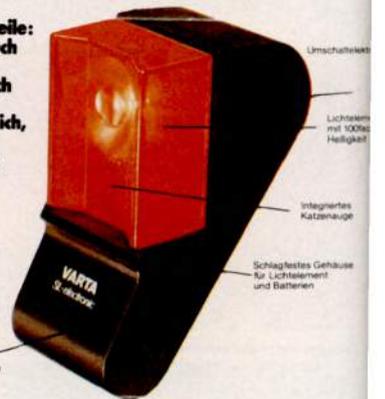
Fahrrad Rücklicht

100 x heller als alle bisherigen

Damit sind zum ersten Mal Radfahrer bei Dunkelheit klar erkennbar, denn SL electronic leuchtet genauso hell wie ein Autorücklicht.

Weitere Vorteile:

1. leuchtet auch im Stand,
2. elektronisch gesteuert,
3. wirtschaftlich,
4. leicht zu montieren



Mehr Sicherheit für's Fahrrad

Eine prima Idee!
Dabei werden Sie auch von der Seite in der Dunkelheit schneller erkannt.
Die Seiten-Strahler reflektieren beständig jedes einfallende Licht.

Passen auf jedes Fahrrad.
Die beiden Reflektorscheiben werden einfach auf die Speichen geklickt.
4.30 DM FÜR IHRE SICHERHEIT

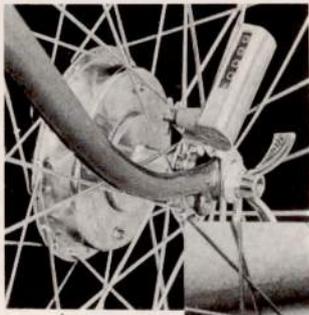
11065-FSRE

Seiten-Strahler

" ... seit 1/1/1980 müssen auch rennräder in der BRD am tage mit einer lichtenanlage ausgerüstet sein " , so schreibt es das gesetz vor .

Wir möchten daraufhinweisen, daß nur die scheinwerfer von 11050, 11055, 11057 und 11058 mit deutschem prüfzeichen versehen sind – für stromquellen (dynamo) ist kein prüfzeichen nötig . Sollten Sie andere scheinwerfer aus unserem angebot (für den export bestimmt) in der BRD verwenden und hiermit " schwierigkeiten " bekommen – müssen wir jegliche haftung ablehnen .

AUCH



DIE **BESTE** und **SICHERSTE** STROMQUELLE FÜR DEN RADFAHRER :
 NICHT NUR FÜR DEN RENNFÄHRER, AUCH FÜR DEN TOUREN- UND SPORTFAHRER
 UND FÜR DEN WEG ZUR TÄGLICHEN ARBEITSSTELLE . DIESER DYNAMO, EINGE =
 BAUT IN DER VORDERRADNABE, GIBT AUCH BEI REGEN, SCHNEE UND EIS NOCH
 MIT SICHERHEIT STROM AB . KEINE AUSSERGEWÖHNLICHE WARTUNG .
 DIESE STROMQUELLE ERSPART DIE UNLIEBSAMEN STRAFANZEIGEN UND GIBT DIE
 UNBEZAHLBARE SICHERHEIT. DIE ANSCHAFFUNGSKOSTEN SIND SCHNELL
 DURCH WENIGER REIFENVERSCHLEISS WIEDER EINGESPART . DIE GEFAHR, DES
 IN DIE SPEICHEN RUTSCHENDEN DYNAMO IST NICHT VORHANDEN.



für Schnellspanner !

Die äusseren Abmessungen der Kontermutter entsprechen genau einer Renn-Nabe, sodass der Radwechsel in gewohnter Präzision verläuft und ein einwandfreier Sitz gewährleistet ist .

11108-HOHL ist die ZUSÄTZLICHE Bestell-Nummer wenn Nabe Vorderrad mit Hohlachse für Schnellspanner gewünscht wird .

Aufpreis 18.- DM
 11109-VSPA Schnellspannachse hierzu 9.75 DM

VORTEIL AUF VORTEIL

DIESE DYNAMONABE HAT SICH BEI DEN RADSPORTLERN ZUM TEIL SO DURCHGESETZT, DASS IN VERSCHIEDENEN GEBIETEN BEREITS 80-90% ALLER RENNFÄHRER IM WINTER NUR NOCH MIT DIESER DYNAMONABE FAHREN .

11100-DY27	komplettes Vorderrad mit Schlauchreifenfelge	96.50 DM
11101-DY28	.... mit RIGIDA ALU-FELGE für 28" Sportbereifung und 700 C	96.50 DM
11102-DY22	.... für gleiche Reifengröße, jedoch mit der 22mm breiten MAVIC Doppelprofil-Felge	99.50 DM
11103-DY20	.... für die extra schmale Bereifung ELAN - TS - W 20 etc. mit der 20 mm breiten Doppelprofilfelge von RIGIDA	99.50 DM

DIE NABE IST NICHT EINZELN LIEFERBAR - DIE PREISE VERSTEHEN SICH OHNE BEREIFUNG

VORDERLAMPEN IN SPORTLICHER FORM - MIT DEUTSCHEM PRÜFZEICHEN

11058-LAMP	verchromte Ausführung mit Halter über dem Vorderrad (Bremsbolzenbefestigung)	6.60 DM
11057-WEIT	WEITSTRAHLER mit 100 mm Ø mit Halter über dem Vorderrad (Bremsbolzenbefestigung)	6.60 DM

ZUBEHÖR zur DYNAMONABE
 NICHT UNBEDINGT NOTIG, SIE ERLEICHTERN SICH JEDOCH DEN RADWECHSEL UND HABEN GUTE SICHT !!

11019-FLGR	FLÜGELMUTTERN	zur Radbefestigung in der Gabel	Stück	2.15 DM
11020-FLKL	KLEINE FLÜGELMUTTER	zur Befestigung des Lichtkabels		- .70 DM
11059-SCHA	LICHTSCHALTER AN/AUS	zur Montage am Lenker		6.50 DM
11018-DYBI	SPEZIAL - BIRNE	für Vorderlampe, helles Licht auch bei langsamer Fahrt		1.85 DM
11017-BIHI	RÜCKLICHTBIRNE			- .50 DM

LICHTKABEL finden Sie auf Seite 6

WELTNEUHEIT

SAFETY LIGHT: DIE ERSTE 100% RENNFÄHRER-BELEUCHTUNG

Endlich existiert eine hundertprozentige Beleuchtung für Ihr Rennvelo 6 Volt 3 Watt. Als Besitzer der SAFETY - LIGHT - Beleuchtung profitieren Sie von den letzten technischen Errungenschaften der Beleuchtungs-Technik, sowie der Elektronik. SAFETY - LIGHT bietet nicht nur optimalen Schutz bei Nacht, auch an trüben Tagen ist auf SAFETY - LIGHT Verlaß. SAFETY - LIGHT GARANTIERT FÜR IHRE SICHERHEIT. Die Lichtstärke bietet Ihnen Schutz während Stunden. Dies nicht nur nach vorne, wobei die Straße hell beleuchtet wird, sondern bietet auch Schutz nach hinten, nicht nur Ihnen, sondern auch Ihren Mitverkehrsteilnehmern.

ATTRAKTIVES STYLING: Paßt in Ihren Bidonhalter. Die ganze Beleuchtung kann in den Bidon gesteckt werden (wie Bild)



OKONOMISCH : Die 5 Nickel-Cadmium Akkumulatoren können 1000 mal aufgeladen werden. Diese Akkumulatoren sind kalte- und wärmebeständig, ihre Lebensdauer erstreckt sich über Jahre.

TECHNISCHE DATEN schweizer fabrikat - ohne deutsches prüfzeichen
 Akkumulatoren: Aufladbar. Die Anlage besitzt 5 Batterien aus Nickel Cadmium, mit einer Leistung von 6 Volt 3 Watt.

Scheinwerfer: mit konventioneller Birne 6 V - 2,4 Watt
 Rücklicht: mit konventioneller Birne 6 V - 0,6 Watt
 Entladen: 3 Stunden
 Gewicht: Lichtanlage 550 g / Ladegerät 190 g
 Aufladen: 12 Stunden
 Ladegerät: INPUT 220 V
 OUTPUT 7,5 V 500 m W

11120-SAFE 88.- DM

SAFETY-LIGHT: GARANTIERT FÜR IHRE SICHERHEIT



" ... seit 1/1/1980 müssen auch rennräder in der BRD am tage mit einer lichtenanlage ausgerüstet sein ... ", so schreibt es das gesetz vor .

Wir möchten daraufhinweisen, daß nur die scheinwerfer von 11050, 11055, 11057 und 11058 mit deutschem prüfzeichen versehen sind - für stromquellen (dynamo) ist kein prüfzeichen nötig . Sollten Sie andere scheinwerfer aus unserem angebot (für den export bestimmt) in der BRD verwenden und hiermit " schwierigkeiten " bekommen - müssen wir jegliche haftung ablehnen .



36-Loch
11225-HOFE
Stück 95.- DM

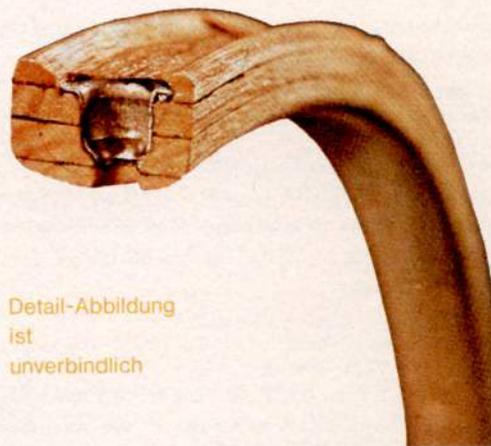
Der Adel von Holz...
benutzt im Renn-Sport
und in der Rad-Touristik

LEICHT (ca. 390 Gramm)

Größte Haltbarkeit

Fahrkomfort

modernste Technik



Detail-Abbildung
ist
unverbindlich



..... MIT 24-28-32 oder 40 LOCH

11250-MSO3	mavic pro	28-32-40	15.- DM
11251-MSO5	mavic légère	24-28-32	17,50 DM
11252-MSO6	mavic légère OR	24-28	23.- DM
11253-MSO7	mavic extra légère OR	28	25.- DM
11254-MSO8	nisi speciale	24-28	27.- DM

mavic titanium 24-28-32 loch und GP4 mit 28+32 loch gleicher preis und bestell-code wie 36 loch auf seite 13

..... MIT KLEINEM DURCHMESSER 36-loch

11220-FS20	FÜR 20" RÄDER	16.- DM
11219-FS24	FÜR 24" RÄDER	16.- DM
11218-FS26	FÜR 26" RÄDER	16.- DM

Laufrad, Felgen, Schutzblech, Verpackung
Hierzu haben wir extra starke und postgerechte Kartons anfertigen lassen, welche uns über 4.- DM je Stück kosten.
Haben Sie bitte Verständnis dafür, wenn wir bei Lieferung dieser Artikel 3.- DM in Rechnung stellen, falls der Gesamtrechnungsbetrag unter 150.- DM liegt.

... ZUR BEACHTUNG!
...DIESE FELGE TAUGT NICHTS. NACH JEDER FAHRT HABE ICH EINEN ACHTER" — so, oder ähnlich hören wir es leider manchmal klingen. Diesbezüglich unsere Antwort: JEDE FELGE IST GUT — JEDOCH NICHT FÜR JEDEN ZWECK UND FAHRER. DESHALB, niemals im Wettbewerb eine neue Felge fahren, ohne daß das Rad vorher eingefahren wurde!!!



RIGIDA 28" = 622 ETRTO **DRAHTREIFEN FELGEN**

DURCH DOPPELPROFIL BESONDERS STABIL!

- 11211-DR22 nur 22 mm breit! MAVIC 16.90 DM passend für übliche reifen
 - 11213-DR20 für die neuartigen, extra schmalen reifen (wolber w 20, michelin elan ua) nur 19,7 mm breit! RIGIDA 15.90 DM
 - 11212-DRRI mit standardprofil, 22 mm breit RIGIDA für übliche reifen 16.80 DM
- auch 27" - 630 ETRTO lieferbar



Sehr oft haben wir Kunden mit dem Problem, daß Lenker oder Sattelstütze in der Gabel bzw dem Rahmen, FESTGEFRESSEN sind. Durch Feuchtigkeit und Schmutz kommt es oft zu einer unlösbaren Verbindung zwischen den Dural Teilen und dem Stahl. UNSER RATSCHLAG; 2-3 mal im Jahr Lenker und Sattelstütze demontieren (zuvor mit Lenkerband die Position kennzeichnen) und mit dem B-72 GLEITMITTEL einstreichen.

auf seite 12 finden Sie
felgen mit
24-28-32-40 loch



Wir bitten zu beachten, daß farbige felgen -auch grau und schwarz- sehr oft im farbton geringfügig abweichend sind ! Wir müssen daher daraufhinweisen, daß z.B. bei einem laufradsatz die vordere felge einen anderen farbton haben kann als die hintere - erfahrungsgemäß fällt dies jedoch nur auf, wenn die beiden felgen unmittelbar nebeneinander stehen.



11201-MSPS typ SPECIALE SPORT wandstärke 11/10 eine robuste allround-felge

Gramm / Breite mm
385 21,5

11.- DM

Die einfache SPORT Felge von Mavic führen wir nicht mehr. Die "Pfennige" welche Sie gegenüber der "SPORT - SPECIALE" mit Nippellochverstärkung sparen - bereuen Sie nachher im Gebrauch !



11203-MPRO typ MONTHLERY PRO wandstärke 12/10 unsere meistverkaufte felge

395

20

14.- DM



11204-MLEG typ MONTHLERY LEGERE wandstärke 10/10 besonders hochfeste leichtfelge !

310

20

16.50 DM



11205-MOR1 typ OR-10 (GOLD) wandstärke 10/10 hochfeste magnesiumlegierung

310

20

22.- DM



11206-MOR7 typ OR-7 (GOLD) wandstärke 7/10 spezialfelge für sonderzwecke

260

21,5

24.- DM



11207-MGP4 EINE GANZ NEUARTIGE FELGE 395 aluminium = kaltgehärtet in GRAU 24-28-32-36 loch

395

20

39.- DM

In den letzten Jahren ent = schieden sich sehr viele Renn = fahrer für Laufräder mit 28 oder 32 Speichen . Selbst Räder mit nur 24 Speichen haben durch ein spezielles Speichen Einlegssystem große Stabilität und sind daher oft bei Fahrern der Spitzenklasse zu sehen , nicht nur bei Zeit = fahren - auch bei normalen Tages = rennen !

Als Grund, ist die Meinung sehr verbreitet ;

" Weniger Speichen = geringeres Gewicht . "

Dies ist jedoch nur zum Teil der eigentliche Grund.

Der Hauptgegner der Geschwindig = keit ist der Luftwiderstand. So haben Messungen im Windkanal ergeben, daß mit einem Rad mit weniger Speichen ein ERHEBLICH geringerer Luftwiderstand besteht ! DIES IST DER HAUPTGRUND FÜR WENIGER SPEICHEN !

Selbstverständlich ist von Fall zu Fall, das heißt von Fahrer zu Fahrer abzuwägen !

Ein robuster Fahrer mit 90 kg und unruhiger Fahrweise kann selbstver = ständlich nicht mit 24 Speichen ein Bergrennen bestreiten . Dies ist beim Kauf zu überlegen !!!



11226-TIAR "ARGENT" hell glanzpoliert 395 20 119.- DM
11224-TIBL "BLEU" in blau glanzpoliert 395 20 128.- DM
NEU = DIE ERFOLGSFELGE DER SAISON 80 typ PARIS-ROUBAIX = NEU
11221-TIPR "PARIS-ROUBAIX" mattgrau 400 21,5 158.- DM

11208-FIST F I A M M E rotes Etikett 360 20,5 11.- DM
11209-FIER F I A M M E / ERGAL gelb/gold Etikett 310 20,5 20.- DM
11210-FESC italienische Felge in SCHWARZ eloxiert 19.40 DM
11228-NISP NISI-SPECIALE mit 200-230 gramm die leichteste uns bekannte felge ~ 25.- DM
-wir weisen daraufhin, daß Sie von dieser felge nicht die gleiche stabilität erwarten können, wie von einer üblichen leichten felge um die 260/300 gramm. Es besteht die möglichkeit, daß diese felge nach 1-3 starts unbrauchbar ist, denken Sie hieran und -machen nachher nicht jemand unberechtigt vorwürfe. Aus zeitgründen ist es uns nicht möglich, diese felge einzulegen - mechaniker verbrachten hiermit schon bis zu 3 stunden

ZUR BEACHTUNG!

„DIESE FELGE TAUGT NICHTS. NACH JEDER FAHRT HABE ICH EINEN ACHTER“ — so, oder ähnlich hören wir es leider manchmal klingen. Diesbezüglich unsere Antwort: JEDE FELGE IST GUT — JEDOCH NICHT FÜR JEDEN ZWECK UND FAHRER. DESHALB, niemals im Wettbewerb eine neue Felge fahren, ohne daß das Rad vorher eingefahren wurde!!!

Die Felgen von MAVIC haben größte Stabilität und beste Zentriereigenschaften bei äußerst günstigem Gewicht . Leichte Felgen herzustellen ist kein Problem aber STABILE und gleichzeitig LEICHTE Felgen daß erfordert Erfahrung und ergibt Probleme, bei der Firma MAVIC wurden diese Probleme bestens gemeistert .

MAVIC

DIE FELGE DER ASSE

Auch der Profi-Weltmeister

Bernard HINAULT fährt MAVIC

LEICHTTEILE

WIR MÜSSEN DARAUFHINWEISEN, DASS DIE LEICHTEN TEILE NICHT DIE GLEICHE FESTIGKEIT HABEN, WIE DIE NORMALEN TEILE IN STAHL. UNSERE ERPROBUNGEN UND KUNDENBESTÄTIGUNGEN HABEN JEDOCH ERGEBEN, DASS DIE FESTIGKEIT UND DIE STABILITÄT DER VON UNS GEFÜHRTEN LEICHTTEILE BEI SACHGEMÄSSER MONTAGE FÜR DEN NORMALEN GEBRAUCH AUSREICHEND IST. AUF JEDEN FALL IST DIE VERWENDUNG DES B-72 GLEITMITTELS ZU EMPFEHLEN - AUCH BEI ALU-ERGALE-TITAN-DURAL etc.

11422-C003	HOHLACHSE FÜR VORDERNABE	mit konen und extra-leicht kontermuttern	ERGAL	17.40 DM
11424-C005	HOHLACHSE FÜR HINTERNABE	mit konen und den spezielkontermuttern	11425-KOML	30.10 DM
11425-KOML	HINTERRAD KONTERMUTTER	- entspricht der campagnolo abmessung - in leichter dural ausführung mit aufgepresster, gezahnter rutschsicherung aus hartem stahl !!!		5.70 DM
11421-K006	VORDERRAD KONTERMUTTER		DURAL	1.50 DM
11415-K007	VORDERRAD SPANNACHSE	nackt	DURAL	13.40 DM
11417-0023	GEGENMUTTER für SPANNACHSE	(campagnolo teil 59 - seite 39)	ERGAL	6.50 DM
16518-INB2	INBUSSCHLÜSSEL 2mm	für sicherungsschraube in obiger gegenmutter		- .60 DM
11416-0025	SCHNELLSpanNHEBEL-KOPF	(campagnolo teil 60 - seite 39)	DURAL	6.60 DM
11457-0035	TRETLAGER-KONTERRING	für linke lagerschale -gewinde angeben !!!-	ERGAL	5.50 DM
11439-ERGS	KURBELSCHRAUBE mit scheibe	-zur befestigung der kurbel auf der achse-	ERGAL	2.90 DM
11442-ALUS	KETTENRADSCHRAUBE "FEDERGEWICHT"	-passend für alle üblichen tretlager-	ERGAL	3.50 DM
11454-0037	SCHALTGRIF-ANSCHLAG	- für griff auf angelötetem sockel-	PAAR	3.- DM
11455-0038	TEFLON-SCHEIBE	anstelle der eisenscheibe im schalthebel (camp. teil 661 - seite 39)	TEFLON	1.60 DM
11413-0049	SCHALTUNGSBOLZEN	für campagnolo schaltung -oben-	ERGAL	7.80 DM
11411-0042	SCHALTUNGSBOLZEN	für campagnolo schaltung -unten-	ERGAL	7.80 DM
11418-0040	SCHALTUNGSBOLZEN	für huret -jubilee -oben-	ERGAL	7.80 DM
11435-0044	FEDERGELENKKAPPE	für campagnolo schaltung (camp. teil 4009 seite 39)	PLASTIK	6.80 DM
11403-0045	SCHRAUBE	zur befestigung der schaltungsradchen (camp. teil 93/A seite 39)	DURAL	1.30 DM
11404-0046	SCHRAUBE	zur regulierung der schaltung (camp. teil 99 seite 39)	DURAL	1.30 DM
11405-0047	SCHRAUBE	zur regulierung d. umwerfers (camp. teil 774 seite 39)	DURAL	1.30 DM

-diese duralschrauben haben noch den vorteil, daß sie gegenüber den orig. schrauben nicht rosten-

11401-0048	BANDAGENSCHRAUBE MIT MUTTER	(camp. teil 776/777 bzw 609/1 seite 39) mit langem 6-kant kopf für 8mm steckschlüssel - für schaltungsgriff, kabelführungen, umwerfer etc.	DURAL	2.20 DM	
11407-PESA	PEDALHAKENSCHRAUBE	zur befestigung der haken am pedal	stück	DURAL	1.- DM
11459-0051	LENKERBÜGEL-KLEMMBOLZEN	für TTT-record vorbau macht den ohnehin schon leichten TTT vorbau noch leichter	ERGAL	5.80 DM	
11458-LEGG	LENKERVORBAU-INNENKLEMME	für TTT und CINELLI-corsa vorbau	ERGAL	17.- DM	
11430-0052	STEUERSATZ-KOPFMUTTER	in superleichter, HOCHFESTER ausführung -auch mit franz. gewinde-	ALU	9.80 DM	
11432-ERGA	SATTELSTÜTZKLEMMBOLZEN	für inbus-steckschlüssel	ERGAL	6.60 DM	
	SATTELSTÜTZTEILE	für campagnolo record und zeus			
11428-0056	.... SCHRAUBE MIT GEWINDEROLLE		DURAL	5.60 DM
11464-0057	.... TRÄGERTEILE 4 stück = 2x dural / 2x leichtguß			36.- DM

BREMSBOLZEN aus TITAN in SUPERLEICHTER und HOCHFESTER ausführung

11443-0060	.... normale ausführung, austausch der stahlbolzen ohne umarbeitung möglich	Paar	48.- DM
11444-0062	.... hinten mit hülsenmutter - es entfällt dann die "häßliche" 6-kant mutter hierzu wird die gabel und der rahmensteg auf 8mm aufgebohrt	Paar	48.- DM
11445-0063	.... die ganz spezielle ausführung - hinten und vorn mit inbus-hülsenmutter die löcher in den bremschenkeln werden ebenfalls auf 8mm aufgebohrt	Paar	53.- DM
15633-B8MM	BOHRER 8mm	zum aufbohren bei montage der obigen bremsbolzen-muttern	1.85 DM

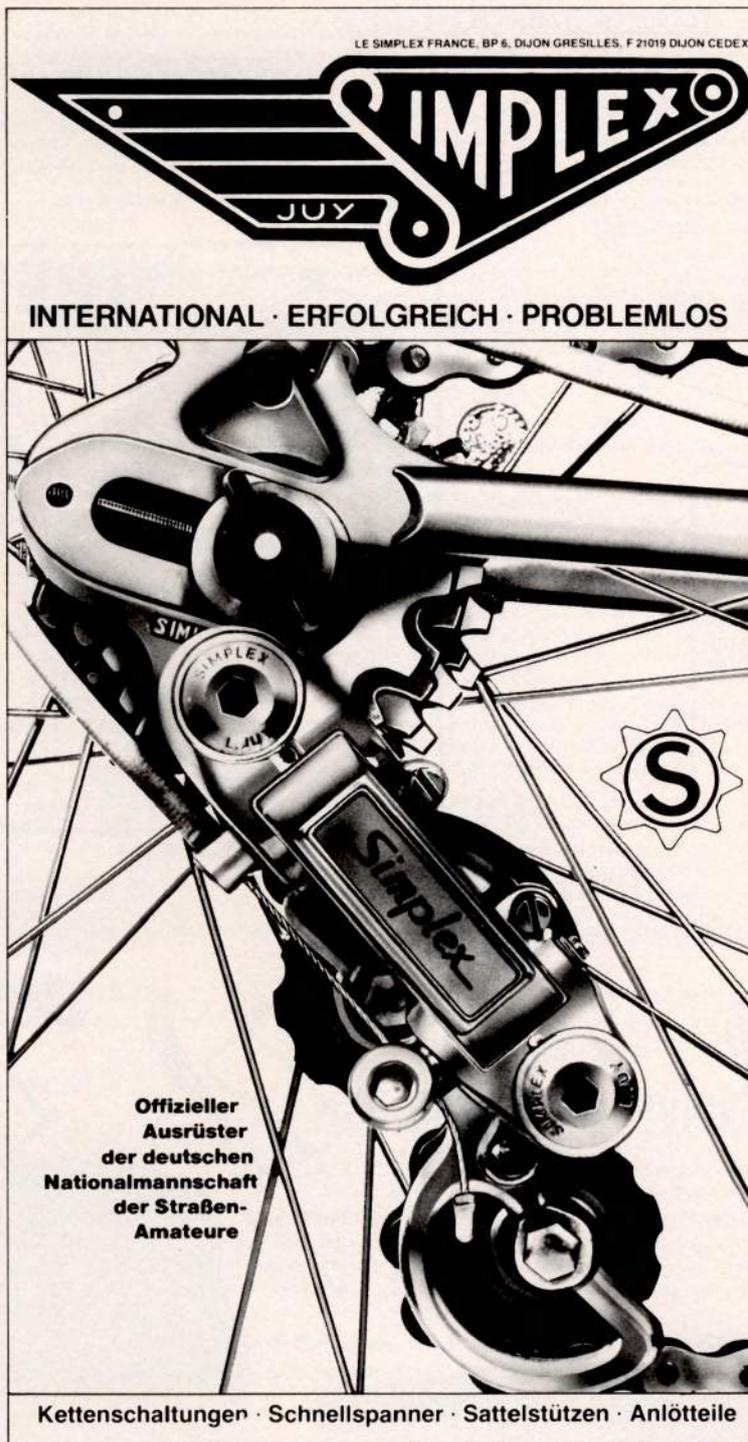
eine weitere verfeinerung können sie vornehmen, indem das loch in der gabel bzw. im rahmensteg versenkt wird - die hintere hülsenmutter der obigen bolzen schließt dann genau mit der oberkante von rahmen bzw der gabel ab;

15634-SENK	SENKBOHRER	für obige und folgende hülsenmuttern passend		23.80 DM
11452-HÜBV	HÜLENMUTTER-B-	lange ausführung für vordere brems	STAHL	4.80 DM
11453-HÜBH	HÜLENMUTTER-B-	kurze ausführung für hintere brems	STAHL	4.80 DM
11451-HÜAS	HÜLENMUTTER-A-		ERGAL	4.80 DM
11449-0061	BREMSSCHUHMUTTERN extra leicht	Satz = 4 stück	DURAL	3.30 DM
11448-DUST	BREMSSZUGREGULIERUNGSSCHRAUBE	f. camp-bremse (camp. teil 007/009 seite 8)	DURAL	5.15 DM
11496-GLEI	B-72 GLEITMITTEL	zu empfehlen auf allen gewinden bei der montage von leichtteilen		3.- DM

ZU DEN KURBELSCHRAUBEN FOLGENDER HINWEIS ; die kurbel mit der stahlschraube fest auf die achse drücken - dann die stahlschraube entfernen und die leichte schraube "stramm" festziehen. Hierbei ist das B-72 GLEITMITTEL sehr wichtig !!!

DIE OBEN AUFGEFÜHRTEN TEILE IN ERGAL, DURAL, ALU SIND ZUM GRÖSSTENTEIL SCHWARZ ELOXIERT.

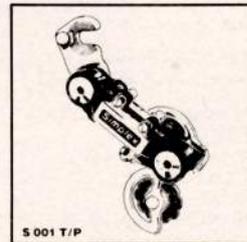
LE SIMPLEX FRANCE, BP 6, DIJON GRESILLES, F 21019 DIJON CEDEX



INTERNATIONAL · ERFOLGREICH · PROBLEMLOS

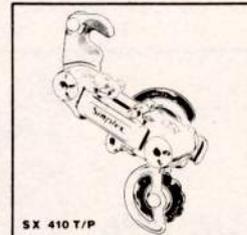
**Offizieller
Ausrüster
der deutschen
Nationalmannschaft
der Straßen-
Amateure**

Kettenschaltungen · Schnellspanner · Sattelstützen · Anlötteile



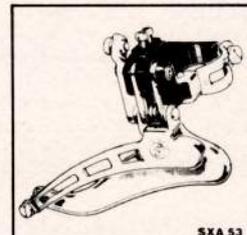
S 001 T/P

Bewährte Fahrrad-Schaltungen: Eine breite Palette mit Schaltwerken für jeden Verwendungszweck. Für 3 – 7 Zahnkränze. Vom Sportrad bis zur Profi-Rennmaschine. Im Wettkampf erprobt. Simplex hat 50 Jahre Radsport Erfahrung.



SX 410 T/P

Mit Schaltgehäusen aus Delrin und/oder Leichtmetall oder geschmiedetem Dural. Garantiert kurze Schaltwege. Große Schaltkapazitäten. Ausführung Tourisme (T) bis 30 Zähne, Grand Tourisme (GT) bis 39 Zähne, Course Professionnelle (CP) bis 26 Zähne.



SXA 53

Simplex schaltet präzise V-Schaltwerke für 2- oder 3fach-Kettenblätter. Schaltkapazität bis 24 Zähne. Modelle für alle Varianten der Kabelmontage. Umwerfer mit exakter seitlicher Führung.



SLJ 5007

Schalthebel aus Delrin, Leichtmetall oder geschmiedetem Dural. Für Befestigung am Unterrohr, Vorbau oder Lenker. Top. Der patentierte DD-Hebel SLJ.



Wenn Ihr Rad einmal "KNACKT" und Sie die Ursache nicht sofort feststellen können, empfehlen wir Ihnen folgenden Weg zur Suche der Geräuschquelle ;

MEIST ÜBERTRÄGT SICH DAS "KNACKEN" ÜBER DAS GANZE RAD UND KOMMT AN BESTIMMTEN PUNKTEN

BESONDERS STARK ZUR GELTUNG – WAS JEDOCH NICHT BEDEUTET, DAS AN DIESEN PUNKTEN AUCH DIE URSACHE ZU FINDEN IST !

- 1.) tauschen Sie das Hinterrad mit dem Kranz gegen ein anderes Hinterrad – ebenfalls mit Kranz – aus und machen eine Probefahrt knackt immer noch ?
- 2.) tauschen Sie nun die Pedalen aus – machen wieder eine Probefahrt (die Pedalklammern an den Schuhen überprüfen !) knackt immer noch ?
- 3.) überprüfen Sie den Lenker und den Vorbau – bei Aluminium Lenkerbügel und Vorbauten knackt es oft, die Übertragung geht dann auf die Pedalen und das Tretlager knackt immer noch ?
- 4.) machen Sie eine Probefahrt im Stehen, damit Sie eine evtl. "Knack-Möglichkeit" des Sattels aus = schalten können knackt immer noch ?
- 5.) NUN WIRD ES LANGSAM SCHWIERIG, überprüfen Sie das Vorderrad und tauschen es evtl. zu einer Probefahrt aus knackt immer noch ?
- 6.) jetzt ist eine Überprüfung des Tretlagers und der Kette nötig, überprüfen Sie auch den Sitz der Kurbel- und Kettenradschrauben
ein Rahmen- oder Gabelbruch macht sich auch oft durch "Knacken" bemerkbar .

FLASCHEN / TRINKFLASCHEN

11617-REGG	ital. Plastik Trinkflasche	1.20 DM
11607-TAFL	T.A. Trinkflasche modell TOUR DE FRANCE	3,30 DM
11622-FPEU	Flaschen mit Aufschrift : PEUGEOT-	2.50 DM
11621-FCAM	CAMPAGNOLO-	
11610-FCOL	COLNAGO	
11618-FZEU	ZEUS	
11612-FBIA	BIANCHI	
	ERSATZDECKEL	
11501-DETA	für T.A. TOUR de FRANCE	-.50 DM
11502-DEBR	für die BRÜGELMANN-FLASCHE	-.50 DM

11615-BRGE	DIE BESONDERE BRÜGELMANN TRINKFLASCHE in GELB	Werbepreis 1.- DM
	mit seitlichen griffeinbuchtungen zum sicheren halt. Seit nun über 3 jahren bestens bewährt bei vielen profi-mannschaften und der BDR-nationalmannschaft	
11605-BRSC	dito in SCHWARZ	1.60 DM



Schnelle Pulle

FLACHE PLASTIKFLASCHEN FÜR
DIE TRIKOT-TASCHEN

11609-PUL8 für 1/8 Liter	1,90 DM
11608-PUL4 für 1/4 Liter	3,- DM

THERMO

THERMOSFLASCHEN und ISOLIERHÜLLE



unentbehrlich für
JEDEN Radsportler !

Das ist angenehm und
dient der Gesundheit !

In der kalten Jahres-
zeit ein warmer Trunk,
in der heißen Zeit ein
kühles, nicht zu kaltes,
Getränk .

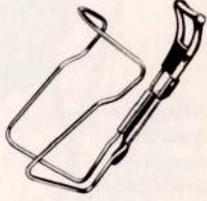
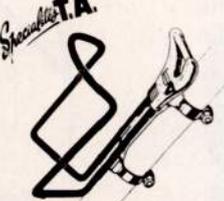
Die Flaschen passen in den
üblichen Flaschenhalter .



11616-THTA	T.A. ISOLIERFLASCHE 1/2 Liter Inhalt etwa	7,55 DM
11604-THRE	Ital. THERMOSFLASCHE R.E.G. ca. 1/4 Liter Inhalt	5,10 DM
11614-THHÜ	ISOLIERHÜLLE -passt für alle üblichen Trinkflaschen	3.- DM

FLASCHENHALTER

-die Flaschenhalter werden immer mit Befestigungsbandagen geliefert und sind auch auf vorhandene Gewinde am Rahmen montierbar -

				
11652-TARA 6,80 DM Original T. A. Rahmen	11653-REGH 3,50 DM ital. Fabrikat, chrom - in leichter Ausführung mit Plastikkappe !!!	11654-REGR 2,50 DM Aus Stahl - verzinkt in einfacher Ausführung für normale Flaschen	11655-ALUI 7,- DM ital. Fabrikat - in besonders leichter Aluminium Ausführung	11656-ALUH 15,- DM T.A. ALU in HELL 11657-ALUS 15,- DM T.A. ALU in SCHWARZ
11503-BAST	ERSATZBANDAGEN für Flaschenhalter -Orig. T.A. chrom, paßt für alle Halter			Paar 1.50 DM
11504-BAAL	..... dito in EXTRA LEICHTER AUSFÜHRUNG / ALUMINIUM Orig. T.A.			Paar 2.50 DM
13632-LÖFL	Flaschenhalter-Befestigungsschrauben bei Gewinde im Rahmen	Stahl-verchromt mit Inbuskopf		Paar 1.10 DM
11505-SCAL	dito in LEICHTER Ausführung	Aluminium mit 6-kant Kopf		Paar 1.90 DM

FLÜGELMUTTERN

	11506-FLÜ4	JETZT in HARTER, LEICHTER ALUMINIUM-AUSFÜHRUNG Satz = 4 Stück	7.80 DM	
	11508-FLÜ1	..... einzeln vorn oder hinten angeben	2.15 DM	
	11510-FLÜL	LANGE FLÜGELMUTTER ist notwendig bei vorstehender Schaltung	3.60 DM	

T U P P I X DIE HANDWASCHPASTE MIT DEM CREME-EFFEKT ;

wo es stark verschmutzte, verschmierte oder verfärbte Hände gibt, reinigt und PFLEGT TUPPIX schnell und gründlich .

Bestell-Nummer für große Tube 13944-TUPP NUR 2.80 DM

Wir freuen uns auf Ihren Besuch

beachten Sie jedoch unbedingt unsere Ladengeschäftszeiten und bringen Sie Zeit mit, denn unser Laden ist meist sehr gut besucht . Wir möchten nicht, daß Sie sich zu einem "HOPPLAHOPP-KAUF" zwingen und die Beratung unseres Fachpersonals nicht in Anspruch nehmen . Machen Sie sich in Ruhe zu Hause Notizen über Ihre Einkaufswünsche und geben diesen Notizzettel unserem Verkäufer .

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83



SCHMIERMITTEL – ÖL und FETT

Bei den von uns angebotenen Schmiermittel handelt es sich um keine "Wundermittel"! Diese Mittel wurden jedoch SPEZIELL für den RADSPORT entwickelt bzw haben sich für diese Anforderungen bestens bewährt =

relativ geringe Drehzahlen große Belastung höchste Präzision der Lager Schmutz und Wasser usw.
Daß hierbei kein gewöhnliches Fett ausreicht, dürfte verständlich sein .

11712-FAOL	FEINES HARZ- und SÄUREFREIES ÖL	in Spritzflasche	1.- DM
11700-TUFE	FEINSTES KUGELLAGERFETT	in Tube mit feiner Spritztülle	1.50 DM
11713-FETT	STANDARD-KUGELLAGERFETT -ROT-	in preisgünstiger 1/2 kg Dose	NUR 4.50 DM

11710-CFET



LAGERFETT -WEISS-

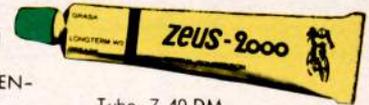
100-Gramm-Dose

3.95 DM

11709-ZFET



EIN BESONDERS HOCHWERTIGES SCHMIERMITTEL WELCHES VON ZAHLREICHEN MECHANIKERN IM HARTEN RENNSPORT GETESTET WURDE . UNTER ANDEREM IN DER TOUR DE FRANCE - SPANIEN RUNDFAHRT UND DER "REGEN-WELTMEISTERSCHAFT" IN VENEZUELA



Tube 7.40 DM

11706-TEFL

TEFLON in der SPRÜHDOSE das fettlose Schmier- und Gleitmittel

300-Gramm-Spraydose

19.65 DM

11707-KFET

KETTENFETT gibt leichten Kettenablauf und verhindert das Springen der Kette im Regen große Tube NUR

3.90 DM

11705-KESP

KETTENSCHMIERSTOFF -Abbildung oben-

in Pinsel-Spray-Dose

8.50 DM

DER HIT DER VERGANGENEN SAISON - BESTENS BEWÄHRT - VIELFACH GELOBT - OFT AUSVERKAUFT - Man merkt es, hier haben endlich mal Leute gedacht und gearbeitet, die selbst Ketten schmieren. Bisher hat man sich vielleicht geärgert, weil ein Schmierstoff schlecht anzuwenden oder bei einem Spray mehr neben als auf der Kette war . Wichtig ist eine SPARSAME Anwendung dieses Schmiermittels - sonst verschmiert sich alles

PUTZ- und PFLEGEMITTEL FÜR DAS FAHRRAD UND FÜR DIE REIFEN

11702-HOFR

Original H O F R A L I N - das seit vielen Jahren bestens bewährte Reinigungs- und pflegeöl - wird mittels einer zerstäuberpumpe dünn aufgesprüht - ist schmutz=

1.70 DM

11717-ZEPU

ZERSTÄUBERPUMPE in großer, stabiler ausführung

6.- DM

11711-GUSP

GUMMISCHUTZ-SPRAY

zur pflege aller gummitteile, hat sich derart eingeführt - daß viele kunden ihre reifen GRUNDSÄTZLICH nur nach ab-lagerung fahren und in dieser lagerzeit die reifen mit dem GUMMISCHUTZ-SPRAY einsprühen

7.20 DM

das ist etwas was wir extra für Sie haben anfertigen lassen



IN DIESEM JAHR NICHT MEHR NEU - ABER DER ERFOLG GAB UNS RECHT !!!!!

REINIGUNGSSTÄBCHEN in weicher woll-ausführung mit innerer drahtstabilisierung , ähnlich den bekannten pfeifenreiniger , jedoch in widerstandsfähiger qualität und längerer ausführung - immer mehr wird am rad gebohrt und gefräst "saubermachen hiermit kein problem" - bei den hochwertigen ketten rentiert sich eine gründliche reinigung, benzinbad ist gift "saubermachen hiermit kein problem" -zwischen schaltung oder umwerfer oder zwischen den kettenräder und den zahnkränzen "saubermachen hiermit kein problem" 11701-STÄB Pack N U R -55 DM

Esso -Spezial-Benzin
für Feuerzeuge und Fleckenentfernung

.... wo braucht man es nicht ? zum schmutz entfernen, pinsel reinigen , reifenkitt entfernen, kettenschmiere usw - 125 ml blechdose 11703-BENZ 1.50 DM

FÜR SIE AUSGEWÄHLT
FÜR SIE ERPROBT
FÜR SIE GÜNSTIG IM ANGEBOT

REX SPEZIAL-SERVICE REX WINTER-SERVICE

REX CREME POLITUR mit langzeit-konservierung für alle lacke, auch metallic-lacke bestens geeignet

11715-CREM

9.90 DM

*REINIGT *POLIERT *SCHÜTZT IN EINEM ARBEITSGANG
-wir haben nichts besseres gefunden, um die brillanz der -heutigen wirklich hervorragenden fahrradlackierungen -wirken zu lassen und auf dauer zu pflegen .



REX CHROM POLISH

11714-PAST 2.75 DM

-das gegenstück zur lack -politur , hiermit bringen -Sie die aluminium und -chromeile in höchstglanz -zustand , selbst leichte -rostansätze verschwinden ,

REX REINIGUNGS- und PFLEGEÖL

11716-PFÖL 3.20 DM

-löst verschmutzungen
-schützt gegen rost
-kommt an die unzu= gänglichsten stellen



REX TEER - ENTFERNER

11719-TEEN 6.30 DM

-die hässlichen teer = -flecken an rahmen und -bremsen, welche durch -weichen straßenbelag -in den sommermonaten -auftreten, sind hiermit -ohne große probleme -zu entfernen und zwar -lackschonend !

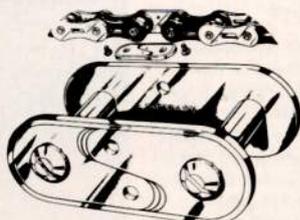
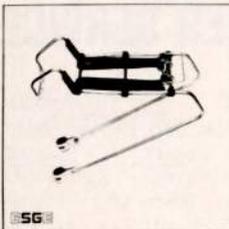
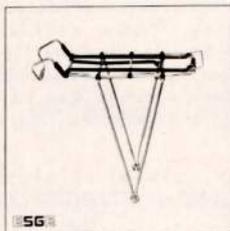
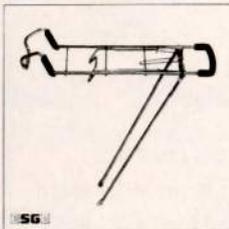


REX CHROM-SCHUTZ

11704-CHSP 5.90 DM

-der ideale wachsschutz für -alle blanken metalle in -der kalten, nassen jahres= zeit - schützt die chrom= -teile gegen witterungsein= flüsse , verhindert rost = -bildung . lässt sich mit -teerentferner gut und -schonend entfernen .





Gabeln

ACHTUNG vergessen Sie nicht die schaftlänge anzugeben, wie nebenstehende skizze - die aufgeführten gabeln haben normales gewinde = 25,4 x 24 . Die gabeln werden passend zu der angegebenen schaftlänge geliefert, das genaue abpassen muß von Ihnen erfolgen. Auf wunsch kann die gabel auch auf das genaue einbaumaß abgepasst werden und der sitz für den gabelkonus eingefräst. Diese werkstattarbeit kostet 8.- dm

- | | | |
|------------|--|----------|
| 11801-JAPA | EINFACHE RENN-GABEL mit hochwertigen japanischen rennrohren und DICKEN rennausfallenden von SHIMANO oder ähnlicher art . GANZ CHROM !! Die scheiden dieser einfachen renngabel sind etwa 10-15 mm länger als bei einer echten renngabel - die kurzen rennbremsen passen hier nicht . | 49.- DM |
| 11802-CINE | HOCHWERTIGE RENN-GABEL mit gußgabelkopf typ CINELLI und innenver= stärke an den gabelscheidern - verstärkte SHIMANO ausfallenden - gabel= biegun und länge dem ital. vorbild entsprechend. GANZ CHROM !! | 87.- DM |
| 11803-POGL | original Pogliaghi oder COPPI RENN-GABEL , GANZ CHROM als ersatzgabel für alle rennrahmen bestens geeignet - in steiler, kurzer bau = weise wie alle modernen renngabeln | 139.- DM |
| 11804-CROS | QUERFELDEIN/CROSS-GABEL von Flandria mit angelöteten sockeln in weiß mit orig. FLANDRIA dekor für die MAFAC cross bremsen diese gabel ist für jeden üblichen rahmen geeignet ! | 88.- DM |
| 11805-BAHN | BAHNGABEL mit steilen scheidern und verstärkten SHIMANO bahnausfallende passend zu jedem bahnrahmen - ganz verchromte ausführung | 92.- DM |

ACHTUNG sind Sie sich im unklaren, ob die gabel normales gewinde (25,4 x 24) oder französisches gewinde hat ? Senden Sie uns die obere steuersatzkopfmutter

ZU ALLEN VON UNS GEFÜHRTEN RAHMEN KÖNNEN WIR ORIGINAL ERSATZGABELN LIEFERN . HIERZU BENÖTIGEN WIR DIE GABEL ALS MUSTER UND 80.- DM A-KONTO-ZAHLUNG , ABER GLEICH DER HINWEIS ; LIEFERZEIT UNBESTIMMT - KANN MONATE DAUERN

Gepäckträger

WIR BITTEN ZU BEACHTEN, daß es sich bei unserem gepäckträger-programm ausschließlich um die produkte der weltbekannten firma **SG** handelt und nicht um billig-importe, welche nach einigem gebrauch "wackeln" oder gar zusammenbrechen ! Daß diese hochwertige **SG** qualität etwas höher im preis liegt, ist logisch - aber suchen Sie einmal, wo Sie DIESE qualität zu so GÜNSTIGEM PREIS wie bei uns bekommen

- | | | |
|------------|---|----------|
| 11810-605D | ausführung in stahl "niro plus" mit DOPPELLASCHEN-BEFESTIGUNG | 11.40 DM |
| 11811-605L | ... gleiches modell - aber mit doppelaschen befestigung DE LUXE (die bandagen haben eine gummiunterlage und eine kappe, welche die schrauben komplett verdeckt !) | 12.80 DM |
| 11812-255D | NEU HOCHLASTTRÄGER in aluminium mit V-streben, ohne spanngurt mit DOPPELLASCHEN-BEFESTIGUNG (siehe abbildung) | 17.- DM |
| 11813-255L | ... gleiches modell - mit dola.befestigung DE LUXE | 19.- DM |
| 11814-GURT | DOPPELSPANNGURT hierzu - wie auf der abbildung | 6.- DM |
| 11815-300V | VORDERRADTRÄGER aus aluminium - LEICHT und STABIL mit befestigungsbandagen, wie abbildung - aber ohne spanngurt | 10.80 DM |
| 11814-GURT | DOPPELSPANNGURT hierzu - wie auf der abbildung | 6.- DM |

Glocken

- | | | |
|------------|-----------------------------|---------|
| 11511-GLOC | in leichter ausführung | 1.25 DM |
|------------|-----------------------------|---------|

Kettenschlösser

- | | | | |
|------------|--|--------------|---------|
| 11970-RSCH | für breite RENOLD-kette | 1/2" x 1/8" | 2.40 DM |
| 11971-3SCH | für andere fabrikate | 1/2" x 1/8" | -.60 DM |
| 11972-KRÖP | KRÖPFGLIED für renold | 1/2" x 1/8" | 4.60 DM |
| 11975-2SCH | KETTENSCHLOSS für schmale rennketten | 1/2" x 3/32" | -.60 DM |
| 11976-NIET | GLIED MIT NIETSTIFT für schmale rennketten | 1/2" x 3/32" | -.60 DM |

DAS SCHRAUBBARE KETTENSCHLOSS AUS DEN U.S.A - SIEHE AUCH SEITE 225 IM RORORO-SACHBUCH "Das Fahrradbuch" . MIT DIESEM KETTENSCHLOSS IST KETTENREINIGUNG KEIN PROBLEM UND DIE SICHERHEIT IST 100 %ig .

IM VERGANGENEN JAHR LEIDER FRÜHZEITIG AUSVERKAUFT - FÜR DIESES JAHR HABEN WIR VORGESORGT

- | | | |
|------------|--|---------|
| 11984-USAS | passend für SEDIS rennketten | 12.- DM |
| 11985-USAA | ... passend für alle rennketten - ausser sedis | 12.- DM |

Ketten

1/2" x 1/8" TEILUNG für BAHN / SAALSPORT / 1-FACH LEERLAUF = BREITE AUSFÜHRUNG

11915-3SED	SEDIS / WIPPERMANN oder ähnliches fabrikat	5.55 DM
11905-3CHR	JAPANISCHE CHROMGLANZ-KETTE , die am meisten gefahrenere kette auf der B A H N und auch im winter bei starrem gang	11.30 DM
11910-3REN	 englisches fabrikat mit allerhöchster präzision für das spitzenbahnrad bzw bei 1-fach leerlauf -im saalsport das optimale-	21.50 DM

1/2" x 3/32" TEILUNG für übliche mehrfach-zahnkränze

11916-2JAP	PREISWERTE RENNKETTE " made in japan "	4.80 DM
11914-2SIB	WESTDEUTSCHE MARKENRENNKETTE SIBECK / WIPPERMANN	6.50 DM
11904-2CHR	JAPANISCHE CHROMGLANZ-RENNKETTE = die "ECHTE" mit den schlanken gliedern !!	11.30 DM
11903-2SIG	SIBEK "GOLD" rennkette mit sehr hoher festigkeit	12.- DM
11906-2REG	REGINA "GOLD/ORO" " made in italy "	17.- DM
	11907-2SEG SEDICOLOR " GOLD " franz. spitzenqualität	15.- DM
	= SEDICOLOR und SEDISPORT sind unsere meistver = = kaufften ketten - lebensdauer, laufgenauigkeit, = = bruchfestigkeit sind für diese preisklasse spitze ! =	



11911-SEUL	SEDIS-DELTA "SEDISPORT" ist eine kette, welche schmaler als die herkömmlichen ketten ist - siehe nebenstehende abbildung - diese kette ist leichter und flexibler als normale ketten, was einen weichen ablauf bei extremer kettenspannung ergibt (z.B. großes kettenrad vorn bei großem zahnkranz hinten) Diese kette ist auch geeignet für die ultra 6- und 7-fach zahnkränze !	16.- DM
11912-2REN	 englisches fabrikat mit allerhöchster präzision "ENGLISCHE QUALITÄT ZU GÜNSTIGEM PREIS"	33.60 DM

SUPER-RENNKETTEN MIT GELOCHTEN GLIEDERN

11908-2EVE	EVEREST sehr hochwertige ital. rennkette mit langlöchern	27.- DM
11909-2RER	REGINA-RECORD schlanke glieder mit runden löchern	35.- DM
11918-SPLE	"SERIE SPLENDOR" mit besonders schlanken gliedern - die innenglieder sind hell und die aussenglieder dunkelbraun - innen UND aussenglieder sind mit einem langloch - nur ca. 330 gr - dieses gewicht reicht schon fast an die titanketten heran - allerbestes, hochfestes material wurde hier verwendet, keine vollautomatenproduktion sondern überwiegend handarbeit !	54.- DM
11919-2RES	REGINA-SUPERSTAR mit runden löchern - durch die spezielle oberflächenbehandlung wird eine sehr lange lebensdauer und ein ungewöhnlich glatter kettenablauf erreicht - rostgeschützt - durch die besonders schlanken glieder und ausbohrungen wird eine gewichtsreduktion von ca. 10 % erreicht .	85.- DM

TITAN-RENNKETTEN

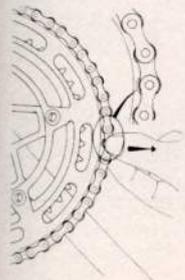
besonders leicht, übliche stahl-rennketten wiegen ca. 400-420 gramm !

11920-2TTI	ausführung in teil-titan	ca. 300 gramm	198.- DM
11921-2GTI	ausführung komplett-titan	ca. 250 gramm	278.- DM

SHIMANO Uniglide-Ketten

speziell für die schräggezahn timer uniglide zahnkränze

11901-SHSC	standardausführung in schwarz	8.65 DM
11902-SHGO	standardausführung mit verbesserter oberfläche in gold	12.55 DM
11917-SHDA	DURA-ACE rennausführung in hell "chromfarbig "	58.50 DM



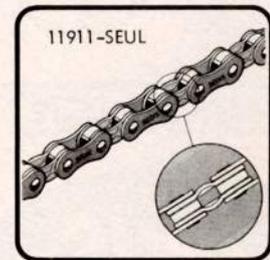
wie allgemein bekannt ist, verträgt sich eine neue kette nicht mit einem eingefahrenen kranz. dies macht sich durch krachen und springen der kette bemerkbar ! deshalb wird immer empfohlen, kette und kranz gemeinsam zu erneuern. um diesem vorzubeugen, ist es empfehlenswert, die kette jährlich 2-3mal zu erneuern, je nach fahrstrecke und gelände. so bekommen sie bestimmt keinen ärger. so sparen sie geld, denn die kränze halten bedeutend länger ! den zustand einer kette können sie wie nebenstehend prüfen - lässt sich die kette nach vorn abziehen, "dann ist es soweit" . dies gilt nicht für TITAN-KETTEN, da diese von fabrikation her ein größeres spiel haben .



eine kleinheit, welche jedoch hilft, ihr rad noch schöner zu gestalten

CHROM-HUTMUTTER 5-mm-Gewinde
10828-HUMU Stück -.50 DM

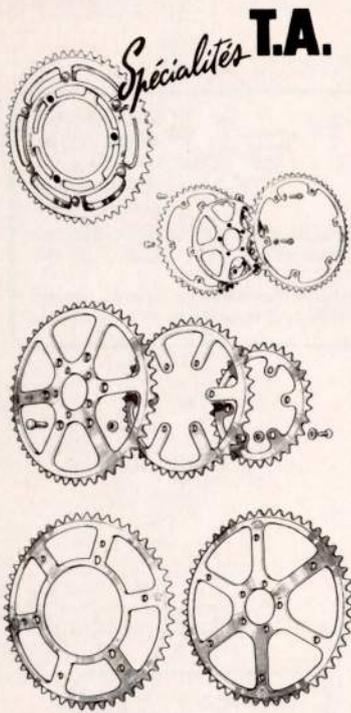
betrachten Sie einmal Ihr rad - wieviel häßliche 5mm gewinde da zu sehen sind



11908-2EVE



ROLF BRÜGELMANN übernimmt den Preis für die größte Gruppe, das **BRÜGELMANN-RADLER-TEAM** bei der Radtouristkfahrt RUND UM DEN SÄNTIS in der Schweiz



STRONGLIGHT

ZEUS



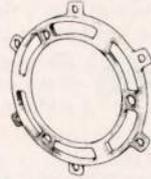
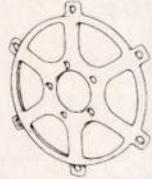
Sugino
SR SAKAE

SHIMANO

NEU

Bahn-Kettenräder



	BIS 51 ZÄHNE	52-54 ZÄHNE	55-57 ZÄHNE	58-60 ZÄHNE
Typ ADAPTEUR (TAT) 43 - 60 Zähne bestell nummer preis	12020-TAAD 14.50 DM	12021-TAAD 17.50 DM	12022-TAAD 23.50 DM	12023-TAAD 33.- DM
Typ 5-LOCH (5-BA) 44 - 54 Zähne bestell nummer preis	12024-TA5B 17.- DM	12025-TA5B 20.- DM	 	
Typ 3-ARM (3-ATT) 44 - 54 Zähne bestell nummer preis	12026-TA3A 19.90 DM	12027-TA3A 22.90 DM			12030-TAA3 23.- DM	12031-TAA5 23.- DM
Typ PROFI (TA/3) 36 - 54 Zähne paßt für alle normalen 3-arm Kurbeln bestell nummer preis	12028-TAPR 21.90 DM	12029-TAPR 24.90 DM	T.A. ADAPTEUR ; hiermit und den Kettenrädern TÄAD können Sie jede gewünschte Abstufung von 43-60 Zähne in 1-, 2- oder 3-fach Kettenrad zu = sammenstellen .	

Die preise und bestell-nummern verstehen sich für die kettenräder der neuen, gelochten ausführung vom typ 105bis -abbildung seite 48- . In einigen zähnezahlen haben wir auch noch die ungelochte 77er ausführung an lager, welche 4.- DM billiger ist . Wünschen sie die preiswerte art, bitte extra angeben .

passend für 72 (SUP) der Kurbeltypen 93 und 105	38-48 Zähne	49 - 53 ZÄHNE	54 - 56 ZÄHNE
bestell nummer preis	12033-STRO 26.50 DM	12034-STRO 28.50 DM	12035-STRO 30.50 DM

passend für Kurbeltyp 99 Lochabstand der Befestigungsschrauben mitte/mitte = 50 mm
in den zähnezahlen 28, 34, 40, 42, 52 und 53 Zähne 12036-ST99 31.- DM

passend für ZEUS	36, 38, 40, 42, 46, 51, 52, 53 und 54 Zähne	typ 2000 in der leichten, gelochten Ausführung passt für alle Zeus Tretlager	
bestell nummer preis	12037-ZEUG 48.80 DM		

für CAMPAGNOLO 85-CN	42 - 51 ZÄHNE	52 - 54 ZÄHNE	55 - 57 ZÄHNE
bestell nummer preis	12038-CAMR 56.- DM	12039-CAMR 58.- DM	12040-CAMR 62.- DM

CAMPAGNOLO SUPER
in LEICHTER Ausführung nur mit 42, 52, 53 und 54 Zähne

bestell nummer preis	12041-CAMS 60.60 DM		
-------------------------	------------------------	--	--

passt auch für CAMPAGNOLO	42-52 ZÄHNE	53 - 54 ZÄHNE	55 - 56 ZÄHNE
bestell nummer preis	12042-SUGN 17.- DM	12043-SUGN 20.- DM	TEVANO form wie campagnolo super record
in LEICHTER Ausführung MIT AUSARBEITUNG			
bestell nummer preis	12044-SUGB 25.- DM	12045-SUGB 28.- DM	12046-TEVA 38.- DM

für SUGINO SUPER MAXY	65 mm Lochabstand	34, 40, 46, 52, 53 Z.	12048-SUSM	31.- DM
für SAKAE APEX-5-RACING	70 mm Lochabstand	36, 42, 46, 52, 53, 54 Z.	12049-SAAR	31.- DM
für SAKAE APEX-5-TOURING	50 mm Lochabstand	28, 34, 42, 52, 53, 54 Z.	12050-SAAT	31.- DM

passend für SHIMANO	39 - 42 Zähne	43 - 52 Zähne	53 - 55 ZÄHNE
bestell nummer preis	12051-SHIH 32.60 DM	12052-SHIH 37.60 DM	12053-SHIH 41.25 DM

AUCH IN SCHWARZ LIEFERBAR - AUFPREIS 2.50 DM

in der NEUEN Ausführung (hell)	42 Zähne	52 oder 53 Zähne
bestell nummer preis	12054-SWCU 40.60 DM	12055-SWCU 48.20 DM



IN DER TEILUNG 1/2" x 1/8" haben wir für alle gängigen tretlager an lager - auch die gängigen STEHER-KETTENRÄDER von T.A. und teilweise von CAMPAGNOLO .

KETTENRÄDER in STAHL

12101-3A46	mit 46 zähnen	"3-arm" für system 3-ATT	7.90 DM
12102-3A52	mit 52 zähnen	"3-arm" für system 3-ATT	7.90 DM
12103-DDST	DOPPELKETTENRAD 45/52 zähne	"3-arm" für system 3-ATT	9.90 DM

SPEZIELLE KETTENRÄDER IN ALUMINIUM

B-SCHÜLER und BAMBI DOPPELKETTENRAD FÜR 69"-ÜBERSETZUNG = 46 : 18 ZÄHNE			
12104-SCH3	mit 43/46 zähne	"3-arm" für system 3-ATT	37.- DM
12105-SCH5	mit 40/46 zähne	"5-loch" für system 5-BA	37.- DM
12106-SCHÖ	mit 40/45 zähne für österreichische übersetzung	für system 5-BA	37.- DM

CROSS KETTENRAD MIT FÜHRUNGSSCHIENEN

12107-Q5BA	mit 44 zähne	in ALUMINIUM EXTRA LEICHT	für system 5-BA	51.- DM
------------	--------------	---------------------------	-----------------	---------

CAMPAGNOLO CROSS-SCHIENEN

12108-QCAM	zum umbau des normalen campagnolo/sugino/sakae oder ähnlichen tretlager in ein cross-tretlager - komplett mit langen spezielschrauben			81.- DM
------------	---	--	--	---------

HOSENSCHUTZRINGE

12109-HORI	verhindert das streichen/verschmutzen der hose an der kette auf dem kettenrad ! Einfacher anbau an campagnolo/sugino/sakae tretlager - komplett mit langen hülsenschrauben und zwischenringen - leichte ausführung in aluminium !			24.- DM
------------	---	--	--	---------

ab Mitte '81 auch für SHIMANO lieferbar

KETTENSCHÜTZER / HOSENSCHUTZBLECH

12112-HOBL	zur montage auf den SIMPLEX umwerfer modell criterium			13.- DM
------------	---	--	--	---------

ADAPTEUR-ZWISCHENSTÜCK

12113-ADOH	zur montage von 3-arm kettenräder (system 3-ATT) auf 5-loch kurbel (system 5-BA) ohne schrauben			8.- DM
12114-ADMI	.... komplett mit allen 8 schrauben			11.- DM

KETTENRADSCHRAUBEN -preis je stück-

	hülsenmutter mit inbusschraube, passend für alle üblichen tretlager wie CAMPAGNOLO - SUGINO - SAKAE - SHIMANO - NERVAR - ZEUS STRONGLIGHT - GIPIEMME - - - - -			
12189-STAH	.... ausführung in stahl - verchromt		1.15 DM
11441-ALUH	.... ausführung in aluminium - hell		3.20 DM
11442-ALUS	.... ausführung in aluminium - schwarz eloxiert		3.50 DM
12190-CAMP	.... original CAMPAGNOLO - stahl verchromt		2.95 DM
12192-3FAC	in langer ausführung mit zwischenrolle für 3-fach kettenrad		4.- DM	
12198-TAPR	für T.A.-PROFI 3-arm kurbel mit doppelkettenrad		1.90 DM	
12188-TAP3	für T.A.-PROFI 3-arm kurbel mit DREIFACHKETTENRAD		3.80 DM	
12193-3AGE	 für stahl 3-arm kurbel mit gewinde in der kurbel		- .45 DM	
12194-3AHÜ	hülsenmutter mit schraube für 3-arm kurbel ohne gewinde		- .70 DM	
12199-5BAK	 für 5-loch kurbel im 5-BA-system		- .80 DM	
12195-BAHN	für campagnolo/sugino/sakae und ähnliche BAHNKURBELN		1.25 DM	
12196-CABA	dito original CAMPAGNOLO		2.95 DM	

= FÜR T.A. HABEN WIR ALLE SCHRAUBEN AN LAGER, BEI =
= BESTELLUNG BITTE GENAU ANGEBEN " für was " ODER =
= MUSTER EINSENDEN

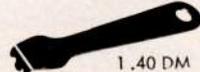
12197-KEFA	STRONGLIGHT KETTENFANGSCHRAUBE befindet sich zwischen kurbel und kettenrad um zu verhindern, daß sich bei einem überspringen der kette diese zwischen kurbel und kettenrad verklemmt. Mit etwas mech. möglichkeiten, kann diese schraube bei allen tretlagern montiert werden			- .75 DM
------------	--	--	--	----------

12191-C801	CAMPAGNOLO DISTANZRING "801" = bei montage von nur einem kettenrad auf einer strassenkurbel mit = = strassenkettenradschrauben geben diese ringe einen sicheren sitz = = und einen GERADEN lauf des kettenrades !			1.- DM
------------	---	--	--	--------

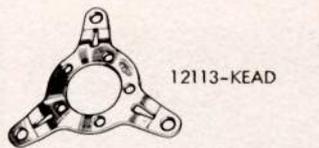
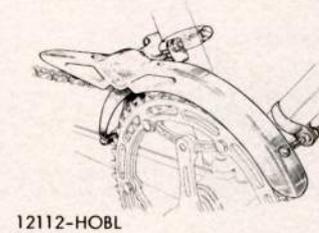
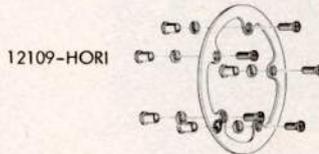
1-FACH KETTENRÄDER IN ALUMINIUM FINDEN SIE AUF SEITE 20 FÜR 5-LOCH KURBEL IM SYSTEM " 5-BA " VON 44 bis 54 ZÄHNE = IN DER ZWEITEN QUERSPALTE . FÜR 3-ARM KURBEL IN DEM ÜBLICHEN SYSTEM "3-ATT" VON 36 bzw 44 ZÄHNE BIS ZU 54 ZÄHNE = IN DEN QUERSPALTEN DREI und VIER .

2-FACH KETTENRÄDER IN ALUMINIUM HABEN WIR IN ALLEN KOMBINATIONEN VON 43 bis 60 Zähne AN LAGER . FÜR 5-LOCH KURBELN " 5-BA " SIND 2-FACH KETTENRÄDER AB 26 ZÄHNE AN LAGER bis 68 Zähne

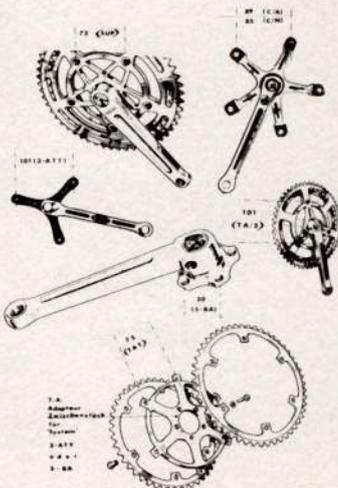
3-FACH KETTENRÄDER IN ALUMINIUM KÖNNEN WIR FÜR 3-ARM KURBELN VON 43 bis 60 ZÄHNE AB LAGER LIEFERN ! FÜR 5-LOCH KURBELN " 5-BA " KÖNNEN WIR ALLE KOMBINATIONEN ZUSAMMENSTELLEN, AB 26 ZÄHNE - WOBEI DAS GROSSE KETTENRAD MIT 45, 46, 52, 54, 56, 58, 62, 66 oder 68 ZÄHNE LIEFERBAR IST . DER PREIS FÜR DAS KOMPLETTE KETTENRAD ERRECHNET SICH AUS DEN ZÄHNEZAHLEN ab ca. 55.- DM .

16516-KHAK  1.40 DM
EIN SEHR WICHTIGES WERKZEUG !!
kleiner Hakenschlüssel zum Festhalten der Kettenradschrauben .
ähnlich Abbildung

TUPPIX - DIE HANDWASCHPASTE MIT DEM CREME-EFFEKT .
Wo es stark verschmutzt, verschmierte oder verfärbte Hände gibt, reinigt und PFLEGT tuppix schnell, sanft und gründlich
13944-TUPP große 200 ml Tube NUR 2.80 DM

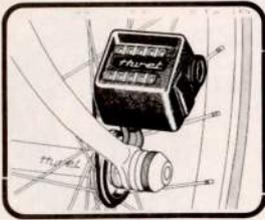


bei bestellung von kurbeln bzw von kettenrädern kommt es oft zu unterschiedlichen auffassungen über die system-bezeichnungen. WIR haben hier die gängigen typen abgebildet und mit einer "SYSTEM-bezeichnung" versehen. Die zahl gibt den abstand in m/m an. Diese bezeichnung wurde zwischenzeitlich von vielen unserer mitbewerber übernommen. DAS SPRICHT FÜR UNS !!!



BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

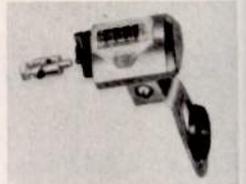
KILOMETERZÄHLER



in kleiner, leichter ausführung – einfache befestigung an naben mit flügelmutter oder schnellspanner. ACHTUNG – BEACHTEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG, da bei falscher montage die anzeige rückwärts zählt.

So ein kleiner kilometerzähler ist sehr praktisch und zum genauen kontrollieren der gefahrenen kilometer unerlässlich. Für den RENNFAHRER ist ein gutes aufbautraining ohne kontrolle fast unmöglich – für den HOBBYRADLER machen die gefahrenen kilometer erst richtig spaß, wenn man GENAU weis "wieviel es ehrlich waren" und das ausrechnen der durchschnittsgeschwindigkeit ist auch kein problem (gefahrne kilometer geteilt durch die summe der gefahren zeit in minuten und dann mit 60 multipliziert).

12201-KM27 6,- DM 12202-KM26 6,- DM 12203-KM28 6,- DM
für 27" / 700 +schmale drahtreifen für 26" touren-sporträder für 28" touren-sporträder



DER GROSSE HIT VON **Huret** in den vergangenenen jahren, ohne das ständige klick-klick, da mit treibriemen. ZUSÄTZLICH eine zweite anzeige mit NULLSTELLUNG (Tageskilometer) bis 1.000 km mit 10 + 100 meter rolle.

ERSATZRIEMEN hierzu 11524-RIME 1.80 DM / ERSATZ-SPEICENTREIBRAD 12204-KMHU 18.35 DM
Befestigungsstreifen hierzu 11525-TRAD 1.80 DM
11526-STRE Stück —.55 DM

KUGELN und KUGELRINGE

HIERBEI HANDELT ES SICH UM BESTE PRÄZISIONS-KUGELN UND NICHT UM DIE IN DER FAHRRADBRANCHE ÜBLICHEN KUGELN DER GÜTE-QUALITÄTSKLASSE 4



WIR BITTEN ZU BEACHTEN, DASS BEI BESTELLUNG VON KUGELN NUR DIE GEWÜNSCHTE MENGE DER TÜTEN ANGEGEBEN WIRD – UND NICHT DIE MENGE DER KUGELN SONST ERFOLGT EINE FALSCHERE BERECHNUNG !!!

12209-Z140 2.10 DM

22 Stück – 1/4" (6,3 mm)
für übliche Tretlager und normale Hinterrad Naben

12211-Z532 2.10 DM

44 Stück – 5/32" (4,0 mm)
für Campagnolo Bahn – Steuersatz / Stronglight Steuersätze / Pedalen / Schaltungsrädchen

12212-Z316 2.10 DM

44 Stück – 3/16" (4,8 mm)
für Strassen- Steuersätze Campagnolo, Shimano, Zeus/ Cump. Titan Tretl. Standard Vorder-Naben

12213-Z732 2.10 DM

26 Stück – 7/32" (5,5 mm)
für Campagnolo Record und Zeus Weltmeister Vorderrad Naben Zeus Titan Tretlager

12214-1800 4.50 DM

100 Stück – 1/8" (3,2 mm) für Leerlauf-Zahnkränze jetzt 144 Stück-Beutel

KUGELRINGE

1 Satz Original  Kugelringe

für CAMPAGNOLO Strassen- Steuersatz
für CAMPAGNOLO und andere Tretlager
für CAMPAGNOLO Titan-Tretlager

12215-CAST 2.10 DM

12216-CATR 2.10 DM

12217-CATI 2.10 DM

1 Satz Original **SHIMANO** Kugelringe

für SHIMANO Strassen- Steuersatz
für SHIMANO und andere Tretlager

12218-SHST 2.10 DM

12219-SHTR 2.10 DM

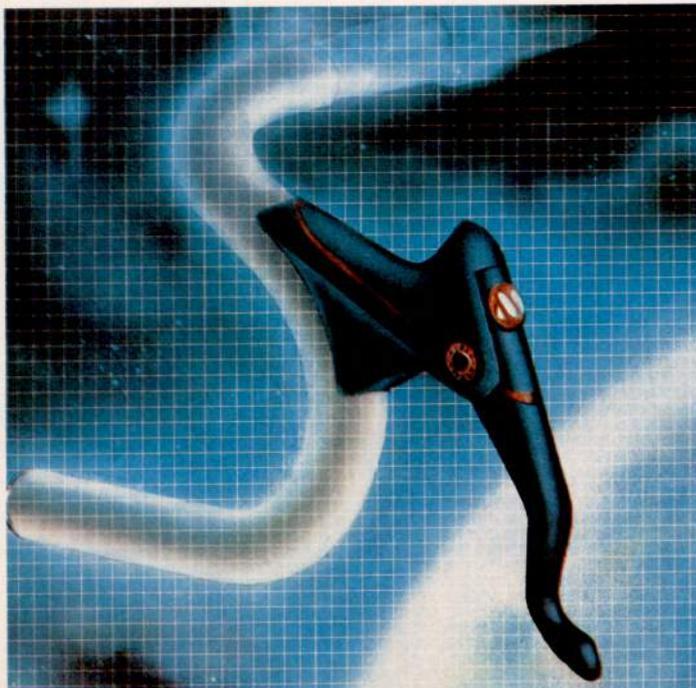
1 Satz Original **DUBID** Kugelringe

für den leichten schweizer Steuersatz

12220-DUBI 3.80 DM

1 Satz STANDARD-KUGELRINGE für alle üblichen Tretlager (1/4" Kugeln)

12221-RITR 1.50 DM



moda

DIESE NEUHEIT,
ERWARTEN WIR IM LAUFE DER SAISON '81

Brmsgriff mit Innenzug – die brmszüge werden innerhalb des lenkerbügels verlegt – jeder normale lenkerbügel ist hiermit umrüstbar – da es sich hierbei allerdings um eine zeitraubende bastelararbeit handelt, ist es aus zeitgründen uns nicht möglich, diese griffe zu montieren.

Über Liefertermin und preis steht noch nichts fest, sobald wir näheres wissen, informieren wir in unseren hausmitteilungen.

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

ABZIEHBILDER

Original Abzüge der Rahmenfirmen geben wir GRUNDSÄTZLICH nicht ab – die Erfahrung hat gezeigt, daß hiermit sehr viel Unfug getrieben wird, was einer Urkundenfälschung gleich ist !!!

11531-BRUG

1 Satz BRÜGELMANN RAHMEN-DEKOR AUFKLEBER (neutral) zusätzlich mit einem großen Auto-Aufkleber von CAMPAGNOLO, ZEUS, GIOS oder ähnlich und dem kleinen Brügelmann-Rennfahrer

DIE
ABBILDUNGEN
SIND IN
1/2 ORIG.
GRÖSSE



WERBESONDERPREIS

NUR

5.50 DM

DIE
LÄNGE
DER STREIFEN
IST 90 mm - PASST
GENAU UM DAS RAHMENROHR



12235-OLRI — 60 DM
OLYMPIA-RINGE



12236-CAMP — 60 DM
-CAMPAGNOLO-

12240-COLU COLUMBUS 4eck 1.- DM



ACHTUNG –
WIR WEISEN DARAUFIN, DASS DIESE AUF-
KLEBER NUR AUF RAHMEN MIT ENTSPRECHENDEN
ROHREN DEKORIERT WERDEN DÜRFEN !!! SOLLTE
DIES NICHT ÜBEREINSTIMMEN, MACHEN SIE SICH
WEGEN URKUNDENFÄLSCHUNG STRAFBAR !!!!!!!

12237-BUST ABZIEHBUCHSTABEN
Stück — 30 DM

von **A bis Z**

NEU Jetzt auch Punkte
und Bindestrich



DIE LUSTIGEN BRÜGELMANN-RENNER (ges.gesch.)

- | | | |
|------------|---|------------|
| 11532-REKA | 3er Satz = den "bekanntesten", den "frechen" mit der großen zunge und den "4er" PVC-AUFKLEBER | 2.- DM |
| 11534-RE10 | der "bekannte" renner - ca. 10 cm Ø | 1.- DM |
| 12241-RE02 | kleiner runder aufkleber - ca. 25 mm Ø | -.40 DM |
| 12250-RE40 | der "4er" wie oben - aber ca. 30 cm lang | 4.- DM |
| 11533-RE30 | der "bekannte" aber ca. 33cm hoch | |
| | NEU - jetzt mit 5-farbigem rand | NUR 4.- DM |



DUPLI-COLOR®

LACK IN DER SPRAYDOSE - mit ACRYL
= DAUERHAFT WIE EINGEBRANNT
12299-DUPL SONDERPREIS NUR 9.- DM

in folgenden FARBEN: MATT-SCHWARZ, GLÄNZEND-SCHWARZ, SILBER, WEISS, PEUGEOT-CARAMIQUE-WEISS, HELLBLAU, KORNBLOU, GELB, LILA, ORANGE, PEUGEOT-RUBIN-ROT, GRÜN... und auch in POP- und LEUCHTFARBEN zum gleichen Preis: POP-METALLIC-FARBEN = BLAU, GOLD, GRÜN, LILA, ROT und SILBER

PEUGEOT Lackstift
Stylo Retouche
Touch-up paint stick

12255-PEST fast alle PEUGEOT-farbtöne - für viele andere fabrikate auch geeignet 3,95 DM



NEU - Jetzt auch die Orig. Farb-Lackstifte von

RALEIGH

12258-LACK

FAHRRAD-LACK zum Streichen in normalen Farbtönen
NICHT in Original-Farbtönen der Rahmenfirmen hell- u. dunkelblau/orange/weiß/schwarz/rot/grün

11718-FERO

FERRO-BET vertilgt vorhandenen Rost und verhindert neue Rostbildung.
Einfach aufpinseln und der Rost ist weg. Zuerst ferrobetieren und dann lackieren. Es gibt kein Nachrosten mehr und der Lack haftet viel besser.
FERRO-BET ist nicht nur ein Rostentferner, denn es wandelt Rost chemisch um und bildet gleichzeitig eine konservierende Schutzschicht.

12259-PINS

PINSEL zum Lackieren, zum Reinigen - insbesondere zwischen der Schaltung und den Zahnkränzen (mit etwas Benzin - NICHT im Benzinbad) -.50 DM



Pinself Dose
3.70 DM

eine Kleinigkeit,
welche jedoch
hilft, Ihr Rad
noch schöner zu
gestalten

CHROM-HUTMUTTER 5-mm-Gewinde
10828-HUMU Stück -.50 DM

betrachten Sie einmal Ihr Rad - wieviel
häßliche 5mm Gewinde da zu sehen sind

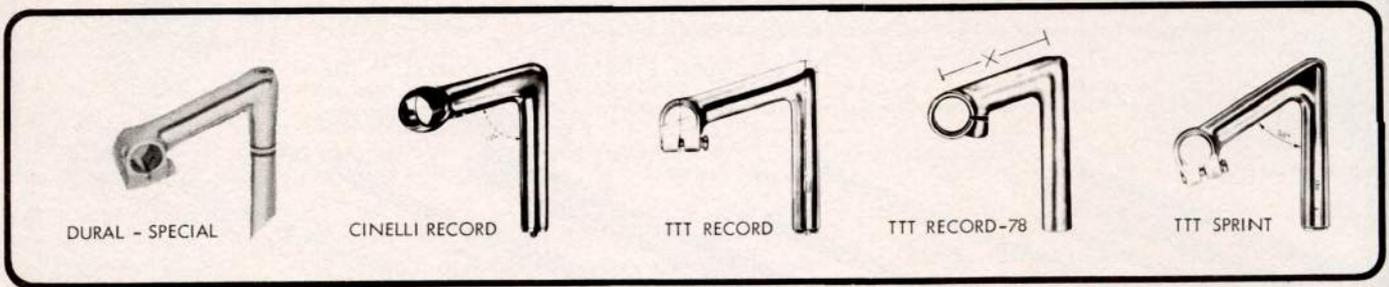
GRATIS
bekommen sie auf Wunsch den kleinen aufkleber
links und/oder den Shimano aufkleber rechts, bei
bezug von aufklebern im betrag von mindest 5.-
DM oder einer Dose Dupli-color Lackspray.

Bestell-Code 12298-GRAT



BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

In unserem Radsportshop führen wir auch die Cinelli VIP Lenker/Sattelgarnitur ; Der Lenker ist mit Leder umnäht, der Sattel mit Leder



- 12403-LANG
- 12412-BAMB
- 12411-JU60
- 12410-JU90
- 12407-PR85
- 12408-PR11
- 12409-PR12
- 12404-CICO
- 12405-CIRE



SONDERVORBAU mit extrem langem Schaft - 225 mm !!!

BAMBI/KINDER - RENNVORBAU
 KINDER/JUNIOR - RENNVORBAU in aluminium
 JUNIOR/SENIOR - RENNVORBAU in aluminium mit inbus-innenklemme

RENNVORBAU typ "DURAL-SPECIAL" beide schrauben inbus
 gleiches modell in mittlerer standardlänge
 gleiches modell in langer ausführung

modell CORSA
 modell RECORD

95-105-110-115-120-125-135-140

+++ seit jahren bestehen für die TTT und CINELLI vorbauten lieferengpässe, hier ist auch +++
 +++ in dieser saison keine besserung zu erwarten. Sollte bei einer bestellung der vorbau +++
 +++ nicht an lager sein, liefern wir (soweit möglich) ein anderes modell dieser 4 typen in +++
 +++ gewünschter länge. Wenn nicht gewünscht, bitte bei bestellung extra angeben !!!! +++

modell RECORD 60-70-80-90-100-110-120-130-140
 modell RECORD - 78 80-90-100-110-120-130

modell SPRINT -nach unten geneigt-

Länge - X -	Manschette	
95	26	28.- DM
55	23	6.- DM
60	25	9.60 DM
90	25	9.60 DM
85	25	12.- DM
110	25	12.40 DM
120	25	12.80 DM
70 - 135	26	31.20 DM
75-95-115	26	50.75 DM
60-70-80-90-100-110-120-130-140	26	19.80 DM
80-90-100-110-120-130	26	29.80 DM
110 + 120	26	36.80 DM
75-95-115	26	22.60 DM
75-95-115	26	22.60 DM
ca. 180 gramm	70	26
ca. 190 gramm	90	26
ca. 210 gramm	110	26
ca. 225 gramm	130	26
	26	41.80 DM

- 12401-TTTT
- 12579-TT78
- 12419-TTSP
- 12413-GOLD
- 12416-SCHW



- 12440-S070
- 12441-S090
- 12442-S110
- 12443-S130
- 12402-VERS



DER LEICHTESTE VORBAU, WELCHEN WIR KENNEN
 SAKAE typ NRY-ESL

TTT-RENNVORBAU in längsrichtung verstellbar

CINELLI und TTT vorbauten in besonderem finish finden Sie auf den extra seiten :
 COLNAGO seite 26 / GIOS seite 31 / BRÜGELMANN seite 103
 vorbauten können auch mit IHREM NAMEN graviert werden ; seite 103

SPECIELLE STEHER-VORBAUTEN SIND EBENFALLS LIEFERBAR

LENKERINNENKLEMMEN MIT KONUS	12420-CIRE	für cinelli-record in ergal	17.- DM
	12421-PIVO	mit 6-kant Kopf für Standard-Vorbauten	1.50 DM
	12422-CICO	Inbus Kopf für CINELLI CORSA und RECORD	2.50 DM
	12423-TTTT	Inbus Kopf für T.T.T.	2.50 DM
VORBAU-LENKERKLEMMBOLZEN	12424-LEGG	Inbus Kopf SUPERLEICHT aus ERGAL HOCHFEST	17.- DM
	12425-ALUI	Inbus Kopf - aus ALUMINIUM -	7.- DM
	12430-PIVO	für alle einfache Vorbauten (nicht Inbus)	-.50 DM
	12431-CINE	für CINELLI Vorbau modell CORSA	2.50 DM
	12432-TTTT	für T. T. T. Vorbau	2.50 DM
	12433-LEGG	für T. T. T. in SUPERLEICHT aus ERGAL	4.80 DM
	12434-CRSC	Schraube mit Gewindestück für Cinelli Record	2.80 DM
	12435-CRGU	gerilltes Lenkerbügel-Andruckstück für dito	7.10 DM

LENKERABSCHLUSSTOPFEN -preis je stück-

12428-SCHR	in GUMMI mit SPANNSCHRAUBE	nur in schwarz	-.50 DM
12429-STEK	REG/CINELLI zum Stecken	nur in weiß	-.40 DM



das PLASTIKBAND 12585 ist als lenkerband nicht besonders geeignet ... ABER, erfahrene radsportler verwenden dieses band als abschluss des lenkerbandes (in einer kontrastfarbe) - es wird vermieden, daß sich das ende des lenkerbandes löst. UND DAMIT NOCH, ein streifen auf dem rahmenrohr unter der lenkerstange schützt den lack und ermöglicht ein glattes abwischen des ketteneschmutzes !!!!



-- LENKERBÄNDER ---- LENKERBÄNDER ---- LENKERBÄNDER ---- LENKERBÄNDER ---- LENKERBÄNDER ---- LENKERBÄNDER

12585-PLAS	PLASTIKBAND/20mm = schwarz, weiß, rot, hell- und dunkelblau, gelb, grün, orange, grau und silber	1.- DM
12587-RAUH	GRIFFIGES PLASTIKBAND - OHNE KLEB in den Farben rot, blau und weiß	DOPPELROLLE NUR 2.50 DM



12582-TRES	TRESSOPLAST - DAS LEINENLENKERBAND DER SPITZENKLASSE DOPPELT GEWEBT - ANSCHMIEGSAM + ROBUST - ROT, BLAU, SCHWARZ, WEISS und JEANS-farbig	1,30 DM
SPEZIALBÄNDER für das exclusive Rad, für Komfort und für Ihre Sicherheit !		
12578-TRIC	3-farbiges Lenkerband BLAU-WEISS-ROT	Leinen-dick 1.80 DM
12580-6FAR	"OLYMPIC" mehrfarbiges Lenkerband in den Regenbogenfarben	Leinen-dick 1.80 DM
12581-LEUC	"SICHERHEITSLENKERBAND" in Leuchtfarbe ORANGE	Leinen-dick 2.25 DM
12589-LUXI	"VELOUR" wildlederähnlich, samtartig für das exclusive Rad -nur schwarz-	4.55 DM



Unser Preishit!

ALMARC

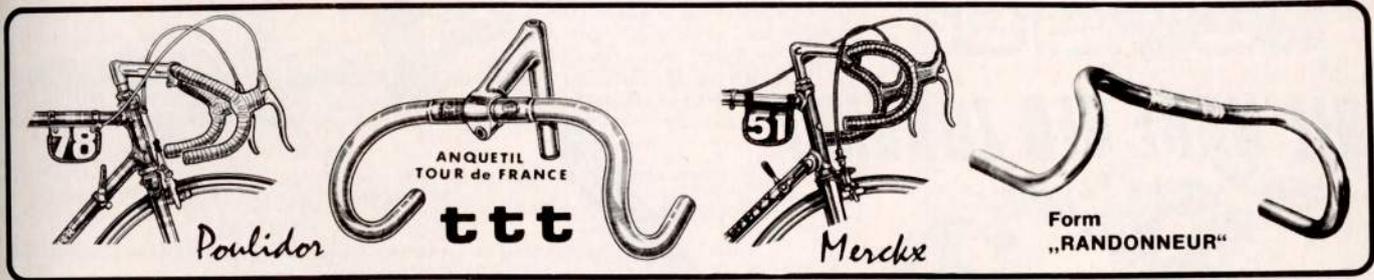
12599-ALMA 99.90 DM

T.T.T. lenkerbügel form MERCKX mit vorbau REKORD-78 LEDERUMNÄHT mit schwarzem Leder in den Längen 90 - 130 je 10 mm, mit 2 Bremsgriffbandagen. Wir möchten gleich daraufhinweisen, daß wir diese lenker nur in kleinen Stückzahlen bekommen und daher vermutlich des öfteren in bestimmten längen nicht lieferbar sind ! Sollten Sie unbedingt einen lenker benötigen, geben Sie bitte gleich in der bestellung an, ob wir Ihnen den lenker auch ohne die lederumhüllung liefern dürfen.

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

gleicher Farbe überzogen ; 236.- DM. Es stehen verschiedene Farben zur Verfügung.

LENKERBÜGEL



DIE LENKERBREITE ist die äußere Breite an den Lenkerenden +/- 5mm
 BITTE BEACHTEN SIE, DASS DER DURCHMESSER von vordern und bündel DAS GLEICHE MASS HABEN

		Ø Manschette	Breite ± 5mm	
12572-BAMB	BAMBI/KINDER-RENNBÜGEL in stahl	23	330/340	6.90 DM
12570-TTJU	orig. T.T.T. KINDER/JUNIOR RENNBÜGEL in aluminium	26	360/380	16.- DM
12568-RAND	der aktuelle TOURISTIK-RENNBÜGEL "RANDONNEUR" form siehe oben	26		16.- DM
12566-STAL	RENNBÜGEL IN "ÜBLICHER FORM" von PIVO, PHILIPPE, GUID o.ä.	25	420	7.- DM
12573-ALLU	..... ausführung in stahl - verchromt	25	420	9.60 DM
12567-PROO	..... ausführung in aluminium	25	420	10.90 DM
12564-CP65	..... ausführung in alu "PROFI-TYP" mit verstärktem mittelstück	26	425	24.80 DM
12561-CM66	cinelli modell POULIDOR - abbildung oben links	26	425	24.80 DM
12565-CMBR	modell MERCKX - abbildung oben rechts	26	445	26.80 DM
12554-TT41	modell MERCKX "EXTRA BREIT"	26	410	16.15 DM
12558-TM40	3 ttt modell ANQUETIL/TOUR de FRANCE	26	400	19.50 DM
12559-TM41	modell MERCKX "EXTRA SCHMAL"	26	410	21.50 DM
12560-TM42	modell MERCKX "SONDERBREITE"	26	420	19.50 DM
12562-TM43	modell MERCKX "STANDARDBREITE"	26	430	21.50 DM
12555-TM44	modell MERCKX "SONDERBREITE"	26	440	21.50 DM
12563-TCOP	modell MERCKX "EXTRA BREIT"	26	420	21.50 DM
12556-TL40	modell COPPI = großer, tiefer bogen	26	400	33.80 DM
12557-TL42	DER LEICHTESTE, UNS BEKANNTE RENNBÜGEL DER WELT ca 250 gr	26	420	33.80 DM
12553-TL44	" TTT - modell SUPERLEGGERA " form MERCKX	26	440	33.80 DM
12551-GOLD	in der bekannten, am meisten gefahrenen form " M E R C K X "	26	420	23.- DM
12552-SCHW	übliche, bekannte form - in GOLD eloxiert	26	420	23.- DM
12571-CIBA	dito in SCHWARZ	26		27.80 DM
12576-TR25	BAHNBÜGEL von CINELLI in aluminium form 67	25		7.60 DM
12577-TR26	+++ die seither bekannten cinelli bahnbugel in stahl werden nicht mehr hergestellt+++	26		12.- DM
12575-TRHO	TRAININGSBÜGEL "FRANZÖSISCHE FORM" in alu - abb. links	26		17.- DM
	dito mit 26 mm manschette für TTT-CINELLI-MAVIC rennvorbauten			
	.... in der neuen, seit 2 jahren sehr beliebten form			
	"HOLLÄNDISCHER STYL" -mit 26 mm manschette- abb. rechts			

ACHTUNG,

wenn Sie Veranlassung haben, uns etwas zurückzusenden, so legen Sie bitte UNBEDINGT der Ware auch ein entsprechendes Schreiben bei!!! Auf keinen Fall das Schreiben mit der Briefpost extra senden - DAS GIBT VERZÖGERUNG!!!

ANSCHLÄGE für Hinterrad

UNERLÄSSLICH ZUM SCHNELLEN, SICHEREN UND GENAUEN MONTIEREN DES HINTERRADES

SCHRAUBE mit FEDER und CHROMMUTTER

für Campagnolo, Zeus u.ä. Ausfallenden



11027-ANCS

Stück 1.10 DM



ZUM EINKLEMMEN IN DAS AUSFALLENDE

.... passt in alle normale Ausfallende

11026-SIAN

Stück 1.20 DM

LENKERBÄNDER ---- LENKERBÄNDER ----

12588-BENO

BENOTTO

12586-CELO

CELO-NASTRO PROFESSIONALE

Usata dai Campioni del Ciclismo

in 8 farben !!!

ROT - HELLBLAU - WEISS
 KORNBLAU - ORANGE - GRÜN
 SCHWARZ - ROSA

PLASTIK-LENKERBAND MIT GENARBTETER OBERFLÄCHE
 nur in den Farben WEISS, BLAU und SCHWARZ

Packung mit 2 Rollen Band UND 2 Lenkerabschlußkapseln

2.90 DM

CELO - LENKERBAND- in der Saison '78 wurde dieses Band zum meistgefahrenen Band bei den Assen - und 1979 kam noch eine Steigerung kaum ein Spitzenfahrer welcher dieses Band nicht fährt ! Optisch ist die Oberfläche bei diesem Band glatt, ABER TROTZDEM ist ein sicherer Griff gewährleistet ! Die Farben sind nicht einfach "Farbe", sie haben einen besonders schönen, perlmuttglänzenden Effekt. Die Packung beinhaltet 2 Rollen Band UND 2 Lenkerabschlußkapseln in gleicher Farbe.

unser Preis NUR 4.70 DM



12584-LEIN

VORWERK

LEINENBAND in den Farben rot, blau, weiß oder schwarz

1.25 DM

12583-WETT

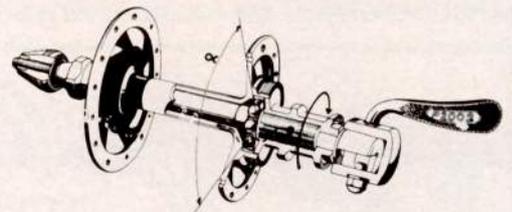
WETTERFEST in den Farben schwarz, weiß, blau oder rot

1.25 DM

ACHTUNG - DENKEN SIE AN DIE FARBANGABE IN DER BESTELLUNG !!! Ohne Farbangabe liefern wir rot, blau oder schwarz ! Für 1 Rennlenker werden 2 Rollen benötigt - denken Sie auch an einen Vorrat !!!

pelissier

DIE NABE DER ZUKUNFT



MODERNE, AERODYNAMISCHE FORM
GERINGES GEWICHT
(nur ca. 490 gramm - andere fabrikate wiegen etwa 100 gramm mehr)
GEKAPSELTE, WARTUNGSFREIE KUGELLAGER
GRÖSSTE PRÄZISION UND SAUBERSTE VERARBEITUNG
LIEFERBAR MIT 28-32 oder 36 LOCH FÜR 5-fach oder 6-fach IN ALU, GOLD oder SCHWARZ
-ohne angebe liefern wir alu/6-f./36-loch-
12717-PELI NUR nur NUR === 151,- DM !!!



: 11 Zähne! EX-Kassetten-Nabe.

NABEN, KOMPLETTER SATZ MIT 5 - 6 bzw 7-fach ZAHNKRANZ

Hinter-Nabe einzeln - ohne Kranz	12630-HGEX	600-EX	63.25 DM
	12631-HDEX	DA-EX	117.40 DM
	12632-HSEX	EX-SUPER	138.30 DM

600-EX	36-loch	5-fach	12601-6EX5	107.70 DM
600-EX	36-loch	6-fach	12602-6EX6	110. — DM
DA-EX	36-loch	5-fach	12603-DEX5	204.50 DM
DA-EX	36-loch	6-fach	12604-DEX6	208.15 DM
EX-SUPER	32-loch	6-fach	12605-SUP6	239.60 DM
EX-SUPER	32-loch	7-fach	12606-SUP7	248. — DM

WECHSELKRÄNZE ZU DEN KASSETTEN-NABEN :

600-EX	1. Stufe	12 oder 13 zähne	12610-6EXW	13.95 DM
	1. Stufe	14 oder 15 zähne	12611-6EXW	8.25 DM
	2. Stufe	13 zähne	12612-6EXW	13.95 DM
	2. Stufe	14 bis 28 (außer 25+27)	12613-6EXW	4.30 DM

DA-EX	1. Stufe	11 oder 12 zähne	12620-DEXW	18.05 DM
	1. Stufe	13 oder 14 zähne	12621-DEXW	10.70 DM
	1. Stufe	17, 18 oder 19 zähne	12622-DEXW	14.45 DM
	2. Stufe	12 oder 13 zähne	12623-DEXW	8.25 DM
	2. Stufe	14 bis 26 zähne	12624-DEXW	6.10 DM
	Zwischenring		12629-DEXW	1.85 DM



12651-CKE2 KETTENRAD 52 Zähne	83.75 DM	19210-COLP SCHUHE	89. — DM
12652-CKE3 KETTENRAD 53 Zähne	83.75 DM	12660 -CBGR CAMPAGNOLO BREMSGRIFFE	Paar 206,- DM
12653-CVOR T.T.T. VORBAU -Länge angeben-	44,- DM	12661 -CBRE CAMP BREMSEN + GRIFFE im MEXICO-STIL	404,- DM
12654-CSTÜ CAMPAGNOLO SATTELSTÜTZE 27,2 Ø	86,40 DM	12662 -CKUR CAMP Kurbeln + Kettenräder im MEXICO-STIL	475,- DM
12655-CSAS SATTEL modell SUPER	48,40 DM	12902 -COHA PEDALHAKEN in normaler Länge	Paar 8.10 DM
12656-CSAM SATTEL modell MEXICO extra leicht	75,90 DM	12924 -COVR PEDALIEMEN	Paar 8.10 DM
11610-FCOL TRINKFLASCHE	2.50 DM	17686-GCOL HANDSCHUHE -handumfang über 4 knöchel angeb.	26,40 DM
18926-MCOL RENNMTÜTZE	3,- DM	14142-CRER SCHLAUCHREIFEN-290 gramm / roter protektor	40,- DM
17685-SCOL WEISSE SOCKEN -Schuhgröße angeben-	6,05 DM	14143-CREB SCHLAUCHREIFEN-290 gramm / blauer protektor	40,- DM



weitere artikel im COLNAGO-FINISH bzw COLNAGO-DEKOR ; auf Seite 76 = trikots-hosen-renn und trainingsbekleidung auf Seite 92 = schuhe

wir möchten daraufhinweisen, daß COLNAGO des öfteren die ausführungen der dekorarbeiten, aufkleber etc. ändert - die abbildungen sind daher unverbindlich . Wir bekommen von colnago fast jeden monat neue lieferungen und sind daher immer auf dem laufenden .

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

BEI BESTELLUNG ANGEBEN OB FÜR 5-oder 6-FACH UND DIE LOCHZAHL - OHNE DIESE ANGABEN LIEFERN WIR 6-fach/36-loch . SIND IN DEN FOLGENDEN ANGABEN KEINE LOCHZAHLEN ANGE- GEBEN, SO SIND DIE BETREFFENDEN NABEN NUR MIT 36-LOCH LIEFERBAR . DIE PREISE VERSTEHEN SICH JE SATZ - NABEN SIND AUCH EINZELN LIEFERBAR, WOBEI DIE VORDERNABE 1/2-SATZPREIS IST UND DIE HINTERRADNABE 2.- DM HÖHER LIEGT . BEI BESTELLUNG VON EINZELNEN NABEN IN DER BESTELL-CODE SPALTE AUF DEM BESTELLSCHEIN EINEN KRÄFTIGEN QUERSTRICH MACHEN UND IN DER "ARTIKEL-SPALTE" NENNEN SIE "VORDER bzw HINTER-NABE VON SATZ Nr....." ANDERNFALLS BERECHNET UNSERE EDV DEN PREIS DES KOMPLETTEN NABENSATZES !!!!!!!!!!!!!

12701-NAEI	NORMALFLANSCH-NABEN in standard ausführung f. flügelmuttern	13.- DM
12702-NAFL	HOCHFLANSCH-NABEN in aluminium MIT SCHNELLSPANNER 5/6-f.	33.80 DM
12703-NANO	HOCHFLANSCH-RENNABEN "normandy-luxe-competition" 5/6-fach ein spitzenmodell von maillard in der französischen rennartikel produktion - mit geschliffenen kugelaufflächen in höchster präzision	59.60 DM
	CAMPAGNOLO RENNSPORT NABEN " NUOVO TIPO " 5/6-fach =eine preisgünstige nabe aus dem hause campagnolo=	
12704-NANN	normalflansch-ausführung	69.30 DM
12705-NANH	hochflansch-ausführung	78.70 DM



EINE NABENSERIE DER SPITZENKLASSE AUS FRANKREICH nabenkörper aus spezieller, hochfester und leichter dural-legierung besonders geschliffene und polierte kugelaufflächen lieferbar für 5- oder 6-fach , nur mit 36 loch normalflansch-ausführung

12706-70NF	normalflansch-ausführung	91.50 DM
------------	--------------------------	----------



der name bürgt für qualität lieferbar für 5- oder 6-fach , 24-28-32-36 oder 40 loch modell RECORD in normalflansch-ausführung modell RECORD in hochflansch-ausführung

12708-NACN	modell RECORD in normalflansch-ausführung	125.50 DM
12709-NACH	modell RECORD in hochflansch-ausführung	136.75 DM

SHIMANO

12710-SHNH	DURA-ACE normalflansch hell	133. — DM	/	12711-SHNS in schwarz	135. — DM
12712-SHHH	DURA-ACE hochflansch hell	145 — DM	/	12713-SHHS in schwarz	149.60 DM
12714-SH6N	serie 600 normalflansch	60.50 DM	/	12715-SH6H hochflansch	65.50 DM

= die dura ace naben sind lieferbar mit 28-32 oder 36 loch für 5-fach =
= oder für 6-fach , serie 600 nur mit 36-loch für 5/6-fach =

DIE 80er GENERATION...

neuartige, aerodynamische formen - mit kompletten kugellagern, welche immer richtig laufen, nachstellen entfällt , wartungsfrei, die lager sind wasser-und schmutzabweisend gekapselt, ersatzteile führen wir ab lager.

12716-MAVI	 ausführung mit normalen flanschen - die speichenbohrungen sind speziell versenkt, wodurch speichenbrüche auf ein minimum reduziert werden - 28/32/36-loch , 5-oder 6-fach	135.- DM
------------	---	----------

12717-PELI	beachten Sie die beschreibung auf seite 26 = diese nabe haben wir nun seit 2 jahren in unserem = = programm - seit 2 jahren der verkaufshit - leider = = aber auch während dieser 2 jahre sehr oft vergriffen, = = da für diese naben lieferengpässe bestehen ! =	151.- DM
------------	---	----------



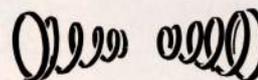
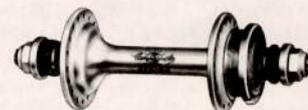
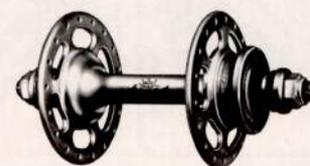
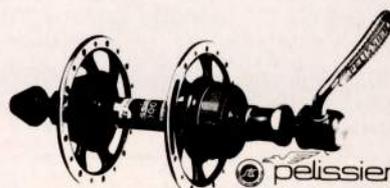
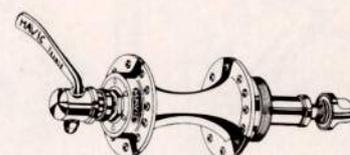
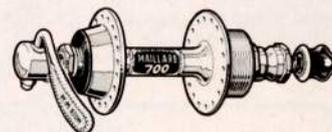
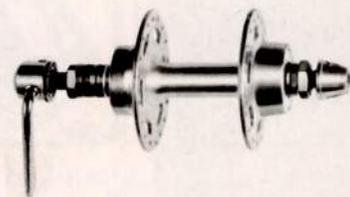
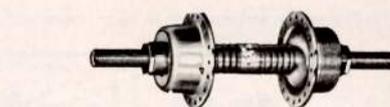
12718-NABC	BAHNNABEN von CAMPAGNOLO Hochflansch modell RECORD	121.50 DM
12719-NABW	Normalflansch modell WELTREKORD	116.50 DM

11536-NORM	BAHNMUTTERN - preise je stück - normale ausführung für einfache bahnnaben	1.20 DM
11537-CAMP	dito orig. campagnolo	4.20 DM / 11538-ZEUS dito orig. zeus 4.20 DM

HINTERRAD KONTERMUTTERN MIT RUTSCHSICHERUNG		
= wenn das hinterrad beim antreten aus der mitte rutscht, sind meist die = = abgestumpften, äußeren kontermuttern die ursache		
11516-KOMC	. . . . . für CAMPAGNOLO achsen	stück 2.05 DM
11517-KOMZ	. . . . . für Z E U S achsen	stück 2.05 DM
11518-KOMN	. . . . . für NORMANDY/ATOM achsen	stück 1.35 DM
11519-KOMS	. . . . . für SHIMANO achsen	stück 4.75 DM
11425-KOML	. . . . . in leichter DURAL-ausführung mit STAHLZAHNUNG für campagnolo und die leichten ergal achsen auf seite 14	stück 5.70 DM

11520-NAFE	FEDER FÜR SCHNELLSPANNACHSEN	stück - .40 DM
= verdrückte bzw fehlende federn erschweren die laufradmontage = = DAS MUSS DOCH WIRKLICH NICHT SEIN !!!		

11521-BEZÜ	POLSTERBEZÜGE für schnellspannhebel in BLAU	stück - .55 DM
= erleichtern einen sicheren verschluß der schnellspanner = und schützen vor verletzungen - original CAMPAGNOLO		



BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

Die Preise verstehen sich je Paar – einzelne Pedalen sind nicht lieferbar. Zu allen hier aufgeführten Pedalen sind Pedalkappen lieferbar.



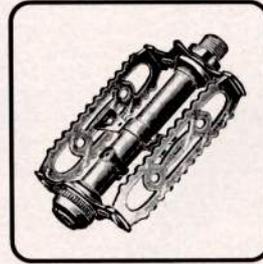
12825-LY36 6.95 DM

DAS PREISWERTE LYOTARD-PEDAL FÜR DAS RENNSPORT-RAD



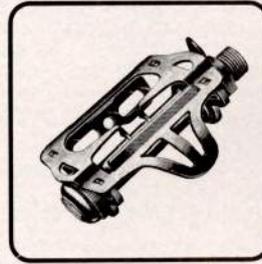
12818-LY45 16.- DM

MODELL -45- LYOTARD RENNPEDAL IN ALUMINIUM KÖRPER



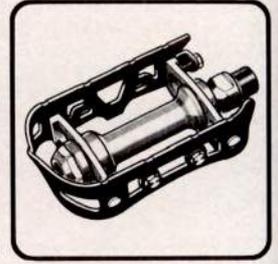
12810-STAL stahl 8.70 DM
12828-ALLU alu 10.20 DM

DAS BEI ALLEN CROSSFAHRERN BEWÄHRTE LYOTARD CROSS-PEDAL



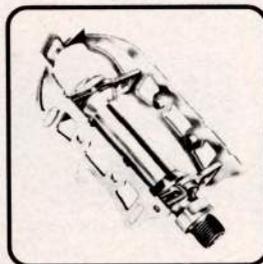
12824-PLAT 16.95 DM

DAS SOGENANNTHE PLATTEN-PEDAL VON LYOTARD SEIT JAHREN



12807-SMAI 75.- DM

MAILLARD STRASSE Aluminium in SCHWARZ



ITALY-STRASSE
12821-RO 82 19.- DM
komplett in Stahl - verchromt

12823-RO 70 35.- DM
Geschmiedeter Alukörper mit Aluminium-Käfig



ZEUS STRASSE
12801-ZSTR 66.- DM
das seit Jahren bewährte modell

ZEUS BAHN/CRITERIUM ohne den äußeren Bügel
12802-ZCRI 66.- DM



ZEUS SUPER
12803-ZSST 80.- DM
in neuer, moderner Form, mit äußerem Bügel wie Abb. links

12805-ZSBA 80.- DM
schmale Ausführung wie die obige Abbildung



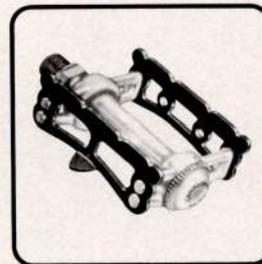
ZEUS TITANIUM
NEUES MODELL MIT VER = STÄRKTER TITAN ACHSE ! SUPERLEICHT mit dauerhaften Rollenlagern . Detailzeichnung Seite 38.
12804-ZTST 158.- DM



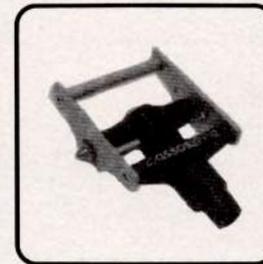
ZEUS TITANIUM
IN SCHMALER, NOCH LEICHTERER AUSFÜHRUNG. DIESES MODELL WIRD SEHR OFT AUF DER STRASSE GEFAHREN = SICHERER STAND
12806-ZTCR 158.- DM



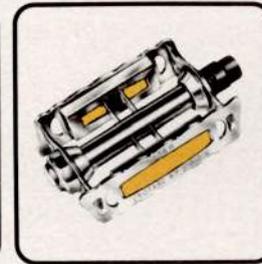
CAMPAGNOLO STRASSE
12816-SCGS 65.- CM
Duralkörper mit Duralkäfig
12817-SCAR 92.- DM
Duralkörper mit Stahlkäfig
12814-SCAL 116.- DM
mit SCHWARZEM Leicht-alukäfig
12811-SCTI 234.- DM
SCHWARZ mit TITANACHSEN
nur 265 Gramm



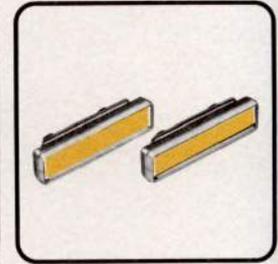
CAMPAGNOLO BAHN
12812-BCAR 92.- DM
Alukörper mit Stahlstegen
12815-BCAL 116.- DM
mit SCHWARZEN Alustegen
12813-BCTI 234.- DM
SCHWARZ mit TITANACHSEN
EXTRA LEICHT ca. 255 Gramm



CRITERIUM/KURVENPEDAL
von ASSOS oder L.L.C.
ca. 240/260 gramm
= durch die schmale bauweise
= kann man in kurven noch treten, während andere
= fahrer bereits mit dem pedal = aufschlagen .
12809-KURV 175.- DM



RÜCKSTRAHLERPEDAL
LYOTARD 136 R
= das rennsportpedal mit den = sicherheitsrückstrahlern
= lt. polizeilicher vor = schrift .
12819-36RÜ 9.75 DM



RÜCKSTRAHLER
= zum anschrauben an fast alle = rennpedalen geeignet -
= hiermit machen Sie ihr rad = entsprechend der verkehrs- = vorschrift SICHER .
12904-PERÜstück -.95 DM



12908-PEEI
11539-PESC
11407-PESA

EINSTIEGHILFE - leichtes Modell in Aluminium
Verchromte Schraube mit 6-kant Kopf
mit Unterlegscheibe, zur Befestigung der Rennhaken am Pedal
..... diese Schraube in EXTRA LEICHTER ERGAL AUSFÜHRUNG

Paar 3.55 DM
Stück -.55 DM
Stück 1.- DM

ZU DEN CAMPAGNOLO und ZEUS PEDALEN führen wir Ersatzteile - Bildnummer und Fabrikat/Modell angeben = Abbildung Seite -38-



BEI ALLEN PEDALEN IST DAS GEWINDE AUSREICHEND LANG FÜR ALLE ALUMINIUM KURBELN . WENN EIN PEDAL AUS DER KURBEL BRICHT, SO LIEGT DIE URSACHE MEIST IN 2 GRÜNDEN ; 1.) DAS PEDAL WURDE NICHT FESTGENUG ANGEZOGEN UNSER RAT = verwenden Sie immer einen LANGEN Pedalschlüssel ! 2.) DAS GEWINDE IN DER KURBEL WAR NICHT EINWANDFREI , SODASS BEI DEM EINDREHEN DES PEDAL DAS GEWINDE BESCHÄDIGT WURDE (SCHMUTZ ODER EINE LEICHTE DRUCKSTELLE KÖNNEN DIE URSACHE SEIN !!!) - UNSER RAT = drehen Sie vor der Montage des Pedal IMMER einen Gewindebohrer durch und geben bei der Montage etwas Fett oder Öl an das Gewinde .

Pedalhaken

= bis schuhgröße 39/40 werden KURZE pedalhaken benötigt - bei schuhgrößen 40-42/43 sind die =
 = haken der mittleren länge zu empfehlen und ab 43/44 sollte man die langen haken montieren . =

12911-HAFA	STANDARD rennhaken fabrikat christophe	mittlere länge	2.70 DM
12917-CHRL	RENNHAKEN	profimodell lange ausführung	4.25 DM
12918-CHRN	RENNHAKEN	profimodell mittlere länge	4.25 DM
12919-CHRK	RENNHAKEN	profimodell kurze ausführung	4.25 DM
12901-COLA	COLNAGO	mit ausgestanztem kleeblatt	lange ausführung 6.60 DM
12902-CONO		mit ausgestanztem kleeblatt	mittlere länge 6.60 DM
12926-CAMK	<i>Campagnolo</i>	superleicht-ausführung in	kurze ausführung 21.50 DM
12927-CAMM		dural , die stahl-ausführung	mittlere länge 21.50 DM
12928-CAML		föhren wir nicht !	lange ausführung 21.50 DM

= für die campagnolo pedalhaken hatten wir erste lieferzusage per =
 = frühjahr 1980 ... bis heute erfolgte jedoch noch keine liefer =
 = ung ! Nun haben wir FESTE zusage per märz '81 - sollten die =
 = haken per '81 auch nicht geliefert werden, liefern wir als ersatz =
 = die leichten CHRISTOPH-Z pedalhaken . =

LEICHT-ENSEMBLE VON CHRISTOPH "SERIE-Z"

leichte, sehr stabile haken mit riemen aus spezialleder mit leichter und FEST sitzender
 schnalle-riemenende vorgelocht mit steckniet - gewichtersparnis ca. 1/3 !!!!!!!!!!!!!

12916-ZENL	langer haken	18.90 DM	/	12921-ZENN	normale hakenlänge	18.90 DM
------------	--------------	----------	---	------------	--------------------	----------

SPEZIELLE PEDALHAKEN

12913-HAVE	"AUTOMATIC" in der länge verstellbare pedalhaken	9.80 DM	
12914-TOUR	"TOURISTIK" zur befestigung an normalen gummi/tourenpedalen	5.55 DM	
12903-MIRE	"MINI" der pedalhaken für die lady - warum sollen nur die männer und die mutigen frauen die vorteile von pedalhaken ausnutzen ? Diese mini-haken ersetzen sicher nicht die richtigen pedalhaken mit riemen, aber BESSER als ganz ohne	5.25 DM	
12923-MILE	..... dito mit LEDER, zum schutz der schuhe, umnäht	9.50 DM
	"CROSS" ein doppelter haken zum besseren schutz gegen bruch und zusammendrücken - unentbehrlich für den geländefahrer und bestens bewährt bei den touristikfahrern		
12929-CRNO	normale hakenlänge	8.80 DM / 12930-CRLA dito in lang	8.80 DM
12907-ÜBER	"SCHUH-SCHUTZÜBERZUG" passend für alle üblichen rennhaken - hiermit ist zu vermeiden, daß sich die schuhe vorn anscheuern	paar	4.- DM

Pedalriemen

12938-RECO	STANDARD pedalriemen in stabiler ausführung - kein plastik !	schwarz	2.20 DM
12937-LAPI	LAPIZE/CHRISTOPH la chromleder	weiß, blau, rot, schwarz	3.55 DM
12936-BIND	original BINDA	rot, weiß, schwarz	9.40 DM
12909-BISU	BINDA-SUPER doppeltes leder mit zwischenlage	- nur in schwarz	15.40 DM
12910-ZRIE	CHRISTOPH-Z der superleichte riemen - nur in natur/braun		9.05 DM
12924-COVR	COLNAGO riemen mit rollenschnalle		6.60 DM
12925-CRIG	COLNAGO "LUXE" in gold - gelochte ausführung		13.20 DM
12940-GELO	PROFI-RENNRIEMEN gegerbtes leder beste qualität - doppelschicht mit nylonzwischenlage - bewährte "Binda-Rollenschnalle" - das leder ist in der ganzen länge gelocht - dieser riemen hält bei normalem ge- brauch eine ganze saison eines RENNFÄHRERS - nur in grau		13.40 DM

PEDALRIEMEN SOLLTEN DES ÖFTEREN ERNEUERT WERDEN -----

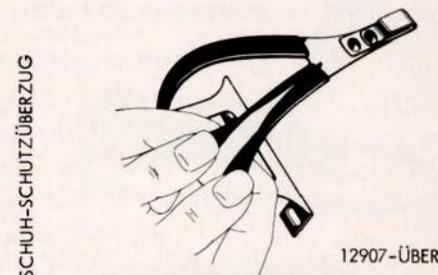
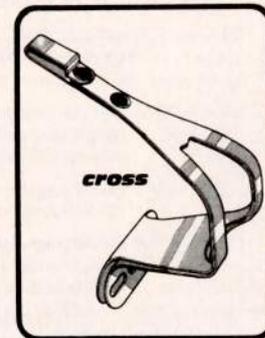
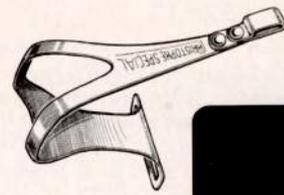
es soll radler geben, welche mit einem paar riemen das ganze jahr fahren und es nicht merken, daß diese "riemen" ihren richtigen zweck überhaupt nicht mehr erfüllen

12906-PLOM	GRIFFPLOMBE	-in schwarz-	stück	- .50 DM
	zum anschrauben an das riemenende, ermöglicht besseres und sicheres greifen beim zuziehen			
11523-NIET	GRIFFNIETEN		satz für 2 paar riemen	1.50 DM
	das riemenende wird umgeknicht - mittels bohrer oder lochzange zwei löcher in den geknickten riemen gebracht und mit diesen nieten und einer zange zusammengedrückt - SO MACHEN ES DIE PROFIS !			

WIR sind immer darauf bedacht, unsere Kundschaft zufriedenzustellen und daß SIE recht viel Freude am Radsport habenund daß Sie den Kauf bei RADSPORT-BRÜGELMANN immer weiterempfehlen. Sollte einmal etwas nicht nach Ihren Vorstellungen gelaufen sein, so teilen Sie uns dies bitte mit. Wir können Ihnen versichern, daß unser Team bemüht sein wird, auch diese Unzufriedenheit auszubügeln

Leider gibt es Menschen welche sich nicht nach Regeln und Bedingungen richten möchten - diese Kunden können auch wir oft nicht zufrieden stellen

UNSERE GROSSE BITTE -
 TRETEN SIE SCHRIFTLICH MIT UNS IN VERBINDUNG UND MEIDEN SIE UNSER TELEFON
 Sie können sich bestimmt nicht vorstellen, welche Fehler bei telefonischen Aufträgen unterlaufen WIR SIND DARAUF BEDACHT, FEHLERQUELLEN AUSZUSCHALTEN



BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

PUMPEN

"Wenn Ihre Pumpe nicht mehr will – nicht gleich wegwerfen – versuchen Sie es erst einmal mit einem neuen Leder und Pumpen-Spezialöl"

HINWEIS ZU DEN PUMPEN MIT DRUCKANZEIGE – die druckanzeige besagt NICHT, daß jede person mit einer solchen pumpe den höchstmöglichen luftdruck in den reifen pumpen kann . Logischerweise ist mit den pumpen der höheren preislage ein hoher luftdruck mit geringerem kraftaufwand zu erreichen als mit einer pumpe in der preisgünstigeren preislage .

CHRISTOPH RENNpumPE DER SERIE  GEWICHT NUR ca 120 Gr.
DIE LEICHTESTE RENNpumPE

NEUES MODELL ; JETZT ZUM EINSTECKEN IN DEN RAHMEN SO-DASS DER PUMPENHALTER ENTFÄLLT = NOCH LEICHTER !!!

WIR KENNEN KEINE HANDpumPE, WELCHE IN DER WIRKUNG NOCH BESSER IST UND DANN AUCH NOCH DAS GESCHMACKVOLLE FINISH

13044-PALU	STANDARD-Rennpumpe in Aluminium	7.- DM
13045-PPLA	..... in Plastik	5.- DM
13046-PSCH	..... mit Einsteckschlauch	5.- DM

13053-CHRZ	EXTRA-LUXUS MODELL "CHROM/SILBER"	22.- DM
13052-SCHZ	dito "SCHWARZ/SILBER"	18.- DM
13051-STSC	dito STANDARD MODELL in SCHWARZ	10.- DM



NICHT VERGESSEN !!!!
RAHMENHÖHE
ANGEBEN

ZWEI NEUE MODELLE VON

13054-ZEHP "HP" die bereits bestens bewährte pumpe mit neuartigem klemmansatz . Hebel ca. 1/4 umdrehung drehen und die pumpe sitzt fest auch bei hohem druck 18.-DM
ACHTUNG ----- RAHMENHÖHE ANGEBEN !!!!!!!!!!!!!!!

13055-ZHPS "HPS" Vorwahlpumpe . Sie stellen die pumpe auf den gewünschten (benötigten) druck ein – bei erreichen des gewählten druckes (bis 8 bar) pumpt die pumpe "leer" . Diese pumpe hat ebenfalls den neuartigen klemmansatz und ist als einsteckpumpe, sodaß Sie keinen pumpenhalter benötigen, jedoch UNBEDINGT in der bestellung die rahmenhöhe angeben müssen



SO wird in DEUTSCHLAND die rahmenhöhe gemessen



29.- DM

13040-SIST Die seit vielen jahren bekannte und bewährte SILCA-IMPERO RENNpumPE zum einstecken = abbildung rechts, so wird in deutschland die rahmenhöhe gemessen = Diese pumpe ist in verschiedenen farben lieferbar, da die fa. silca jedoch sehr unzuverlässig liefert – leider nicht immer in allen farben an lager . Wenn die bestellte farbe nicht an lager ist, liefern wir weiß oder schwarz – ist dies nicht gewünscht, bitte UNBEDINGT in bestellung angeben .

12.- DM

DIE SKS HANDSTANDPUMPEN führen wir nur in der bewährten metallausführung – AUCH die SEHR PREISGÜNSTIGEN pumper, sind von SKS aus metall – beachten Sie dies beim preisvergleich

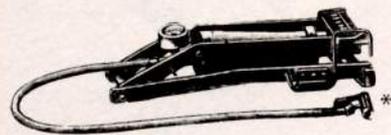
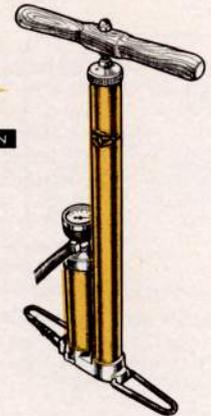
13041-2504 Metall-Handstandpumpe mit 35 mm !!! hubrohr – tritt und rutschfester fuss – ventilaufsatz für normale fahrrad-und schlauchreifenventile 9,80 DM

13042-1545 Handstandpumpe in KRÄFTIGER metallausführung – 35mm hubrohr , 400 mm lang !!! – kombiklappnippel C für alle ventile* 15.- DM

13043-ATUP Handstandpumpe mit LUFTDRUCKANZEIGE ZUR SOFORTKONTROLLE in sehr preisgünstiger metallausführung – anzeige bis 10 bar/atü mit klappnippel C für alle ventile* NUR nur NUR nur NUR nur 32,90 DM

13001-KOMA " AERO RENNkomPRESSOR " – abbildung rechts – BEI UNS NUR 53,50 DM
leichtes pumper bei gleichzeitiger kontrolle – anzeige bis 16 bar/atü –

13039-PLUS NEU VON  UNSER EINFÜHRUNGSPREIS 70.- DM
DA STECKT WENIGER DRIN – MEHR LUFT IN KÜRZERER ZEIT
Doppelrohrpumpe = weniger pumpenschläge = größere leistung = kontrolle bis 16 bar/atü



13038-FUSS FUSS-TRETPumPE von SKS in großer leistungstarker und stabiler, BEWÄHRTER ausführung – je hub ca.300ccm mit klappnippel C . 53,50 DM

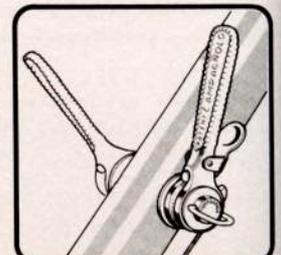
ACHTUNG – diese pumpe ist nicht mit billig-angeboten vergleichbar , diese pumpe hat sich im dauergebrauch für hohen druck BEWÄHRT , diese pumpe ist reparierbar – wir führen ersatzteile !

* beachten Sie die erklärung für den klappnippel auf seite 31

 KETTENTRÄGER – beim ausbau des hinterrades ist es nicht mehr nötig, die kette in die finger zu nehmen !!! Der spezielle schaltgriff hat einen anschlag, welcher den kettenlauf während des gebrauch auf die 5 bzw 6 zahnkränze begrenzt – bei radausbau wird der anschlag gelöst und die kette läuft auf den am ausfallende montierten kettenträger . Bei 5-fach zahnkranz muß der rahmen und das hinterrad 6-fach-norm haben , bei 6-fach kranz um 4mm weiter und die achse wird gegen eine solche mit 140mm länge ausgetauscht .



SET -1- träger for normales ende, befestigung mit 1 schraube / schalt = griff für angelöteten sockel 13047-C221 19.-	SET -2- träger für normales ende, befestigung mit 1 schraube / schalt = griff doppelt komplett f. rahmen ohne sockel 13048-C222 31.-	SET -3- träger für camp NR ende mit 2 gewinde = löcher / schaltgriff doppelt komplett , f. rahmen ohne sockel. 13049-C223 31.-	SET -4- träger für camp NR ende mit 2 gewinde = löcher / mit rechtem schaltgriff f. angelöt. sockel am rahmen 13050-C224 19.-
--	--	--	---



BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

13003-PSP8	PUMPENSCHNITZEN ZUM ANSCHRAUBEN FÜR RAHMENUNTERROHR	28 mm Ø	Paar	1.- DM
13004-GA26	PUMPENTELLER – GARNITUR	teil A + B	für 26 mm Ø	2.- DM
13005-GA28	PUMPENTELLER – GARNITUR	teil A + B	für 28 mm Ø	2.- DM
13006-TE26	PUMPENTELLER	teil A einzeln	für 26 mm Ø	1.50 DM
13007-TE28	PUMPENTELLER	teil A einzeln	für 28 mm Ø	1.50 DM
13008-TECA	PUMPENTELLER ORIGINAL 		für 28 mm Ø	2.- DM
13009-TEZW	Distanz zwischenlage zur verwendung von 28mm teller auf 26mm rohr			1.35 DM



ERSATZ-ATÜMESSER FÜR HANDSTANDPUMPEN UND FUSSTRETPUMPEN



13013-AM10	bis 10 atü	12.- DM	//////	13014-AM16	bis 16 atü	12.- DM
13016-EINS	EINSTECKSCHLAUCH für Rennpumpen					1.- DM
13015-HODR	HOCHDRUCK-PUMPENSCHLAUCH für Standpumpen – durchsichtig –					3.- DM
13017-BAND	spezielle SCHLAUCHBANDAGE – HOCHFEST – zur sicheren Schlauchbefestigung			Stück		1.- DM



13012-PUOL PUMPENÖL 2.- DM
SEHR WICHTIG IST ES, DASS DIE PUMPE VON ZEIT ZU ZEIT GEÖLT WIRD..... ABER NICHT MIT NORMALEM ÖL !!!!!

DAS PUMPENÖL HÄLT DIE LEDER WEICH UND GEWÄHRLEISTET SOMIT HOHEN LUFTDRUCK SOWIE LANGE LEBENSDAUER

KOMPLETTE SCHLÄUCHE für die SKS pumpen ;

hochdruckschlauch komplett – auf einer seite mit gewindestück auf anderer seite mit ansatz

11720-SCH1	mit einfachem hebelansatz	6.- DM
11721-SCHA	mit steckaufsatz -A-	9.50 DM
11722-SCHB	mit spezialaufsatz ANSB	15.50 DM
11723-SCHC	mit hebelansatz ANSC	10.50 DM

ANSÄTZE FÜR SILCA-IMPERO EINSTECKPUMPEN

13035-SILC	Orig. SILCA in leichter ausführung	4.85 DM
13022-KOCL	Orig. CAMPAGNOLO in leichter kunststoffausführung	7.95 DM
13024-KOCG	Orig. CAMPAGNOLO "GABEL" metall – verchromt	12.75 DM


 1.15 DM
 reduzierstück von auto-ventilaufsatz zu schlauchreifenventil, ermöglicht das aufpumpen an der tankstelle .




 13025-ANSA 3.50 DM
 steckaufsatz -A-
 13027-ASIL 8.- DM
 Orig. SILCA steckaufsatz mit dem großen stauraum = sehr guter sitz auch bei hohem luftdruck .



13029-ANSB 9.50 DM
 hebelansatz MIT steckaufsatz an kette . FESTER und SICHERER sitz auf allen ventilen .
 13031-ABST 3.50 DM
 aufsatz mit kette , einzeln


 13033-ANSC 4.50 DM
 hebelansatz mit EXENTERHEBEL – dieser universalansatz passt auf alle ventile . Der hebel ist nach 2 seiten umklappbar, wobei eine seite für auto und die andere seite für fahrradventil geeignet ist .

Zu allen hier aufgeführten pumpenköpfe haben wir ersatzgummi an lager , ebenso zu allen luftpumpen . Bei bestellung verfahren Sie UNBEDINGT wie folgt ; " ... Ersatzgummi bzw Manschette für Artikel Nr. 12345-ABCD " . Die bestellcode-spalte auf dem bestellschein mit dickem strich durchstreichen, keine nummer einfügen – sonst wird das gewünschte ersatzteil geliefert, jedoch der komplette ansatz bzw die pumpe in der EDV berechnet !!!



Gios★torino

13190-GIK2	KETTENRAD mit 52 Zähne	105.- DM
13191-GIK3	KETTENRAD mit 53 Zähne	105.- DM
13192-GIST	SATTELSTÜTZE Campagnolo 27,2	105.- DM
13193-GIVT	VORBAU T.T.T.	63,50 DM
13194-GIVC	VORBAU Cinelli Corsa	63,50 DM
13195-GIVR	VORBAU Cinelli Record	85,70 DM

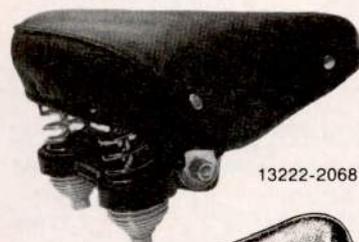
auch bei gios sind vorbauten knapp ! wenn gewünschter typ nicht lagernd, liefern wir ersatz im gios-finish. wenn nicht gewünscht bitte angeben.

CAMPAGNOLO-CINELLI-T. T. T. ARTIKEL AUSGEFRÄST UND AUSGEMALT IM ORIGINAL GIOS-TORINO FINISH -

Gios★torino



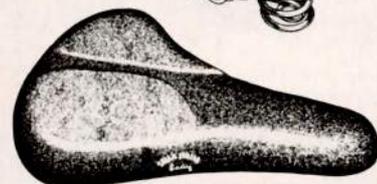
13211-2261



13222-2068



13212-MAXI



LADY



ROYAL mod. contour



Sättel



FÜR DEN NATUR-LIEBHABER BAUT MAN BEI IDEALE NOCH SÄTTEL DER ABSOLUTEN SPITZENKLASSE MIT AUSGE = WÄHLTEN LEDERSORTEN . FORM UND VERARBEITUNG KÖNNEN SICH WIRKLICH SEHEN (und fahren !!!) LASSEN

13219-RECO ein preisgünstiger croupon-leder rennsattel von IDEALE 23.- DM

SERIE-90 ; DAS SPITZENPROGRAMM VON IDEALE

13230-ISTA hochwertiges leder - verchromtes stahl gestell 49.80 DM
 13229-IALU auf dem superleichten, seit vielen jahren bewährten alu gestell 57.80 DM
 dieser sattel ist mit alu sattelkloben und paßt nur auf sattelstützkerze
 13228-ITIO DER LEICHTESTE LEDERSATTEL = TITANGESTELL 420/430 gramm 148.-DM
 13218-BB17 von BROOKS das traditions modell " B - 17 " 41.60 DM
 13217-BPEX das PROFESSIONAL modell von BROOKS in der 80er ausführung !!!! 55.- DM
 ganz spezielle be-und verarbeitung - extra gegerbtes leder - mit großen 18mm kupfernieten - die einfachen sättele dieser serie führen wir nicht .

PREISGÜNSTIGE RENN-RENNSPORT SÄTTEL

13223-PLAS standard rennsportsattel - plastik - mit sattelkloben 9.90 DM
 13231-PLLE superweicher rennsportsattel mit federn - plastik - mit sattelkloben 15.- DM
 13226-SAKI SCHÜLER / KINDER-RENNSATTEL in kleiner, ansprechender form 9.80 DM

KOMFORT-SÄTTEL FÜR DAS TOUREN/SPORT-und RENN RAD

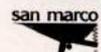
derartige sättele bekommen Sie in jedem normalen fahrradgeschäft oft hapert es jedoch mit der qualität - was wir Ihnen bieten ist SUPER-QUALITÄT aus italien bzw frankreich - hiermit wird auch dem FALL-ZU-FALL radler gedient, welcher sich nicht durch reges radeln an einen rennsattel ge = wöhnen kann - SEHR GELOBT BEI DEN DAMEN ! ! ! !
 13211-2261 von SELLE ROYAL aus leder - mit geschäumter polyurethanpolsterung !! 41.- DM
 verchromtes gestell - sauberste verarbeitung
 13222-2068 dito mit DOPPEL ZUG-DRUCKFEDERN = noch mehr komfort 49.- DM
 13212-MAXI ein komfort-rennsattel von IDEALE - sehr gut gefedert - angenehme 57.- DM
 sitzposition - 22m dicke latex unterlage - der echte komfort rennsattel
 13227-LADY der spezielle DAMEN-RENNSATTEL anatomisch angepasst 29.- DM

BEI DEN RENNFAHRERN UND INTENSIVEN HOBBY-RADLERN HABEN SICH SEIT JAHREN DIE NYLON SÄTTEL EINGEFÜHRT . ZWANGSLÄUFIG KOMMEN DIESE ART VON SÄTTEL AUCH IN "BILLIG-AUSFÜHRUNG" AUF DEN MARKT UND WERDEN ALS BESTES WAS ES GIBT ANGEBOTEN - WIR MÖCHTEN DARAUFHINWEISEN, DASS WIR NUR DIE ECHTEN SPITZENFABRIKATE FÜHREN , WIE SIE AUCH VON SPITZENFAHRERN IN ALLER WELT GEFAHREN WERDEN



WIR FÜHREN NUR : einer der am meisten verbreitetsten ital. rennsättel

der pionier für anatomisch geformte rennsättel



bekannt durch den "GEIERSCHNABEL-SATTEL"

cinelli, der name bürgt für spitzenrennmateriale



franz. spitzenklasse in der fertigung von rennsätteln



13225-COGL COBRA - mit glattem kalblederüberzug 28.- DM
 13224-2001 IDEALE - mit glattem kalblederüberzug 35.70 DM
 13209-COPG COBRA - mit polsterzwischenlage und glattem kalblederüberzug 39.- DM
 13220-COPW COBRA - mit polsterzwischenlage und wildlederüberzug 41.- DM
 13221-2002 IDEALE - mit polsterzwischenlage und schafflederüberzug 48.- DM
 13210-2004 IDEALE - mit 15mm dicker polsterung und schafflederüberzug 55.30 DM
 " DER BESONDERS WEICHE, ECHTE RENNSATTEL "
 13215-CIN2 CINELLI-UNICANITOR gepolstert mit wildlederüberzug 50.- DM
 13216-CIN3 CINELLI-UNICANITOR gepolstert mit büffellederüberzug 56.- DM
 13213-LLLL COBRA DER SUPERLEICHTE SATTEL 220/240 gramm 65.- DM
 besonders hochwertiges nabukleder - mit ergal gestell
 13207-GEIE SAN MARCO - "GEIERSCHNABELSATTEL" 56.- DM
 13206-SAFA COBRA DER HIT FÜR DAS EXCLUSIVE mit polsterzwischenlage 52.- DM
 hochwertiger wildlederüberzug in verschiedenen farben
 KORNBLAU - HELLBLAU - OCKER / BRAUN - GRAU
 13205-COSS ROYAL - SUPERCONTOUR in der LEICHTEN ausführung 260 gramm 75.- DM
 13202-COSH in der "EXCLUSIV" -ausführung mit hellem HIRSCHLEDER (ohne Moser) 82.- DM
 13203-COST ROYAL - CONTOUR , der anatomisch geformte sattel 65.- DM
 13204-COMA mit LEICHTEM ERGAL-GESTELL ca. 290/310 gramm 72.- DM

DIE EVOLUTION EINER GENERATION diese anatomische sattelform ist das endergebnis von einer langen aus = arbeitung der anatomischen fakultät Padua - und das ergebnis von der erfahrung der bestbekanntesten profi rennmannschaften wir hatten schon kunden (sehr viele frauen !!!) welche auf grund von sitz = problemen = sattelproblemen, das sportliche radfahren aufgeben wollten ---- auf diesen anatomisch ge = formten sattel umgestiegen die freude war wieder da und lange strecken kein problem ! ! !

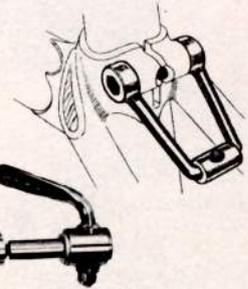
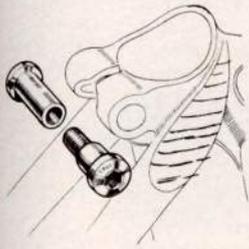
SATTELKLOBEN

13301-STAN	in EINFACHER STANDARD-AUSFÜHRUNG	2.80 DM
13302-BRID	in HARTER ZAHNUNG -VERCHROMT, BROOKS oder IDEALE je nach lagerbestand	4.80 DM
13303-TITA	aus TITANIUM !!!!! nur 90 GRAMM !!!!! = das LEICHTESTE vom LEICHTEN, in kombination mit einer sattelkerze wesentlich leichter als jede patent-sattelstütze	41.- DM
13304-IPAT	IDEALE PATENT-SATTELKLOBEN mit zusätzlicher sicherungsschraube – kein verrutschen des sattels – paßt für übliche sätel auf sattelkerze – abbildung rechts	5.80 DM
13305-IALU	IDEALE ALU ; paßt nur zu dem aluminium sattelgestell	12.- DM
13307-STAN	SATTELSTÜTZ – KLEMMBOLZEN einfache STANDARD-AUSFÜHRUNG mit 6-kant mutter	–.75 DM



IN DER MODERNEN AUSFÜHRUNG MIT INNEN-SECHSKANT :

13306-INBS	in STAHL - VERCHROMT " made in italy "	2.20 DM
13308-TATA	Original T.A. verchromt	3.70 DM
13309-ZEUS	Original ZEUS mit besonders flachen Köpfen	4.10 DM
13310-CAMP	Original CAMPAGNOLO	6.60 DM
13311-ERGA	in EXTRA LEICHTER AUSFÜHRUNG aus ERGAL	6.60 DM
13312-TATR	Abb. rechts, mit Träger für Zug bei Mittelzugbremse	5.70 DM
13313-SASP	WIEDER LIEFERBAR !!!! Sattelstütz-Schnellverschluss Bestens bewährt, schnellste Verstellung der Sattelhöhe möglich – Montage und Demontage ohne Werkzeuge – sehr von Vorteil für die Ersatzmaschine – Ideal zur Demontage des Sattel beim Einpacken des Rades ins Auto.	9.90 DM



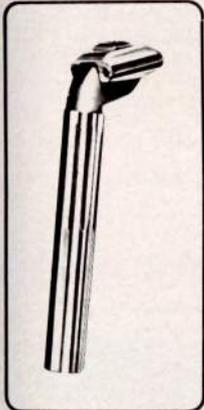
SATTELSTÜTZEN

gefräste CAMPAGNOLO Stützen im Finish von COLNAGO, GIOS-TORINO, GUERCIOTTI, MASI u.a. sind an Lager in dem entsprechenden Ø

ACHTUNG – VERGESSEN SIE NICHT DEN DURCHMESSER ANZUGEBEN !!!! MESSEN SIE UNBEDINGT GENAU !!

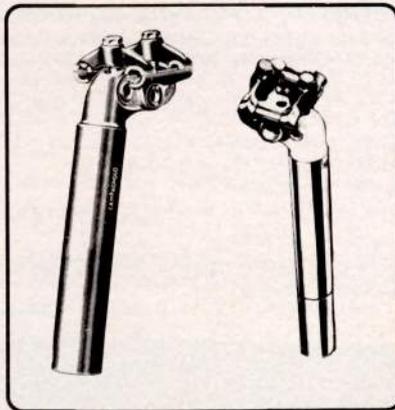
Geben Sie den Durchmesser auf 0,2 mm genau an – Schieblehre zum genauen Messen finden Sie auf Seite 62
Meistens wird der Durchmesser mit einem Zollstock gemessen und dann 26 oder 27 mm bestellt – sehr oft stimmt dieses Maß dann nicht genau
und dann wird gefeilt, geschliffen oder Blech untergelegt, damit die Stütze paßt !!! DAS IST PFUSCH

13320-SAKE	STANDARD-SATTELSTÜTZE (sattelkerze) in aluminium – nur mit 25,8–26–26,2–26,4–26,6–26,8–27,2 mm Ø	4.- DM
13327-PATE	PREISGÜNSTIGE aluminium PATENT-sattelstütze (SAKAE – COBRA – TIT o.ä.) 25,8 bis 27,2 je 0,2 mm	14.- DM
13328-IT25	ital. PATENT-SATTELSTÜTZE mit sonderdurchmesser 25 mm	37.- DM
13326-EXLA	EXTRA LANGE PATENT-SATTELSTÜTZE VON LAPRADE SONDERANFERTIGUNG = 240 mm LANG =	51.- DM



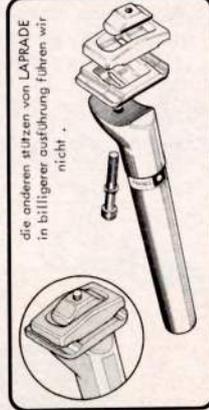
13329-SALA 27.- DM

SR – typ LAPRADE mit 1-schrauben-syst em
25,8 bis 27,2 je 0,2 Ø



13332-CAZE 41.- DM

CAMPAGNOLO oder ZEUS
– je nach lagerbestand –
25,8 bis 27,2 mit je 0,2 Ø



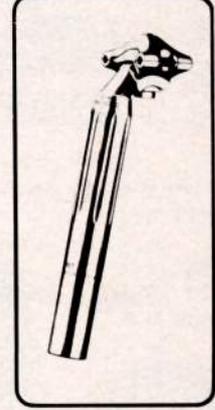
13321-LAPR 47.45 DM

orig. LAPRADE 606
EXTRA LEICHT UND
ÜBERLANG = 200 mm



13338-SRSR 55.- DM

SAKAE – SR
in SCHWARZ
26,8–27–27,2 Ø



13340-CASR 74.60 DM

CAMPAGNOLO
SUPER RECORD
25–25,8 bis 27,4 je 0,2

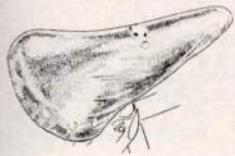
BEI BESTELLUNG VON ERSATZTEILEN BITTEN WIR DIE BILD-NUMMERN VON SEITE 38 ZU VERWENDEN UND DAS FABRIKAT ANZUGEBEN .

BROOKS SATTELFETT 13314-SAFE 3.90 DM

– unerlässlich zur pflege eines ledersattels, gleich welches fabrikat . Hat sich auch –
– bestens bewährt zur imprägnierung der rennschuhe gegen nässe , hiermit gepflegte –
– schuhe bieten auch größeren schutz gegen kälte !

SATTELDECKEN sind bei einem ledersattel unentbehrlich, da –
– sonst die hose verschmutzt wird . Ebenfalls empfehlenswert bei nylon sattel mit –
– lederdecke wenn mit heller hose gefahren wird !

13323-DEPO	... in plastik mit DICKER schaumstoffeinlage	3.50 DM
13324-DEST	... in velour-stoff mit leichter polsterung	3.50 DM
13325-DEPL	... in plastik –transparent– NEU; verstärkte ausführung	3.50 DM



ZWEI PUNKTE, um deren Beachtung wir bitten;

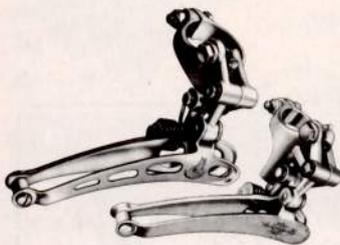
1. Schicken Sie uns bitte KEIN GELD in Briefsendungen, Päckchen etc. – auch nicht per Einschreiben. Wir müssen diesbezüglich jegliche Haftung GRUNDSÄTZLICH ablehnen. Wenn Sie uns einen Scheck zukommen lassen, zeichnen Sie diesen mit den WORTEN „NUR ZUR VERRECHNUNG“ – die beiden, allgemein üblichen, Querstriche gelten nicht. Auch hier müssen wir bei Nichtbeachtung jegliche Haftung ablehnen.
2. Wenn wir einen Artikel nicht liefern können, so wird dieser Artikel trotzdem auf der Rechnung aufgeführt – in der Spalte erscheint dann eine Zahl (1–4), wofür die Erklärung in der Fußnote der Rechnung zu finden ist. In der ENDSUMME der Rechnung ist der nichtgelieferte Artikel jedoch NICHT BERECHNET.

Schaltungen

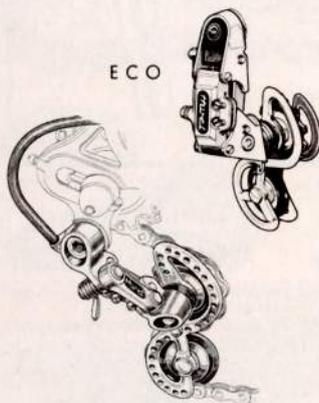
SUPER RECORD



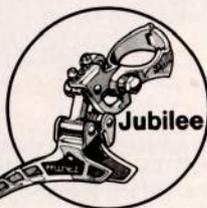
NUOVO RECORD
im BRÜGELMANN FINISH



modell NUOVO - modell G 5



JUBILEE im BRÜGELMANN FINISH



ALLE RENNSCHALTUNGEN SIND ZUR MONTAGE AN RENNAUSFALLENDE WIE CAMPAGNOLO etc. soll die schaltung an standard-ende montiert werden, benötigen Sie den adapteur auf seite 35 rechts/unten



HINTERES SCHALTWERK

modell NUOVO GRAN SPORT	13504-CNGS	59.90 DM
die preiswerte aluminium rennschaltung von campagnolo		
modell NUOVO RECORD	13509-CNOU	103.90 DM
die meistverkaufte campagnolo rennschaltung		
modell NUOVO RECORD-SCHWARZ	- in SCHWARZ eloxiert -	13505-CSCH 117.90 DM
modell SUPER RECORD		13510-CSUP 146.90 DM
modell NUOVO RECORD im BRÜGELMANN FINISH		13506-CNUB 174.90 DM
ausgearbeitet und mit diversen leichtteilen umgerüstet - DIE LEICHTESTE CAMPAGNOLO SCHALTUNG		

VORDERER KETTENBLATT UMWERFER

modell G - 5 ; das seit jahren bekannte modell	13501-CWGS	40.90 DM
modell NUOVO	13502-CWRE	48.90 DM
modell NUOVO für angelöteten sockel	13503-CWLÖ	54.90 DM



HINTERES SCHALTWERK

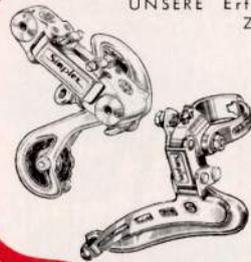
modell E C O	13431-HECO	10.60 DM
komplette schaltungsgruppe mit umwerfer doppelgriff und zügen		
modell JUBILEE - die LEICHTESTE, uns bekannte schaltung	13410-HECE	32.60 DM
modell JUBILEE im BRÜGELMANN-FINISH ausgebohrt	13424-HJUN	72.60 DM
- auf seite 14 finden Sie hierzu den oberen schaltungsbolzen in leicht =	13416-HJUG	85.60 DM
- ausführung, sodaß die schaltung NOCH LEICHTER wird !!!		

VORDERER KETTENBLATT UMWERFER

modell COURSE - ein sehr preisgünstiger rennumwerfer	13432-HWER	14.60 DM
modell JUBILEE - der LEICHTESTE, uns bekannte umwerfer	13423-HWJU	33.60 DM

Spezielle Schaltungen für extreme Übersetzungen

UNSERE Erfahrungen haben gezeigt, daß bis zu 24 Zähne auf dem gro ß Zahnkranz alle normalen Schaltungen voll funktionsfähig : Von 25 - 27 Zähne treten oft schon Probleme auf. Ab 28 Zähne empfehlen wir auf jeden Fall eine Schaltung mit hierfür extra konstruierter Bauweise ;



13447-ALGS	27.60 DM
modell HURET-SUPER ALLVIT ; in Stahlausführung	
13440-SIGS	39.80 DM
modell G5 von SHIMANO für die extremen Übersetzungen	
13439-JUGS	83.60 DM
modell HURET-JUBILEE G5 ; die LEICHTESTE uns bekannte Schaltung	
13448-CAGS	106.90 DM
modell CAMPAGNOLO-RALLY ; funktionssicher wie die bewährte Rennschaltung	

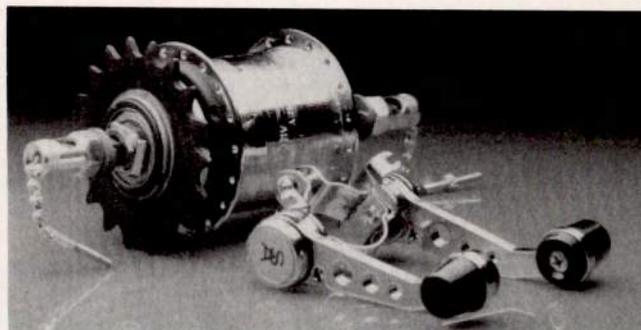
SPEZIAL-UMWERFER FÜR DAS VORDERE KETTENRAD BEI EXTREM ZAHN-UNTERSCHIED. Fabrikat SIMPLEX. GEEIGNET BIS ZU 24 Z UNTERSCHIED VOM KLEINEN ZUM GROSSEN KETTENRAD-AUCH FÜR 3-FACH KETTENRAD BESTENS GEEIGNET.

13525-WECS 46.60 DM



ÜBERSETZUNGSTABELLEN

in Zoll, der in Deutschland üblichen Begriffs-Bezeichnung, für Zahnkränze von 12 - 25 Zähne und vordere Kettenräder von 40 - 56 Zähne, können Sie kostenlos mit einer Bestellung anfordern .



**STURMEY
ARCHER**

5-GANG LEERLAUFNABE

13402-5NAB 106.40 DM

spezielle prospekte über diese nabe stehen leider nicht zur verfügung - ersatzteile hierzu führen wir nicht am lager, diese sind in der regel jedoch in sehr kurzer zeit lieferbar

Schaltungen

ALLE RENNSCHALTUNGEN SIND ZUR MONTAGE AN RENNAUSFALLENDE WIE CAMPAGNOLO etc. soll die schaltung an standard-ende montiert werden, benötigen Sie den adapteur auf dieser seite re/unten

- die firma SIMPLEX hat ein programm von fast 30 schaltungen, wir
- haben unser sortiment auf die 5 wesentlichen typen beschränkt . Da die
- firma simplex sehr oft kleinere änderungen vornimmt, bringt dies bei der be =
- stimmung von ersatzteilen probleme mit sich, deshalb empfehlen wir Ihnen bei
- ersatzteilbedarf das defekte teil einzusenden um sicher zu gehen .



13520-SSTN	modell PRESTIGE-STANDARD ; preisgünstige rennsportschaltung f. standardende	12.80 DM
13513-SSTE	... gruppe komplett mit umwerfer, doppelgriff und zügen	28.80 DM
13521-SSPN	modell PRESTIGE-SPECIAL für rennausfallende oder adapteur auf standard-ende	15.80 DM
13514-SSPE	... gruppe komplett mit umwerfer, doppelgriff und zügen	31.80 DM
13522-SCRN	modell PRESTIGE-CRITERIUM ; die bewährte, sehr preisgünstige rennschaltung	24.80 DM
13515-SCR1	... gruppe komplett mit umwerfer, doppelgriff und zügen	46.80 DM
13516-SCR2	... gruppe komplett mit dem super compet. umwerfer und alu-doppelgriff+züge	54.80 DM

mit dem obigen SIMPLEX programm bieten wir Ihnen eine palette von bewährtem material zu SEHR GÜNSTIGEM PREIS bei der folgenden SUPER -SERIE handelt es sich um spitzen rennmaterial, welches sich im harten profi-rennsport bewährt hat und dem hobby-radler einen schaltungskomfort bietet, der seinesgleichen sucht !!!

13406-LJSI	komplette gruppe SUPER L.J. mit dem schaltungs-top-modell aus geschmiedetem dural nur 183 gramm - mit dem comfort umwerfer, welcher die kette auf das vordere große kettenrad hebt und nicht einfach drückt !!! - mit dem doppel = schaltgriff mit entlastungsfeder zur leichten, sicheren schaltungsbedienung !!!	144.80 DM
	--- diese schaltungsgruppe ist auch mit den griffen für angelötete sockel	
	--- lieferbar, kein aufpreis aber unbedingt DEUTLICH angeben . in der gold	
	--- eloxierten ausführung sind die griffe nicht für anlötschalen lieferbar .	
13408-LJGO	..... die gleiche gruppe in G O L D eloxiert	144.80 DM
13430-LJSN	..... die schaltung einzeln in silber	92.80 DM

VORDERE KETTENBLATT UMWERFER EINZELN

13523-SUCR	modell C R I T E R I U M , das seit vielen jahre bewährte modell	11.80 DM
13524-SUSC	modell SUPER COMPETITION	17.80 DM

zu den SHIMANO-schaltungen und umwerfer der serie EX sind 3mm und 6mm inbusschlüssel bei der montage nötig



ÜBER DIE NEUE, AUF DER IFMA VORGESTELLTE "AERO-SERIE" IST HEUTE BEI KATALOGDRUCK NOCH NICHTS ÜBER PREIS UND LIEFERZEITPUNKT VERBINDLICH, ALLES WAS MAN SICH IN DIESEN PUNKTEN ERZÄHLT SIND GERÜCHTE !!! IN UNSEREN HAUSMITTEILUNGEN INFORMIEREN WIR SIE

	HINTERES SCHALTWERK	VORD.UMWERFER	KOMPLETTE SCHALTGRUPPE
serie - 600	13425-SC60 27.70 DM	13434-UM60 14.85 DM	13418-GR60 57.60 DM
DA-EX	13441-SCEX 68.- DM	13442-UMEX 36.65 DM	13519-GREX 142.50 DM
600-EX ausführung mit inbusschrauben			13417-G6EX 65.30 DM

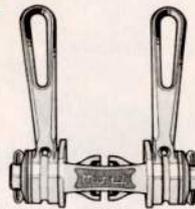
SCHALTHEBEL - wenn nicht vermerkt, liefern wir immer die entsprechenden züge mit

13401-1FAC	1-fach griff - rechts -	4.50
13438-HUST	doppelgriff HURET	9.80
13443-SIPR	doppelgriff SIMPLEX	10.80
13419-CREC	... CAMPAGNOLO	23.75
13427-CREF	dito ausgefräst	35.60
13420-SORE	für angelötete sockel	23.75
13428-SOGE	dito ausgefräst	35.60
13429-SH60	SHIMANO-600	19.80
13421-SHDA	SHIMANO-DURA ACE	37.15
13422-LEDO	Lenker-doppelgriff mit zügen	17.-
13404-LESH	Lenkerendgriff shimano	17.30
13405-LECA	dito CAMPAGNOLO	26.-
11521-BEZÜ	POLSTERBEZÜGE orig. CAMPAGNOLO in blau	..55

DIE ZWEI OPTIMALEN....

1.) FORMSCHÖN und LEICHT

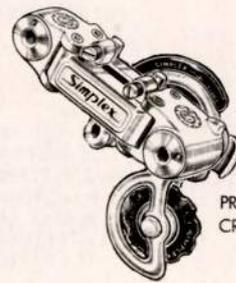
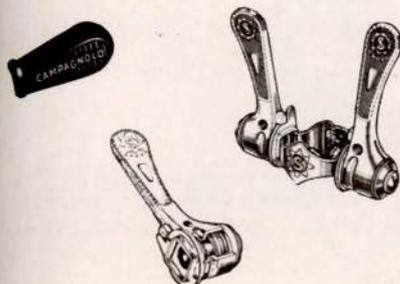
... von HURET für ange = lötete sockel - ohne bandage nur 60 gramm !!!
13446-HULE 31.- DM



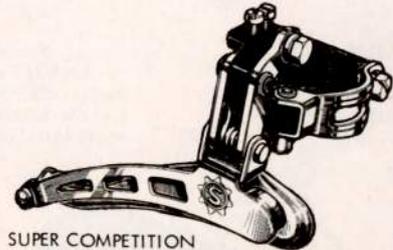
2.) MIT DEM COMFORT

... von SIMPLEX mit der entlastungsfeder - bringt den vorteil, daß beim spannen des hebels die zugkraft unterstützt wird und somit leichter und sicherer der schaltungsvorgang abläuft . DER ERFAHRENE RADLER SCHÄTZT DIES - DER ANFÄNGER, INSBESONDERE DAMEN, VERLIERT HIER MIT DIE ANGST VORM SCHALTEN .

13444-LLBA	28.50 DM
mit bandage, zur montage an jeden rahmen	
13445-LJSO	28.40 DM
für angelötete sockel ital. typ	



PRESTIGE - CRITERIUM



SUPER COMPETITION

SICHERHEITSNIPPEL

ZUR ZUSÄTZLICHEN SICHERUNG, WELCHE VERHINDERT, DASS DIE SCHALTUNG VERSEHENLICH IN DIE SPEICHEN SCHLÄGT .

13609-SINI
-.70 DM

PPS Positive Pre-Select SYSTEM

13415-SPPS	hinteres schaltwerk *	21.80 DM
	griffe-komplett mit zug:	
13414-PPGR	doppelgriff für rahmen	14.65 DM
13413-PPGL	doppelgriff für lenkerschaft	14.65 DM
13412-PPGC	"click"-schalter für lenker	14.65 DM
15299-FFAL	FFS tretlager in alu	98.80 DM

-die stahlausführung führen wir nicht-



LENKERDOPPELGRIFF



LENKERENDGRIFF

13607-ADAP * 2.80 DM

ZWISCHENSTÜCK ZUR MONTAGE VON SCHALTUNGEN, WELCHE URSPRÜNGLICH FÜR RENN-AUSFALLENDEN GEDACHT SIND, NUN JEDOCH AN STANDARD AUSFALLENDE MONTIERT WERDEN SOLLTEN

ZÜGE für SCHALTUNG und UMWERFER, paarweise gepackt

13535-ZSWO "COLNAGO" mit hochfesten nippeln, passend für alle üblichen griffe 1.70 DM
 13532-ZSWM dito mit Endstück AUSSENSPIRALE mit 2 aufgedr. endtüllen (schwarz) NUR nur NUR 2.50 DM

ZÜGE für SCHALTUNG

13533-ZUCS passend für alle üblichen schaltungsgriffe - .60 DM
 13534-ZCUS "COLNAGO" mit hochfestem nippel - .90 DM
 13539-ZULS für LENKERENDSCHALTGRIFF passend für CAMPAGNOLO/SHIMANO/SIMPLEX und ähnliche 1.80 DM
 13537-ZULD für LENKERENDSCHALTGRIFF in EXTRA DICKER AUSFÜHRUNG 2.90 DM
 13538-ZUPS mit PLASTIK ÜBERZOGEN SCHWARZ (190cm) läuft sehr leicht und scheuert nicht den lack am rahmen ab 6.05 DM
 13540-ZUPW dito 130cm lang = ausreichend für rahmenschaltriff zur schaltung bzw umwerfer 4.30 DM

ZÜGE für UMWERFER

13530-ZUCW passend für alle üblichen schaltungs/umwerfer - .60 DM
 13531-ZCUW "COLNAGO" mit hochfestem nippel - .90 DM
 13541-ZULW für LENKERENDSCHALTGRIFF passend für CAMPAGNOLO/SHIMANO/SIMPLEX und ähnliche 1.80 DM
 13537-ZULD für LENKERENDSCHALTGRIFF in EXTRA DICKER AUSFÜHRUNG 2.90 DM
 mit PLASTIK ÜBERZOGEN finden Sie oben bei den schaltungszügen

DENKEN SIE DARAN
 HALTEN SIE IMMER KLEIN-ERSATZTEILE WIE ZÜGE UND
 ÄHNLICHES AUF VORRAT !!! MEISST GEHEN SOLCHE
 KLEINIGKEITEN IM UNGÜNSTIGSTEN MOMENT KAPUTT
 WAS DANN ????????

DENKEN SIE DARAN.....
 HALTEN SIE IMMER KLEIN-ERSATZTEILE WIE ZÜGE UND
 ÄHNLICHES AUF VORRAT !!! MEISST GEHEN SOLCHE
 KLEINIGKEITEN IM UNGÜNSTIGSTEN MOMENT KAPUTT
 WAS DANN ????????

DENKEN SIE DARAN
 HALTEN SIE IMMER KLEIN-ERSATZTEILE WIE ZÜGE UND
 ÄHNLICHES AUF VORRAT !!! MEISST GEHEN SOLCHE
 KLEINIGKEITEN IM UNGÜNSTIGSTEN MOMENT KAPUTT
 WAS DANN ????????

ZUGENDKAPPEN

10830-KAPP verhindern, daß die Zugenden auseinandergehen und vermeiden so die unliebsamen Verletzungen und so nebenbei verschönern diese kleinen Dingie auch das Rad ! (Oder sieht ein Rad mit "Blumensträußen" an den Zugenden schön aus ??????) Beutel mit 10 Stück - .70 DM

DENKEN SIE AUCH AN EINEN SICHERHEITSNIPPEL ? SEITE 35

AUSSENSPIRALE

10899-AUSS Für beide Bremsen benötigen Sie etwa 2 Meter - für Lenkerschalt- und werferzüge werden etwa 180 cm benötigt. in den Farben: BLAU - ROT - SCHWARZ - GELB - GRÜN - WEISS - SILBER/GRAU Meter - .60 DM

„CHROM“ AUSSENSPIRALE = NICHTROSTENDE STAHL-AUSSENSPIRALE

13608-CH20 für SCHALTUNGSZUG am Rahmenende (ca. 20 cm) 1.95 DM / 13614-CH75 für LENKERZUG (ca. 75cm) 4.55 DM

SCHALTZUGFÜHRUNGEN und BANDAGEN

ZUR BEFESTIGUNG DER ZUG-AUSSENSPIRALE



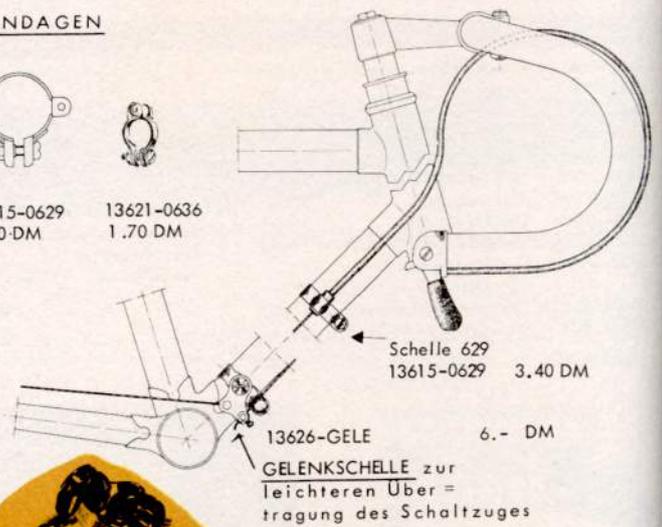
 13616-BADO - .50 DM 13617-BA1F - .50 DM 13618-BAKG - .50 DM 13619-BAKK - .50 DM 13620-0628 3.30 DM 13615-0629 3.70 DM 13621-0636 1.70 DM



für FREILAUFENDE Schalt- u. Werferzüge



13622-ZFCA 5.65 DM 13624-ZFSI 4.30 DM



TUPPIX
 DIE HANDWASCHPASTE MIT CREME-EFFEKTI
 WO ES STARK VERSCHMUTZTE, VERSCHMIERTE ODER VER-
 FÄRTE HÄNDE GIBT, REINIGT UND PFLEGT TUPPIX SCHNELL UND GRÜNDLICH
 13944-TUPPX große Tube NUR 2.80 DM

SHIMANO BESONDERS GESCHMEIDIGER KABELBLAUF !!!
 13625-ZFSH 5.80 DM



"WIE stelle ich meine Schaltung ein?"

diese frage wird sehr oft an uns herangetragen nach unserer erklärung, kommt meist die antwort ;

"WAS — so einfach ist das!"

ZUERST ÜBERPRÜFEN SIE EINMAL DIE KETTENLÄNGE -

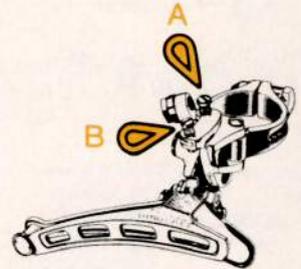
legen Sie die kette vorn auf das große kettenrad und hinten auf den größten zahnkranz . In dieser position muss die schaltung einen einwandfreien ablauf der kette gewähren und darf nicht bis zum äußersten gespannt sein . Diese Übersetzung sollte man in der praxis meiden - um jedoch im "FALL DER FÄLLE" keine über = raschung zu erleben, sollte die kettenlänge hierfür ausreichend sein .

WIE DIE KETTE MONTIERT WIRD bzw VERLÄNGERT ODER GEKÜRZT, HABEN WIR VERSUCHT, AUF DER SEITE -47- DIESES KATALOGES ZU ERKLÄREN. WICHTIG IST JEDOCH EIN GUTES WERKZEUG !

Im prinzip ist das einstellen bei allen uns bekannten, modernen schaltungen und umwerfer gleich. Wir haben hier die vorgänge der einstellungen an den SHIMANO modellen erklärt. Bei den SHIMANO schaltungen und umwerfer ist das einstellsystem für jeden menschen verständlich, ohne besondere werkzeuge möglich und bringt eine große sicherheit in den schaltvorgang .

der U M W E R F E R für die vorderen kettenblätter

hat zur begrenzung des schaltbereiches zwei anschlagschrauben; -A- die innere / -B- die äußere . Mit der inneren schraube stellen Sie den bereich so ein, daß die kette nicht herunterfällt und auch nicht schleift - wenn sie hinten auf dem größten kranz läuft . Mit der äußeren schraube begrenzen Sie den schaltweg , daß die kette nicht über das große kettenrad fällt , beachten Sie auch, daß der umwerfer nicht an der kurbel schleift .



EIN KLEINER HINWEIS - in der regel ist es so, daß bei der heute üblichen abstufung der vorderen kettenräder mit etwa 10 zähnen unterschied, die kette an dem großen kettenrad schleift - wenn Sie das kleine kettenrad fahren und hinten den kleinen evtl. auch den zweiten kranz geschaltet haben. Ohne technische änderungen ist hier durch einstellen der schaltung oder umwerfer keine abhilfe möglich !!!



die SCHALTUNG für den hinteren mehrfachzahnkranz

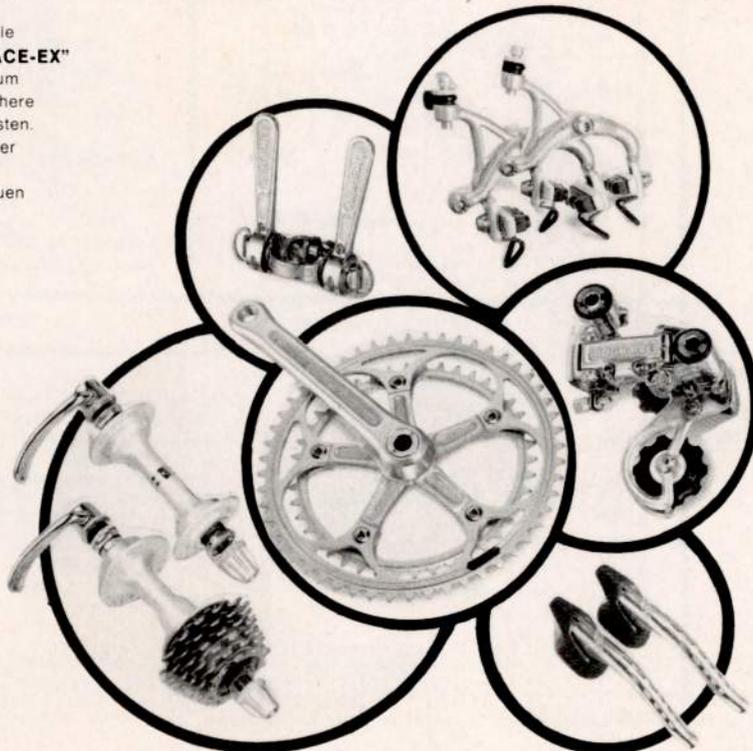
hat ebenfalls zwei anschlagschrauben zur begrenzung des schaltbereiches; -A- die obere / -B- die untere schraube . Mit der oberen schraube begrenzen Sie den schaltbereich auf dem großen zahnkranz . ACHTEN SIE DARAUF, DASS IHNEN WÄHREND DES EINSTELLVORGANGES DIE SCHALTUNG NICHT IN DIE SPEICHEN KOMMT !!

Mit der unteren schraube wird der bereich zum kleinen reguliert. REGULIEREN SIE DIE SCHALTUNG OHNE FESTGEKLEMMTEN ZUG ! SEHR OFT IST ES DER FALL, DASS EIN SCHWERGÄNGIGER SCHALTZUG DEN SCHALTBEREICH BEGRENZT OHNE DASS DIE SCHALTUNG AM ANSCHLAG ANLIEGT !!!!!!!!!!!!!

SHIMANO **DURA-ACE** DAS FUNKTIONSSICHERE RENN-PROGRAMM IN GÜNSTIGER PREISLAGE

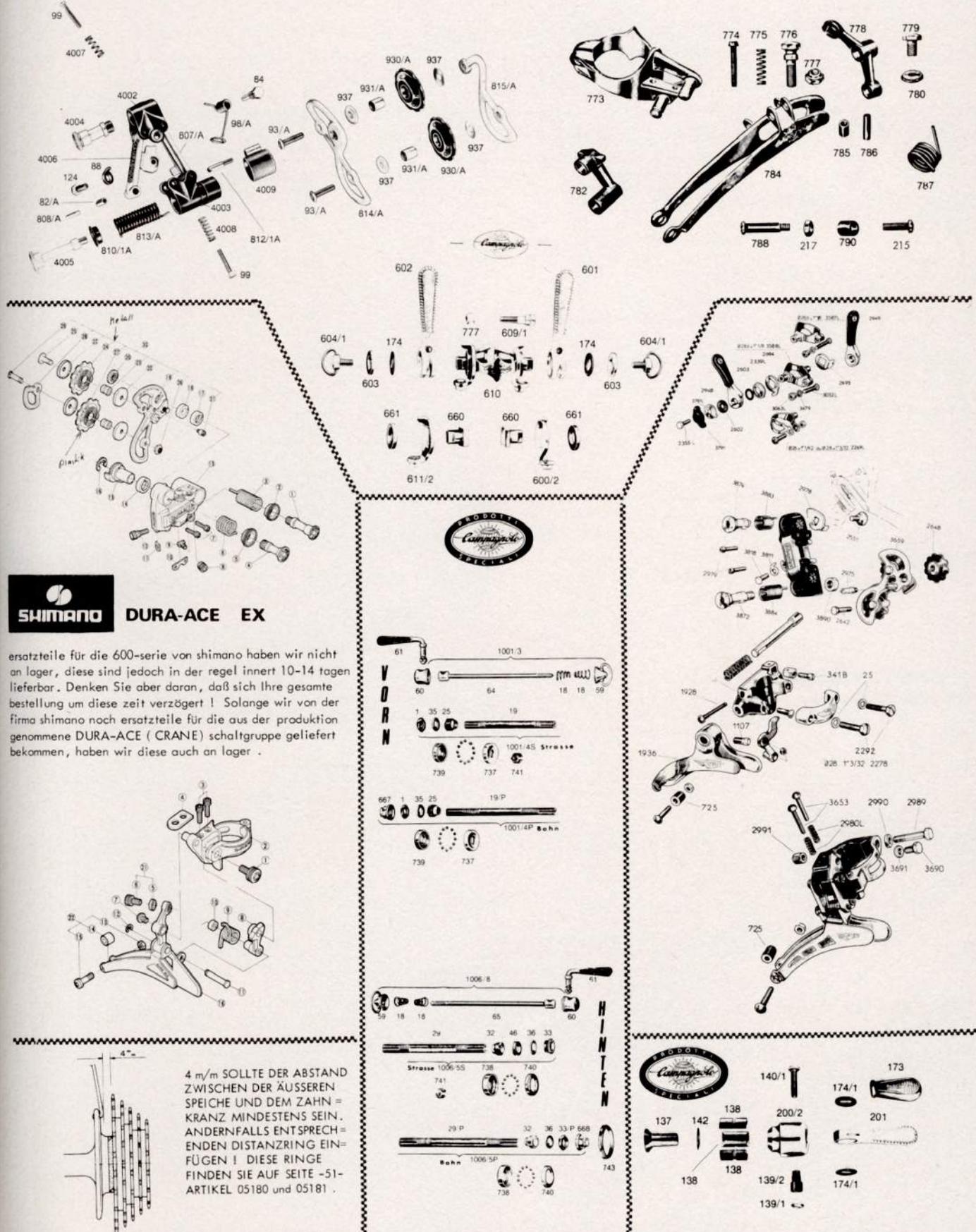
ERSATZTEIL-KATALOG
DURA-ACE "EX"

Leicht und zuverlässig. SHIMANO hat mehr als 50 Jahre Erfahrung und weiß, daß Sie nur Fahrradteile bester Qualität möchten. Alle Leichtmetallteile der hier gezeigten "DURA-ACE-EX" Serie sind kaltgeschmiedet, um größere Genauigkeit bzw. höhere Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Haben Sie den Ehrgeiz Meister zu werden? Auf diese Teile können Sie sich auch bei neuen Rekordversuchen verlassen.



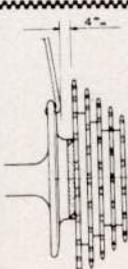
BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

LEIDER KÖNNEN WIR NICHT DIE EXPLOSIONS-ZEICHNUNGEN ALLER FABRIKATE IN UNSEREN KATALOG BRINGEN . SOLLTEN SIE WEITERE ERSATZTEIL ABILDUNGEN BENÖTIGEN, SO KÖNNEN WIR IHNEN FOTOKOPIEN AUS DEN ORIGINAL UNTERLAGEN ZUM STÜCKPREIS VON 1.- DM ANFERTIGEN LASSEN . IN DIESEM FALLE MÜSSEN SIE IN DER SPALTE FÜR DIE BESTELL-NUMMER EINTRAGEN :13900-EXPZ . DAS DIES NUR IM RAHMEN EINER BESTELLUNG MÖGLICH IST, DÜRFT VERSTÄNDLICH SEIN .



SHIMANO DURA-ACE EX

ersatzteile für die 600-serie von shimano haben wir nicht an lager, diese sind jedoch in der regel innert 10-14 tagen lieferbar. Denken Sie aber daran, daß sich Ihre gesamte bestellung um diese zeit verzögert! Solange wir von der firma shimano noch ersatzteile für die aus der produktion genommene DURA-ACE (CRANE) schaltgruppe geliefert bekommen, haben wir diese auch an lager.



4 mm SOLLTE DER ABSTAND ZWISCHEN DER AUßEREN SPEICHE UND DEM ZAHN = KRANZ MINDESTENS SEIN. ANDERNFALLS ENTSPRECHENDE DISTANZRINGE EINFÜGEN! DIESE RINGE FINDEN SIE AUF SEITE -51- ARTIKEL 05180 und 05181.

ACHTUNG - die firma CAMPAGNOLO stellt über längeren zeitraum die nummern für die ersatzteile auf 7-stellige EDV-nummern um !!! Wir bleiben vorerst noch bei den alten nummern - sollten Sie bei ersatzteilbestellungen unterlagen mit den neuen nummern verwenden, fügen Sie UNBEDINGT eine fotokopie der abbildung bei. Unser ersatzteillager ist noch nicht über die neuen nummern informiert und wird sonst Ihre bestellung als "führen wir nicht" bearbeiten !!!

Schlauchreifen

+++ alle gewichtsangaben beruhen auf durchschnittswerten
+++ und sind unverbindlich .



typ SONDERKLASSE - 175	ca. 210 gramm	14024-C175	79.65 DM
typ SONDERKLASSE - 220	ca. 265 gramm	14025-C220	58.95 DM
typ SONDERKLASSE - 240	ca. 275 gramm	14026-C240	58.25 DM



EIN BESONDERS LEICHTER REIFEN, ZU EINEM UNGEWÖHNLICH GÜNSTIGEN PREIS
mit leichtem fischgrät-profil NUR ca. 200 gramm 14168-SOYO 33.90 DM

bei diesem fabrikat müssen wir daraufhinweisen, daß es uns nicht möglich ist, evtl. bean- standungen an das herstellerwerk weiterzuleiten ! Wir können jedoch sagen, daß wir von diesem typ über 2.000 stück verkauft haben, wobei uns 6 reklamationen zukamen



LION TYRES

AUS SINGAPUR ,
DER BILLIGSTE REIFEN IN UNSEREM PROGRAMM
relativ guter, runder lauf - gewicht nur ca. 300 gr 14121-L100 14.95 DM

AUCH HIER -
bei 10 reifen = 1 stück **GRATIS** 14221-L111 13.60 DM
-- beachten Sie die erklärung auf seite 41 --



AUS DEM CANETTI PROGRAMM HABEN WIR 4 TYPEN AUSGEWÄHLT, WELCHE SICH MIT EINEM SEHR GÜNSTIGEN PREIS BEI BESTER QUALITÄT GANZ WEIT AUS DEM ALLGEMEINEN PREISGEFÜGE HERAUSHEBEN
. und dabei ist noch zu beachten, daß diese reifen von seitens der fa. CANETTI mindestens ein jahr abgelagert sind !!! Das bringt mindestens die doppelte kilometerleistung als beim fabrikfrischen reifen ! ! !

typ TOUR DE FRANCE --- der reifen mit dem sicherheits para doppelprotektor	ca. 210 gr	14031-CATF	59.- DM
typ CRITERIUM --- mit orange/rotem protektor = DER BESONDERE	ca. 230 gr	14030-CAOR	46.- DM
typ PARIS-TOURS mit profillosem sonderprotektor --- gummimischung ähnlich den auto-renn-sliks ! ! !	ca. 250 gr	14010-CAPT	39.- DM
typ SPORT --- mit besonders luftdichtem butyl schlauch	ca. 270 gr	14185-SP00	23.60 DM
--- diesen reifen zum besonderen PREISKNÜLLER	STÜCK	14285-SP30	NUR 19.60 DM
--- im orig. karton mit 30 stück			



14123-HSSB typ SUPER SPRINT MIT BUTYL- SCHLAUCH	290 Gr.	18.90 DM
typ -den typ super sprint führen wir nur noch mit dem BUTYL-SCHLAUCH-		
14129-HMIL typ MILANO-SAN REMO ein robuster Reifen	320 Gr.	20.65 DM
14101-HGTX typ GTX-80 CORSA	290 Gr.	22.50 DM

14183-QHUT DER IDEALE TOURISTIK-REIFEN - kräftiges Profil mit guten Rolleigenschaften und Butyl-Schlauch, welcher über Wochen die Luft hält. Gewicht ca. 380 Gramm. Der Reifen für den Fahrer, welcher keinen Wert auf geringes Gewicht legt. Bei 6-7 atü Luftdruck hat der Reifen einen Durchmesser von ca. 28mm !!! NUR nur NUR nur 25.50 DM

DREI BESONDERS BEGEHRTE TYPEN DER HUTCHINSON-HANDARBEIT-SERIE , DIE ABER LEIDER SEHR OFT VERGRIFFEN SIND=BEGRENZTE LIEFERUNGEN !!!!

14102-HLEG typ LEGGERO-CORSA	270 Gr.	45.60 DM
14134-HSUP typ SUPER-CORSA	250 Gr.	52.10 DM
14119-HKRO typ KRONO	210 Gr.	56.50 DM



mit den D-ALESSANDRO reifen bieten wir ein sortiment an, welches vom robusten trainingsreifen bis zum super-zeitfahrreifen reicht. Über die qualität dieses fabrikates gibt es sehr viel lob, hierbei handelt es sich um einen der ältesten reifenhersteller ! Reklamationen sind fast unbekannt - die reifen sind zum größten teil lange abgelagert DAS GIBT KILOMETERLEISTUNG .

14169-ALEO typ LEONE ; ein robuster Reifen mit VOLLPROTEKTOR	360 Gr.	25.60 DM
14173-AMON typ MONDIALE ; mit Längsrillen Rennprofil	290 Gr.	23.80 DM
14135-ASPE typ SPECIALISSIMO ; mit kräftigerem Protektor , Längsrillen	300 Gr.	29.30 DM
14151-ASUP typ SUPER ; mit Rillen oder Mixed Profil	290 Gr.	34.80 DM

"nicht nur der Name ist SUPER - auch die Eigenschaften sind SUPER"
-Wir möchten daraufhinweisen, daß Sie von diesem maschinell gefertigten
-Reifen nicht den geraden Lauf wie z.B. bei dem typ Imperforabile erwarten
-können . Die Laufeigenschaften sind jedoch hervorragend !

D-ALESSANDRO REIFEN DER PROFESSIONEL-SERIE :

14184-AIMP typ IMPERFORABILE - SEIDE "der SICHERHEITSREIFEN vieler rennfahrer"	240/250 Gr.	70.70 DM
-bei diesem reifen soll das eindringen einer nadel keinen "plattfuß" ergeben. Unsere -versuche bestätigten dies in über 90 % der einstichversuche !!!!		
14104-ACRI typ CRITERIUM - SEIDE	190/200 Gr.	70.70 DM

Clement bürgt für Qualität.

Die Schlauchreifen
der Weltmeister

WIR BIETEN IHNEN BEI DEM CLEMENT SCHLAUCHREIFENPROGRAMM DIE MÖGLICHKEIT ZU EINEM BESONDERS GÜNSTIGEN PREIS :

" 11 stück vom gleichen typ in einer bestellung " bekommen Sie den 11. reifen **GRATIS** jedoch nur, wenn die richtige bestell-nummer angegeben ist !!! Eine änderung auf grund von späterer reklamation ist nicht möglich . Beachten Sie auch, daß in der fakturierung die menge "11" erscheint, jedoch ein entsprechend ermässiger preis. Dies ist für unser pack/kontroll-system nötig, damit die richtige menge beim einpacken stimmt .

ACHTUNG - dieses anbot führte in früheren jahren leider oft zu missverständnissen ! Sie bekommen bei diesem anbot 11 reifen geliefert und 11 mal den billigen preis in rechnung gestellt - das ergibt den gleichen endpreis, als wenn wir 10 mal den normalen preis berechnen jedoch 11 reifen liefern rechnen Sie bitte nach, bevor Sie reklamieren .

11er MENGE / RECHENBEISPIEL : normal 10 reifen 11er menge
10 x 21.50 DM 11 x 19.55
= 215.- DM = 215.05 DM

Clement

typ CONDOR mit butyl-schlauch (300 gr)
-- ein robuster, guter trainingsreifen 14155-CO00 21.50 DM

14255-CO11 19.55 DM

Clement

typ SUPER CONDOR mit naturgummi-butyl
-- schlauch und griffigem profil (270 gr) 14190-SU00 24.60 DM

14290-SU11 22.35 DM

Clement

typ GRAN SPORT '65 (420 gr) für das training
-- im winter, herbst + frühjahr sowie für den
-- touristikfahrer welcher sicherheit dem
-- leichtgewicht vorzieht 14187-GS00 22.90 DM

14287-GS11 20.80 DM

Clement

typ 50 - längsrillen (260 gr) ein schon seit
-- vielen jahren beliebter rennreifen 14150-5000 27.30 DM

14250-5011 24.80 DM

Clement

typ 70 - mit fischgrätprofil (260 gr) ein sehr
-- universeller strassenreifen 14170-7000 29.30 DM

14270-7011 26.65 DM

Clement

typ RITMO mit naturgummi butyl-schlauch
-- (255 gr) ein rennreifen mit griffigem profil
-- für schlechtere strassen 14186-RI00 27.80 DM

14286-RI11 25.30 DM

Clement

typ STRADA-66 (245 gr) ein leichter strassen=
-- reifen mit fein diamantiertem profil 14188-6600 53.80 DM

14288-6611 48.90 DM

Clement

typ CRITERIUM (250 gr) der meistverkaufte
-- clement reifen , mit fischgrät profil 14171-CR00 53.80 DM

14271-CR11 48.90 DM

Clement

typ PARIS-ROUBAIX - ein leichter reifen mit
-- dickem volumen für schlechte strassen
-- in BAUMWOLLE/MACCO (280 gr) 14125-PM00 53.80 DM

14225-PM11 48.90 DM

Clement

-- in SEIDE (270 gr) sehr gut rollend !! 14128-PS00 71.95 DM

14228-PS11 65.40 DM

Clement

typ CAMPIONATO del MONDO / SEIDE
-- (290 gr) das ist DER REIFEN, welcher von
-- den profis bei weltmeisterschaften und
-- tagesklassikern gefahren wird 14124-CA00 71.95 DM

14224-CA11 65.40 DM

Clement

typ CRITERIUM SETA (210gr) 14126-CS00 71.95 DM

14226-CS11 65.40 DM

Clement

typ CRITERIUM SETA/EXTRA (195 gr) 14127-SE00 78.20 DM

14227-SE11 71.- DM

Clement

typ CAMPIONISSIMO (195 gr) 14112-CE00 96.25 DM

14212-CE11 87.50 DM

Clement

typ NUOVO SUPER (185 gr) 14113-NU00 96.25 DM

14213-NU11 87.50 DM



BAHNREIFEN, AUCH STEHER-
REIFEN HABEN WIR IN DER
REGEL IN GUTER
AUSWAHL AN
LAGER.

Clement

IL PNEUMATICO DEI CAMPIONI DEL MONDO
-Schlauchreifen stammen aus dem klassischen Radsportland Italien. Von einem der
größten und bekanntesten Schlauchreifen-Hersteller der Welt. Fachleute
behaupten, daß es inbesondere im Bereich der handgeklebten Reifen
keine besseren Schlauchreifen gibt. Der Name CLEMENT-Reifen bürgt
für Qualität. Die Laufigenschaften der CLEMENT-Reifen
sind optimal und die Kilometerleistung kaum zu
übertreffen.
Überzeugen Sie sich selbst

MIT DOURDOIGNE BIETEN WIR IHNEN DEN REIFEN AN, WELCHER VON SEHR VIELEN BERUFSFAHRERN GEFAHREN WIRD – JEDOCH UNTER ANDEREM NAMEN, WIE ES DER VERTRAG DER RENN-MANNSCHAFT DEM FAHRER VORSCHREIBT.

DOURDOIGNE DOURDOIGNE DER EXKLUSIVE SCHLAUCHREIFEN !!

HANDARBEIT – BESTENS ABGELAGERT – UND DICH SEHR PREISWERT !!!!

14145-D45W	mit WAFFELMUSTER PROFIL	245 Gr.	43.50 DM
14175-D45R	mit LÄNGSRILLEN PROFIL	245 Gr.	43.50 DM
14157-D45K	mit KAROMUSTER FEINPROFIL	245 Gr.	43.50 DM
14144-D10W	mit WAFFELMUSTER PROFIL	210 Gr.	45.50 DM
14174-D10R	mit LÄNGSRILLEN PROFIL	210 Gr.	45.50 DM
14156-D10K	mit KAROMUSTER FEINPROFIL	210 Gr.	45.50 DM
14141-DPAR	typ PARIS-ROUBAIX = großes Volumen bei geringem Gewicht	260 Gr.	46.50 DM
14139-DPRI	typ GRAND PRIX DE NATION SEIDE mit kräftigem Protektor	180/200 Gr.	60.80 DM



11711-GUSP **REIFENSPRAY = SILICON GUMMISPRAY** zur pflege der reifen schutz gegen alterung - unentbehrlich zur dauerlagerung 7.20 DM

BRÜGELMANN REIFEN-SCHÖNER
in der seit jahren bestens bewährten, stabilen ausführung. Mit lauffstreifen und rundum gummizug.
UNSER WERBEPREIS STÜCK NUR 7.50 DM
-Bestell Nummer 14146-SCHO

SCHLAUCHREIFEN für **KLEINE RAEDER**

... für 20" felge	14106-20ZO	22.60 DM
... für 22" felge	14105-22ZO	22.60 DM
... für 24" felge	14130-24ZO	18.80 DM
... für 26" felge	14131-26ZO	18.80 DM

SCHLAUCHREIFEN für **BAHN**

CANETTI	160/180 gr	14117-BACA	46.— DM
WOLBER	170/190 gr	14011-BAWO	46.50 DM
CONTINENTAL-165	160/190 gr	14023-BA65	77.50 DM
CONTINENTAL-175	200/220 gr	14024-C175	79.65 DM
DOURDOIGNE "CHAMPIONAT du MONDE"	115/125 gr	14114-BADO	60.80 DM
D'ALLESSANDRO mit weißem protektor	140/160 gr	14115-BAAAL	86.90 DM

--- bei diesem reifen handelt es sich um etwas besonderes ; der weiße protektor aus paralatex hat eine sehr geringe reibung, es ist in der mitte etwa 1,4 mm dick (die üblichen "weißen reifen" haben nur etwa 0,4/0,6mm !!!) was hohe fahrsicherheit mit sich bringt und viele kilometer
--- das seide-gewebe dieses reifen ist ein weiterer pluspunkt für beste rolleigenschaft ---- ZUM SIEG.



VON CLEMENT HABEN WIR IN DER REGEL DAS KOMPL. BAHNREIFEN-PROGRAMM AN LAGER VOM SUPER LEICHTEN REIFEN MIT ETWA 105 GRAMM BIS ZUM SPEZIELLEN STEHER-REIFEN = PREISGÜNSTIG !

SCHLAUCHREIFEN für **CROSS**

WOLBER 14061-WG00 21.80 DM	WOLBER 14136-WQ00 24.50 DM	HUTCHINSON 14183-QHUT 25.50 DM	WOLBER 14137-WF00 28.40 DM	ALLESSANDRO 14120-QALN 60.60 DM	CONTINENTAL 14027-QCOS 61.60 DM
----------------------------	----------------------------	--------------------------------	----------------------------	---------------------------------	---------------------------------



beachten Sie die günstigen 10/11er preise von WOLBER auf seite 43 = GELD GESPART

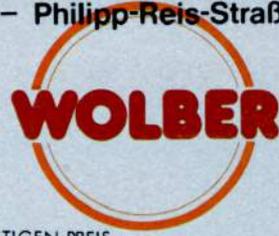


Reifenlagerung und Pflege

Gut abgelagerte Reifen haben eine längere Lebensdauer, größere Kilometerleistung und einen größeren Sicherheitsfaktor gegen das Eindringen von Fremdkörpern. Es ist jedoch SEHR WICHTIG, daß die Reifen RICHTIG abgelagert werden !!! In einem nicht zu warmen Raum -KEIN HEIZUNGSKELLER !-, möglichst auf Felgen aufgezogen und ständig aufgepumpt. Nicht unter hohem Druck, nur soviel - daß der Reifen rund ist. SEHR GUT BEWÄHRT hat sich das einsprühen mit SILICON GUMMISPRAY (siehe Seite 17 "PFLLEGEMITTEL"). Wenn die Reifen hiermit von Zeit zu Zeit eingesprüht werden, trocknen sie nicht aus und der Protektor bleibt schön geschmeidig - dies gilt auch für jene Reifen, welche bereits im Gebrauch sind - ZUVOR ABER REINIGEN.

WOLBER

DIE WELTMARKE AUS FRANKREICH BIETET EIN KOMPLETTES REIFEN-PROGRAMM ZU BESONDERS GÜNSTIGEN PREISEN BEI SEHR GUTER AUSFÜHRUNG UND QUALITÄT



WIR BIETEN IHNEN BEI DEM WOLBER SCHLAUCHREIFENPROGRAMM DIE MÖGLICHKEIT ZU EINEM BESONDERS GÜNSTIGEN PREIS :

" 11 stück vom gleichen typ in einer bestellung " bekommen Sie den 11. reifen **GRATIS** jedoch nur, wenn die richtige bestell-nummer angegeben ist !!! Eine anänderung auf grund von späterer reklamation ist nicht möglich . Beachten Sie auch, daß in der fakturierung die menge " 11 " erscheint, jedoch ein entsprechend ermäßigter preis. Dies ist für unser pack/kontroll-system nötig, damit die richtige menge beim einpacken stimmt .

ACHTUNG - dieses anbot führte in früheren jahren leider oft zu missverständnissen ! Sie bekommen bei diesem anbot 11 reifen geliefert und 11 mal den billigen preis in rechnung gestellt - das ergibt den gleichen endpreis, als wenn wir 10 mal den normalen preis berechnen jedoch 11 reifen liefern rechnen Sie bitte nach, bevor Sie reklamieren . Rechenbeispiel siehe seite 41 .

WOLBER

typ CLUB STRADA (330 gr)
-- der preisgünstigste von wolber

14154-W500	10/11er menge
18.80 DM	14254-W511
	17.10 DM

WOLBER

typ TEAM CORSA (275 gr)
-- ein leichter, preisgünstiger reifen

14138-WT00	14238-WT11
20.60 DM	18.75 DM

WOLBER

typ JUNIOR BUTYL (330 gr)
-- der traditionsreifen seit jahren

14050-WJ00	14350-WJ11
21.30 DM	19.35 DM

WOLBER

typ INTERNATIONAL (275 gr)
-- ein bewährter renn/trainingsreifen

14052-WI00	14352-WI11
24.05 DM	21.85 DM

RENNREIFEN - aus dem hause WOLBER :

WOLBER

typ NEO PRO (250 gr)

14172-WN00	14272-WN11
28.50 DM	25.90 DM

WOLBER

typ COMPETITION (240 gr)

14063-WC00	14363-WC11
46.50 DM	42.30 DM

WOLBER

typ PERFORMANCE (220 gr)

14062-WP00	14362-WP11
47.80 DM	43.45 DM

die " ROBUSTEN " von WOLBER für wald- und wiesenwege, geländefahrten, schlechte strassen und im winter bei schnee :

WOLBER

typ CROSS (290 gr)

14061-WG00	14361-WG11
21.80 DM	19.80 DM

WOLBER

typ ROUTE RENFORCE = strasse verstärkt (370 gr)

14064-WR00	14364-WR11
22.95 DM	20.85 DM

WOLBER

typ SPECIAL COURSE (275 gr)

14054-WD00	14354-WD11
26.60 DM	24.20 DM

WOLBER

SCHLAUCHLOSE LIBERTY REIFEN

LIBERTY IST DER ERSTE SCHLAUCH- u. NAHTLOSE REIFEN DER WELT, DER VON AUSSEN GEFLICKT WERDEN KANN. EINE PANNE KANN BEHOBEN WERDEN, OHNE DEN REIFEN ABMONTIEREN ZU MÜSSEN. ZUNÄCHST DAS LOCH SUCHEN - AN DIESER STELLE DEN KLEBER EINDRÜCKEN, DER DANN DAS LOCH ZUKLEBT. GLEICH DANACH DEN REIFEN AUFPUMPEN .



370 gr	14056-W800	14356-W811
28 mm ø	27.95 DM	25.40 DM
300 gr	14058-W400	14358-W411
24 mm ø	28.70 DM	26.10 DM
270 gr	14060-W200	14360-W211
22 mm ø	32.70 DM	29.70 DM



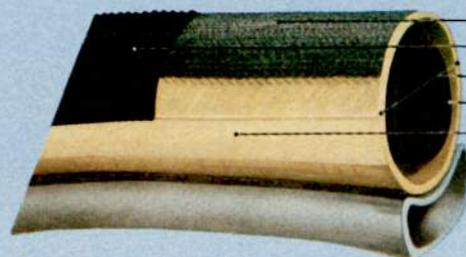
LIBERTY-FLICKZEUG
14167-WOFL 4.- DM

WOLBER

typ INVULNERABLE (280 gr)

14189-WV00	14289-WV11
34.- DM	30.90 DM

Der Invulnerable:
Der "Unverletzliche".



- Ein rostfreier Stahlgürtel schützt die karkasse zuverlässig vor den gefährlichen Durchschlüssen durch Steinplitz oder sonstige kleine Fremdkörper
- Ein stabilisierendes Rillenprofil geht in eine diamantierte seitliche Wölbung über und gibt diesem Reifen enorme Kurven-stabilität
- Verbesserte Laufeinstellung durch hohe Stabilität
- Völlig luft undurchlässiger Butyl-Innenschlauch
- Karkassenaufbau aus feinstem ägyptischem Maxo, 24 Fäden pro cm

* patentiert

Drahtreifen

HIERBEI HANDELT ES SICH UM BESONDERS SCHMALE UND LEICHTE AUSFÜHRUNGEN – MIT SPORTLICHEM, LEICHT ROLLENDEM PROFIL. DIE 25 und 30mm AUSFÜHRUNG PASST AUF DIE NORMALE DRAHTREIFENFELGE. DIE WOLBER W/20 und MICHELIN ELAN BEREIFUNG PASST NUR AUF DIE EXTRA SCHMALEN 20mm FELGEN (Seite 12) – DIESE RÄDER PASSEN IN DER REGEL AUCH IN RENNRAHMEN – LUFTDRUCKEMPFEHLUNG 5 – 7 atü (bar).



LUFTDRUCKMESSER ZUR KONTROLLE FINDEN SIE AUF SEITE 47 –
BEACHTEN SIE AUCH DIE NEUARTIGE HOCHDRUCKLUFTPUMPE MIT
EINSTELLBAREM HÖCHSTDRUCK AUF DER SEITE 30 .

STANDARD-GRÖSSE BEI DEN DRAHTREIFEN IST 700 C (ETRO-bezeichnung 622) . DIE GRÖSSE "27" (ETRO-bezeichnung 630) IST VON MICHELIN ELAN-TS UND IN DER 28mm BREITEN AUSFÜHRUNG EBENFALLS VON UNS SOFORT LIEFERBAR .

ZUR DE- und MONTAGE EMPFEHLEN WIR AUF JEDEN FALL DEN WERKZEUGSATZ 16450 oder 16451 AUF SEITE 64!!!



Michelin BIB TS Mehr Tempo mit weniger Kraft

Der Michelin BIB TS ist die konsequente Weiterentwicklung des Elan TS-Reifens. Er kann auf allen modernen Sportfelgen mit Hornhaken gefahren werden und bietet entscheidende Vorteile:

Geringer Rollwiderstand

Mit 20 mm extrem schmal, aber dennoch erstaunlich geschmeidig. Das Abrollverhalten ist mit dem eines Schlauchreifens vergleichbar, der Rollwiderstand um ca. 12,5% geringer.

Niedriges Gewicht

Reifen und Schlauch wiegen zusammen nur ca. 300 Gramm.

Faltbarer Wulstkern

Paßt auch in Ihre Satteltasche.

Tolle Laufeistung

Das völlig neu entwickelte Spezialgewebe macht diesen Reifen äußerst widerstandsfähig gegen Verletzungen und sichert eine außergewöhnlich hohe Kilometerleistung.

Günstiger Preis

14043-DE28	WOLBER - SPORT	28 mm breit	11.80 DM
14005-2728	dito für 27" felge ETRTO-630		16.40 DM
14149-SC28	SCHLAUCH hierzu		5.35 DM
14047-DE25	WOLBER SUPER SPORT	25 mm breit	16.60 DM
14008-2725	dito für 27" felge ETRTO-630		16.80 DM
14148-SC25	SCHLAUCH hierzu		6.50 DM

die folgenden bereifungen passen nur auf die spezial felgen (HORN FELGEN) wie wir sie auf seite 12 führen .

14046-DE20	WOLBER W/20	20 mm breit	16.- DM
14007-2720	dito für 27" felge ETRTO-630		16.60 DM
14147-SC20	SCHLAUCH hierzu		7.30 DM
14039-MBIB	MICHELIN BIB/TS	20 mm breit	22.50 DM
14006-27BI	dito für 27" felge ETRTO-630	23 mm breit	23.50 DM
14132-SCBI	SCHLAUCH hierzu		8.40 DM

von MICHELIN führen wir nur die TS ausföhrungen –
die normalen ausföhrungen haben wir nicht im programm.

DRAHTBEREIFUNG IN FRANZÖSISCHEN GRÖSSEN
SOWIE TANDEM-BEREIFUNG FÜHREN WIR AUCH .

Michelin BIB TS



ACHTUNG !

im laufe der entwicklung der schmalen hochdruck-drahtreifen wurden verschiedenartige felgenbänder nötig . Wir haben jetzt NUR NOCH das französische hochdruckband von VELOX-JANTEX , welches sich für alle uns bekannten type eignet ;

14197-DRFB rolle für 1 Rad
NUR 1.95 DM



WEG-STRECKEN-MESSER

mit Rindleder Klappetui 13913-WEME 16,80 DM

zum Ausarbeiten von Trainingsstrecken und Radwanderungen ist dieses Gerät unerlässlich – wer ohne Kilometerzähler fährt, kann sich im Nachhinein ohne große Probleme die gefahrenen Kilometer nachmessen

mit Umdrehungszähler und Schnellnullstellung

- ▶ Mit diesem Instrument kann man alle gewünschten Entfernungen auf Karten, Plänen und Schablonen genau abmessen.
- ▶ Die über den Gehäuserand hinausragende Zahlenscheibe ermöglicht beim Ablesen längerer Strecken das Ablesen der Zeigerumdrehungen.
- ▶ Durch Drehen der Zahlenscheibe mit dem Daumen kann die Scheibe und der Zeiger schnell auf Null zurückgestellt werden.
- ▶ Fehlmessungen bei längerer Strecken oder langsames Zurückdrehen des Zeigers in die Nullstellung sind durch diese Neuerung beseitigt.
- ▶ Unentbehrlich ist er für Wanderer, Reisende, Auto-, Motorrad- und Radfahrer.



WENN EIN SCHLAUCHREIFEN NICHT RICHTIG AUFGEKLEBT IST, SCHEUERT ER UND PLATZT .

Dieses scheuern ist fast immer an den schwarzen streifen an der "geplatzen" stelle zu erkennen .

Fast jede woche bekommen wir solche reifen zur reklamation – daß es sich hierbei um keine berechtigte reklamation handelt, müsste nach menschlichem ermessens verständig sein ! Denken Sie bitte hieran und verschonen uns mit solchen "SACHEN" .

SPAREN SIE NICHT AM KITT . . . oder BESSER , NEHMEN SIE NEUES KLEBEBAND !

Daß bei einem Reifen einmal ein Fehler unterlaufen kann, ist leider bei allen Typen und Fabrikaten möglich . Ersatzansprüche von beanstandeten Reifen können wir jedoch erst nach Bescheid der Herstellerfirma erledigen . Aus organisatorischen Gründen senden wir 2x jährlich (etwa April und Oktober) die beanstandeten Reifen zu den Herstellerfirmen – die Bearbeitung dort dauert dann meist auch noch sehr lange, sodaß Sie im ungünstigen Falle mit einer Abwicklungszeit von mehreren Monaten rechnen können . Wir hoffen auf Ihr diesbezügliches Verständnis . Der Grund hierfür liegt in der Tatsache, daß wir reklamierte Reifen ersetzt haben – von der Herstellerfirma wurde jedoch festgestellt, daß der Reifen zu hart aufgepumpt wurde und so kein werksseitiger Fehler vorliegt (dies nur als Beispiel) .

BEI ZWEIFELSFREIEN FABRIKATIONSFEHLERN BEKOMMEN SIE SELBSTVERSTÄNDLICH VON UNS UMGEHEND ERSATZ .

FAST
NOSTOP

"FAST NO STOP" - die sicherheit in der kleinen flasche ...
... platt gefahren ... in reifen sprühen ... und weiter gehts !
In Amerika millionenfach bewährt - 1979 der große erfolg in
italien 1980 hätte auch bei uns der große erfolg eintreten
können - ABER wir bekamen nicht genug geliefert , obwohl
frühzeitig und ausreichend von uns bestellt !!! Die kleinen
lieferungen waren innerhalb weniger tage immer wieder ausver=
kauft - für 1981 haben wir bessere zusagen wir hoffen .

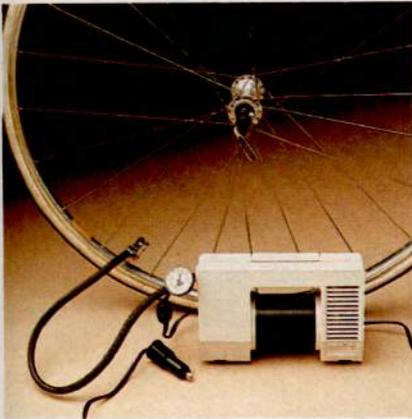
MIT HALTER 13911-FAMI 9.15 DM
OHNE HALTER 13912-FAOH 6.15 DM

**HOCHDRUCK-
AUTO-LUFT-
KOMPRESSOR**

bis 8,5 bar(atü) mit luftdruck=
anzeige-alsstromquelle dient jede
12volt autobatterie ... über die
zigarettenanzünder-steckdose.
Das gerät ist wartungsfrei, es
wurde getestet und freigegeben von
der PORSCHE AG !!!

13927-KOMP 99.— DM

IMMER DABEI -
nur 220 x 90 x 135 mm !!!!



MIT UNIVERSAL VENTILAUFSATZ FÜR AUTO-
UND ALLE FAHRADVENTILE SOWIE ZUSATZ
FÜR LUFTMATRATZEN, BÄLLE etc.



FAST
NOSTOP

NANU ,
DA PUMPEN JA ZWEI !

die erfolgspumpe der letzten saison -
anzeige bis 16 atü - das gesamtvolumen der
beiden zylinder ermöglicht hohen druck
OHNE GROSSE MÜHE -

auch damen und jugendliche haben hier
kein problem

13039-PLUS

70.- DM

(ersatzpumpenkolben mit 26 mm bzw. 42 mm sind lieferbar)

BESTELLUNGEN -

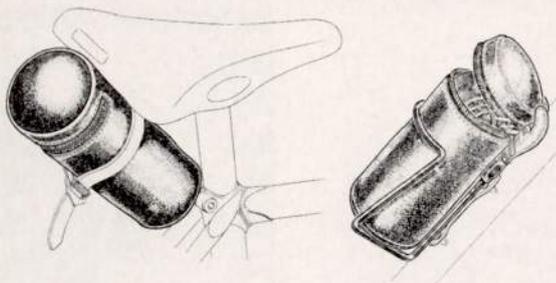
BITTEN WIR UNBEDINGT AUF UNSEREN BESTELL-FORMULAREN
AUFZUGEBEN !!! DAS ERSPART UNS UND IHNEN ARBEIT UND
IST AUCH FÜR SIE ÜBERSICHTLICHER . IHRE BESTELLUNG KANN
SO BEI UNS ZUVERLÄSSIG UND SCHNELL IN UNSERER
EDV-ANLAGE BEARBEITET WERDEN . AUFTRÄGE AUF BRIEF ODER
KARTE MÜSSEN WIR ERST AUF FORMULARE ÜBERTRAGEN- DIES
KANN ERST NACH DER BEARBEITUNG DER TÄGLICH
EINGEHENDEN AUFTRÄGE AUF BESTELL-FORMULAREN VORGE-
NOMMEN WERDEN , IHRE BELIEFERUNG VERZÖGERT SICH
DAHER UM MINDESTENS 1-2 TAGE

zéfal PLUS



double corps doppelrohr-pumpe
double effet mit zweifach-effekt

SCHLAUCHREIFENZUBEHÖR



14133-REHA

PATENT-RESERVIEREIFENHALTER -

seit vielen Jahren bestens bewährt, der Halter wird am Sattel fest angeschraubt - der doppelte Gummi = zug wird einfach um den Reifen gespannt und eingehängt. WICHTIG ist jedoch, daß der Reifen in einer Tasche ist und somit gegen Scheuern geschützt ist.

6.50 DM



-nur in braun-

14162-REKU
14161-RELE
14160-REDO

ausführung in kunstleder
ausführung in leder

in den farben ROT, WEISS oder BRAUN
nur in SCHWARZ

4.80 DM
7.60 DM

DIE NEUE DOPPELTASCHE !!! lange gesucht - endlich ist SIE da ; 2 getrennte unterteilungen , für 2 reifen oder für einen reifen und den "KLEINKRAM", welchen man immer dabei haben sollte !!! Nylon in schwarz

14.80 DM

14165-REFL

SCHLAUCHREIFEN REPARATUR-NECESSAIRES (FLICKZEUG) komplett NUR

2.70 DM

Ein praktisches Blech-Kästchen mit dem nötigen Inhalt was man alles zur Schlauchreifen-Reparatur benötigt ; NADEL - GARN - FINGERHUT - RAUHPAPIER - EXTRA VORBEREITETE FLICKEN ZUR REPARATUR DER DÜNNEN SCHLÄUCHE .

14166-FLIC
14196-GARN
14536-VENT
14502-EINS
14193-GULO
14191-LÖDO
14192-KLDO

FLICKZEUG zur Reparatur der dünnen Schläuche von Schlauchreifen und Drahtreifen

2.— DM

NÄHGARN mit Nadel zur Reparatur der Schlauchreifen

1.30 DM

kompletter VENTILSTOCK mit scheibe + mutter - für schlauchreifen und schläuche von drahtreifen

1.50 DM

VENTILEINSATZ für ventilstöcke mit auswechselbarem einatz

1.20 DM

GU-LÖSUNG zum Aufkleben des Nahtschutzbandes bei der Reifenreparatur Tube

— .50 DM

..... für Großverbraucher

1/2 kg Dose

6.— DM

..... für den kleinen Großverbraucher

kleine Dose

2.— DM

FELGENKLEBEBAND = Der sauberste und sicherste Weg zum Aufkleben von Straßen-Reifen Montage-Anleitung siehe Seite 104
Ein mit Band aufgeklebter Reifen trocknet nicht aus und ist auch nach Jahren noch sicher auf der Felge

14158-VORW Original **VORWERK** Rolle reicht für 2 Reifen 1.70 DM

14258-VO10 in VORRATSPACKUNG MIT 10 ROLLEN NUR 15.50 DM

14159-JANT Original **JANTOPLAST** Rolle reicht für 2 Reifen 2.35 DM

14259-JA10 in VORRATSPACKUNG MIT 10 ROLLEN NUR 22.— DM

SPEZIAL-KLEBEMASSE ZUM BESSEREN ANKLEBEN DES FELGEN = KLEBEBANDES AN DER FELGE , ERLEICHTERT DEN REIFENWECHSEL !

-hiermit wird die felge eingestrichen und auf diese klebeschicht -wird das übliche klebeband aufgezogen. Die klebeschicht ist -dauerhaft und muß erst erneuert werden, wenn 5-6mal neues band -aufgezogen wurde. Zumindest sollte sie aber nach einer saison er= -neuert werden !

Dose 14180-BAKL
Pinself zum Auftragen 12259-PINS

6.90 DM
— .50 DM

seit der
saison '79

NEU

BESTENS BEWÄHRT -
VIEL GELOBT

SCHLAUCHREIFENKITT =

Bei Kitt ist zu beachten, daß die Reifen von Zeit zu Zeit neu aufgekittet werden müssen !!! Der Kitt behält die Klebekraft nur eine begrenzte Zeit, trocknet aus und wird spröde - denken Sie hieran bevor es zu Spät ist !!!!

14177-KITU
14179-KIDO

PASTALI

- der weiße Weltmeister-Kitt

- in preiswerter 250 Gramm Spardose NUR



1.15 DM

5.50 DM

14181-KIWO WOLBER - NEU, nach neuesten Erkenntnissen -braun-

1.30 DM

14182-KICL CLEMENT - in braun

1.80 DM

14178-KIVI NEU - NEU - NEU aus Deutschland ein Reifenkitt = VICTORIA Tube

1.05 DM

-aufgrund der laufend steigenden anforderungen haben sich die herren bei victoria

-damit beschäftigt, einen hochwertigen schlauchreifenkitt zu entwickeln.

-DAS ERGEBNIS IST DER "BLAUE-VICTORIA-SCHLAUCHREIFENKITT" .

14278-K112 unser EINFÜHRUNGSANGEBOT = Packung mit 12 Tuben

NUR 11.— DM

12259-PINS PINSEL zum Auftragen von Kitt oder Schellack (und auch für andere zwecke)

— .50 DM



14503-BVEN

Ventileinsätze mit Überwurfmutter für herkömmliche ventile, garnitur komplett mit staubkappen

1.40 DM

SHELLACK für BAHN

zum Aufkleben von Bahnreifen - zum Aufkleben der Bahnreifen können wir nur echten Schellack empfehlen wie er seit Anfang des Bahnsportes in aller Welt benutzt wird. Vor schnelltrocknenden "Wunderklebern" können wir für diesen Zweck nur warnen wir haben die Ergebnisse gesehen

14194-SCWE

in sehr preisgünstiger werkstatt-abfüllung aus BESTEM BLONDEM rohschellack - jetzt 250 ccm Packung !!!

12.— DM

14195-SCTU

..... für den kleinverbraucher - der schellack in der tube

1.80 DM

12259-PINS

PINSEL zum auftragen von schellack , kitt und für andere zwecke

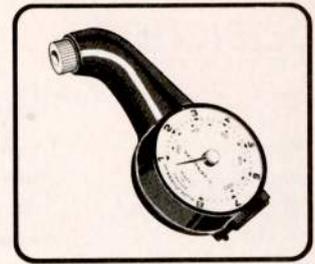
— .50 DM

ATÜ-LUFTDRUCKMESSER

Im Normalfall werden auf der Bahn die Reifen mit 10 - 12 atü Luftdruck gefahren - auf der Strasse ist der Luftdruck 5 - 8 atü. Der richtige Luftdruck erhöht die Lebensdauer des Reifens, gibt Sicherheit und leichten Lauf.

15601-ATÜ8
14798-AGU8
15602-ATCL
14799-GUCL

in handlicher Ausführung bis 8 atü – mit Etui Abbildung rechts 11.— DM
Ersatzgummi hierzu —.40 DM
Original *Clement* bis 16 atü – in verchromter Ausführung 40.20 DM
Ersatzgummi hierzu —.40 DM



NAGELREISSER

-Abbildung links-

... EINE ÜBERLIEFERUNG AUS DER STEINZEIT DES RADSPORTS ...
Erfahrungsgemäß dringt ein Fremdkörper, welcher sich im Reifen gefangen hat, erst nach einigen Radumdrehungen in den Schlauch ein. Ein "Nagelreißer" reißt diesen Fremdkörper jedoch schon in der ersten Radumdrehung wieder von dem Reifen. Anhängender Strassen-split wird gleich wieder abgestreift.

15603-NARE in leichter Aluminium-Ausführung Stück 2.90 DM



VERSICHERUNG

(im Versand nur bei Neukauf)

BEIM KAUF EINES RADES BESTEHT BEI UNS DIE MÖGLICHKEIT ZUM ABSCHLUSS EINER VERSICHERUNG !!
a.) diebstahl-versicherung; ca. 6,25 % vom kaufwert ist die jahresprämie. IST DIES NICHT SEHR GÜNSTIG ?
b.) fahrrad-verkehrs-versicherung; hier ist die jahresprämie ca. 7,5 % vom kaufwert. Mit dieser versicherung bieten wir Ihnen das besondere = brand, diebstahl, TEILDIEBSTAHL !!, raub, unterschlagung, vertauschen, BESCHÄDIGUNG DURCH SELBSTVERSCHULDETEN UNFALL (KASKO) !!

Die einmalig Aufnahmegebühr beträgt 2.- DM – im Versand kommen noch 5.- DM für zusätzliche Portokosten

Schutzbleche und Zubehör

SG-chromoplastics

laut werksseitigen demonstationen UNZERBRECHLICH – kunststoffausführung – wie verchromt – nichtrostend – leicht und stabil – komplette garnitur mit streben zur befestigung – in sonderanfertigung mit clip, welche nur auf den rahmensteg gesteckt werden – ohne demontage des hinterrades ist der an-und abbau problemlos möglich

14701-KOES 16.35 DM

... unser beitrag zu IHRER SICHERHEIT; obige schutzblechgarnitur mit bereits montiertem rücklicht – nach deutscher norm mit dem deutschen prüfzeichen – die stromleitung ist in dem schutzblech integriert !!!!

14702-KORU 21.35 DM

FÜR ERSATZZWECKE zu obigem schutzblech; LICHTKABEL 11024-ESKA -. 90 DM / RÜCKLICHT 11029-ESRU 5.40 DM

KLEINES AUFSTECKSCHUTZBLECH; wird nur aufgesteckt – ohne jegliches schrauben – leichte plastik ausführung.

14705-KORE
NUR 3.50 DM

VERCHROMTE BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN zur montage der schutzblechstreben am ausfallende – 5mm gewinde mit 6-kant kopf (CAMPAGNOLO) 14708-KOCA stück 0.50 DM

... dito einfache 5mm befestigungsschraube mit u-scheibe und mutter 14709-KOEI stück -.25 DM

BEFESTIGUNGSBANDAGEN werden zu den modernen rahmen benötigt, welche an den ausfallenden keine gewindelöcher mehr haben. Mit gummiüberzug als lackschutz – 1 satz = 4 stück mit schrauben und gegenmutter 14710-KOBA satz 5.55 DM

ZIERHUTMUTTER-verchromt- zu diesen befestigungsbandagen 10828-HUMU stück -.50 DM



zur ver-
packung
bei den
großen schutz-
blechen beachten
Sie bitte den hinweis
auf seite 12



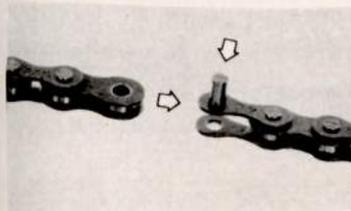
SCHMUTZFÄNGER / SPRITZSCHUTZ zur befestigung am vorder und/oder hinterkotschützer. So schützen Sie sich selbst und auch den am hinterrad mitfahrenden kameraden – mit rückstrahler !!!

14711-KOFA stück 1.80 DM



KETTE MONTIERENDEMONTIEREN KÜRZEN VERLÄNGERN

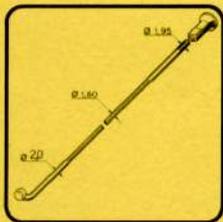
DER ARBEITSVORGANG IST IMMER DER GLEICHE – WICHTIG IST EIN GUTES WERKZEUG, WOVON WIR AUF SEITE 61 EINIGES ANBIETEN – EINE ERKLÄRUNG ZU DER RICHTIGEN KETTENLÄNGE IST AUF DER SEITE 37



MIT DEM KETTENNIETENDRÜCKER bzw NIETZANGE DRÜCKEN SIE DEN NIET AUS DEM KETTENGLIED, SO = DASS DIESER NOCH IN DER LASCHE HÄNGT. NUN WIRD DIE KETTE AN DEM ANDEREN ENDE AUF DIE RICHTIGE LÄNGE GEBRACHT. DAS ZUSAMMENSCHLIESSEN DER KETTE ERFOLGT, INDEM DAS GESCHLOSSENE GLIED IN DAS OFFENE GLIED EINGEFÜHRT WIRD UND DER NIET MIT DEM NIETENDRÜCKER bzw DER ZANGE EINGESCHOBEN WIRD. SOLLTE DIESE STELLE NUN ETWAS SCHWERGÄNGIG SEIN, SO IST DIES DURCH EIN LEICHTES SEITLICHES BIEGEN ZU BEHEBEN DAS IST ALLES – WIRKLICH KEIN PROBLEM !

Speichen

14801-SP01	RENNSPEICHEN mit verstärkten enden -DD-	PRYM/BERG/UNION	stück	— 25 DM
14802-SP00	..... dito in 100er packung		100er packung	21.— DM
14803-NIRO	NIROSTA RENNSPEICHEN 1,8 mm durchgehend		100er packung	23.— DM
14804-GOLD	RENNSPEICHEN VERGOLDET		75er packung	75.— DM
14805-AERO	AERODYNAMISCHE RENNSPEICHEN		144er packung	54.80 DM
14806-TITA	TITAN RENNSPEICHEN		stück	1.60 DM
14807-ANIP	ALUMINIUM-NIPPEL für 2mm speichen		100er packung	30.— DM



PRYM-BERG/UNION DD-RENNSPEICHEN MIT VERSTÄRKTEN ENDEN, VERCHROMT in den Längen ; 290 - 292 - 294 - 296 - 298 - 300 - 303 - 305 - 306 und 310 mm
14801-SP01 stück -.22 DM / 14802-SP00 100er packung 18.- DM (preise verstehen sich mit 12mm nippel)

NIROSTA-RENNSPEICHEN 1,8mm - nur in 100er-packung - in den längen 294 - 298 - 300 - 303 und 305 mm.
14803-NIRO 100er-packung mit 12mm nippel 23.- DM

VERGOLDETE RENNSPEICHEN mit SCHWARZEN DURAL NIPPEL DER HIT !
nur in den längen 294 - 298 - 300 und 305 mm
2-satz-packung = 75 stück mit 75 nippel

14804-GOLD 75.- DM



AERODYNAMIC-SPEICHEN - die sogenannten "SÄBELSPEICHEN", bereits seit einigen jahren von einigen fahrern bei den welt-meisterschaften mit vollem erfolg und sieg gefahren. Obige abbildungen zeigen links die strömungskurven bei den AERODYNAMIC-speichen und rechts bei den herkömmlichen runden speichen - vorerst nur in den längen 275 - 290 - 294/95 - 298 - 300 - und 305 mm mit 12 mm nippel nur in MECHANIKER-PACKUNG mit 144 Stück
14805-AERO packung 51.80 DM

ALUMINIUM-NIPPEL in besonders hochfester ausführung mit speziellem gewinde für die 2mm prym-DD-rennspeichen, packung mit 100 stück 14807-ANIP 30.- DM

TITAN-RENNSPEICHEN mit leichten ERGAL-nippel (nur 3,7 gramm !) nur standardlängen +/- 1mm
14806-TITA stück MIT ergal-nippel 1.60 DM

bitte bei TITAN-SPEICHEN bzw ALUMINIUM/ERGAL NIPPEL unbedingt beachten ; der größte teil jener fahrer, welche diese materialien verwenden, hat KEINE probleme !!! Leider haben wir jedoch auch kunden, welche hiermit kein glück haben - fast immer ist jedoch eine unsachgemäße verwendung die ursache. Da uns eine kontrolle im gebrauch nicht möglich ist und auch keine überprüfung der situation, müssen wir grundsätzlich im vor = hinein alle reklamationen ablehnen. Komplette lauräder fertigen wir nur noch mit den verchromten DD rennspeichen, mit den 1,8mm nirosta rennspeichen, mit messingnippel oder den vergoldeten speichen. Veranlassung hierzu war, daß wir bei der vielzahl der belieferten kunden keine kontrolle haben, ob die im gebrauch befindlichen räder mit spezialspeichen auch der notwendigen "WARTUNG & PFLEGE" unterliegen. Wenn dann defekte auftreten, wird immer geflucht auf die "Sch ... Räder von Brügelmann" woran wir wirklich schuldlos sind. Selbstverständlich führen wir die speziellen speichen weiterhin im programm - damit Sie sich die räder selbst zusammenstellen können. WIR HOFFEN AUF IHR DIESBEZÜGLICHES VERSTÄNDNIS.

Speichenschutzscheiben

SPEICHENSCHUTZSCHEIBEN verhindern das beschädigen der speichen bei überspringender kette

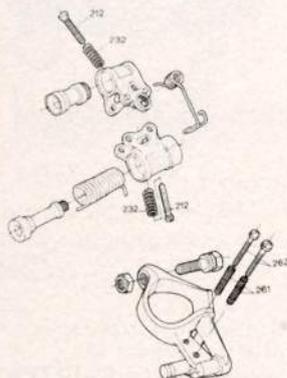
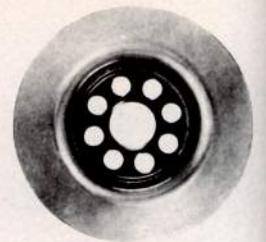
unentbehrlich bei geländefahrten sowie bei cross-rennen

großes modell mit 19cm plastikrand-aluminium innenteil

13903-SPSQ

2.50 DM

xxx die erfahrung hat gezeigt, daß die kette bei den kleineren schutzscheiben xxx
xxx trotzdem überspringt - wir führen daher nur noch die große ausführung xxx



BEI CAMPAGNOLO und ZEUS SCHALTUNGEN / UMWERFER SIND TEILWEISE DIE ANSCHLAGSCHRAUBEN UND FEDERN SCHWARZEM, LEICHT ROSTENDEM MATERIAL. VIELE RADLER, WELCHE ETWAS AUF IHR MATERIAL ACHTEN, ÄRGERN SICH ÜBER DIESE " ROSTFLECKEN "

WIR HABEN DIESE SCHRAUBEN UND FEDERN NUN IN CHROM-AUSFÜHRUNG :

ANSCHLAGSCHRAUBE FÜR SCHALTUNG (bild 212)	14532-Z212	stück	1.50 DM
.... FEDER HIERZU (bild 232)	14533-Z232	stück	1.- DM
ANSCHLAGSCHRAUBE FÜR UMWERFER (bild 262)	14534-Z262	stück	1.50 DM
.... FEDER HIERZU (bild 261)	14535-Z261	stück	1.- DM

Steuersätze

STAHL

14921-STST	STANDARD-RENNSTEUERSATZ in verchromter ausführung		8.- DM
14922-STTL	TÄNGE LEVIN - RENNSTEUERSATZ -ein hochwertiger steuersatz mit sehr gutem kugellauf-		18.- DM
14923-SDHB	SHIMANO - RENNSTEUERSATZ DURA ACE in hell		44.45 DM
14939-SDHF	..... dito mit französischem gewinde 25 x 1		46.90 DM
14924-SDSB	SHIMANO - RENNSTEUERSATZ DURA ACE in schwarz		45.90 DM
14925-STZE	ZEUS "WELTMEISTER" RENNSTEUERSATZ mit GROSSEM kugellauf = sehr lange lebensdauer		43.- DM
14926-STCB	CAMPAGNOLO - RENNSTEUERSATZ modell RECORD		58.50 DM
14942-STCF	..... dito mit französischem gewinde 25 x 1		61.50 DM

LEICHT-TYPEN

14928-SD6B	STRONGLIGHT PRÄZISIONS-STEUERSATZ TEIL-ALUMINIUM	120 gramm	90.- DM
14938-SD6F	..... dito mit französischem gewinde 25 x 1		96.- DM
14930-DUHB	DUBID-LEICHTSTEUERSATZ - schweizer präzision - feinstpolierter kugellauf - EDCO	100 gramm	
14943-DUHF	mit eloxierter oberfläche in hell		66.- DM
14931-DUSB	..... dito mit französischem gewinde 25 x 1		69.- DM
14931-DUSB	mit eloxierter oberfläche in schwarz		66.- DM
14944-DUSF	..... dito mit französischem gewinde 25 x 1		69.- DM
14932-DUGB	mit eloxierter oberfläche in gold		66.- DM
14945-DUGF	..... dito mit französischem gewinde 25 x 1		69.- DM
14934-TAHB	T.A. PRÄZISIONS-STEUERSATZ in sehr leichter ausführung bei höchster präzision	95 gramm	94.70 DM
14940-TAHF	..... dito mit französischem gewinde 25 x 1		97.70 DM
14935-TASB	der T.A. steuersatz in SCHWARZ eloxiert		94.70 DM
14941-TASF	..... dito mit französischem gewinde 25 x 1		97.70 DM
14933-CSR8	CAMPAGNOLO "SUPER-RECORD" leichtmetall steuersatz	115 gramm	91.75 DM
14946-CSR8	..... dito mit französischem gewinde 25 x 1		94.75 DM
14929-MAVB	NEU - MAVIC „DER LEICHTESTE“	82 gramm	91.- DM
14947-MAVF	..... dito mit franz. Gewinde 25 x 1		94.- DM



kopfmutter



- zwischenring



- schraubschale



- rahmenkonus



- rahmenschale



- gabelkonus

benutzen Sie diese bezeichnungen zur bestellung von einzelteilen mit der angabe des fabrikates und modell



ZENTRIEREN - ABER WIE ? ! ? !

GRUNDSÄTZE - gutes Werkzeug
keine Zange oder verschlissene Nippelspanner
Geduld und Zeit

Erfahrungsgemäß „setzen“ sich die Speichen eines neu gespannten Rades nach einigen hundert Kilometern, was sich meist bei der ersten Fahrt durch Knacken anzeigt. Dann ist es empfehlenswert, das Rad nachzuspannen.

NACHSPANNEN – „immer langsam – Stück für Stück“

Ziehen Sie alle Speichen rundum je eine 1/4 Nippelumdrehung fester ... und dann nochmals eine Radumdrehung ... immer nur 1/4 Nippelumdrehung ... bis Sie die gewünschte Speichenspannung erreicht haben.

Nun hat das Rad meistens einen „ACHTER“

ZENTRIEREN – „immer langsam – Stück für Stück“

logisch – schlägt die Felge nach links, so müssen die Speichen rechts angezogen werden!

Hierbei müssen Sie immer darauf achten, daß die Spannung nicht zu hart wird und das Anziehen etwas verteilen. Zum Beispiel: Rad schlägt nach links. Sie zählen die Speichen auf der rechten Seite, wo entgegen des Ausschlages ein Loch ist – es sind z. B. 5 Speichen. Nun ziehen Sie auf der rechten Seite diese 5 Speichen je 1/4 Nippelumdrehung fest (die 3. Speiche evtl. eine halbe Nippelumdrehung) und lassen gleichzeitig auf der linken Seite 3 bis 4 Speichen je 1/4 Nippelumdrehung los. Also: immer abwechselnd – rechts fest – links los – rechts fest ... So arbeiten Sie sich langsam vor, bis der „Achter“ auszentriert ist.

Bei einem HOCH- oder TIEFSCHLAG der Felge verfahren Sie in der gleichen Art.

Wir hoffen, daß wir Ihnen mit diesen Sätzen das ZENTRIEREN erläutern konnten. Leider ist dies sehr schwierig zu verallgemeinern, denn jeder „Achter“ ist anders. Bei dieser Gelegenheit möchten wir auf die Zentrierwerkzeuge in diesem Katalog hinweisen – Position WERKZEUGE

AUCH HIER GILT WIE BEIM TRAINING: üben ... üben ... und nochmals üben. Aber, bitte, machen Sie Ihre ersten Versuche nicht mit den besten Laufrädern.

Tretlagererteile

KOMPLETTE 4-kant INNENLAGER

EINZELNE LAGERSCHALEN, KONTER-
RINGE und ACHSEN SIND ZU ALLEN
LAGERN LIEFERBAR . BEI BESTELLUNG
DAS GENAUE MASS ANGEBEN - OHNE
MASSANGABE LIEFERN WIR IMMER DIE
ITA-GEWINDE (36 x 24)



BEI ALLEN LAGERTEILEN LIEFERN
WIR IMMER DIE ENTSPRECHENDEN
KUGELN MIT , WIRD DIES NICHT
GEWÜNSCHT, BITTE EXTRA AN =
GEBEN !!!



GEWINDEGRÖSSEN und ACHSLÄNGEN bei TRETLAGER

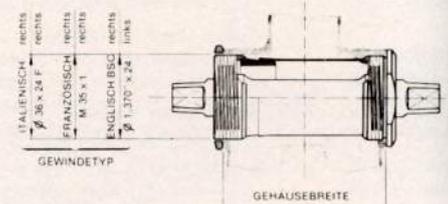
- A.) ENGLISCH BSC/BSA
1,370 x 24
- B.) FRANZÖSISCH
35 x 1
- C.) ITALIENISCH
36 x 24

-wir möchten darauf hinweisen, daß es neben den folgenden Abmessungen noch einige 'ungewöhnliche', jedoch
-sehr selten in Erscheinung tretende, Abweichungen gibt !

rechte Schale (Kettenradseite) hat Linksgewinde , linke Schale
hat Rechtsgewinde - Aussendurchmesser der Schale 34,7 mm

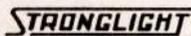
beide Schalen haben Rechtsgewinde
Aussendurchmesser der Schale 34,8 mm
bei versch. franz. firmen (z.B. peugeot) kommt jetzt auch
35 x 1 mit linksgewinde auf der rechten seite !!!

beide Schalen haben Rechtsgewinde
Aussendurchmesser der Schale 35,9 mm



TRETLAGERGEHÄUSE GIBT ES IN 2 BREITEN ; 68 und 70mm . BEI ITALIENISCHEN RAHMEN IST 70mm TRETLAGERBREITE ÜBLICH -
WÄHREND BEI BSA/BSC sowie FRANZÖSISCHEN DIE BREITE VON 68mm NORMAL IST .

ES IST AUCH ZU BEACHTEN, DASS ES ACHSEN bzw SCHALEN MIT ENGEM und WEITEM KUGELLAUF GIBT - DAS BEDEUTET, DASS
NICHT ALLE FABRIKATE/MODELLE BEI DER MONTAGE KOMBINIERT WERDEN KÖNNEN !



mit den NEUEN, besonders hochwertig geschliffenen lagerschalen

BSA-1"370 x 24	15001-STRB	30.90 DM
ITA-36 x 24	15017-STRI	30.90 DM
FRANZ-35 x 1	15033-STRF	30.90 DM



STRONGLIGHT-LEICHTLAGER (200 gramm)
paßt auf alle üblichen kurbeln - achse aus titan

BSA-1"370 x 24	15002-STTB	160.- DM
ITA-36 x 24	15018-STTI	160.- DM
FRANZ-35 x 1	15034-STTF	160.- DM

Sugino

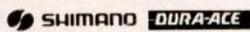
modell ASTRON - paßt auch für die tretlager 15202 - 15206

BSA-1"370 x 24	15003-SASB	27.- DM
ITA-36 x 24	15019-SASI	27.- DM
FRANZ-35 x 1	15035-SASF	27.- DM
BSA-1"370 x 24	15004-SUSB	37.- DM
ITA-36 x 24	15020-SUSI	37.- DM
FRANZ-35 x 1	15036-SUSF	37.- DM

Sugino



typ "CAMP" - paßt für campagnolo / stronglight u.ä.



(wir haben selbstverständlich für die anderen shimano
renn tretlager die innenlager ebenfalls an lager - bei
bestellung bitte GENAUE angeben oder muster einsenden)

BSA-1"370 x 24	15005-SHIB	61.60 DM
ITA-36 x 24	15021-SHII	61.60 DM
FRANZ-35 x 1	15037-SHIF	61.60 DM



BEACHTEN SIE HIERZU DIE BESONDERE
DETAIL-ERKLÄRUNG

BSA-1"370 x 24	15006-NADB	99.- DM
ITA-36 x 24	15022-NADI	99.- DM
FRANZ-35 x 1	15038-NADF	99.- DM



paßt für ALLE T.A. TRETLAGER

BSA-1"370 x 24	15007-TAAB	48.- DM
ITA-36 x 24	15023-TAAI	48.- DM
FRANZ-35 x 1	15039-TAAF	48.- DM



modell NUOVO RECORD (360 gramm)
in wasser-und schmutzgeschützter ausführung

BSA-1"370 x 24	15008-CNRB	78.60 DM
ITA-36 x 24	15024-CNRI	78.60 DM
FRANZ-35 x 1	15040-CNRF	78.60 DM



modell SUPER RECORD (190 gramm)
mit TITAN achse und leichten dural schalen
paßt auch für stronglight und ähnliche kurbeln

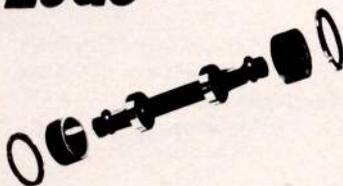
BSA-1"370 x 24	15009-CSRB	248.90 DM
ITA-36 x 24	15025-CSRI	248.90 DM
FRANZ-35 x 1	15041-CSRF	248.90 DM

zeus

paßt für ALLE zeus-tretlager

das leichtlager von zeus mit der
TITAN achse und den TITAN schalen
haben wir ebenfalls an lager

BSA-1"370 x 24	15010-ZEUB	55.55 DM
ITA-36 x 24	15026-ZEUI	55.55 DM
FRANZ-35 x 1	15042-ZEUF	55.55 DM



ITALIENISCHES SUPERLEICHT LAGER (180 gramm) TITAN
das leichteste lager, welches wir kennen - seit über 5 jahren
im verkauf, ausfallquote wie bruch etc. gleich null !!!!

BSA-1"370 x 24	15011-ATIB	155.- DM
ITA-36 x 24	15027-ATII	155.- DM
FRANZ-35 x 1	15043-ATIF	155.- DM

dito mit STAHLACHSE (220 gramm)

BSA-1"370 x 24	15012-ASTB	89.- DM
ITA-36 x 24	15028-ASTI	89.- DM
FRANZ-35 x 1	15044-ASTF	89.- DM

auf dieses ital. innenlager mit TITAN achse als auch mit STAHL achse paßen alle kurbeln

von campagnolo - stronglight - shimano - T.A. etc

diese lager, mit den hochwertigen kugellagern, haben den vorteil, daß sie in der regel nach dem einbau nicht mehr nachgestellt werden müssen -
ABER BEACHTEN SIE, DASS VON ZEIT ZU ZEIT EINE KONTROLLE VORGENOMMEN WIRD, DENN ES KÖNNTE JA SEIN

Tretlagerteile

Tretlager-Neuheit*
Eine Radlänge voraus,
wenn es um das Tretlager geht

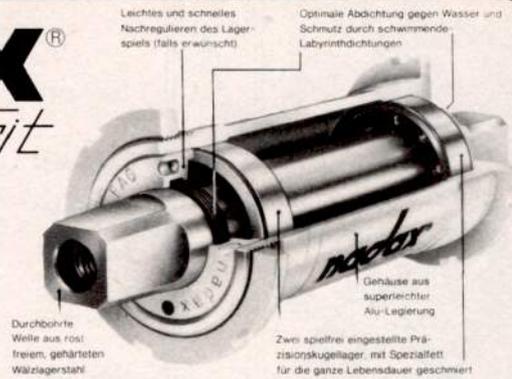
Präzisions- Innenlager
als einbaufertige Einheit
für Sport- und Rennrahmen
mit dem Gewinde
35x1 - 68 (französisch, rechts-rechts)
36x24 F - 70 (italienisch, rechts-rechts)
1,37"x24 Tpi (englisch, links-rechts)
passend für die gängigen Kurbeln und
Kettenräder

*) aus der Firmengruppe des
Schweinfurter Kugellager Spezialisten FAG KUGELFISCHER

nadax®
favorit

6 Pluspunkte

- wasserdicht, reibungsarm und wartungsfrei
- Gehäuse und Welle rostfrei
- Gewicht um 250 Gramm
- Einbau in wenigen Minuten mit vorhandenem oder handelsüblichem Werkzeug ohne Veränderungen am Rahmen
- Kontermutter ohne Einfluß auf das Spiel
- keine langwierige Einstellung des Lagerspiels - sofern überhaupt nötig



DAS IST ETWAS GANZ NEUES !!!

4-KANT-TOUREN-INNENLAGER !!!

Mit diesem innenlager ist es möglich, tourenräder - klappräder - einfache sporträder welche mit schlag-schalen ausgerüstet sind (tretlagergehäuse im rahmen ohne gewinde), auf alu-kurbeln mit 4-kant befestigung und mehrfach-kettenräder ab 26 bis 68 zähne umzurüsten!
15050-4L40 für 40 mm tretlagergehäuse 28.- DM

Bei bestellung eines kompletten tretlagers der seiten 52/53 mit obigem lager wird der preis des ursprünglichen orig. lagers voll in abzug gebracht und nur die 28.- DM beigerechnet.

15101-STRK	Keilachse - orig. STRONGLIGHT - 125, 127, 130, 132 oder 135 mm	7.15 DM
15102-STAK	einfache keilachse in standardlänge	3.85 DM



KURBELKEILE für tretlager, preis je stück

übliche standard-qualität	15103-ST90 mit 9 mm durchmesser	-.60 DM	/	15105-ST95 mit 9,5 mm Ø	-.60 DM
schweizer präzisionskeile aus hochfestem stahl	15104-PR90 mit 9 mm durchmesser	3.90 DM	/	15106-PR95 mit 9,5 mm Ø	3.90 DM

VIERKANTACHSEN



15107-4KST STRONGLIGHT	19.70 DM	15111-4KZE ZEUS	33.- DM
15108-4KSU SUGINO / SAKAE	19.90 DM	15112-4KTA T. A.	23.35 DM
15109-4K60 für tretlager 15201 bis 15209	13.75 DM	15113-4KSH SHIMANO	36.10 DM
15110-4KCA CAMPAGNOLO	38.45 DM	15114-4KCT CAMP. TITANIUM	218.80 DM

KURBELSCHRAUBEN für 4-kant-tretlagerachsen, preis je stück mit scheibe

15115-CHRO in VERCHROMTER ausführung	2.40 DM	15118-ZEUS original ZEUS	2.55 DM
15116-STRO original STRONGLIGHT	1.90 DM	15119-TATA original T. A.	2.35 DM
11439-ERGS SUPERLEICHT IN ERGAL	2.90 DM	15120-SHIM original SHIMANO	3.60 DM
15117-CAMP hierzu montagehinweis auf seite 14 beachten	3.70 DM	15121-SUGI orig. SUGINO/SAK	1.55 DM
original CAMPAGNOLO		15127-CSRM 6-kant mutter f. camp. super record	3.70 DM



KURBEL - ABSCHLUSSDECKEL, preis je stück

= sehr wichtig, um zu vermeiden, daß das gewinde zum einschrauben des kurbelabziehers beschädigt wird (sonst wird es teuer!)

15122-DEST original STRONGLIGHT	1.55 DM	15125-DETA original T. A.	1.55 DM
15123-DECA original CAMPAGNOLO	2.55 DM	"CAMPAGNOLO paßt auch für ZEUS"	
15124-DESU original SUGINO/SAKAE	1.40 DM	15126-DESH original SHIMANO	4.45 DM



KEIL - INNENLAGER komplett (achse - schalen - konterring)

15013-KSTR original STRONGLIGHT mit den NEUEN hochwertigen schalen typ COMPETITION	24.75 DM
15014-KSTA in einfacher, preiswerter ausführung	13.60 DM

SCHMUTZSCHUTZHÜLSE

verhindert von innen das Verschmutzen des Tretlagers. Beide Ausführungen passen für alle Lager. Unentbehrlich bei offen-Gehäuse

15052-HÜLR in einfacher Ausführung (Abbildung)	1.35 DM
15058-HÜLC Original  2-teilig	5.65 DM

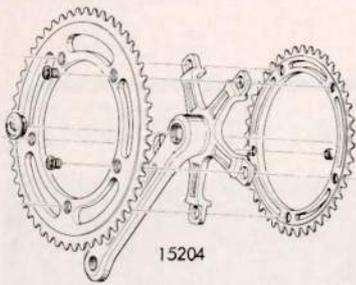
mit doppelter konischer Dichtung, paßt sich bestens an.



KURBELVERKÜRZER

... für kinder gedacht, bei belastungen durch jugendliche oder gar erwachsene, muß es unweigerlich zu brüchen führen. Die passung ist für schmale stahl kurbeln ausgelegt - bei montage an breiteren kurbeln muß diese entsprechend abgefeilt werden.
14516-KUKÜ paar 16.80DM

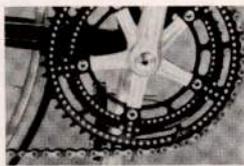




ASTRON



STRONGLIGHT 105-bis



DURA ACE-SCHWARZ-"GEOBHRT"



AERODYNAMIQUE

Tretlager

= DIE PREISE FÜR DAS "TRETLAGER" BEINHALTEN DIE BEIDEN KURBELN
 = BEACHTEN SIE UNBEDINGT DIE HINWEISE ZU DEN VERSCHIEDENEN
 = DER BESTELLUNG KEINE ANGABEN GEMACHT, LIEFERN WIR ITAL. AB

= EINE ANMERKUNG ZU DEN KURBELLÄNGEN - IM FRÜH
 = DER LÄNGE VON 170 mm MONTIERT HABEN . NACH ANLAUF DER RE
 = DEN LÄNGEN 172,5 bzw 175 mm IM GEBRAUCH . IN DER HAUPT-SAIS

15201-EIST	in hochwertiger ausführung - rechte kurbel aus einem stück !!! - 3 arm - stahl 170 mm - doppelkettenrad 45/52 - keilbefestigung - BSA gewinde	46.60 DM
15202-AL52	DURAL-TRETLAGER in sehr preiswerter ausführung - 42/52 zähne - mit konischer 4-kant-achse !!! 170mm kurbellänge	64.60 DM
15203-AL46	..... dito mit kettenrad 42/46 zähne	64.60 DM
15204-8/52	RENNTRETLAGER in sehr preisgünstiger ausführung - 42/52 zähne - made in japan von SR-SAKAE o SUGINO - kettenräder in campag. norm !!!	80.- DM
15205-8/53	..... dito mit kettenrad 42/53 zähne	80.- DM
15206-8/00	..... dito mit kettenräder nach wahl - 42 bis 54 zähne stehen zur wahl	90.- DM
15207-S/52	SUGINO RENN-TRETLAGER modell " ASTRON " - sehr schöne form - kettenräder in campagnolo norm ähnlich dem SUPER RECORD - 42/52 zähne	125.- DM
15208-S/53	..... dito mit kettenräder 42/53 zähne	125.- DM
15209-S/00	..... dito mit kettenräder nach wahl - 42 bis 56 zähne stehen zur wahl	135.- DM



mit den tretlagern von T.A. bieten wir ein programm, welches von keiner
 anderen firma geboten werden kann !!!
 = PREISE , vergleichen Sie selbst - wir dürfen es nicht
 = KURBELLÄNGEN , 150 bis 185mm - wer hat ähnliches ?
 = KETTENRÄDER , von 26 bis 68 zähne - wer kann hier mithalten ?
 = 1-fach, 2-fach oder 3-fach Kettenräder und selbstverständlich . alle gewinde
 = SEHR SCHÖNE, GESCHMACKVOLLE FORM BEI GERINGSTEM GEWICHT
 = GUTE PRÄZISION - LAUFGENAUIGKEIT und QUALITÄT

15210-TAC1	modell CRITERIUM	mit 1-fach kettenrad	115.90 DM
15211-TAC2	modell CRITERIUM	mit 2-fach kettenrad	134.70 DM
15212-TAC3	modell CRITERIUM	mit 3-fach kettenrad	152.80 DM

xxx die preise verstehen sich bis 52 zähne - ab 53 zähne bis 68 zähne xxx
 xxx ist ein aufpreis je zahn von 2.- DM hinzuzurechnen - der preis xxx
 xxx ist bei allen kurbellängen von 150 - 185 mm unverändert gleich xxx

15215-TAPR	modell P R O F I - 3 arm - hier führen wir nur die kurbeln 170mm und die kettenräder von 38 bis 54 zähne . ke in aufpreis	173.- DM
------------	--	----------



französische spitzenklasse im gebrauch bei profis - sehr gute
 laufgenauigkeit bei schönem design - nur in 170mm länge -
 kettenräder stehen von 38 - 56 zähne zur verfügung
 mit standard-kombination 42 / 52 zähne

15216-ST52		155.- DM
15217-ST00	mit kettenrad kombination nach Ihrer wahl	165.- DM



mit TITAN-ACHSE , KUGELLAGERN und LAGERSCHALEN
 AUS LEICHTLEGIERUNG - kettenräder 42/52 zähne - auch
 andere kombinationen OHNE AUFPREIS - ca. 870 gramm !!
 xxx SUCHEN SIE WO BEKOMMEN SIE ZU SO xxx
 xxx GÜNSTIGEM PREIS EIN TRETLAGER MIT SO GE= xxx
 xxx RINGEM GEWICHT BEI DIESER QUALITÄT ! ? ! xxx

15218-STTI		290.- DM
------------	--	----------



DIE FIRMA SHIMANO BIETET EIN RIESENPROGRAMM - DIESES
 PROGRAMM HABEN WIR IN UNSEREM LAGER AUF FOLGENDE
 TYPEN BESCHRÄNKT ! UNTER BERÜCKSICHTIGUNG EINER
 LIEFERZEIT, KÖNNEN WIR SELBSTVERSTÄNDLICH ALLES AUS
 DEM SHIMANO-PROGRAMM LIEFERN AUF DER GLEICHEN, SEHR
 GÜNSTIGEN PREIS-BASIS WIE UNSER SHIMANO PREISANGEBOT

15219-6/52	modell 600-EX in der Inbus-ausführung	170mm - 42/52 zähne	108.90 DM
15220-D/52	modell DURA-ACE	170mm - 42/52 zähne	190.- DM
15221-D/53	modell DURA ACE	170mm - 42/53 zähne	190.- DM
15222-D/00	modell DURA ACE mit anderer kurbellänge	165 - 172,5 - 175mm	190.- DM

15223-DS52	oder anderen kettenrädern von 39 - 55 zähne	206.50 DM	
15224-DS53	modell DURA ACE in SCHWARZ	170mm - 42/52 zähne	201.50 DM
	modell DURA ACE in SCHWARZ	170mm - 42/53 zähne	201.50 DM

15225-DE52	modell DURA-ACE kurbeln mit der patentspannung wozu bei der montage bzw demontage nur ein 5mm inbusschlüssel nötig ist - mit den W-CUT Kettenrädern	170mm - 42/52 zähne	210.75 DM
15226-DE53		170mm - 42/53 zähne	210.75 DM
15227-DE00		dito mit 172,5 oder 175mm kurbeln - kettenräder nur 42, 52 oder 53	221.70 DM
15228-DG52	DURA ACE-SCHWARZ-"GEOBHRT"	170mm - 42/52 zähne	211.- DM
15229-DG53	DURA ACE-SCHWARZ-"GEOBHRT"	170mm - 42/53 zähne	211.- DM

15230-AE52	aerodynamique komplett mit pedalen - dieses tretlager ist nur mit den speziellen pedalen verwendbar bzw diese pedalen nur mit diesemlager	170mm - 42/52 zähne	385.- DM
15231-AE53		170mm - 42/53 zähne	385.- DM

15232-FFAL	FRONT-FREILAUF-TRETLAGER (info unterlagen siehe seite 63) ausführung mit aluminium - komplett mit 5-fach zahnkranz	93.50 DM
------------	--	----------

ENRÄDER, LAGERSCHALEN, ACHSE UND AUCH DIE KUGELN =
 GEN BZW GEWINDEGRÖSSEN AUF SEITE -50- . WERDEN IN =
 = 36 x 24 . WIR FÜHREN ALLE GEWINDE/ACHS ABMESSUNG =
 ESTZUSTELLEN, DASS FAST ALLE PROFI-ASSE KURBELN MIT =
 N, MIT STEIGENDER FORM, SIND SEHR OFT KURBELN IN =
 ER GRÖSSTE TEIL DER RENNFÄHRER "LANGE KURBELN" . =

Tretlager



" LA CREMA DELLA CREMA "
 HIERÜBER WORTE EINER ERKLÄRUNG
 ZU VERLIEREN, HIESSE 'EULEN NACH
 ATHEN TRAGEN 'ODER GAR
 'ÄPPELWOI' NACH FRANKFURT BRINGEN' "

modell NUOVO RECORD - mit schmutzgeschütztem innenlager		
15236-RE52	170 mm - 42/52 zähne	276.85 DM
15237-RE53	170 mm - 42/53 zähne	276.85 DM
15238-RE00	mit anderer kurbellänge (165-172,5-175-180) bzw kettenräder 42 bis 57	281.85 DM
modell SUPER RECORD - mit titan achse und dural lagerschalen		
15239-SU52	170 mm - 42/52 zähne	457.65 DM
15240-SU53	170 mm - 42/53 zähne	457.65 DM
15241-SU00	mit kurbeln 165-172,5-175-180 bzw kettenräder 42, 54, 55, 56, 57 zähne	462.65 DM
modell NUOVO RECORD TOURISTIK 3-FACH-KETTENRAD		
xxx nicht zu verwechseln mit dem 3-fach tretlager modell 116-mm xxx		
xxx lochkreisdurchmesser, welches wir NICHT führen, da hierfür xxx		
xxx schwierigkeiten in der beschaffung von kettenrädern bestehen ! xxx		
15242-3R52	170 mm - 36/44/52 zähne	414.- DM
15243-3R56	170 mm - 36/46/56 zähne	414.- DM



BEACHTEN SIE DIE AUSTAUSCHMÖGLICHKEITEN BEI
 FAST ALLEN TRETLAGERN MIT DEN SUPERLEICHT bzw
 WASSERDICHT-INNENLAGERN AUF SEITE 51



CORONADO 2

15247-CORO	170 mm kurbellänge - 42/52 zähne = eine besonders preisgünstige und in der qualität = = sehr hoch stehende aluminium kettenradgarnitur = = geschmiedete kurbeln, schwarz/silber eloxiert = = kettenräder in hell angebohrt - innenlager mit = = konischer 4-kant-achse und glattem kugellauf =	92.- DM
------------	---	---------

SCHÜLER

MIT EXTRA KURZEN KURBELN, SPEZIELL ABGESTIMMT AUF
 DIE KLEINEN ÜBERSETZUNGEN VON 69" / 74" IN DEN
 SCHÜLER-und BAMBIKLASSEN . DOPPELKETTENRAD 40 / 46
 KURBELLÄNGE 150 mm . DIESE TRETLAGER SIND BEI SPITZEN-
 FAHRERN IN DIESEN KLASSEN SEHR STARK VERBREITET

15248-SCHT	original T.A.-CRITERIUM	SONDERPREIS	NUR 124.70 DM
15249-SCHZ	ZEUS-WELTMEISTER das profi-tretlager	SONDERPREIS	NUR 192.- DM

BAHN

KURBELLÄNGE 165 mm - KETTENRAD 52 zähne - 1/2" x 1/8"		
- andere kurbellängen bzw kettenräder sind auch lieferbar -		
15255-SB52	SUGINO/SAKAE im camp. system	NUR 99.90 DM
15256-SB00	dito in anderer kurbellänge bzw kettenräder	105.90 DM
15257-TC52	T.A. in LEICHTER AUSFÜHRUNG	115.90 DM
15258-TC00	dito in anderer kurbellänge bzw kettenräder	118.90 DM
15259-CB52	CAMPAGNOLO	288.- DM
15260-CB00	dito in anderer kurbellänge bzw kettenräder	291.- DM

EINZELNE LAGERSCHALEN, KONTER-
 RINGE und ACHSEN SIND ZU ALLEN
 LAGERN LIEFERBAR . BEI BESTELLUNG
 DAS GENAUE MASS ANGEBEN - OHNE
 MASSANGABE LIEFERN WIR IMMER DIE
 ITA-GEWINDE (36 x 24)

STAHL - TRETLAGER KURBELN für keilbefestigung
 nur mit 170mm kurbellänge
 kurbelkeile finden Sie auf seite 51

15261-STSU original stronglight 25.- DM

15262-ST5L 27.- DM

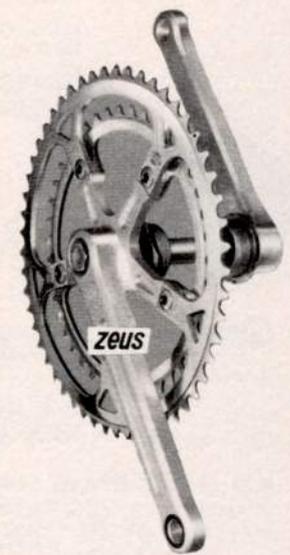
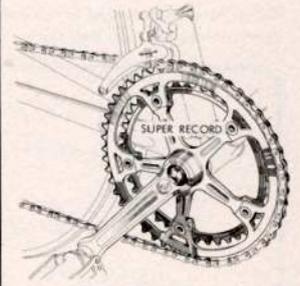
= 5-loch kurbeln im system 5-BA ermöglichen auf allen üblichen
 = fahrrädern die montage von 2-oder 3-fach kettenrädern mit
 = zähnezahlen von 26 - 68 zähne - siehe seite 20/21 !!!!!!!!



A.) ENGLISCH BSC/BSA 1,370 x 24	B.) FRANZÖSISCH 35 x 1	C.) ITALIENISCH 36 x 24
------------------------------------	---------------------------	----------------------------

TRETLAGERGEHÄUSE GIBT ES IN 2 BREITEN ; 68 und 70mm . BEI ITALIENISCHEN RAHMEN IST 70mm TRETLAGERBREITE ÜBLICH -
 WÄHREND BEI BSA/BSC sowie FRANZÖSISCHEN DIE BREITE VON 68mm NORMAL IST .

ES IST AUCH ZU BEACHTEN, DASS ES ACHSEN bzw SCHALEN MIT ENGEM und WEITEM KUGELLAUF GIBT - DAS BEDEUTET, DASS
 NICHT ALLE FABRIKATE/MODELLE BEI DER MONTAGE KOMBINIERT WERDEN KÖNNEN !



ZAHNKRÄNZE

die im folgenden aufgeführten zahnkranzabstufungen haben sich seit jahren als die gängigsten herausgestellt. Die von dem jeweiligen fabrikat zur verfügung stehenden standard-abstufungen sind rechts, unter dem pfeil, aufgeführt. Andere abstufungen nach Ihren eigenen vorstellungen sind entsprechend der text-beschreibung lieferbar.

Kriterium	01	13-14-15-16-17	03	14-15-16-17-18	02	13-14-15-16-17-18	04	14-15-16-17-18-19
Strasse	05	13-14-15-17-19	06	13-14-16-18-20	07	13-14-15-16-18-20	10	14-15-16-17-19-21
	08	14-15-16-18-20	09	14-15-17-19-21				
Standard	11	13-15-17-19-22	13	14-16-18-20-22	12	13-15-17-19-21-23		
	Tourist	14	14-17-20-24-28	15	14-18-22-26-30	Spezielle Schaltungen mit langem Schwenkarm für diese extremen Zahnunterschiede finden Sie auf der Seite 34		
SONDER	20	14-16-18-21-24	21	14-17-20-23-26	22	14-18-22-27-34	19	18-19-20-21 mit 45 Zähne = 67,5" mit 46 Zähne = 69,0" mit 51 Zähne = 76,5" mit 52 Zähne = 77,8"
	24	19-20-21-22 mit 52 Z. = 74"	23	16-17-18-19-20 mit 52 Z. = 88"	17	17-18-19-20-21 mit 52 Z. = 82,6"		

SunTour

PRÄZISION SEIT VIELEN JAHREN DER MEISTVERKAUFTE KRANZ

Einfache möglichkeit zum austauschen der einzelnen kränze auf fast jede gewünschte abstufung. Zu den SUN-TOUR kränzen der GOLD-SERIE führen wir wechselkränze bis 34 zähne, welche auch auf die BOSS-SERIE passen! Somit können Sie sich oder wir Ihnen die ausgefallensten spezialabstufungen zusammenstellen. Soll von uns ein kranz in die von Ihnen gewünschte spezialabstufung zusammenge- stellt werden, so wird der preis für den kranz in der standard-abstufung berechnet und ZUSÄTZLICH die benötigten wechselkränze - die ausgetauschten kränze werden Ihnen mitgeliefert - DIE UMBBAUKOSTEN SIND GRATIS - DAS IST DER BEKANNTE BRÜGELMANN-KUNDENDIENST!



SunTour

15401-STB5	4- oder 5-fach	modell B O S S	14.90 DM	3-8-9-13-14-17-19-20-21-22-23
15402-STBÜ	. . . über 26 zähne		19.90 DM	
15403-STG5	4- oder 5-fach	modell G O L D	18.90 DM	3-8-9-13-14-15-17-19-20-21-22-23
15404-STGÜ	. . . über 26 zähne		23.90 DM	

SHIMANO

15405-SHI5	5-fach	modell DURA-ACE in GOLD	42.70 DM	3-8-9-11-13-14-20-21-23 zusammenstellung nach wahl 2-4-7-10-12 zusammenstellung nach wahl
15406-SH5Z	5-fach		44.70 DM	
15407-SHI6	6-fach		44.90 DM	
15408-SH6Z	6-fach		47.10 DM	

shimano ist 2,5mm breiter als üblich-es KANN also nötig sein, daß auf die achse entsprechende distanzringe eingefügt werden müssen.

REGINA EXTRA

15415-SHUN	5-fach	modell UNIGLIDE	18.- DM	nur 14/24 und 14/28 Zähne.
15420-RS5S	4- oder 5-fach	modell STANDARD	20.95 DM	
15421-RS5Ü	4- oder 5-fach		34.70 DM	3-8-9-11-13-24 mit anderen abstufungen
15422-RS6S	6-fach		28.95 DM	2-4-7-10-12 mit anderen abstufungen
15423-RS6Ü	6-fach		41.70 DM	
15424-RG5S	4- oder 5-fach	modell ORO / GOLD	32.90 DM	3-8-9-11-13-24 mit anderen abstufungen
15425-RG5Ü	4- oder 5-fach		43.40 DM	
15426-RG6S	6-fach		41.90 DM	2-4-7-10-12 mit anderen abstufungen
15427-RG6Ü	6-fach		51.90 DM	
15428-RCRS	5-fach beginnend mit 13-14-15 . . .	CRITERIUM	24.30 DM	
15429-RCRG	5-fach beginnend mit 13-14-15 . . .	CRITERIUM / GOLD	34.30 DM	

bei "defekten" REGINA-KRÄNZEN können wir leider keinen ersatz nach unserem ermessens leisten! Wir senden 2x jährlich defekte kränze zu regina und müssen den bescheid der fachleute von regina abwarten

ZEUS

15440-ZEUS	5-fach	ZEUS-2000	102.- DM	lieferbar bis 30 zähne, wobei der 1.kranz bei 5-fach 14, 15, 16 oder 17 sein kann. Bei 6-fach hat der erste doppelkranz 13/14, 13/15, 14/15, 14/16, 15/17 oder 16/18 zähne.
15441-ZEÜ6	6-fach	ZEUS-2000	120.- DM	

maillard

15445-MAD5	5-fach	MAILLARD	132.- DM	lieferbar bis 30 (außer 27+29), wobei der 1.bei 5-fach 14, 15 oder 16 sein kann. Bei 6-fach hat der doppelkranz 13/14, 13/15, 14/15, 14/16, 14/17, 15/16, 15/17, 15/18, 16/17 oder 16/18.
15446-MAD6	6-fach	MAILLARD	149.- DM	
15448-MA55	5-fach	MAILLARD-SPRINT	152.- DM	lieferbar bis 30 (außer 27+29), wobei der 1.bei 5-fach 13 Z.hat, bei 6-fach der erste doppelkranz 12/13 zähne.
15449-MA56	6-fach	MAILLARD-SPRINT	177.- DM	

ab 12 Zähne (6-fach) führen wir den MAILLARD-SPRINT in DURAL -siehe oben- und die folgenden REGINA-ORO-SPEZIAL in STAHL: zähnezahl 12-13-14-15-16-17 12-13-14-15-17-19 12-13-14-16-18-20 für regina mit 12 zähne passt der übliche abnehmer, es ist jedoch nötig vor dem abziehen den 12er kranz abzdrehen. bestell code / preis DM 15450-1217 45.50 DM 15451-1219 45.50 DM 15452-1220 45.50 DM

ab 11 Zähne beachten Sie die seite 26 über das shimano-EX-programm

EXTRA LEICHTE zahnkränze aus titan, dural, alu gibt es von sehr vielen fabrikaten - ABER mit den wechselkränzen sieht es sehr oft schlecht aus!!! Bedenken Sie, daß die leichten kränze einer größeren abnutzung unterliegen - wenn nun ein einzelner kranz abgenutzt ist und Sie keinen ersatz bekommen, ist der komplette kranz "SCHROTTREIF"!!! Zu den MAILLARD und ZEUS kränzen haben wir das komplette wechselersortiment an lager.

GEWICHTSVERGLEICHE: (5-fach 14/18) STAHL ca. 350 gr. / SHIMANO 330 gr / REGINA 300 gr / ZEUS 210 gr / MAILLARD-DURAL 135 gr. CAMPAGNOLO lt. werksangabe da zum zeitpunkt des katalogdruckes noch nicht in serie: 6-fach 13/18 ca. 130/150 gr.

maillard 700 COMPACT

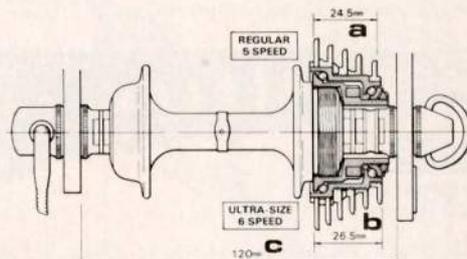
die allgemein bekannten nachteile des 6-fach kranzes veranlassen viele radler zum verzicht des 6-fach kranzes. NUN gibt es "COMPACT-ZAHNKRÄNZE" in 6-fach und 7-fach, wobei der 6-fach kranz nur minimal breiter ist als ein üblicher 5-fach und der 7-fach ist ebenfalls nur minimal breiter als der übliche 6-fach kranz. In der regel ist es also möglich, auf ein normal-gespanntes 5-fach rad, den 6-fach compact-kranz zu montieren – ebenso den 7-fach auf 6-fach-hinterrad.

EINZIGE UMSTELLUNG IST DIE MONTAGE DER SEDISSPORT-RENNKETTE – DIESE KETTE KANN ABER AUCH AUF ALLEN ÜBLICHEN KRÄNZEN GEFAHREN WERDEN !!!

6-fach 38.80 DM
bestell-code

15501-CO6A	13-15-17-20-23-26	15502-CO6B ; 13-16-19-22-25-28
15503-CO6C	14-15-16-17-18-19	15504-CO6D ; 14-15-16-17-19-21
15505-CO6E	14-16-18-20-22-24	15506-CO6F ; 14-16-18-20-23-26
15507-CO6G	15-17-19-21-23-25	15508-CO6H ; 16-18-20-23-26-28

im laufe der saison bekommen wir hierzu auch wechselkränze, sodaß dann auch andere abstufungen möglich sind – aufpreis bei umbau des kranzes in andere abstufung ; 4.- DM.

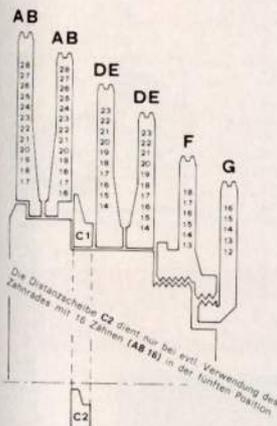


... mit dem 7-fach kranz verhält es sich ähnlich

7-fach 42.60 DM
bestell-code

15510-CO7M	; 12-13-14-15-17-19-21
15511-CO7N	; 12-13-15-17-19-21-23
15512-CO7O	; 13-14-16-18-20-22-24
15513-CO7P	; 13-15-17-19-21-23-25
15514-CO7R	; 13-14-16-19-22-25-28
15515-CO7S	; 13-15-18-21-24-28-30

(27 und 29 zähne sind nicht lieferbar)



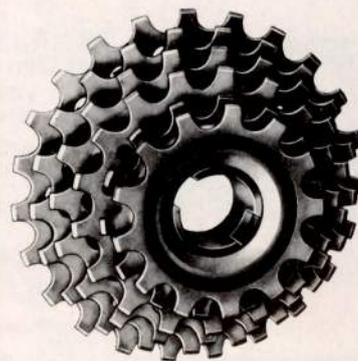
Bestell-Code für den CAMPAGNOLO 6-fach Zahnkranz – 15599-CAKR Preis voraussichtlich 256.- DM – Geplant ist ein „SET-KOFFER“ mit Zerlegewerkzeug, Wechselkränzen etc. Über Preis und Liefertermin ist noch nichts bekannt, der Liefertermin für den Zahnkranz soll „Frühjahr 1980“ sein.

Das neue **CAMPAGNOLO** Freirad ist von bemerkenswerter Leichtigkeit und wird unter Verwendung von erstklassigem Material hergestellt. Es wird mit 1/1000 mm kalibrierten rostfreien Stahlkugeln montiert. Die perfekte Funktionierung wird durch den sorgfältigen Einbau garantiert. Der Fortschaltungsmechanismus erfolgt mittels einer doppelten Verankerung, so daß eine gleichmäßige und von Dauer vorteilhafte Kugelladung erfolgt.

Auf Grund der genau ausgeführten Arbeiten treten weder bei Redumdrehungen noch bei Pedalstillstand Schwankungen auf. Die Kette, wenn auch abgenutzt, übersteigt nie die Zahnradzähne. Die patentierten schraubentypigen Freiradverfälinger erlauben, daß bei Abschraubung des Freirades von der Nabe, der patentierte eigens dazu bestimmte Schlüssel am Freirad angelehnt bleibt, somit einen mühelosen Ausbau ermöglichend.

Die Zahnräder werden in den Freiradkörper, unter Berücksichtigung aller Zahnstufen von 12-28 Zähnen, je nach Wahl des Kunden, eingeschoben und können mit Leichtigkeit ausgewechselt werden. Für einen mühelosen Ein- und Ausbau des kompletten Freirades sowie deren Einzelteile, stehen eine Reihe von patentierten **CAMPAGNOLO** Spezialwerkzeugen in einem gesonderten Werkzeugkasten zur Verfügung.

Nun soll er im Frühjahr 1981 wirklich lieferbar sein!



1-FACH LEERLAUFKRANZ mit 16, 17 oder 18 zähne 15530-LE18 5.50 DM
für breite kette mit 19 oder 20 zähne 15531-LE20 9.- DM
1/2" x 1/8" mit 21 oder 22 zähne 15532-LE22 10.- DM
mit 23 oder 24 zähne 15533-LE24 12.- DM

1-FACH STARRER KRANZ für schmale kette 1/2" x 3/32" 15540-3/32 5.90 DM
12 bis 22 zähne
für breite kette 1/2" x 1/8" 15541-01/8 2.55 DM
12 bis 24 zähne

SPEZIELLE BAHNKRÄNZE CAMPAGNOLO 12-16 15542-CAMP 27.15 DM
SHIMANO 14-16 15543-SHIM 14.70 DM
ZEUS SUPERLEICHT 13-16 15544-ZEUS 15.65 DM



ACHTUNG, um eine einwandfreie kettenlinie zu erreichen, sind die **DISTANZRINGE** (artikel 14504 / 14505) **UNERLÄSSLICH** -



Sehr oft bekommen wir mit einer Laufradbestellung den Wunsch, daß der Zahnkranz unbedingt montiert wird. Viele Kunden fühlen sich bei der Montage unsicher. **KEINE ANGST. SO KOMPLIZIERT IST DAS GAR NICHT!**

Der Zahnkranz wird ganz einfach auf das Nabengewinde aufgedreht – ohne irgendein Werkzeug. Vor der Montage überprüfen ob die Gewinde sauber sind – auf das Gewinde etwas Fett streichen – der Kranz wird dann **GERADE** auf das Gewinde gesetzt und rechtsherum festgedreht – das endgültige Festziehen des Kranzes erfolgt beim Fahren **DAS IST ALLES.**



DISTANZRINGE (siehe abbildung seite 39)

zur sicherheit = 1 ring hinter den kranz damit die schaltung nicht in die speichen schlägt
14504-DIST schwarz - 1,8 mm dick - .35 DM
14505-DICA campagnolo 1 - 1,5 - 2mm-.60 DM

KONTERRINGE FÜR STARRE ZAHNKRÄNZE

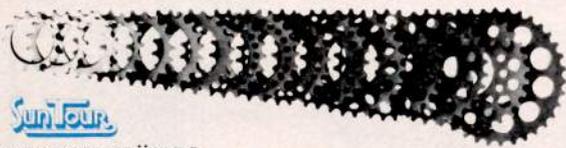
UNENTBEHRLICH ZUR SICHERHEIT - DENKEN SIE DARAN!

14508-KOLC	mit linksgewinde für naben mit abge= setztem gewinde (übliche bahnnabe) 3.- DM
14509-KORE	mit rechtsgewinde für naben mit durchgehendem gewinde (straßenabe) 1.50 DM
14510-KORS	dito in verchromter ausführung mit nuten ! zum sicheren festziehen ist der tretlagerhakenschlüssel geeignet 3.- DM

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

Bei Bestellung von Wechselkränzen bitte wie folgt angeben:

Kompletten Kranz aufführen - und den gewünschten Kranz einkreisen 14 - 15 - 17 - 20 - 24 - 28



SUN TOUR

WECHSELKRÄNZE

- nur in GOLD an Lager - passen auch für das BOSS Modell -

15651-SCHR	mit Gewinde; 14, 15, 16, 17 oder 18 Zähne	2.40 DM
15652-ST19	zum Stecken; 16 bis 19 Zähne	2.40 DM
15653-ST24	zum Stecken; 20 bis 24 Zähne	3.50 DM
15654-ST28	zum Stecken; 26 bis 28 Zähne	4.40 DM
15655-ST34	zum Stecken; 30, 32 oder 34 Zähne	4.80 DM

SHIMANO DURA-ACE WECHSELKRÄNZE (dito EX = seite 26)

15656-SHG1	mit Gewinde; 1. Stufe 13, 14, 15, 16 Zähne	9.10 DM
15657-SHG2	mit Gewinde; 2. Stufe 15, 16, 17, 18 Zähne	10.20 DM
15658-SHS3	zum Stecken; 16 bis 23 Zähne	5.30 DM
15659-SHS8	zum Stecken; 24, 25, 26 oder 28 Zähne	6.40 DM
15660-SHS1	zum Stecken; 31 Zähne	8.60 DM

ZEUS

WECHSELKRÄNZE

15661-SCHR	1. bei 5-fach Schraub; 14, 15, 16 oder 17 zähne	14.30 DM
15662-DOPP	Doppelkranz = die beiden ersten bei 6-fach	29.70 DM
15663-ST18	zum stecken; 15 - 18 zähne	13.20 DM
15664-ST23	zum stecken; 19 - 23 zähne	17.05 DM
15665-ST30	zum stecken; 24 - 30 zähne	21.45 DM



KLEINIGKEITEN, DIE JEDER RADSPORTLER HABEN SOLLTE - VIELE WISSEN JEDOCH ÜBERHAUPT NICHT, DASS ES SO ETWAS GIBT ... DER VORTEIL FÜR UNSERE KUNDEN, WENN SIE ETWAS VERSCHENKEN WOLLEN (ODER MÜSSEN !) - HIER ETWAS, WAS NICHT JEDER HAT :

15601-ATÜB	Luftdruckmesser zum kontrollieren des reifendruckes	11.- DM
15602-ATCL	in verchromter ausführung von "CLEMENT" bis 16 atü ERSATZGUMMI hierzu finden Sie auf seite 47	29.- DM
15603-NARE	NAGELREISSER - hilft defekte zu vermeiden (siehe seite 47)	2.90 DM



ZAHNKRANZKOFFER

gefüllt
oder leer

die koffer sind mit spezieller inneneinteilung - können aber auch mit kränzen anderen fabrikates bestückt werden !

15666-RHVO	Regina/Gold -HOBBY-	gefüllt	397.50 DM
15667-RHLE	dito	leer	188.60 DM
15668-RWVO	Regina/Gold -WERKSTATT- großer Schalenkoffer	gefüllt	1144.- DM
15669-SHVO	Shimano/Dura Ace	gefüllt	607.- DM
15670-SHLE	dito	leer	123.- DM
15671-ZEVO	Zeus 2000	gefüllt	1140.- DM

DER ZEUS 2000 KRANZ BIETET BESONDERES :

- 1.) DIE WECHSELKRÄNZE SIND SEHR PREISWERT -
- 2.) 13-30 ZÄHNE ! SEIT 1978 HABEN WIR DAS ZENTRALLAGER IN DEUTSCHLAND -
- 3.) RELATIV GERINGE ABNUTZUNG -

TRELOCK® – Schlösser für das Zweirad



15604-1460 4.50 DM
das allgemein bekannte, klein zusammenlegbare, ketten = schloß mit zahlenkombination. Paßt gut in reifentasche !



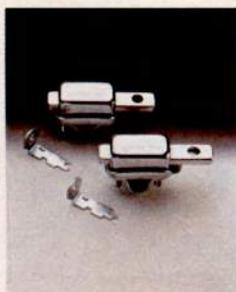
15605-1703 4.50 DM
ein stabiles schlüsselschloß mit gutem stahlkabel. 50 cm
15608-60CM 6.50 DM
dito 60 cm lang !!!



15606-1610 13.60 DM
TÜV-geprüftes sicherheits = schloß mit messing-einsatz !
15698-SCHL 3.80 DM
ersatzschlüssel /lieferzeit !!



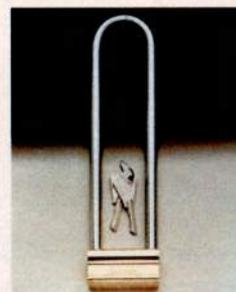
15607-1900 28.80 DM
MULTISAFE ein besonders hoch = wertiges sicherheitsschloß - 60 cm
15609-85CM 32.90 DM
dito überlang mit 85cm kabel !!



15610-815G 2.90 DM
speicherschloß mit stecken = bleibendem schlüssel während der fahrt - paßt auch auf an = gelötete schloßplatte .



15611-156T 22.70 DM
ein besonders sicherheitsbe = wusstes rahmenschloß .
15614-52GS 5.50 DM
rahmenschloß in preiswerter ausführung .



15612-1314 28.50 DM
das sicherste schloß im pro = gramm - 250mm langbügel
15615-1177 13.30 DM
gleiche art - aber einfach = ere ausführung .

bei diesem schloßangebot handelt es sich um das bekannte fabrikat TRELOCK aus west-deutschland und ist nicht mit billigen import-schlössern zu ver = gleichen .

OHNE ABBILDUNG - 183 cm LANGKABELSCHLOSS !!!!
zum abschliessen mehrerer räder und auch der laufräder -

15613-1401 12.90 DM

ERSATZSCHLÜSSEL zu 04518 und 15699-SCHL 3.80 DM
-ca. 3-6 wochen lieferzeit und nur gegen vorkasse / versand + 1.- DM

BEACHTEN SIE AUF SEITE 27 DIE BESONDEREN HINWEISE ZU DEN NABEN

 <p>FELGEN mit NABEN 36 SPEICHEN</p>	 <p>MAVIC normalflansch</p>	 <p>PELLIERER hochflansch</p>	 <p>CAMPAGNOLO normalflansch</p>	 <p>CAMPAGNOLO hochflansch</p>	 <p>NORMANDY hochflansch</p>	 <p>TOURING normalflansch</p>				
	<p>SPORT SPECIALE</p> <p>PRO = PROFIFELGE</p> <p>LEGERE</p> <p>LEGERE - GOLD magnesiumlegierung</p> <p>EXTRA LEGERE GOLD zeitfahrfelge</p> <p>G. P. 4 in GRAU alu - kaltgehärtet "FELGE der SAISON 80"</p> <p>typ "S.C." in B L A U alu - kaltgehärtet (mitalu - kaltgehärteter) SILBER ermäßigter preis um 18,-</p> <p>typ "S.C." in G R A U "PARIS - ROUBAIX" diese felge wird von den meisten profis gefahren</p> <p>DRAHTREIFENFELGEN, beachten Sie unbedingt die hinweise auf den seiten 12 + 40 !!!</p> <p>RIGIDA STANDARD-PROFIL</p> <p>MAVIC DOPPEL-PROFIL 22 mm</p> <p>RIGIDA 20 mm für BIB/TS, W 20 etc.</p>	<p>15756-PESP 209.- DM</p> <p>15718-PEPR 215.- DM *</p> <p>15719-PELE 226.- DM *</p> <p>15757-PELG 247.- DM</p> <p>15758-PEEX 251.- DM</p> <p>15720-PEGP 265.- DM *</p> <p>15759-PETI 443.- DM</p> <p>15760-PEGR 503.- DM</p> <p>15724-PEWM 221.- DM *</p> <p>15755-MA22 205.- DM</p> <p>15725-PE20 221.- DM *</p>	<p>CAMPAGNOLO normalflansch</p> <p>15703-CNPR 190.- DM *</p> <p>15704-CNLE 201.- DM *</p> <p>15761-CNLG 212.- DM</p> <p>15762-CNEX 216.- DM</p> <p>15705-CNGP 240.- DM *</p> <p>15763-CNTI 418.- DM</p> <p>15764-CNGR 478.- DM</p> <p>15709-CN22 196.- DM *</p>	<p>CAMPAGNOLO hochflansch</p> <p>15706-CHPR 201.- DM *</p> <p>15707-CHLE 212.- DM *</p> <p>15765-CHLG 223.- DM</p> <p>15766-CHGP 251.- DM</p> <p>15767-CHTI 429.- DM</p> <p>15768-CHGR 489.- DM</p> <p>15769-CHWM 207.- DM</p> <p>15710-CH20 205.- DM *</p>	<p>MAILLARD 700 normalflansch</p> <p>15721-7NPR 156.- DM *</p> <p>15722-7NLE 167.- DM *</p>	<p>CAMPAGNOLO NT-normalf.</p> <p>15713-NNSP 128.- DM *</p>	<p>CAMPAGNOLO NT-hochflansch</p> <p>15712-NHPR 143.- DM *</p>	<p>CAMPAGNOLO NT-normalf.</p> <p>15713-NNSP 128.- DM *</p>	<p>CAMPAGNOLO NT-hochflansch</p> <p>15712-NHPR 143.- DM *</p>	<p>STANDARD hochflansch</p> <p>15711-SPSP 92.- DM *</p>	TOURING normalflansch 15708-EISP 71.- DM *

Bei bestellung von EINZELNEN Vorder-/Hinter-Rädern (also nur den Code hinter 1/2 Satzpreis, Hinten + 2.- DM) geben Sie auf keiner Fall die 5-stellige Bestell-Nummer an - Sie bekommen sonst das komplette Rad. Das Radsetz an - Sie bekommen sonst das komplette Rad. Geben Sie auf keiner Fall die 5-stellige Bestell-Nummer an - Sie bekommen sonst das komplette Rad. Geben Sie auf keiner Fall die 5-stellige Bestell-Nummer an - Sie bekommen sonst das komplette Rad. Geben Sie auf keiner Fall die 5-stellige Bestell-Nummer an - Sie bekommen sonst das komplette Rad.

BAHRÄDER *
KOMPLETT FAHRETBEGIT (ohne reifen) GEBUNDEN und VERLOTTET MIT TACHWANNENSCHEREN SCHELLACKRETT AUS ERFAHRUNG IN VIELEN 6-TAGE-RENNEN CAMPAGNOLO RECORD-BAHRN-HOCHLEITANSNABEN MIT MAVIC FELGEN 36 SPEICHEN 15798-BA36 * 237,50 DM 15799-BA50 mit anderen speichenzahlen 245,50 DM

Alle räder (ausser den bahnrädern) sind mit deutschen CHROM-DD-RENNSPREICHEN ! Selbstverständlich sind zusammenstellungen mit anderen felgen und naben unseres programms möglich. Mit den * rädern sind wir in der regel gut sortiert und sofort lieferbar - bei anderen zusammenstellungen müssen sie je nach saison mit 10-20 tagen lieferzeit rechnen. Die räder lt. aufstellung auf dieser seite werden von unseren mechanikern besonders rationell gefertigt und sind daher ungewöhnlich preisgünstig. Bei sonder = zusammenstellungen mit materialien nach ihren vorstellungen ergibt sich der preis aus den einzelteilen (naben-speichen-felgen) zuzüglich 10-18.- DM je rad für das einspeichen, spannen und zentrieren (je nach felgentyp). Bei alu/ergal nippelein kommen je rad nochmals 10.- DM arbeitskosten hinzu, da diese nippelein sehr zeitraubend beim zentrieren sind. Ausgenommen bei den campagnolo und mavic naben sowohl für 5-fach als auch für 6-fach kranz passend - ist bei campagnolo/mavic bestellungen keine diesbezügliche angabe, liefern wir 6-fach.

- Beachten Sie bitte den Verpackungshinweis auf Seite 12 -

WIR BITTEN ZU BEACHTEN, DASS DIESE NEUHEITEN VON SHIMANO NOCH NICHT LIEFERBAR SIND – SOBALD WIR ERSTE LIEFERUNG BEKOMMEN, WERDEN WIR IN UNSERER ZEITUNG UND ZEITUNGSKOOPERATIONEN MITTEILEN. ALLES, WAS SICH BEREIT (bis Ende 1999) ÜBER PREIS UND LIEFERFRIST ERZÄHLT, SIND GERÜCHTE !!!



aero dynamics

Daten und Tatsachen über die Aerodynamik/Forschung

Der Luftwiderstand ist das größte Hindernis für die Fortbewegung eines jeden Radfahrers.

EINIGE AUSZÜGE AUS DEM NEU-ENTWICKELTEN AX-PROGRAMM :

DURA-ACE AX Gangschaltung

Modell RD-7300

TECHNISCHE DATEN

Kapazität: Übersetzungsabstand Vorn: 13Z, oder weniger Größter Zahnkranz Hinten: 26Z, oder weniger

Gewicht: 7,5 oz. (214g)

Material: Leichtlegierung • Anodisierte Oberfläche

Merkmale: Aerodynamische Form/Eingebaute Spannungsfeder/Direktkabel-Mechanismus/Neuartiger Positivmechanismus/Imbus-Abwurf



DURA-ACE AX Parapul Bremse

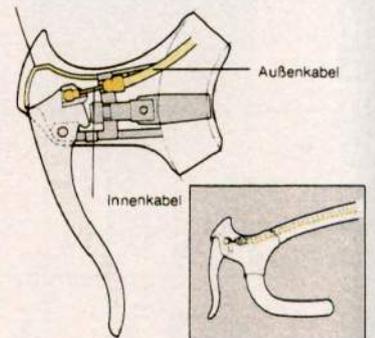
Modell BR-7300

TECHNISCHE DATEN

Gewicht: Vorn u. Hinten: 11,8 oz. (334g)

Material: Leichtlegierung • Anodisierte Oberfläche

Merkmale: Neuartiger Para-Pull Mechanismus/Aerodynamische Form/Ausbalancierter Bremsmechanismus/Schnellansprech-Mechanismus/Schnellauslösehebel eliminiert/Imbus-Abwurf/AW Bremschutz



DURA-ACE AX Hinterradnabe

Modell FH-7370 (Klein/7-Gang)

TECHNISCHE DATEN

Gewicht: Vorn: 7,0 oz. (200g)

Hinten: 14,0 oz. (396g)

Überwurfmutter-Abmessungen:

Vorn: 3-1/4" (82mm) Hinten: 4-7/8" (126mm)

Scheibengröße: Hinten: 7-1/8" (10,5mm)

Material: Leichtlegierung • Buff-Alumite Oberfläche (Mit Leichtlegierungsmutter)

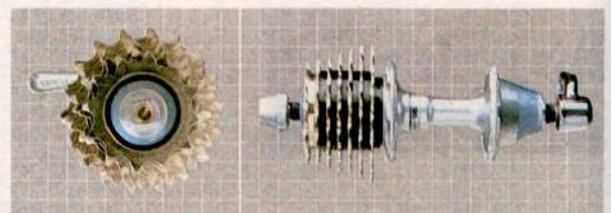
Zahnkranz: Goldene Oberfläche

Verzahnung: Schraubzahnkranz: 11Z ~ 18Z

Steckzahnkranz: 12Z ~ 26Z

Speichenlöcher: 32 Löcher

Merkmale: Aerodynamisch geformte Versiegelungsecke/Super Finish-Behandlung/Anti-Rutsch-Verzahnung/Aerodynamisch geformter Schnellauslösehebel/Kassettengetriebe/Versiegelter Mechanismus/Leichtbauweise/ DIRECTION-6 Nabe



Leichtbauweise Die AX-Serie ist nicht nur aerodynamisch konstruiert, sondern auch mit vielen neuen Mechanismen ausgestattet. Sie erleichtern die Drehung von beweglichen Teilen und tragen zur besseren Kraftnutzung bei, ohne jedoch das Gesamtgewicht zu erhöhen. Im Gegenteil: Die aerodynamisch günstige Konstruktion hat die aufzuwendende Tretkraft verringert.

7. Intern. Radwanderfahrt „Rund um den Säntis“



Samstag 29. August 81

1980 waren 4336 Teilnehmer am Start
Startorte: Goldach (Rorschach am Bodensee)
 Henau (25 km von Konstanz)
Strecken: 3 Varianten 60-150 km
Auszeichnung: wahlweise Medaille \varnothing 60 mm mit langem Halsband oder Treichel, Höhe 33 cm mit verziertem Lederband oder Gutscheine für Treichel mit Schnalle, Höhe 36 cm für 2 Fahrten, bzw. Höhe 45 cm für 3 Fahrten

- Gratisgetränke an allen Startorten
- Verpflegung und Rennmütze für alle Teilnehmer

Tour	A	B	C
Distanz	150 km / 1350 m	150 km / 1050 m	58 km / 700 m
Start/Zielorte	Henau, Goldach, Gams	Henau, Goldach, Gams	Henau
Auszeichnung	grosse Treichel 33 cm hoch oder Goldmedaille \varnothing 60 mm mit Halsband oder Gutscheine für Treichel 36 cm hoch für 2 Fahrten bzw. 45 cm hoch für 3 Fahrten	mittlere Treichel 29 cm hoch oder Silbermedaille \varnothing 60 mm mit Halsband	Kleine Treichel 19 cm hoch oder Bronzemedaille \varnothing 60 mm mit Halsband
Verpflegung	SRF-Rennmütze Verpflegungssack Getränke	SRF-Rennmütze Verpflegungssack Getränke	SRF-Rennmütze Verpflegungssack Getränke
Startgeld	36.65 DM	32.20 DM	23.30 DM



Neu: Noch grössere Treichel

Meldungen siehe am Fuße dieser Seite!

DIE BESONDERS PREISWERTEN "BRÜGELMANN-TASCHEN" von links

19403-BTMI 29.- DM

19402-BTKL 16.50 DM

19404-BTGR 36.- DM

xxx eine detail = xxx
 xxx beschreibung xxx
 xxx finden Sie xxx
 xxx auf seite 94 xxx



DIE BELIEBTESTEN UND GELOBTEN RADLER TRIKOTS - SPITZEN QUALITÄT BEI SEHR GÜNSTIGEM PREIS.

siehe auch seite 87

TRAININGS-/FREIZEITJACKE 18618-TEJA 79.-

KURZARM TRIKOT mit 3 taschen 18619-TETK 48.-

LANGARM TRIKOT mit 3 taschen 18620-TETL 54.-

Das BRÜGELMANN-RADLER-TEAM startet bei vielen weiteren Veranstaltungen — Informationen und Meldungen sind nur im Laden möglich.



8. INTERNATIONALE RADWANDERFAHRT RUND UM DEN BODENSEE 19. SEPTEMBER 81

- 4 verschiedene Touren zum Auswählen
- 5 verschiedene Startorte rund um den See
- Alle Teilnehmer erhalten die abgebildete Medaille, einen gefüllten Verpflegungssack und eine Rennmütze
- Gratisgetränk an allen Posten
- Gruppenpreise
- Für alle Sportler die Krönung der Saison!

ACHTUNG - bei RUND UM DEN SÄNTIS und RUND UM DEN BODENSEE

mit der Meldung den Startort, nicht vergessen!
 Ohne Startortangabe melden wir die Säntis-Rundfahrt nach HENAU und die Bodensee-Rundfahrt Tour 1+2 nach Meersburg, Tour 3 = Stein und die Tour 4 nach Lindau.

Tour	1	2	3	4	Zur Beachtung - 15 Juli 1981 Anmeldeschluss. - Die Startkarte ist übertragbar - Bei begründeter Abmeldung 80% des Einsatzes zurück. - Bei rechtzeitiger Anmeldung kein Warten am Start. - Der Fahrpreis für die Fahrt (Tour 1, 2 und 4) ist im Startgeld inbegriffen. - Für den Grenzübertritt ist ein Ausweis erforderlich. - Alle Posten werden um 18:00 Uhr geschlossen.
Distanz	220 km	120 km	80 km	80 km	
Start- und Zielorte	Altenrhein Kreuzlingen Stein am Rhein Meersburg Lindau	Altenrhein Kreuzlingen Meersburg Lindau	Kreuzlingen Stein am Rhein	Altenrhein Lindau	
Skizze					
Richtzeit	11 Stunden	6 Stunden	4 Stunden	4 Stunden	
Auszeichnung	Goldmedaille	Silbermedaille	Bronzemedaille	Bronzemedaille	
Startgeld	44.40 DM	33.30 DM	22.20 DM	22.20 DM	
Start	ab 05:00 Uhr	ab 05:00 Uhr	ab 05:00 Uhr	ab 05:00 Uhr	

STARTGELDER können bei uns im Laden mit der Meldung bezahlt werden oder auf unser Postcheckkonto FFM 204 63-605 mit entsprechenden Angaben auf der Rückseite des Zahlkartenabschnittes - Sie können auch die Meldung mit einer Bestellung vornehmen, der entsprechende Betrag wird dann mit der Warenrechnung eingezogen. Für unrichtige bzw. fehlende Angaben in der Meldung übernehmen wir keine Verantwortung!!!
 Beachten Sie, daß die Veranstalter die großen und die kleinen Strecken VERSCHIEDEN bezeichnen. Für evtl. nötige Übernachtungen bzw. Anreisemöglichkeiten muß jeder Teilnehmer selbst sorgen - In unserem RADSPORT-SHOP hängen wir zu gegebenen Zeitpunkt Angebote und nachfragen für mitreisemöglichkeiten aus.

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

bei versand müssen wir folgende verpackungskosten in rechnung stellen ;

= bei poster pauschal 1.- DM für "POSTER-VERSANDRÖHRE" . Bei mehreren postern ebenfalls nur 1.- DM .

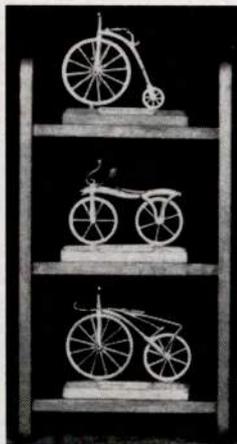
= bei den modell-rädchen (nicht bei den schmuck-rädchen) pauschal 5.- DM für "EXTRA-VERPACKUNG" .

Schmuck für Sie und Ihn

RENNRÄDCHEN – diese rädchen werden von einem goldschmied in reiner handarbeit gefertigt – gröÙe ca 25 mm – tretlager und laufräder drehen sich – In der regel sind diese rädchen an lager , da die nachfrage jedoch unregelmäßig ist und die anfertigungszeit 8-10 wochen dauert könnte von fall zu fall eine lieferunmöglichkeit bestehen , wir bitten dies bei der einplanung als geschenk zu berücksichtigen !

als ANHÄNGER in 585 GOLD als ANHÄNGER in SILBER mit NADEL in 585 GOLD mit NADEL in SILBER
16001-GOAN 212.- DM 16002-SIAN 127.- DM 16003-NAGO 222.- DM 16004-NAJI 127.- DM

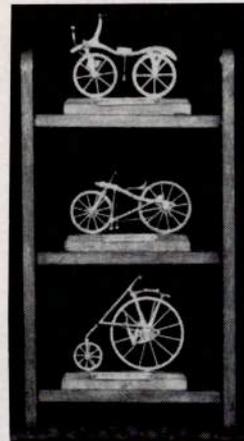
-die preise verstehen sich in schmuckkästchen – aber ohne kettchen ! -



ein ansprechendes geschenk zu vielen anlässen wie siegerehrung, allgemeine ehrungen, als deko=rationstück in der wohnung – im stammlokal , büro etc .

OLDTIMER im zinkguß , auf holzfuß mit bezeichnung und jahreszahl

links oben	anno 1880	13918-1880	21.- DM	HOLZREGAL / SETKASTEN
links mitte	anno 1790	13919-1791	21.- DM	für 3 modelle –wie abb. –
links unten	anno 1868	13920-1868	21.- DM	13925-REG3 21.- DM
rechts oben	anno 1821	13921-1821	21.- DM	
rechts mitte	anno 1839	13922-1839	21.- DM	dito für 6 modelle
rechts unten	anno 1790	13924-1792	21.- DM	13923-REG6 37.- DM



reine handarbeit – wie beim richtigen rad sind alle teile beweglich – gesamtlänge ca. 21 cm – masstabgerecht . mit ständer wie in der abbildung.

IN DEN CAPITAL-C-NACHRICHTEN DEN OBEREN WIRTSCHAFTSBOSSEN UND MANAGERN VORGESTELLT, VIEL LOB UND ZAHLREICHE BESTELLUNGEN AUS DIESEN KREISEN , denn auch da wird radgefahren .

RENNRAD 13906-MORE 59.- DM

HOCHRAD 13907-MOHO 59.- DM

TANDEM 13908-MOTA 80.- DM



13926-KURÄ neues modell – mit schaltung 21.- DM

1977 der hit in frankreich bei der tour de france und anderen radsportgroßveranstaltungen – seit 1978 der hit, auch bei uns –

räder, tretlager, pedalen, lenker, steuersatz sind voll beweglich. gesamtlänge ca. 38 cm .

... sowas kauft man nicht, so etwas läßt man sich schenken – die erfahrung hat gezeigt, wer SICH so ein rädchen kauft, verschenkt es bei passender gelegenheit und kauft sich ein neues



14515-POKA

... NETTE, VERLIEBTE RADLER POSTKARTEN, zeitlos – passend zu allen gelegenheiten – komplette serie mit 4 postkarten N U R

2.40 DM



BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

+++ POSTER-BÜCHER-HEFTE SIND GRUNDSÄTZLICH VOM UMTAUSCH bzw RÜCKGABE AUSGESCHLOSSEN +++

DIE FERNSEH-und SHOW FIGUREN ALS RADLER .
.....

13914-SCHL der ORIGINAL OLYMPIA-SCHLUMPF
3.25 DM aus dem "BRÜGELMANN-RADLER-TEAM"

"FLAP" die berühmte show-figur
.... zum aufstellen 2.95 DM
13916-FLAN mit schlüsselkette 3.55 DM

13917-BRAN EIN BESONDERS HOCHWERTIGER
METALL-SCHLÜSSELANHÄNGER
MIT UNSEREM LUSTIGEN RENNER
mit sehr sicherem schraubverschluss
der "renner" ist 4-farbig
emailierte ausführung !!

EIN UNGEWÖHNLICH GÜNSTIGER PREIS
FÜR DIESE HOCHWERTIGE, SOLIDE AUS-
FÜHRUNG NUR 7.60 DM !

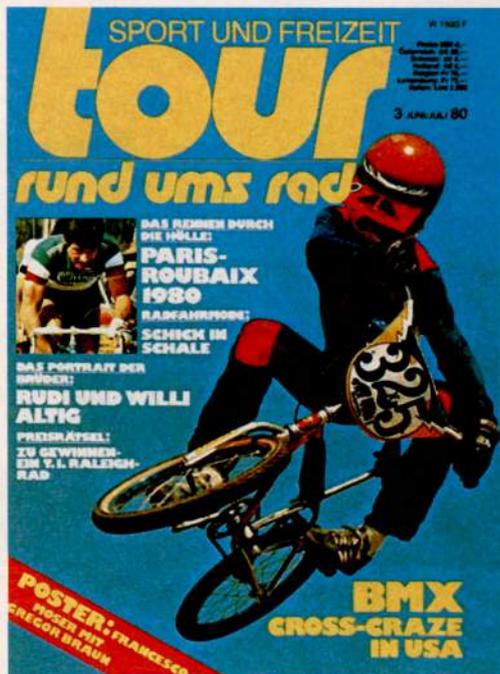


TOUR - die zeitschrift/illustrierte über das thema fahrrad nicht nur den
rennsport wird hier behandelt ,alles was zum rad gehört sind hier die
themen - materialneuheiten werden vorgestellt - tests werden gemacht -
radsporttouren werden vorgestellt

EINFACH ALLES, WAS ZUM RADELN GEHÖRT

erscheint alle 8 wochen - bei bestellung geben Sie bitte die letzte
nummer an, welche Sie haben - damit keine doppellieferung erfolgt .
Lieferungen sind nur im rahmen einer teillieferung möglich .

bestell-code 13909-TOUR 4.- DM



DAS GESCHENK FÜR JEDEN RADLER

rustikale holzplatte mit radler-spruch,
mit 3 haken - als schlüsselbrett etc.
14950-SPOH 9.90 DM

.... dito mit 3 schnapsstiefeln
14951-SPMI 19.90 DM



ZWEI PUNKTE, um deren Beachtung wir bitten;

1. Schicken Sie uns bitte KEIN GELD in Briefsendungen, Päckchen etc. - auch nicht per Einschreiben. Wir müssen diesbezüglich jegliche Haftung GRUNDSÄTZLICH ablehnen. Wenn Sie uns einen Scheck zukommen lassen, zeichnen Sie diesen mit den WORTEN „NUR ZUR VERRECHNUNG“ - die beiden, allgemein üblichen, Querstriche gelten nicht. Auch hier müssen wir bei Nichtbeachtung jegliche Haftung ablehnen.
2. Wenn wir einen Artikel nicht liefern können, so wird dieser Artikel trotzdem auf der Rechnung aufgeführt - in der Spalte erscheint dann eine Zahl (1-4), wofür die Erklärung in der Fußnote der Rechnung zu finden ist. In der ENDSUMME der Rechnung ist der nichtgelieferte Artikel jedoch NICHT BERECHNET.



DAS "SUPERHEISSE" RADSPORTPOSTER AUS SCHWEDEN

(wie uns zu ohren kam, wurde dieses poster für über 50.- DM unter der hand
gehandelt - - - wir bieten es zu normalem preis !!!)
680 x 980 mm - Bestell-Code 13901-POSE 14.90 DM
- bei versand zuzüglich 1.- DM für "POSTER-VERSANDRÖHRE" -

**MIROIR DU
CYCLISME**

.... EINE SAMMLUNG RADSPORTPOSTER UND
ILLUSTRIERTEN AUS 1980 - keine reklame =
poster bzw werbehefte, alles reguläre
verkaufware !!! Mindestens 5 hefte
MIROIR du CYCLISME, regulärer einzel =
preis je heft 7.- DM oder 3 hefte und
ein posterkalender mit 13 poster re =
gulärer preis des posterkalenders = 22.- DM !!!!
komplette sammlung zum sonderpreis NUR 25.- DM best.code 13910-HESA
--- versand zuzüglich 1.- DM verpackungsanteil ---



GABELSCHLÜSSEL

Werkzeugstahl - glanzvernickelt
EINE SEHR GUTE QUALITÄT FÜR DIESE PREISLAGE !

16201-SAT6	6-teilig von 6 - 17 mm	9,50 DM
16202-SAT8	8-teilig von 6 - 22 mm	11,60 DM

EINZELNE SCHLÜSSEL

16206-GA06	6 / 7 mm	1,30 DM
16207-GA08	8 / 9 mm	1,40 DM
16208-GA10	10 / 11 mm	1,50 DM
16209-GA12	12 / 13 mm	1,70 DM
16210-GA14	14 / 15 mm	1,90 DM
16211-GA16	16 / 17 mm	2,20 DM
16212-GA18	18 / 19 mm	2,50 DM
16213-GA20	20 / 22 mm	3,- DM



VERSTELLBARE SCHLÜSSEL

16217-VE15	150 mm	4,90 DM
16224-VE20	200 mm	6,90 DM
16235-VE25	250 mm	9,90 DM

KONUSSCHLÜSSEL (preis je stück)



16237-EINF	in einfacher ausführung	—,45 DM
16219-1314	CAMPAGNOLO 13/14 mm	5,80 DM
16226-1516	CAMPAGNOLO 15/16 mm	5,80 DM
16220-SHIM	SHIMANO 13/14 mm	8,90 DM



WASSERPUMPENZANGE aus werkzeugstahl !!!! 16238-WAPU 6,95 DM

STIFTZANGE

für steuersätze mit
seitlichen löchern
sowie zum öffnen der leerlauf - zahnkränze
ersatzstift hierzu



16221-STZA 48,30 DM
16423-STST 3,50 DM



SATTELSTÜTZSCHLÜSSEL

zum leichten, sicheren
und einfachen einstellen
der patent-sattelstützen

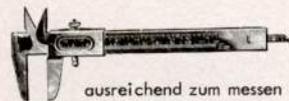
16239-SACA	... CAMPAGNOLO	15,60 DM
16228-SAZE	... Z E U S	10,90 DM

KOMBIZANGE

Mit poliertem Kopf

la. Qualität

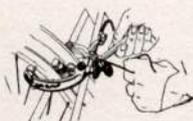
16259-KO16	160 mm lang	9,30 DM
16260-KO18	185 mm lang	10,70 DM



SCHIEBLEHRE

in einfacher ausführung, ABER
ausreichend zum messen des durchmessers von sattelstütze,
lenker, keile etc

16261-SCHL 5,50 DM



DIE DRITTE HAND

ist nicht der titel eines
krimis - sondern ein sehr nützliches
hilfsgerät bei der arbeit an den bremsen .
PASST FÜR BREMSEN ALLER FABRIKATE

16250-3HAN	in bewährter werkstattausführung (ähnl. abb)	16,55 DM
16257-3HOB	typ weinmann für hobby-mechaniker	4,- DM

ALLGEMEINE ANMERKUNG ZU DEN WERKZEUGEN ;

wir bitten zu beachten, daß die werkzeuge der höheren
preislage nicht mit jenen der preisgünstigen angebote
vergleichbar sind - die preisgünstigen werkzeuge sind
o.k. , haben jedoch nicht das finish bzw die saubere
verarbeitung wie die werkzeuge der spitzenklasse und
verständlicherweise nicht das hochwertige material .



PEDALSCHLÜSSEL

16214-KLEI	... in einfacher, kurzer ausführung	—,95 DM
16204-LANG	... in LANGER ausführung	4,40 DM
16203-WERK	... in CHROM-VANADIUM stahl -lang-	12,40 DM

PEDALKAPPENSCHLÜSSEL

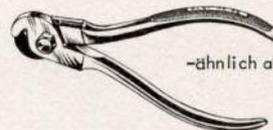


16215-CAMP	... für CAMPAGNOLO pedalkappen	3,40 DM
16216-ZEUS	... für Z E U S pedalkappen	3,- DM



RINGSCHLÜSSEL

16225-3ERR	ein sehr preisgünstiger 3er Satz , 10 - 15 mm	8,60 DM
16236-1415	14/15 mm in chrom- vanadium stahl !!!	6,- DM



BOWDENZUGZANGE

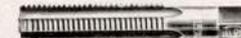
16227-BOZA		20,80 DM
------------	--	----------

—ähnlich abbildung, aber mit langen griffen
zum sauberen und glatten
abtrennen der züge

GEWINDEBOHRER- HALTE SPANNGRIFFE



16232-GHA1	..... passend für die folgenden gewindebohrer	9,80 DM
16222-GHA2	..... in größerer ausführung für pedal-gewindebohrer	15,40 DM



GEWINDEBOHRER

16229-GBOK	..... für stell/ anslagschraube im ausfallende	3,- DM
16230-GBOA	..... für schaltungsschraube am ausfallende	6,40 DM
16231-GBO5	..... für 5mm gewinde (flaschenhalter etc.)	3,30 DM
16240-PEGE	..... PEDALGEWINDE -1 paar rechts/links-	15,40 DM

STECK bzw SECHSKANT (INBUS) SCHLÜSSEL MIT HANDLICHEM QUERGRIFF

" das war DIE IDEE , dieses praktische
Werkzeug in Ihr programm zu nehmen " ...
bekamen wir während der vergangenen saison sehr
oft zu hören - und durch einen großabschluß ist es uns
möglich, den gleichen preis auch 1980 wieder anzubieten !!!

la Qualität - CHROM VANADIUM - griff aus schlagfestem NOVODUR .

16246-QST8	8mm steck	8,- DM	16253-QIN4	4mm inbus	2,90 DM
16247-QST9	9mm steck	8,- DM	16254-QIN5	5mm inbus	2,90 DM
16248-QST0	10mm steck	8,- DM	16255-QIN6	6mm inbus	2,90 DM



STECKSCHLÜSSEL

16251-ST67	6 / 7 mm	2,- DM
16264-ST89	8 / 9 mm	2,20 DM
16258-CV89	8 / 9 CHROM VANADIUM	3,65 DM
16265-ST11	10 / 11 mm	2,40 DM
16266-ST15	14 / 15 mm	2,75 DM
16245-DRST	Drehstift hierzu	1,- DM



SCHRAUBENZIEHER

16249-SZKL	kleine ausführung	—,50 DM
16256-SZ4M	mit 4 mm breiter klinge	1,25 DM
16262-SZ7M	mit 7 mm breite, kräftige klinge	3,- DM



16378-WETA

WERKZEUGTASCHE – komplett mit Werkzeug
–Abb. links– **BESONDERS PREISGÜNSTIG**
DIESE TASCHE SOLLTE IN KEINEM AUTO FEHLEN,
..... **UND AUCH IMMER GRIFFBEREIT SEIN!**

NUR 14.- DM

16379-LETA

GROSSE WERKZEUGTASCHE –LEER–
Extra stabile Ausführung – in dieser Tasche können Sie
Ihr Werkzeug für das Rennrad übersichtlich aufbewahren

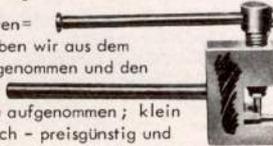
NUR 9.- DM

3 BESTENS BEWÄHRTE WERKZEUGE ZUR
DE- und MONTAGE DER KETTE; wie ein-
fach die Handhabung ist, wird in diesem
Katalog bei den Werkstatt-Kniffen erklärt.

16438-REST

ERSATZSTIFT für ital. Nietendrucker
wie Abbildung 1.80 DM

diesen nieten-
drucker haben wir aus dem
programm genommen und den
folgenden artikel neu aufgenommen; klein
und handlich – preisgünstig und
sehr sicher in der handhabung .



16372-NIKL

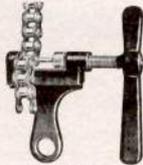
Nietendrucker mit
MIT 1 ERSATZSTIFT NUR 6.45 DM

16426-KLST

Ersatzstift einzeln 2.- DM

16373-NIEL

in besonders
handlicher und
griffsicherer
Werkstatt-
Ausführung
17.55 DM



16437-ELST

Ersatzstift hierzu 2.- DM

16374-NIUG

UNI GLIDE nietendrucker
speziell für uniglides ketten ! 13.80 DM

NIEZANGEN



16376-NIZA

original ELDI – in sehr stabiler und handlicher aus-
führung – ermöglicht eine schnelle, saubere und SICHERE
arbeit an der kette 41.75 DM

16436-ZAST

ERSATZSTIFT hierzu 2.15 DM

11099-TUPP

TUPPIX – Die Handwaschpaste
2.80 DM mit dem CREME-EFFEKT



... wo es stark verschmutzte, verschmierte oder
verfärbte Hände gibt – reinigt und PFLEGT tuppix
SCHNELL und GRÜNDLICH .

16381-V303 Kettennietzange "ital. Typ" 73.50 DM
16425-STO3 Ersatzstift hierzu 4.- DM

NIPPELSPANNER

16383-EINF

in einfacher ausführung -.50 DM

16377-WERK

in bewährter werkstatt-
ausführung – abb. rechts 1.95 DM

16375-PROF

tellerausführung in hoch =
wertigem CHROM VANADIUM
STAHL mit sehr genauen pass =
führungen . Diese ausführung
ist bei sehr vielen mechanikern
besonders beliebt 7.- DM

16267-NIGO

unser EXCLUSIV-NIPPELSPANNER
" G O L D F I N G E R "
SEHR präzise gefräster kopf –
goldfarbig – vermessingt 19.60 DM
wird in schmuckkästchen geliefert !



DAS GESCHENK
für den radsportler !
Weihnachten 1980
war dies unser top-
geschenk – idee .

KATALOGE

kataloge sind vom umtausch bzw rückgabe
grundsätzlich ausgeschlossen

original kataloge –
die folgenden kataloge stehen uns nur in begrenzter stückzahl zur verfügung , sodaß wir eine lieferung vom wareneinkauf von mindestens
100.- DM abhängig machen müssen !



der ganz dicke campagnolo katalog mit 95 seiten – abbildungen der komplett teile und alle
ersatzteile , werkzeuge und einbautabellen – ausgabe 17 , 1974 – solange vorrat , neu =
auflage soll ende 81/anfang 82 erfolgen in englisch oder französisch

16391-KACA 12.80 DM



52 seiten mit ausführlichen und übersichtlichen abbildungen des kompletten zeus-programm
und der einzelteile, zahnkränze und werkzeuge . NEUAUFLAGE – ausgabe 104

16392-KAZE 12.80 DM



übersicht über das komplette cinelli-programm und über diverse rahmenbauteile sowie
columbus-rohre , NEUAUFLAGE 1980

16393-KACI 9.- DM

V A R

auflage 80 – eine übersicht über das programm des größten , uns bekannten , herstellers von
werkzeugen für das zweirad . Alle werkzeuge mit abbildungen – 59 seiten – teilweise mit
deutschem text – NEUAUFLAGE mit gelbem umschlag

16395-KAVA 9.80 DM

B E R G

die spezialfabrik für sportgeräte von weltrup – info sammlung mit sehr ausführlichen be =
schreibungen und abbildungen meist farbig – neuzusammenstellung für 1981

16394-KABE 5.- DM

SHIMANO

fotokopien der deutschsprachigen unterlagen über das shimano FF-frontfreilauf tretlager-
system, uniglides system, technischer report, PPS-schaltungs-system

16397-KASH 2.50 DM

" FAHRRAD-LISTE " auszüge aus unserem komplett-fahrrad-programm mit zahlreichen
abbildungen und beschreibungen sowie einer diesbezüglichen preisliste

16398-FALI 2.50 DM



" RAHMENBAU - INFO " in form von fotokopien in ringbinder eine ausführliche sammlung
von informationen , technischen daten , gut verständlichen beschreibungen über rahmenbau,
-rohre , verbindungssteile etc. VITUS in französischer sprache / COLUMBUS in deutsch .
Neuaufgabe für 1981 mit "Columbus" – programm , den neuen rohrtypen von Vitus und auch
über das neue PROFIL-ROHR "TROPFENFORM" – AERODYNAMISCH . Teilweise m.preisen

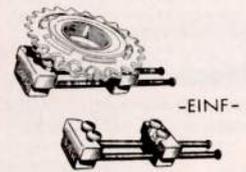
16399-RABA 16.- DM

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

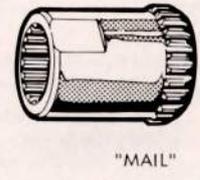
ZAHNKRANZ-ZERLEGWERKZEUG komplett;
 HEBELABZIEHER zum Abdrehen der einzelnen Kränze U N D HALTER zum Einspannen des kompletten Zahnkranzes in den Schraubstock



- 16403-EINF in einfacher HOBBY-ausführung komplett-preis NUR 37.55 DM
- 16404-KRÄF gleicher zahnkranzhalter - mit verstärktem hebelabzieher komplett-preis NUR 50.05 DM
- 16405-WERR zahnkranzhalter + hebelabzieher in starker werkstatt ausführung komplett-preis NUR 68.25 DM

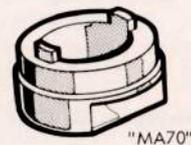
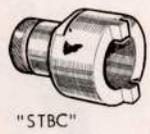


- 16344-HAEI zahnkranzhalter 'HOBBY' für schraubstock 28.— DM
- 16343-HAWE in starker WERKSTATT ausführung 48.20 DM
- 16301-HERI hebelabzieher in ringform - ermöglicht sicheres arbeiten 24.15 DM
- 16302-KEEI hebelabzieher mit doppelter kette 14.70 DM
- 16303-KEWE dito in verstärkter WERKSTATT ausführung 27.20 DM
- 16304-KEBA hebelabzieher mit einfacher kette für BAHNKRÄNZE 10.80 DM
- 16305-HEPA hebel-garnitur zum notbehelf, wenn kein schraubstock vorhanden - ideal für die reise 28.— DM



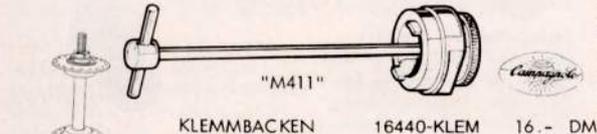
ZAHNKRANZABNEHMER MIT ZAHNUNG :

- 16407-SHEX für SHIMANO-DA-EX zahnkranzkörper in kassettenabe 13.20 DM
- 16410-SHST für SHIMANO STANDARD zahnkränze 13.20 DM
- 16418-SHUG für SHIMANO UNIGLIDE 600 zahnkränze 13.20 DM
- 16409-MAIL für NORMANDY/MAILLARD kränze (hierzu ATOM abzieher nötig) 10.60 DM
- 16411-ATOM für ATOM zahnkränze 7.60 DM
- 16416-ZEUS für ZEUS zahnkränze 17.— DM



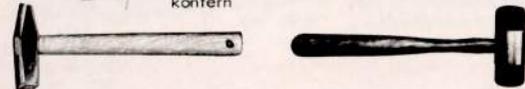
ZAHNKRANZABNEHMER MIT 2 ZAPFEN :

- 16422-SHDA für SHIMANO-DURA-ACE zahnkränze 9.65 DM
- 16412-ST45 kleiner, einfacher standard-abnehmer für 4- und 5-fach kränze 5.60 DM
- 16413-ST13 STANDARD abnehmer für REGINA u.ä. 1 + 3-fach kränze 12.20 DM
- 16414-SH1F für SHIMANO 1-fach zahnkränze 7.30 DM
- 16415-STOU für SUN TOUR-888 4- und 5-fach zahnkränze 6.05 DM
- 16408-ST1F für SUN TOUR-888 1-fach zahnkränze 9.35 DM
- 16419-MA70 für MAILLARD-700 DURAL und STAHL zahnkränze 13.— DM
- 16446-M411 mit spannvorrichtung - kein abrutschen des abnehmers !!! 26.— DM
- 16420-ST46 VAR-STANDARD abnehmer für 3-6 fach kränze (regina u.ä.) 14.— DM
- 16421-STBC mit spannmutter - kein abrutschen des abnehmers !!! 18.— DM
- 16515-GA24 großer gabelschlüssel für : STOU/ST46/STBC/SHDA 6.70 DM



KLEMMBACKEN 16440-KLEM 16.— DM

zum sicheren und festen einspannen von achsen bzw. naben - ermöglicht leichtes und angenehmes arbeiten an der nabe - erleichtert das sichere kontern



EISENHAMMER - 100 gramm 16441-EIHA 4.— DM

KUNSTSTOFFHAMMER - 280 gramm 16442-KUHA 4.40 DM
 - hiermit kann man auch einmal an einem hochwertigen teil arbeiten, -ohne spuren zu hinterlassen



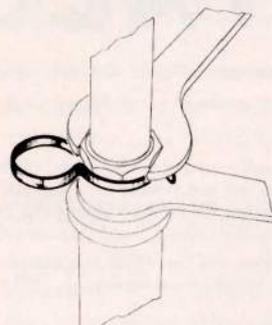
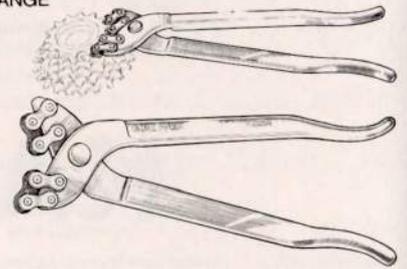
MAFAC-WERKZEUGSATZ in PLASTIKTASCHE mit Gummizug zur Befestigung an Sattel, Reservereifen etc .
 enthält die gängigsten Schlüssel, Reifenheber, Nippelspanner, Schraubenzieher und Flickzeug zur Schlauch-Reparatur 16449-MAWE NUR 6.05 DM



REIFENHEBER ; zur De- und Montage der Drahtreifen unentbehrlich !!!!!
 16450-REHE 3er Satz 1.90 DM



ZAHNKRANZ-ZERLEGEZANGE
 16263-ZAZE 45.- DM
 das ideale Werkzeug für unterwegs zum zerlegen des Zahnkranzes durch den Druck in Gegenrichtung können die gegenseitig aufgeschraubten Kränze gelöst werden.



EINE NEUHEIT

diese feder wird auf den zwischenring im steuersatz gesteckt und er = möglichst so ein sicheres, einfaches kontern mit den großen schlüsseln !!

16447-STFE 4.- DM

FAHRRAD-SCHLÜSSELSATZ

in EINFACHER, DÜNNER Ausführung, nicht für Dauergebrauch geeignet - alle gängigen Schlüssel incl. Pedalschlüssel + Reifenheber .

16451-FASC 3er Satz 2.70 DM



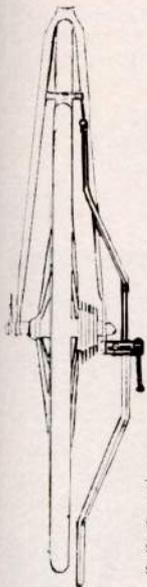
KETTENAUFHÄNGER

- wenn das Hinterrad aus dem Rahmen ist, wird der Kettenaufhänger in das Aus = fallende gesteckt und somit das Herumschleudern der Kette vermieden ! Sie ersparen sich verschmutzte Finger und Kleidung sowie Lackschäden am Rahmen . Beim Transport des Rahmens UNBEDINGT zu empfehlen .
 dies war eine BRÜGELMANN-IDEE im Jahre 1976 - nun von mehreren Firmen im In- und Ausland kopiert und als Neuheit vorgestellt !

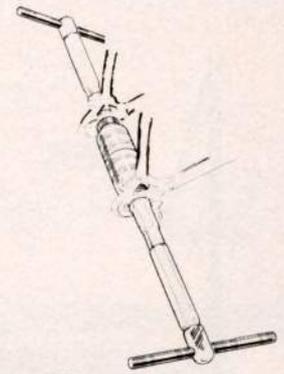
16448-KEAU N U R 5.55 DM

ZWEI PUNKTE, um deren Beachtung wir bitten;

1. Schicken Sie uns bitte KEIN GELD in Briefsendungen, Päckchen etc. - auch nicht per Einschreiben. Wir müssen diesbezüglich jegliche Haftung GRUNDSÄTZLICH ablehnen. Wenn Sie uns einen Scheck zukommen lassen, zeichnen Sie diesen mit den WORTEN „NUR ZUR VERRECHNUNG“ - die beiden, allgemein üblichen, Querstriche gelten nicht. Auch hier müssen wir bei Nichtbeachtung jegliche Haftung ablehnen.
2. Wenn wir einen Artikel nicht liefern können, so wird dieser Artikel trotzdem auf der Rechnung aufgeführt - in der Spalte erscheint dann eine Zahl (1-4), wofür die Erklärung in der Fußnote der Rechnung zu finden ist. In der ENDSUMME der Rechnung ist der nichtgelieferte Artikel jedoch NICHT BERECHNET.



RICHTSCHWINGE (abb links) 16501-SCHW 40.30 DM
zum ausrichten des befestigungsauge für die schaltung Voraussetzung zur einwandfreien funktion der schaltung ist ein GENAU ausgerichtetes schaltungsauge. Wir müssen immer wieder feststellen, daß ein großer teil der ausfallenden ungenau stehen und zwangsläufig die funktion der schaltung zu klagen anlass gibt !!!! **BEDENKEN SIE**; auch während des gebrauchs verziehen sich sehr oft die ausfallenden !!!!



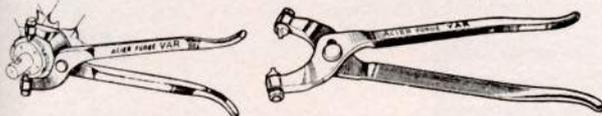
RICHTARME 16502-RIAR 69.- DM
zum ausrichten der vorderen bzw hinteren ausfallenden . Unerlässlich, um die wirklichen vorteile der schnellspannablen auszunutzen .
ORIGINAL CAMPAGNOLO, ähnlich der abbildung rechts.

GELENK-HAKENSCHLÜSSEL
16532-GEHA 12.90 DM
für konterringe mit nuten - tretlager, steuersatz, zahnkranzkonterring etc.- sauber kalibriert und gehärtet

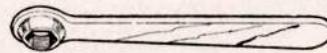
VERSTELLBARER STIRNLOCH-STIFTSCHLÜSSEL
16533-GEST 9.80 DM
paßt zu allen linken tretlagerschalen - stifte nicht auswechselbar - nur zum gegenhalten beim kontern geeignet - nicht zum eindrehen bei schwerem gang

GROSSE GABELSCHLÜSSEL
16515-GA24 6.70 DM
SW 24/26 = für linke tretlagerschalen mit 6-kant 16507-GA38 19.20 DM
SW 38 = für rechte tretlagerschalen mit 38 mm

KONTERRING-ZANGEN für tretlager, steuersatz etc.
Eine konterringzange hat im vergleich zu einer wasserpumpenzange schmalere spitzen zum eingreifen in die nuten des konterringes und ist aus wesentlich härterem material als die einfachen wappenzangen !



obige **ABBILDUNG** = 16530-KRIF 48.- DM
franz. spitzenfabrikat - hiermit werden die nuten nicht verdrückt - **DAS BESTE WAS WIR KENNEN !**
ERSATZNOCKEN hierzu 16424-STKO stück 3.50 DM
dito westdeutschen markenfabrikat aus hochwertigem chrom-vanadium stahl 16529-KRIE 17.80 DM



französisches fabrikat - in schwarz
orig. campagnolo - hell poliert

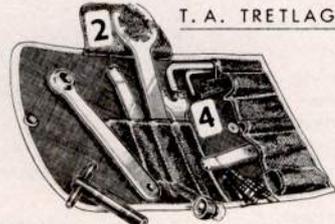
RINGSCHLÜSSEL zum festziehen der kurbelschrauben , 15mm SW
16511-TARI 7.30 DM
16508-CARI 11.10 DM



KURBELABZIEHER mit **STECKSCHLÜSSEL** für die kurbelschraube
16539-STRO für **STRONGLIGHT** 7.- DM
16540-ZEUS für **Z E U S** 21.80 DM
16544-TATA für **T. A.** 9.35 DM
16545-CAMP für **C A M P A G N O L O** 21.50 DM
16549-JAPA **-MADE IN JAPAN-**, paßt für alle jap. tretlager 12.- DM

GROSSE TRETLAGERSCHLÜSSEL
DAS RICHTIGE WERKZEUG ZUR SICHEREN UND GEFLEGTEN ARBEIT AM TRETLAGER

ringschlüssel -B- mit gabelschlüssel -C- dito Original CAMPAGNOLO	16534-R/BC 13.- DM 16535-C/BC 21.50 DM
stiftschlüssel -A- mit gabelschlüssel -C- dito Original CAMPAGNOLO	16536-R/AC 13.- DM 16537-C/AC 23.90 DM
ersatzstift für obigen Stiftschlüssel dito Original CAMPAGNOLO	16434-Z/ST 1.20 DM 16435-C/ST 2.05 DM
schlüssel für rechte schale und pedalen dito Original CAMPAGNOLO	16542-R/DP 13.- DM 16543-C/DP 21.50 DM
1 paar schlüssel für SHIMANO-EX steuersatz	16553-SHST 43.80 DM



T. A. TRETLAGER SERVICE WERKZEUG komplett in praktischer tasche 16510-TACP 62.- DM
TASCHE leer zum **T. A. SONDERPREIS** 16509-TALE 16.60 DM
KONTERRINGSCHLÜSSEL einzeln (abb. 2) 16550-TAKO 8.60 DM
STIFTSCHLÜSSEL für linke schale (abb. 4) 16551-TAST 8.60 DM
ERSATZSTIFT hierzu 16439-STTA 1.20 DM

DIE TASCHE ENTHÄLT ALLES ZUR DE- und MONTAGE EINES T. A. TRETLAGERS .

BROOKS Sattelschlüssel , erleichtert das nachspannen der lederdecke 16525-BROK 3.- DM

WEINMANN Justierschlüssel , unentbehrlich zur montage der neuen WM-bremsen 16524-WMST 4.- DM
.... für die **CARRERA BREMSEN** 16528-WMCA 4.90 DM

EIN SEHR WICHTIGES WERKZEUG !

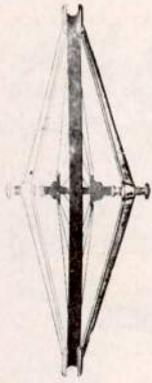
KLEINER HAKENSCHLÜSSEL
16516-KHAK 1.40 DM
zum festhalten der kettenrad-schrauben - unentbehrlich bei demontage der kettenräder beim reinigen bzw wechseln

INNENSECHSKANT-SCHLÜSSEL (INBUS-SCHLÜSSEL)
16517-INST ... mit steckschlüssel 8mm /Inbus 6mm 8.50 DM
ein **UNIVERSAL-SCHLÜSSEL** für das übliche rennrad - dieser schlüssel dürfte in keinem werkzeug-set fehlen

WINKEL-INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL (INBUS-SCHLÜSSEL)

2mm , bei verschiedenen leichtteilen	16518-INB2 -.60 DM
3mm , shimano EX-serie und div. leichtteile	16519-INB3 -.60 DM
4mm , u.a. bei T.A. profi-tretlager	16520-INB4 -.60 DM
5mm , kettenradschrauben , kurbeldeckel etc.	16521-INB5 -.70 DM
6mm , schaltungen - lenkervorbauten	16522-INB6 -.80 DM
7mm , lenkervorbauten	16523-INB7 -.90 DM

OB SIE ES GLAUBEN ODER NICHT - wir führen in unserem Programm auch Artikel, welche wir für bestimmte Zwecke nicht empfehlen können ! Es gibt jedoch auch Radsportler, welche die unlogischsten Zusammenstellungen wünschen - und selbstverständlich möchten wir auch diese Kunden bedienen können



ZENTRIERLEHRE – patent campagnolo –

= hiermit können Sie kontrollieren, ob das rad genau in der mitte steht . Unentbehrlich für jeden =
 = radsportler, welcher etwas auf sein hochwertiges material achtet und auch die vorteile der =
 = modernen technik nutzen möchte ! =

16602-LECA 53.- DM

... IN EINFACHERER AUSFÜHRUNG

= erfüllt den gleichen zweck, ist aber in verarbeitung und präzision etwas einfacher =

16603-LEE1 39.80 DM

ZENTRIERSTÄNDER IN WERKSTATT-AUSFÜHRUNG

= mit diesen, bestens bewährten geräten, wird das zentrieren dem geübten zum vergnügen un dem anfänger wird die angst vor =
 = dieser 'arbeit 'genommen und der weg zum "zentrier-spezialisten" kein problem ! ... wir wissen es, denn zufriedene =
 = kunden bestätigen uns dies immer wieder . "GUTES WERKZEUG – DER WEG ZUM ERFOLG" =

= geräte mit zeigeranzeige haben wir nicht im programm, denn die erfahrung hat gezeigt, daß das zentrieren nach der anzeige =
 = eines zeigers sehr verwirrend ist und diese geräte nach einigem gebrauch von der anzeige getrennt werden . =

16601-STÄJ

DAS BESTE WAS WIR KENNEN – abbildung rechts 194.- DM
 ständer und gabel in sehr schwerer guss-ausführung mit besten kontrollmöglichkeiten für höhen-und
 seitenschlag . Passend für alle rad bzw felgenreößen .



16605-STIT

DAS IDEALGERÄT FÜR DEN HOBBYISTEN – abbildung links 98.- DM
 ausführung in besonders kräftigem flachmaterial zum einspannen in den schraub-
 stock **ODER ZUM AUFSTECKEN AUF DEN MONTAGEBOCK**
 16697 – BIBO !!! sehr präzise einstell-und kontrollmöglichkeit für höhen-
 und seitenschlag – MIT DEM NIPPELSPANNER "PROF"



KOMPLETTE ZENTRIERAUSRÜSTUNG

= bestehend aus zentrierständer, zentrierlehre und nippelspanner =
 = RECHNEN SIE SELBST NACH, WAS SIE SPAREN ! DIESE =
 = EINSPARUNG IHNEN VORZURECHNEN, IST UNS GESETZ-
 = LICH UNTERSAGT . =

16604-AUEI

bestehend aus einem einfachen zentrierständer zum einspannen in den schraubstock ,
 der zentrierlehre "LEE1" und dem Nippelspanner "PROF" N U R

81.- DM

16610-AUJA

bestehend aus dem schweren guss-zentrierständer "STÄJ" , der campagnolo
 zentrierlehre "LECA" und dem Nippelspanner "PROF" N U R

229.- DM

16611-AUIT

bestehend aus dem zentrierständer "STIT", der zentrierlehre "LEE1" und
 dem nippelspanner "PROF" N U R

131.- DM

MONTAGESTÄNDER

abb. links, DAS IST DER STÄNDER – WIE IHN DER
 HOBBY-RADSPORT-MECHANIKER SCHON LANGE
 SUCHT sehr stabile ausführung – zusammenleg-
 bar – hieran kann man richtig arbeiten . An diesen
 montageständer paßt der zentrierständer "STIT"

16697-BIBO 198.- DM

abb. rechts, DER SEIT VIELEN JAHREN BESTENS
 BEWÄHRTE MONTAGESTÄNDER – für den hobby
 keller – in der werkstatt – im touristikservice – im
 renn dienst ÜBERALL !

16698-STÄG 85.- DM

abb. unten, FAHRRADSTÄNDER zum abstellen des
 rades – vorder und hinterrad sind frei vom boden –
 auch bestens bewährt bei kleineren montagearbeiten

16699-STÄK 35.- DM

= HINWEIS; die abbildungen sind nicht verbindlich, =
 = da die hersteller sehr oft geringfügige änderungen =
 = von serie zu serie vornehmen ! =



**Ganz neu in unserem
 Versand-Programm**

Die BRÜGELMANN-TRAININGSJACKE
 vorderteil NYLON beschichtet = schutz gegen fahrtwind,
 kälte und leichten regen – schwarz/blau farbkombination
 17699-NYJA unser SUPERPREIS nur 62.90 DM

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

DIE KOMPLETTEN WERKZEUGKÄSTEN SIND IN DER REGEL AB LAGER LIEFERBAR-DA DIE HERSTELLERFIRMEN DIESER WERKZEUGE JEDOCH LIEFERZEITEN VON 5-10 MONATE !!! HABEN, UNSERE VORAUSSPLANUNGEN JEDOCH NICHT DIE GENAUE BEDARFSMENGE AHNEN LASSEN, KANN ES VORKOMMEN, DASS LIEFERENGPÄSSE ENTSTEHEN.



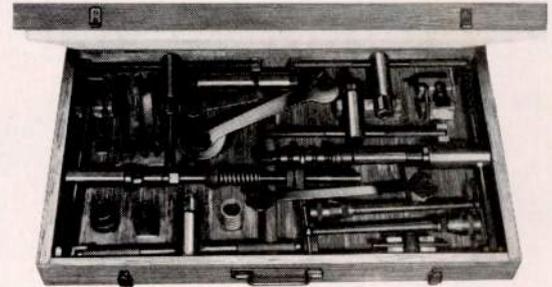
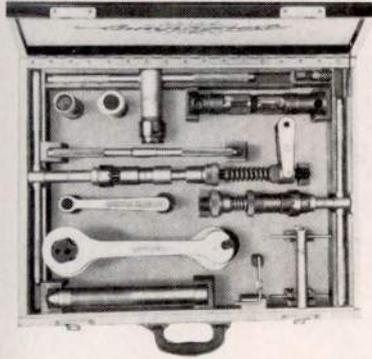
CAMPAGNOLO KLEIN
16701-KCAK 2.350.- DM



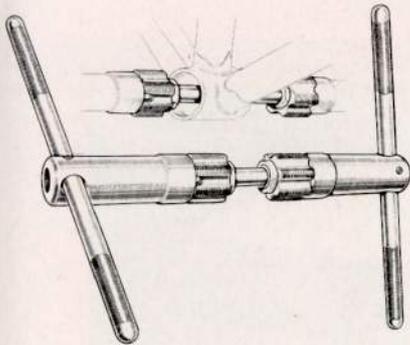
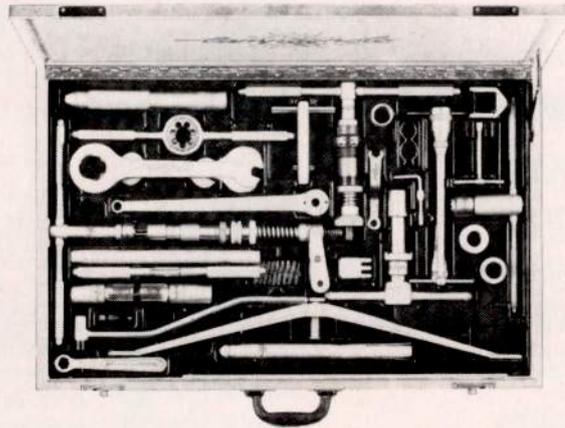
CAMPAGNOLO GROSS
16702-KCAG 3.020.- DM

ZEUS

Z E U S zum sonderwerbepreis !!
16703-KZEU NUR 2.032.- DM !!



alle campagnolo werkzeuge sind auch einzeln lieferbar
copien der abbildungen der einzel-werkzeugen m.preis
16390-CACO 1,50 DM



EIN SEHR PREISGÜNSTIGES WERKZEUG-ENSEMBLE ZUM NACHSCHNEIDEN UND FÜR DAS PLANFRÄSEN DES TRETLAGERGEHÄUSES.

bei bestellung bitte angeben für welche gewindeabmessung die schneider benötigt werden.

16597-V380 896.- DM

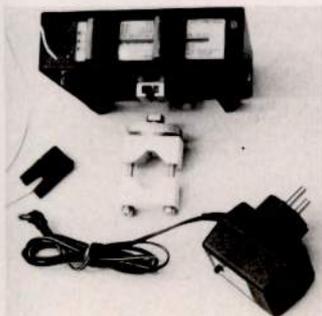
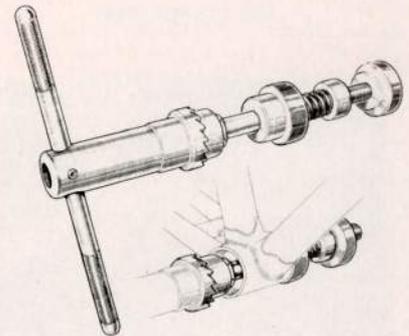
= komplettes ensemble

16598-AB38 520.- DM

= nur gewindec Schneider-ensemble

16599-V042 151.- DM

= gewindec Schneider einsetz, einzeln



Fit-Control®

Batterie- oder netzbetriebenes Pulsfrequenz-Meßgerät zur universellen Befestigung an allen Heimsporgeräten unseres Programms. Mit FIT-CONTROL können Sie die Pulsfrequenz während des Trainings ständig kontrollieren (permanente Leuchtdioden-Anzeige) und damit individuell und gezielt trainieren. Über die Pulsanzeige erhalten Sie genaue Informationen – ob Sie zu schwach oder aber zu forsch trainieren. Denn: Trimmen ist zwecklos, wenn man zu wenig tut, Trimmen ist schädlich, wenn man zuviel tut. FIT-CONTROL ermöglicht eine auf die persönlichen Konditionsverhältnisse (Alter, Ruhepuls) abge-

stimmte Überwachung des Trainings mit Hilfe einstellbarer Läufer wie bei einem Rechenschieber. Da die Leuchtdioden auch den Trainings-Trend anzeigen, wird auf diese Weise der optimale Wirkungsgrad des Trainings ohne unnötige Kraft- oder Zeitvergeudung erreicht. Im Lieferumfang enthalten sind: 1 Pulsfrequenzmesser, 1 Ohrclip, 1 Befestigungsvorrichtung, 1 Netzgerät zum Anschluß an 220 Volt, Verbindungskabel, ausführliche Bedienungsanleitung und Nomogramm-Schieber. Das Gerät ist werksseitig mit zwei 9 Volt Batterien ausgerüstet und sofort einsatzbereit.

Gewicht kpl. 0.75 kg

17399-CONT

395.- DM

Es gibt viele Trennmittel und Schmierstoffe, die sich in der Praxis bewährt haben. Einige dieser Produkte sind auch in Sprüh-Dosen verpackt. Es gibt aber außer SPRÜH mit TEFLON von PAMPUS kein Trenn- bzw. Schmiermittel, das Original-TEFLON sowie Haftmittel enthält. TEFLON hat den niedrigsten Reibungskoeffizienten und es gibt keinen Stoff, der abweisender gegen klebrige Medien ist als

sprüh mit teflon®

Das trockene fettlose
Schmier-, Gleit-
und Trennmittel für
Industrie, Handwerk,
Kraftfahrzeug, Sport,
Haushalt und Hobby

Sprüh mit Teflon gibt es in Dosen
mit 300 ml Inhalt

- anti-adhäsiv und schmutzabweisend,
- bewirkt vorzügliche Gleit- und Trenneffekte auf jedem Untergrund,
- hitzebeständig bis 260° C,
- beständig gegen Wasser, Öl und aggressive Medien,
- physiologisch einwandfrei.

® – Wz Du Pont



Bestell-Code 11706-TEFL

Preis für die 300-ml-Dose

NUR 19.⁶⁵

Damenmodelle

KOMPLETTE, SPORTLICHE, LEICHTLAUFENDE DAMENRÄDER FINDEN SIE AUF SEITE 101 .

AN EINZELNEN DAMENRAHMEN BIETEN WIR IHNEN IM VERSAND DIE FOLGENDEN MODELLE AN – WENN SIE UNS BESUCHEN, FINDEN SIE IN UNSEREM RADSPORT SHOP NOCH EINIGE MODELLE MEHR, AUS ORGANISATORISCHEN GRÜNDEN SIND DIESE JEDOCH IM VERSAND NICHT LIEFERBAR !

DIE DAMENRAHMEN UNSERES ANGEBOTES SCHLIESSEN SICH AN DIE RENNRAHMEN AN ; BESONDERS HOCHWERTIGE MATERIALIEN – SAUBERE VERARBEITUNG – BAUART UND VERARBEITUNG ÄHNLICH DEN RENNRAHMEN = LEICHT , GEEIGNET FÜR SCHLAUCHREIFEN UND DIE SCHMALEN und EXTRA SCHMALEN DRAHTREIFEN .

BARELLIA – BERCEAU – 53cm rahmenhöhe– 16901-DABA 168.- DM

gebaut mit leichten rennröhren – orig. shimano DURA-ACE rennausfallenden zumontage aller uns be = kannten schaltungen , mit anschlagschrauben – angelötete ösen für den bremszug und angelötete führungen für schalt- und werferzüge – emailierung in silber mit schwarzen muffen – bremsenabstand 30 mm

CENTOURION – MIXTE 51 + 53 cm 16902-DAGE 298.- DM

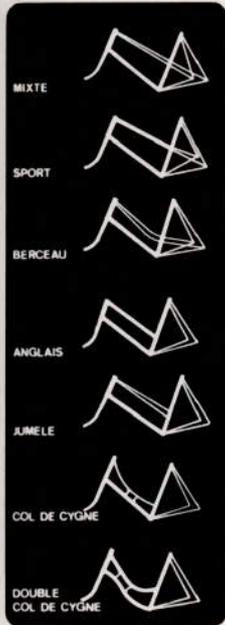
gebaut mit hochwertigen, leichten RENNROHREN original TANGE !!! und rennausfallenden mit an = schlagschrauben wie compagnolo – brems- und schaltzugführungen angelötet, auch die socket für camp. bzw zeus schaltgriffe !!!

MERAL – PATENTIERTER RAHMENBAU – 50, 54 + 58 cm– 16903-MEST 338.- DM

diese patentierte rahmenform (abbildung in dem text) bringt fast die steifheit mit den besten rolleigen = schaften eines rennrahmens und gleichzeitig die ELEGANZ eines damenrahmens – gebaut mit 10/10 chrom molybdän rennröhren und den ebenfalls patentierten MERAL-RENNAUSFALLENDEN – das gewicht mit ca. 2,9 kg ist für einen damenrahmen sehr gering –

MERAL – COLUMBUS/SL – Rahmenhöhe 50, 54 + 58 cm – 16904-MESU 580.- DM

Gebaut, in sauberster HANDARBEIT, mit den besten französischen doppelkonischen RENNROHREN von COLUMBUS/SL alle 11 Rohre !!! Gewicht nur 2,4 kg !!!!



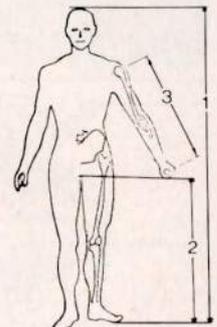
DIE BESTIMMUNG DER RAHMENHÖHE IST SO EIN PROBLEM FÜR SICH

Sollte Ihnen bei Bestellung eines Rahmens bzw Rades die für Sie PASSENDE Rahmenhöhe unbekannt sein, geben Sie bitte Ihre Körpermaße lt. der nebenstehenden Skizze an . Wenn Ihre Maßangaben stimmen, können Sie sicher sein, daß wir Ihnen die RICHTIGE RAHMENHÖHE liefern !!!!! Wir haben Tabellen, welche auf der Grundlage vieler Radsportler - vom Hobbyradler, Anfänger Rennfahrer bis zum Berufsfahrer- basiert.

WICHTIG IST, DASS RICHTIG GEMESSEN WIRD –

LASSEN SIE SICH AUSMESSEN UND MESSEN NICHT SELBST !

- 1- DIE KÖRPERGRÖSSE OHNE SCHUHE
- 2- INNERE BEINLÄNGE OHNE SCHUHE
Stellen Sie sich hierzu an eine Wand und lehnen den Oberkörper an, dann lassen Sie die innere Beinlänge abmessen .
- 3- DIE GANZE ARMLÄNGE



Als Anhaltspunkt für eine richtige Sitzposition soll Ihnen die obige Skizze und die Tabelle rechts dienen . Bei geradem Sitz auf dem Rad , Pedal umgedreht (Haken nach unten), soll das Bein ausgestreckt sein . Diese Angaben können nur als RICHTLINIE dienen .

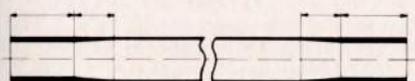
Die RAHMENHÖHE wird in einigen Ländern auch anders gemessen als es in Deutschland üblich ist . Das Deutsche Maß versteht sich "Mitte Tretlager bis Oberkante Sattelmuffe" .

KÖRPERGRÖSSE	RAHMENHÖHE
160 - 165 cm	51 - 53 cm
165 - 170 cm	53 - 55 cm
170 - 175 cm	55 - 57 cm
175 - 180 cm	57 - 59 cm
180 - 185 cm	59 - 61 cm

DIE WESENTLICHEN RAHMENROHRE IM VERGLEICH , WISSENSWERTES ÜBER DIE VITUS + DURIFORT ROHRE FINDEN SIE AUF SEITE 106 .



	Typ SP	Typ SL				
wandstärke/ hauptrohre	1,0/0,7/1,0	0,9/0,6/0,9	1,0 / 0,7 / 1,0 mm	0,7 / 0,5 / 0,7 mm	0,7 / 0,3 / 0,7 mm	0,9 / 0,6 / 0,9 mm
gewicht für rohrsatz	2375 Gr.	2065 Gr	2445 Gr.	2065 Gr.	1660 Gr.	2160 Gr.



ALLE AKTUELLEN RENNROHRE SIND "DOPPELKONISCH" – das bedeutet , daß die Rohre an den beiden Enden eine dickere Wandstärke haben, welche sich auf einer Länge von etwa 40 – 50 mm auf eine dünnere Wandstärke verjüngt .



HINWEIS-
IN UNSEREM RADSPORT-SHOP HABEN WIR BEREITS SEIT 5 JAHREN EIN VON UNS ENTWICKELTES EINSTELLGERÄT ZUR BESTIMMUNG DER RAHMENGRÖSSE – DIESES GERÄT WURDE ZWISCHENZEITLICH VON VIELEN FIRMEN NACHGEBAUT, WAS UNS NICHT STÖRT, DENN HIERMIT WURDE WIEDER EINE BRÜGELMANN-IDEE BESTÄTIGT.



BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

DIE PREISE VERSTEHEN SICH

wenn nicht unter besonderem hinweis etwas anderes angegeben ist, für den rahmen mit der gabel – ohne steuersatz, tretlager und anderes zubehör. Die gewichtsangaben beziehen sich auf 58cm rahmenhöhe und sind unverbindlich. Sämtliche lieferungen erfolgen nach den garantien bzw den ersatzvorstellungen der jeweiligen herstellerfirma. Bei eventuell während des gebrauchs auftretenden mängel bzw schäden kann eine ersatzleistung von uns erst erfolgen, sobald wir vom hersteller verbindlichen bescheid erhalten haben.

Ausstattungsänderungen im rahmenbau sind vorbehalten – die rahmenbauer machen hiervon des öfteren gebrauch, was sich überwiegend auf anlötteile wie sockel für die schaltgriffe – gewinde für den flaschenhalter – führungen für die schalt-,werfer und bremszüge und das abziehbilddekor bezieht. Unter der detailbeschreibung "angelöteter flaschenhalter" o.ä. ist zu verstehen, daß an dem rahmen gewinde zur montage des flaha. vorhanden ist.

Über 1.000 RENN-rahmen umfasst unser gesamter lagerbestand – in unserem neuen verkaufslager haben wir platz um Ihnen ca. 800 rahmen in aus=gepacktem zustand zu präsentieren. Trotz dieses lagerbestandes kommt es leider öfters vor, als uns lieb ist, daß ein gewünschter rahmen im moment nicht lieferbar ist von 48 – 65 cm rahmenhöhe reicht unser größenangebot, wobei ab 63cm ein aufpreis von etwa 50.- DM gerechnet wird.

RAHMEN · RAHMEN RAHMEN · RAHMEN RAHMEN · RAHMEN · RAHMEN · R

BARELLIA



modell CORSA ca. 3150 gramm 17001-BARF 198.- DM
ein serienrahmen mit rennrohren und dicken rennausfallenden – emaillierung in grün mit ganz verchromter gabel – in den höhen 56, 58 und 60 cm – angelötete schaltgriffsockel, zugführungen und gewinde für flaschenhalter

modell COLUMBUS ca. 2900 gramm 17002-BARC 298.- DM
ein handgebauter rennrahmen in groß-serie mit columbus rohren und rennausfall = enden-farbe=orange mit ganz verchromter gabel – hinterbau unterstrebe verchromt – gewinde für flaschenhalter, kettenaufhänger, bremszugösen und zugführungen unter tretlager sind angelötet. Ein optimaler rahmen in dieser preisklasse – wer ahnung von rennrahmen hat, schätzt diesen rahmen im preis erheblich höher



SIMONATO

modell TEAM ca. 2750 gramm 17003-SIMO 398.- DM
das ist der rennrahmen für den "EINSTEIGER" – gebaut mit columbus zeta rohren mit 0,9mm wandstärke – rennausfallenden campagnolo – rahmenmuffen und tretlager = gehäuse in hoher präzision – hinterbauunterstreben gepresst, nicht geknickt ! DAS SIND PUNKTE FÜR GUTE ROLLEIGENSCHAFTEN, STABILITÄT, HANDHABUNG und AUSNUTZUNG DER BESTEN KOMPONENTEN AUF DEM WELTMARKT DES RADSPORTES. Mit allen üblichen anlötteilen und sehr guter emaillierung in verschiedenen farben



modell PROFI-80 ca. 2600 gramm 17004-FLAP 438.- DM
das erfolgsmodell des letzten jahres-mit doppelkonischen jap. ishiwata rohren in sehr sauberer handarbeit mit höchster präzision im "kaltlötverfahren" gebaut – hinterbau rechts verchromt – gabel ganz verchromt – emaillierung in rot mit weißer manschette – alle üblichen anlötteile

modell PROFI-80-SL ca. 2400 gramm 17005-FLAL 598.- DM
in gleicher ausführung wie das obige modell, jedoch mit den 017-LEICHTROHREN von ishiwata – diese rohre bedürfen einer sorgfältigsten, zeitraubenden, verarbeitung was bei der fa. flandria wirklich der fall ist – lieferbar in gelb oder blau, ohne griffsockel

PEUGEOT

modell SUPER COMPETITION ca. 2800 gramm 17006-PEUG 488.- DM
komplett mit reynolds-531 rohren – gabel ganz verchromt, emaillierung in dem neuen perlmutt-silber – alle üblichen anlötteile – auch die schaltgriffsockel.

modell COMPETITION ca. 2200 gramm 17007-ALCO 499.- DM
rohre und muffen aus aluminium – verschraubt und verklebt – nach jahrelangen erfahrungen sind die ALAN-ALUMINIUM rahmen als ausgereift für den RADSPORT zu betrachten – die erfolge bei den spitzenfahrern beweisen es – dieses modell führen wir nur noch in der farbe silber



modell PROFI-SUPER ca. 2100 gramm 17008-ALSU 599.- DM
dieses modell ist identisch mit dem rahmen wie er von vielen berufsfahrern ge = fahren wird – mit versteifter gabel und versteiftem hinterbau – erkennbar an der sattelmuffe; bei dem competition modell ist der hinterbau an der sattelmuffe angeschraubt – bei dem profi super modell geht die befestigung des hinterbau sehr schön in die sattelmuffe über = verklebt !!! dies zu ihrer information, wir kennen fälle wo der comp rahmen als modell profi-super verkauft wurde !!!

COPPI

modell CAMPIONISSIMO ca. 2500 gramm 17009-COPP 605.- DM
komplett mit columbus SL rohren und campagnolo ausfallenden – steuersatzmuffen, gabelkopf und ausfallenden sind verchromt – emaillierung für dieses modell nur in silber – alle üblichen anlötteile – auch die schaltgriffsockel



modell CORSA-ITALIA ca. 2700 gramm 17010-AQUI 555.- DM
ein sehr guter rennrahmen von italienischer klasse und rasse – mit columbus aelle rohren in sauberer handarbeit gebaut – zur verwendung kommen hier die neuen kohlenstoff/mangan-stahl rohre von columbus mit einer wandstärke von 0,8mm, mit campagnolo nuovo record ausfallenden- lieferbar in verschiedenen farben je nach lagerbestand – der gabelkopf, die beiden steuermuffen und die ausfallenden sowie die gabelspitzen sind verchromt !!! MIT LÖT SOCKEL für campagnolo kettenblatturnwerfer



WIRD EIN RAHMEN OHNE FARBWUNSCH BESTELT, LIEFERN WIR NACH UNSERER WAHL. WIRD EINE BESTIMMTE FARBE GEWÜNSCHT, WELCHE JEDOCH IM MOMENT NICHT AN LAGER IST, FRAGEN WIR ZURÜCK – SOLLTE EINE BESTELLUNG EILIG SEIN, UND SIE KEINEN SPEZIELLEN FARBWUNSCH HABEN, GEBEN SIE BITTE AN, DASS DIE FARBE NACH UNSERER WAHL SEIN DARF



BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

RENNRAHMEN NACH MASS

können wir nach Ihren wünschen für Sie bauen lassen – von rahmenbauern in italien, holland, belgien oder frankreich – den ECHTEN spezialisten auf diesem gebiet . HIERZU JEDOCH EINE ÜBERLEGUNG – ist für Sie überhaupt eine massanfertigung nötig ! ? ! ? Berufsrennfahrer und auch die spitzenklasse-amateure kaufen ihre rahmen aus ganz normaler serienproduktion bzw bekommen diese zur verfügung gestellt von einer serien=produktion kann man bei den rahmen der spitzenfabrikate gar nicht sprechen, denn diese hersteller bauen die rahmen in ganz kleinen "serien" zum allergrößtenteil in einzelfertigung – hierzu kommt die jahrelange erfahrung und der echte kontakt mit den spitzenfahrern . DIDI THURAU fährt den original GIOS RAHMEN wie wir ihn Ihnen auch anbieten – GREGOR BRAUN fährt das PEUGEOT PY-modell wie wir es im programm führen und auch KLAUS-PETER THALER hat einen original RALEIGH RAHMEN mit den REYNOLDS-753 rohren wie er in unserem anbot auf der nächsten seite ist .

Die rahmenhöhe ist in 1-cm abstufungen lieferbar – bei normalem körperbau ist also immer ein PASSENDER rahmen lieferbar . Ungewöhnliche abweichungen im körperbau erfordern einen rahmen in sonderanfertigung, nach unseren jahrelangen erfahrungen haben 99 % aller käufer einen körperbau welcher einen serien-rahmen rechtfertigt . Unsere erfahrungen sind über 15 jahre aktiver radsport in der deutschen spitzenklasse – höchste BDR-trainerausbildung – steher schrittmacher – mechaniker bei profis und amateuren in rundfahrten und 6-tage-rennen

RAHMEN · RAHMEN RAHMEN · RAHMEN · RAHMEN RAHMEN · RAHMEN

modell RECORD ca. 2500 gramm 17011-ROSSI 628.- DM
ein handgebautes rennrahmen der absoluten ital. spitzenklasse – mit columbus SL rohren und den kurzen campagnolo nuovo record ausfallenden – alle üblichen an= lötteile , auch die schaltgriffsockel UND DER SOCKEL ZUR MONTAGE DES NEUEN UMWERFERS VON CAMPAGNOLO – in verschiedenen farben

modell RECORD-EXTRA ca. 2500 gramm 17012-ROEX 681.- DM
gleicher rahmen wie oben, aber in DE LUXE-SONDERAUSFÜHRUNG : gabel ganz verchromt – ausfallenden verchromt – rechte kettenstrebe verchromt – nur in den farben "MATT-SCHWARZ" oder "LILABLAU"

modell SUPER ca. 2600 gramm 17013-COSU 631.- DM
hierbei handelt es sich um das allgemein bekannte modell – alle üblichen anlöte= teilen- emaillierung in verschiedenen farben

modell MEXICO ca. 2500 gramm 17014-COME 731.- DM
dieses modell ist mit leichteren columbus-rohren gebaut und hat die gleichen an= lötteile wie das modell super – ebenfalls in verschiedenen farben

modell GOLD-EXCLUSIV ca. 2600 gramm 17015-COGO 2.100.- DM
das ist "ER", der echt vergoldete rahmen von colnago – 24 karat goldauflage

modell ITALCORS A ca. 2500 gramm 17016-POGL 681.- DM
optimales spitzenmaterial bei sauberster verarbeitung – sante pogliaghi ist seit fast 50 jahren als rahmenbauer tätig, es gibt kaum jemand im rahmenbau mit so langer erfahrung und immer mit den neuesten ideen – mit allen üblichen anlöte= teilen, auch die schaltgriffsockel – in verschiedenen farben

modell ITALCHROM ca. 2600 gramm 17017-POCH 965.- DM
gleiches modell, aber ganz verchromt – die verchromung ist als optimal zu be= zeichnen, was diese rahmen bereits in jahrelangem gebrauch beweisen

modell SUPERLEGGERO ca. 2500 gramm 17018-GUER 679.- DM
mit extra leichten columbus rohren, welche individuell auf die rahmengröße ab= gestimmt werden – sehr saubere verarbeitung – mit ausgefrästen bremsbolzenlöcher zur montage der bremsen mit inbusmuttern – alle üblichen anlötteile, auch die schaltgriffsockel UND DER SOCKEL FÜR DEN NEUEN CAMP.UMWERFER – verschiedene farben

modell MAESTRO ca. 2600 gramm 17019-MOMA 642.- DM
gianni motta, mitte der 60iger jahre einer der besten berufsfahrer der welt, baut nun seit einigen jahren rennrahmen, er weiss wo der schuh drückt ... und so baut er !!! mit columbus rohren und campagnolo ausfallenden – mit allen üblichen an= lötteilen – in verschiedenen farben

modell PERSONAL ca. 2500 gramm 17020-MOPE 698.- DM
das spitzenmodell von motta mit der besonders geschmackvollen, ganz verchromten gabel – sauberste detailverarbeitung – emaillierung in "CHAMPAGNER" (dieses mod. haben wir auch in verschiedenen sonderlackierungen an lager – mit aufpreis)

modell TORINO ca. 2500 gramm 17040-GIOS 746.- DM
das originalmodell der berufsfahrer-mannschaft , mit columbus rohren und den kurzen campagnolo ausfallenden – emaillierung nur in blau mit weißen manschetten

modell 3000 ca. 2500 gramm 17021-BENO 744.- DM
der "italienische" rahmen in mexicanischer handarbeit – columbus rohre und die kurzen campagnolo ausfallenden – mit allen anlötteilen – mit ganz verchromter gabel – emaillierung nur in "CHAMPAGNER"

LEIDER SAHEN WIR UNS GEZWUNGEN, VON ABBILDUNGEN bzw DETAILANGABEN ÜBER DEN RAHMENBAU, ABSTAND ZU NEHMEN – DA DIE HERSTELLER WÄHREND DER SAISON OFT MEHRMALS ÄNDERUNGEN VORNEHMEN UND DIE KUNDEN UNS DANN ÄRGER BEREITEN, INDEM SIE SICH AUF DIE ANGABEN IN DEM KATALOG bzw AUF DIE ABBILDUNGEN BERUFEN !

WIR KÖNNEN "POLAROID-FARBILDER" ANFERTIGEN , AUCH DETAILAUFNAHMEN – FÜR FARBGENAUIGKEIT ÜBERNEHMEN WIR JEDOCH KEINE GEWÄHR . DIESE BILDER MÜSSEN WIR JEDOCH MIT 2.- DM BERECHNEN (DAS IST UNTER DEM SELBSTKOSTENPREIS) , WIR BITTEN SIE BEI ENTSPRECHENDEM BILDERWUNSCH UM DEN GEGENBETRAG IN BRIEFMARKEN . SOLLTE AUF GRUND DES BILDES EIN KAUF ZUSTANDEKOMMEN, BITTE BEI BESTELLUNG DAS BILD MITSENDEN (ES WIRD IHNEN MIT DER LIEFERUNG WIEDER ZUGESCHICKT), DAMIT SIE AUCH WIRKLICH DEN FOTOGRAFIERTEN RAHMEN AUS UNSEREM RIESIGEN RAHMENBESTAND GELIEFERT BEKOMMEN !



Rossin

COLNAGO

Pogliaghi

GUERCIOTTI



GIANNI MOTTA



Gios·torino

BENOTTO

WEITERE SUPERRAHMEN AUF DER NÄCHSTEN SEITE →

RAHMEN · RAHMEN RAHMEN · RAHMEN RAHMEN · RAHMEN RA

VITUS 979 DURALINOX

MÉRAL

RALEIGH

SPEEDWELL



modell DURALINOX 1613 gramm bei 50 cm !!! 17022-V979 816.- DM
DAS LEICHTESTE, WAS WIR DERZEIT KENNEN ... das resultat von versuchen und tests innerhalb vieler jahre- modernste abmessungen in kurzer bauweise - in der farbe alu/silber und alu/mattschwarz - 4 besonders hervorzuhebende punkte : un = gewöhnlich geringes gewicht / große festigkeit und dabei sehr flexibel /grösster widerstand gegen altern und korrossion / vibrations schluckend

modell " 7 5 3 " ca. 2200 gramm 17023-ME53 1.210.- DM
dieser rahmen wird nicht in einer werkstatt gebaut, "ER" wird in einem atelier kreiert - leider (was bei dieser arbeit logisch ist) nur in ganz kleinen stückzahlen . mit den superleichten reynolds-753 rahren mit 0,3mm wandstärke - patentierte meral spezialausfallenden zur montage aller schaltungstypen - alles nötige ist angelötet in verschiedenen farben - auch mit diversen verchromungen gegen aufpreis .

modell " 7 5 3 " ca. 2200 gramm 17024-RA53 1.398.- DM
der spitzenrahmen von raleigh mit den superleichten reynolds-753 rahren und den kurzen campagnolo ausfallenden - das original modell der TI-RALEIGH profiequipe - hauptfarbe ist in rot mit schwarzer manschette (auch in weißgold -crème- lieferbar)

modell " TITANIUM " ca. 1800 gramm 17025-SPTI 1.655.- DM
nach den kinderkrankheiten früherer jahre seit 1976 nun zufriedenheit ! Die oberfläche ist unverwüstlich, rost gibt es nicht, auch keine kratzer, lackschäden sind zu vergessen - die "farbe titan-grau" gibt dem rad das besondere " ETWAS " . Hiermit ist die zusammenstellung eines ganz besonderen rades möglich - MAN MERKT ES , MAN SIEHT ES ein renomierter hersteller ital. traumautos bestückt DIESEN rahmen mit den teilen der shimano DA-EX gruppe= preis 7.000.- DM. RECHNEN SIE EINMAL NACH - WIR DÜRFEN ES NICHT

R I G I ca. 2400 gramm !!!
durch die doppelte sattelrohrkonstruktion ist der radstand um 6cm verkürzt möglich- das ergibt eine direktere kraftübertragung, besseres kurvenfahren, sehr günstige einwirkung beim bergauffahren (intensive hobby-radsportler haben uns bestätigt, daß sie sich mit diesem rahmen am berg um "eine klasse besser" fühlen!) - eine sehr direkte und sichere radbe = herrschung, welche allerdings eine umgewöhnung von herkömmlichen rahmen be = darf - eine gewichtsreduzierung 17041-RILA in verschiedenen farben 938.- DM
17042-RICH dito in ganz verchromt 1.311.- DM

der rahmen hat als weitere finesse eine spezielle befestigung für den umwerfer, sodaß hierzu ein speziell umgearbeiteter umwerfer von campagnolo nötig ist, der preis für diesen umwerfer beträgt 71.- DM - wenn nicht ablehnend gewünscht, liefern wir immer MIT CAMPAGNOLO UMWERFER 17026-RILA 1.009.- DM
DITO IN DER GANZ VERCHROMTEN AUSFÜHRUNG 17027-RICH 1.382.- DM

Spezielle Rahmen von **flandria** + **BARELLIA**

.... FÜR CROSS/COUNTRY-GELÄNDEFahrTEN 17028-FLCR 438.- DM
in der gleichen verarbeitung wie die strassenrennrahmen von flandria, mit welchen spitzenfahrer der berufsfahrer die größten erfolge errungen haben - die abmessung ist jedoch für geländefahrten bzw schlechte strassen abgestimmt - mit angelöteten sockeln für die mafac cross/criterium bremsen - farbe = rot/weiß ohne chrom .

BARELLIA-TOURISTIK 17029-BATO 488 - DM
für den bedarf des radtouristen ist es heute leider sehr schlecht gestellt bei den rahmen in spitzenqualität bzw verarbeitung - exclusiv für uns, baut die firma den strassenrennrahmen, abstimmt auf die forderungen der radtouristen ; verlängerter vorderbau mehr fahrkomfort und fussfreiheit, sodaß auch bei mont = ierten schutzblechen die pedalhaken nicht anstoßen !!! verlängerter hinterbau, welcher ebenfalls dem fahrkomfort dient und die montage von schutzblechen = läßt !!! ausfallenden mit ösen zur schutzblech bzw gepäckträgerbefestigung !!! ohne sockel für schaltungsgriffe, sodaß man alle typen von schaltungsgriffen an rahmen oder lenker montieren kann !!!
emallierung nur in dunkelblau

24" Schüler/Bambi Rennrahmen

AQUILA

ALAN

hierbei handelt es sich um rahmen in der gleichen ausführung, verarbeitung und materialien wie die großen rennrahmen - passend für 24" laufräder mit rahmen = höhe 48 - 49 cm - in verbindung mit den schüler tretlagern von seite 53 ist hier die möglichkeit gegeben, bereits 8/9-jährigen ein richtiges rennrad anzubieten .

von A Q U I L A aus italien in verschiedenen farben 17030-AQ24 368.- DM
von A L A N der echte aluminium rahmen - genau wie rahmen der asse 17031-AL24 446.- DM

BAHNRAHMEN

haben wir von folgenden fabrikaten an lager ;
-nicht ständig in allen höhen-

MASI-COLNAGO-CINELLI-GIOS-
POGLIAGHI- A L A N -BARELLI-u.a.

Bei bedarf geben sie uns bitte die benötigte rahmenhöhe an und wir teilen Ihnen mit, was an lager ist.

B A H N R A H M E N haben wir von verschiedenen fabrikaten an lager - auch für spezialisten haben wir spezial-rahmen bzw. sind sonderanfertigungen möglich. Unser preiswertester Bahn = rahmen ist eine sonderanfertigung von BARELLI mit den extra starken CAMPAGNOLO bahnausfallenden ; 255.- DM . Einen SPITZEN-BAHNRAHMEN können wir von GAZELLE PROFI-MODELL anbieten ; 562.- DM . Ein komplettes anfänger-bahnrad haben wir bereits zu 490.- DM = (kein schreibfehler 490.-) von GITANE im angebot.

BERG ÜBUNGSGERÄTE ZUR KONDITIONSARBEIT



EXPANDER -	17301-1041 5x20kg 22.10DM	17302-1042 5x25kg 23.10DM	17303-1043 5x30kg 24.10DM
	ÜBUNGSTABELLE FÜR EXPANDER ÜBUNGEN		17304-1060 -.50DM
SPRINGSEIL -	"DAS ERGÄNZUNGSGERÄT" FÜR JEDLICHE KONDITIONSARBEIT !!! Ausführung in Hanf - in der Mitte verdickt, schwingt sehr gut ... in Leder - mit speziellen DREHWIRBEL-HOLZGRIFFEN		
			17305-0849 1.50DM
			17306-0847 19.30DM
DEUSER-BAND =	endloses Kautschukband zur Stärkung der gesamten Muskulatur Erprobt und BESTENS bewährt bei allen Sportarten, bei Hobby-Sportlern und Trimmern sowie bei Kranken in der "Wiederherstellungs-Periode"		17307-6013 23.50DM
BALI-IMPANDER	sind ganz speziell geeignet zur kraftvollen Entwicklung des Oberkörpers. Dies sind jene Muskelpartien, welche leider von den meisten Radsportlern vernachlässigt werden, obwohl sie von größter Wichtigkeit sind. Bei den Damen bewirkt die Arbeit mit dem Bali Impander eine zusätzliche Straffung der Brustmuskulatur.		
	Stärke -6- rot auch zur Beinarbeit geeignet		17308-0926 50.-DM
		Fußschlaufen hierzu für Beinarbeit	17309-0929 13.05DM
	Stärke -10- blau zu stark für Beinarbeit!		17310-0927 57.20DM
	Stärke -20- orange typ EXTRA STARK		17311-0928 70.65DM
ARMMUSKELSPANNER	sind unentbehrlich für jeden Rennfahrer !!!		17312-6022 Paar 8.10DM
FEDERGRIFF-HANTELN	zur Kräftigung der Finger, Hand- u. Unterarmmuskeln		17313-6019 Paar 10.80DM
FEDERGRIFF-HANTELN	in schwerer GUSSEISEN-AUSFÜHRUNG 2,5 kg		17314-6021 Paar 45.-DM
KONDITIONS-HANTEL	in moderner und ansprechender Form und Farbe. Mit Plastik überzogen, ver-hindert die Beschädigung von Möbel und Fußböden und gewährleistet auch nach oftmaligem Gebrauch gutes Aussehen. Mit AUSFÜHRLICHER Übungsanleitung! 4-kg BLAU; 17315-6040 = 24.-DM / 6-kg GRÜN; 17316-6041 30.-DM 10-kg ROT; 17317-6042 42.-DM		



16394-KABE **BERG** INFO-UNTERLAGEN mit allen Sportgeräten
Spezialfabrik für Sportgeräte von Weltrup Schutzgebühr 5.- DM
 (einzelversand des Kataloges ist nicht möglich !)

17399-CONT FIT-CONTROLL-GERÄT (Seite 67) 395.-DM

 WEITERE GERÄTE ZUR KONDITIONS-, KRAFT- und BODY BUILDING ARBEIT SIND EBENFALLS LIEFERBAR ZU GÜNSTIGEN PREISEN. GEWICHTSWESTE 161.-DM, KOMPLETTER HANTEL SATZ mit ca. 17kg 148.-DM, GEWICHTSSCHUH 47.-DM - preise ab ffm bzw ab lager. MATTEN, BÄLLE, BOX-HANDSCHUHE, SPROSSENWÄNDE ... und noch viel mehr

17320-KONT **JAHRES-KONTROLLBUCH** 2.80 DM

-leider diese preiserhöhung, aber die lohnerhöhungen im druckgewerbe ermöglichten unserer druckerei -den seitherigen preis nicht mehr.

-DIESES BUCH IST UNERLÄSSLICH FÜR JEDEN SPORTLER, HIERMIT IST EIN SYSTEMATISCHES AUF-BAUTRAINING MÖGLICH UND FORMSCHWANKUNGEN KÖNNEN BESSER VERHINDERT WERDEN -DURCH GANZ EINFACHE KONTROLLE. DIESE KONTROLLBÜCHER WERDEN VON JEDEM TRAINER -VORGESCHRIEBEN - OHNE KONTROLLBUCH IST KEINE ZUSAMMENARBEIT MIT DEM TRAINER -MÖGLICH !!!!

- HOBBY- und TRIMMRADSPORTLER HABEN AUCH SCHON FESTGESTELLT, DASS - DIESES KONTROLLBUCH "GANZ EINFACH DAZU GEHÖRT"



RACER-MATE WIND LOAD SIMULATOR: Das neue Konzept im Training

Die ideale Kombination:

Ihr eigenes Rennrad und der neue Luftwiderstandssimulator von RACER-MATE, der Heimtrainer für Profis!



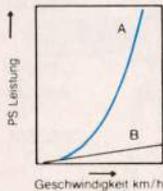
Die mit vorwärts gekrümmten Schaufeln versehenen Gebläseräder saugen Luft an und schleudern sie radial ab. Diese Beschleunigung der Luft erzeugt ein Drehmoment an den Gebläserädern, welches genau so mit der Geschwindigkeit ansteigt, wie der Luftwiderstand beim Fahren auf der Straße. Die Gebläseräder sind so angeordnet, daß die abgeschleuderte Luft die Beine des Fahrers kühlt und somit hilft, die Körpertemperatur bei langem Training niedrig zu halten.

Auch hierbei – Bestens geeignet, das Pulsmeßgerät auf Seite 67.

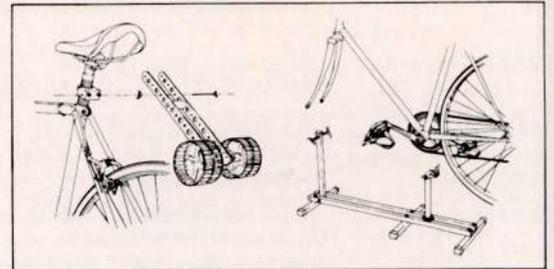
Das Gerät kann mit normalen Werkzeugen leicht von jedem zusammengebaut werden. Alle Teile sind von höchster Qualität: Staubgeschützte Kugellager, überdimensionierte Welle, polierte oder eloxierte Aluminiumteile. Der Trainingsstand aus Vierkantrohren bietet einen stabilen und festen Untersatz, der allen Rahmengrößen angepaßt werden kann. Flügelmuttern an Luftwiderstandssimulator und Trainingsstand erlauben eine sekundenschnelle Umrüstung für Straßenfahren.

Warum ein Luftwiderstandssimulator?

Was den Radrennfahrer schließlich davon abhält, schneller zu fahren, ist nicht der Rollwiderstand der Räder, sondern der Luftwiderstand. Die erforderliche Leistung, um den Luftwiderstand zu überwinden, wächst mit der 3. Potenz der Geschwindigkeit (A), während die Rollwiderstandsleistung nur linear ansteigt. (B)



Der RACER-MATE Luftwiderstandssimulator bietet Ihnen beides: den Rollwiderstand und den viel wichtigeren Luftwiderstand. Er vermittelt das wirkliche Lastgefühl der Straße. Sie wählen Ihr eigenes Last/Tretgeschwindigkeitsverhältnis selbst, indem Sie einfach einen anderen Gang einschalten. Auch wird der Tretrythmus gut reguliert, da eine Geschwindigkeitserhöhung eine unproportional größere Anstrengung erfordert. Die üblichen Heimtrainer haben diesen Effekt nicht.



17401-RMKP	RACER-MATE	komplettgerät = wind load simulator MIT ständer für das rad	244.- DM
17402-RMSI	RACER-MATE	simulator alleine, kann in verbindung mit jedem üblichen home-trainer gefahren werden, hat sich auch bestens bewährt zu größerer trainings-intensität bei normalem gebrauch auf der strasse bzw bahn	174.- DM

HOME-TRAINER

liefern wir FRACHTFREI – mit der post bis an Ihre haustür ! !

17404-KUNS	Mit kunststoffrollen sehr geräuscharmer lauf – besonders leicht und stabil – verchromtes gestell – zusammenschiebbar – mit GARANTIE auf materialfehler – ... und immer noch ; seit vielen jahren unser meistverkauftes modell UNSER PREIS FÜR DIESES BESTENS BEWÄHRTE GERÄT MIT GARANTIE NUR	140.- DM
17405-STHO	STÄNDER (Abb. unten links, passt nur zu obigem hometrainer !) hiermit ist auch dem ungeübten fahrer der gebrauch eines home-trainers möglich – SEHR BELIEBT BEI DEN DAMEN !	41.- DM
17406-ALUU	Ital. Home-trainer mit ALUMINIUM-ROLLEN auf PRÄZISIONS-KUGELLAGERN !!! sehr genauer und aussergewöhnlich ruhiger lauf – auch nach längerem gebrauch !	168.- DM
17407-RIEM	ERSATZRIEMEN passend zu allen uns bekannten home-trainern	5.- DM

modell „KUNS“ mit STÄN



EIN PROBLEM DER ZEIT sind die herkömmlichen hometrainer ! ! !

Die aktiven radler werden immer kritischer, qualitäts und präzisionsbewusster. Hierbei erfüllen oft die seit jahren bewährten, zig-tausendfach erprobten geräte nicht die anforderungen. Wir haben nun einen hersteller gefunden, welcher die rollen genauestens auswuchtet und "zentriert".

Gerät in üblicher 3 rollen ausführung
17408-HOPR 255.- DM

Der Rat, sich ein Rad zu nehmen:

Verfolgen Sie doch mal das Fernsehprogramm vom Hometrainer aus. Es muß ja nicht die volle Krimilänge sein.

----- die preise für das programm auf dieser seite garantieren wir bis 15.06.1981, danach könnte eine preiserhöhung erfolgen -----

17501-OL75 CYCLETTE OLYMPIC-75 545.- (491.-) DM

leistungsgerecht für trainingzwecke und ausgleichssport. Auch dem härtesten dauerbetrieb gewachsen. Stabile rennpedalen mit haken. Verstärkter kettenantrieb. Neue größere schwungmasse mit 9,5 kg und verstärkten bremszügen.

17502-SUKI SUPER SKIFF mit schlagzähler 630.- (567.-) DM

Stufenlose regulierung des gewünschten widerstandes. Die neue, stärkere hydraulik bewirkt ein besonders wirksames und geräuschloses bremsen. Simulation des kräfteverlaufs wie bei einem echten ruderboot im wasser. Der rollsitz ist dem eines rennbootes nachgebildet.

17503-BOXB BOXBALL 498.- (448.-) DM

Standsicher auf schwerer gußeisenplatte. Ein umlaufendes gummiprofil verhindert ein wegrutschen. Eine spezialstahl-feder sorgt für einen blitzschnellen und kräftigen rückschlag. Ball aus la strapa = zierfähigem leder. Keine verletzungsgefahr durch gepolsterte ballhalterung. Gewicht 46,5 kg - Höhe verstellbar.

17504-SPRO SPROSSENWAND 440.- (404.-) DM

Astfreies hartholz, erste qualität - grundiert und lackiert. Moderne form - mit vorspringendem kopfteil. 90cm breit / 250cm hoch.

17505-SPDD dito DOPPELBREIT 550.- (506.-) DM

TRIMM DICH . . .

das ergebnis : SIE HABEN MEHR VOM LEBEN .
UNABHÄNGIG VOM WETTER ODER IHRER UMGEBUNG - MODELLE DER ABSOLUTEN SPITZENKLASSE .
WIR KENNEN KEINE BESSEREN !

17506-TRAI TRAINETTE 345.- (312.-) DM

massiv - eiserne schwungscheibe - geräuschloser lauf durch planetengetriebe - stufenlos verstellbare lenker- und sattelhöhe - einstellbare bremsenrichtung - geschwindigkeit und wegstreckenmesser - vollgekapelter antrieb - 17 kg.

17507-CY72 CYCLETTE-72 490.- (441.-) DM

geräuscharmer lauf durch kettenantrieb - einstellbare bremsenrichtung mit anzeige - sattel und lenkerhöhe einstellbar - geschwindigkeit und wegstreckenmesser - 8kg schwungmasse ! - 23 kg.

17508-SU68 78-SILVERLINE 525.- (473.-) DM

ähnlich dem obigen modell - mit zahnriemenantrieb - sehr ruhiger lauf - mit exenterfüßen zum ausgleich bei evtl. bodenunebenheiten zu festem + sicherem stand bei hoher belastung - 23 kg.

17509-BICY BICYCLETTE 715.- (644.-) DM

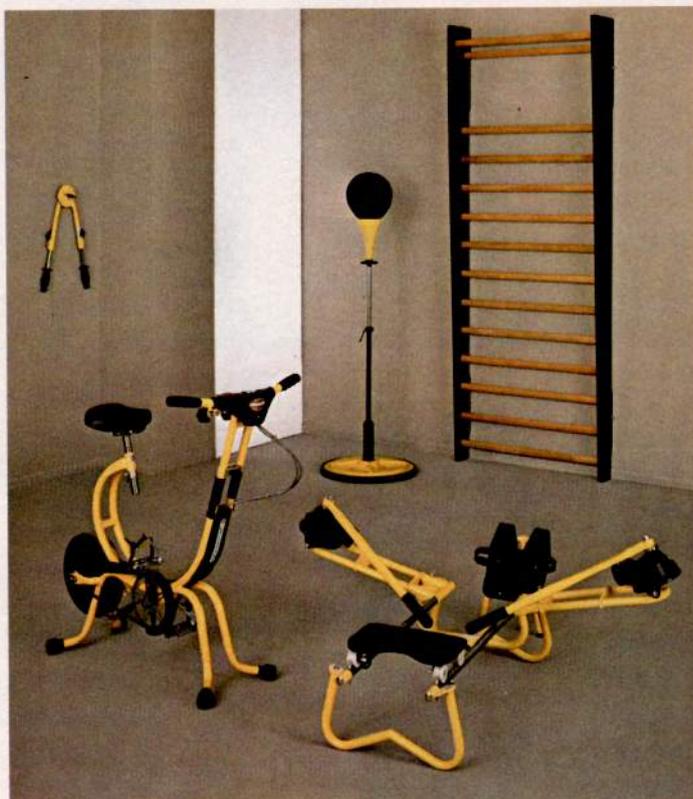
wie mod super-68, jedoch eingebautes exentergetriebe, welches beim treten den lenker vor- und zurückbewegt ! Bestens geeignet bei training der arm-bauch- und rückenmuskulatur - dieses exentergetriebe ist auch abschaltbar !!! - 26 kg.

17510-WATT CYCLETT-O-WATT 655.- (590.-) DM

exakte leistungsmessung in watt ist die forderung von trainern und sportlern sowie in allgemein ärztlichen untersuchungen - um die leistung messbar zu machen, wurde dieses gerät entwickelt - in prinzip und handhabung wie die obigen normalen heimfahrräder.

BEI DEN OBIgen ARTIKELN HABEN SIE DIE MÖGLICHKEIT EINER GANZ ERHEBLICHEN PREISEINSPARUNG = VORKASSE wenn Sie mit Ihrer bestellung gleich einen scheck senden bzw eine überweisung vornehmen, kommt der ermässigte, eingeklammerte preis in rechnung - die lieferung erfolgt dann ab werk, kostenfrei zu Ihrem bestimmungsbahnhof.

Die fünf Schwarz-Gelben - das neue GOLD-RAD Trimmstudio für starke Beanspruchung!



Mit Ihrem Ruderapparat Fit über das ganze Jahr

In seiner wirkungsweise wird der ruderapparat von keinem anderen gymnastikgerät erreicht, da außer den arm- und beinmuskeln auch noch die rumpfmuskulatur beansprucht wird. Die atmung und der blutkreislauf werden angeregt und das wiederholte beugen und strecken des oberkörpers verhindert den fettansatz an bauch und hüften bzw baut bereits vorhandene fettpolster ab.

Maße geklappt; länge 120cm / breite 37cm / höhe 43cm

17511-SKLA SKULL-LACKIERT 420.- (378.-) DM

Mechanischer bremswiderstand - stufenlos - lackierte ausführung

17512-SILA SKIFF-SILVERLINE 518.- (467.-) DM

Hydraulischer widerstand - stufenlos - lackierte ausführung

17513-SICH SKIFF-VERCHROMT 550.- (495.-) DM

gleiches modell in VERCHROMTER AUSFÜHRUNG

DAS FIT-CONTROL PULSMESSGERÄT AUF SEITE 67 IST EINE NÜTZLICHE ERGÄNZUNG ZU DEN HEIM-TRIMMGERÄTEN



FAHRRAD-TRAININGSTÄNDER

17514-TRST 134.- DM

hierbei handelt es sich um ein gerät, welches jedes übliche fahrrad in ein home-trainer-gerät wandelt, ohne umbauarbeiten - bei nichtgebrauch = platzsparende aufbewahrung - dieses gerät, der hit der letzten fahrradausstellung, können wir Ihnen auf grund eines besonders günstigen exklusivabschlusses zu obigem besonders günstigen preis anbieten - PORTOFREI !!

SONDERPROSPEKT über das komplette GOLD-RAD TRIMMGERÄTE-PROGRAMM gegen einsendung von 1.50 DM in briefmarken - oder bei einer teile bestellung gratis.

FÜR DEN RADSPORT-FAN

KOTTERS RACING TEAM

das trikot des
deutschen profi
rennstalles
17656-TKON 49,- DM



Wir möchten darauf hinweisen, daß es sich bei den von uns geführten Trikots der Profi-Mannschaften auch um echte Profi-Qualität handelt und NICHT um einfache "Billige-Werbe-Trikots", wie sie SEHR OFT angeboten werden. Beachten Sie dies bei Vergleichen, denn unser diesbezügliches Angebot ist nicht das billigste ... aber bei dieser Qualität AUSSERST PREISGÜNSTIG.

**Ganz neu in unserem
Versand-Programm**

Die BRÜGELMANN-TRAININGSJACKE
vorderteil NYLON beschichtet = schutz gegen fahrtwind,
kälte und leichten regen – schwarz/blau farbkombination

17699-NYJA unser SUPERPREIS nur 62.90 DM

COLNAGO

Trikot	17680-TCOL	39.50 DM
Trikot mit langem Arm	17681-LCOL	47.50 DM
Rennhose	17682-HCOL	39.50 DM
Mütze	18926-MCOL	3,- DM
Trinkflasche	11610-FCOL	2.50 DM
Socken	17685-SCOL	6.05 DM
Handschuhe	17686-GCOL	26.40 DM
Trainingsjacke einzeln	17687-JCOL	69,- DM
Woll/Wintermütze	17688-WCOL	15,- DM
Schuhe (siehe Seite 92)	19210-COLP	89,- DM
Anzug mit großer Schrift auf dem Oberschenkel	17689-ACOL	125,- DM



RALEIGH

Trikot	17670-TRAL	39,- DM
Trikot mit langem Arm	17671-LRAL	47,- DM
Mütze	18928-MRAL	3,- DM
Rennhose	17673-HRAL	37,- DM
Trainingsanzug	17674-ARAL	111,- DM
Jacke einzeln	17675-JRAL	65,- DM
Woll/Wintermütze	17676-WRAL	15,- DM



PEUGEOT

Trainingsanzug	17610-APEU	78.50 DM
Jacke einzeln	17611-JPEU	55,- DM
Trikot mit ESSO-Emblem	17612-TPEU	49,- DM
Trikot mit langem Arm	17613-LPEU	57,- DM
Rennhose	17614-HPEU	36,- DM
Mütze	18929-MPEU	3,- DM
Flasche	11622-FPEU	2.50 DM
Umhängebeutel	17617-UPEU	2.50 DM
Woll/Wintermütze	17618-WPEU	15,- DM
Handschuhe	17619-GPEU	24,- DM
Sonnenbrille	19011-PEBR	13,- DM

Weitere Artikel aus dem PEUGEOT-FAN Programm führen wir in unserem RADSPORT-SHOP.



Ausführung Wolle mit Acryl
17600-TWMM 51,- DM



ALAN

Rennhose	17620-HALA	37,- DM
Trikot mit kurzem Arm	17621-TALA	42,- DM
Trikot mit langem Arm	17622-LALA	50,- DM



Mütze	17650-MPUC	3,- DM
Trikot	17651-TPUC	41,- DM
Trikot mit langem Arm	17652-LPUC	48,- DM
Rennhose	17653-HPUC	39,- DM
Trainingsanzug	17654-APUC	109,- DM
Trainingsjacke einzeln	17655-JPUC	69,- DM



Trainingsanzug in Rot	17625-AFLA	106,- DM
Trikot in Rot mit weißem Brustband kurzer Arm	17626-TFLA	39,- DM
Trikot mit langem Arm	17627-LFLA	47,- DM
Rennhose	17628-HFLA	39,- DM
Mütze	18931-MFLA	3,- DM



Trikot Gelb/Blau	17690-TZEU	39,- DM
Mütze	17692-MZEU	3,- DM
Flasche	11618-FZEU	2.50 DM
Umhängebeutel	17694-BZEU	2.50 DM

ZEUS



gitane

Trikot	17640-TGIT	42,- DM
Trikot mit langem Arm	17641-LGIT	50,- DM
Rennhose	17642-HGIT	38,- DM
Mütze	17643-MGIT	3,- DM
Trainingsjacke einzeln	17644-JGIT	63,- DM

—entsprechend der GITANE-Mannschaft, nicht RENAULT

Bianchi



Mütze	17660-MBIA	3,- DM
Flasche	11612-FBIA	2.50 DM
Trikot Blau/Weiß	17662-TBIA	41,- DM
Trikot langer Arm	17663-LBIA	49,- DM
Rennhose	17664-HBIA	38,- DM
Anzug dunkelblau	17665-ABIA	108,- DM
Jacke einzeln hellblau	17666-JBIA	59.90 DM
Woll/Wintermütze	17668-WBIA	15,- DM



Trikot kurzer Arm 17623-TLEJ 49,- DM

LEJEUNE



Die Ausführungen der Mannschaften-Bekleidung ändern sich oft von Saison zu Saison oder sogar während der Saison - wir sind bestrebt, immer die neuesten Ausführungen zu liefern. Zu Beginn der Saison bekommen wir auch Kleidung von Mannschaften, welche heute bei Katalogdruck noch nicht feststehen!



Größenangabe nicht vergessen!!! Siehe hierzu Seite 81

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

Trainingsanzüge Jacken

ALLE ANZÜGE bzw JACKEN SIND AUCH MIT VEREINS oder FIRMENAUFCHRIFT LIEFERBAR – BEI BEDARF FORDERN SIE BITTE UNSER DIESBEZÜGLICHES SONDERANGEBOT AN

unser, seit sehr vielen jahren beliebter und gelobter TRAININGS-und FREIZEIT ANZUG aus WOLLE mit ACRYL – belgisches spitzenfabrikat – formfest !!

NICHT DER BILLIGSTE – NICHT DER TEUERSTE .. ABER WIR UND VIELE UNSERER KUNDEN SIND DER MEINUNG, "ABSOLUTE SPITZE"

mit diesem anzug werden zahlreiche profigruppen ausgestattet, er hat einen einwandfreien sitz und verrutscht auch nicht beim fahren WOLLE mit ACRYL ist eine sehr gute qualität, welche auch nach mehrmaligem waschen die farbe behält und in form bleibt

JACKE mit durchgehendem reißverschluss, extra breite strickbünde, lang geschnittener rücken in formgerechtem schnitt zur gebeugten position auf dem fahrrad. HOSE hat gesäßtasche und doppelte sitzfläche, reißverschlüsse an den beinenden und extra breiter strickabschluss, enger schnitt mit genähter "BÜGELFALTE".

17701-ANZU in ROT, BLAU, GELB, SCHWARZ und LILA/VIOLET – gleiche farbstreifen in hose und jackenbund 80.- DM

17702-ANZZ ZWEIFARBIG kombiniert – hose uni schwarz / jacke in ROT, GRAU oder ORANGE 86.- DM

17703-AJAK JACKE EINZELN in den farben ROT, GRAU, ORANGE oder SCHWARZ 49.- DM

17704-AHOS HOSE EINZELN nur in der farbe SCHWARZ 41.- DM



Gestrickte Pullover

LINKS 17705-PURE 93.80 DM

-- dieser pullover hat im rücken einen --
 -- NIERENSCHUTZ !!! eingenäht, genau --
 -- das, was der radler braucht !!! Beim --
 -- besuch eines kleidungsherstellers in --
 -- frankreich, waren wir dabei, als diese --
 -- pullover für eine profi-mannschaft ge= --
 -- plant wurden wir hängten uns an, --
 -- und können Ihnen daher diese pullover --
 ----- exklusiv anbieten -----

in kombination mit einer kniebundhose oder der langen trainingsrennhose (seite 85) oder mit der obigen anzughose (17704) die ideale "RADL-GARNITUR". Diese pullover sind speziell für den radler durchdacht sowohl in schnittformals auch in der qualität = trageeigenschaft !



abbildung rechts 17706-PUOT 69.- DM

abbildung links

mit taschen 17707-PUMT 76.- DM

Trainings-Overall

BEI DEN SKI-SPORTLERN SIND SOLCHE OVERALL'S SCHON LANGE ÜBLICH ... JETZT HABEN AUCH DIE RADSPORTLER HIERAN GESCHMACK GEFUNDEN !!!! TRIKOT UND HOSE IN EINEM STÜCK – LANGER REISSVERSCHLUSS – 3 RÜCKEN TASCHEN – HOSE HAT 10 SITZLEDER – AN DEN BEINABSCHLÜSSEN KLETTVERSCHLUSS – farbe : marine/dunkelblau
 17712-OVER 139.- DM



Exklusiv

UNSER STAR

abbildung links

- diese beiden modelle werden extra für
 - uns gefertigt, sie sind in schnitt, paß=
 - form und qualität ganz einfach SUPER .
 - RHOVYL/WOLLE ist eine bestens be =
 - währte gemischung, selbstverständnis =
 - lich haben die hosen doppelte sitzfläche
 - und gesäßtasche mit reißverschluss .

orange/weiß/schwarz
 17708-BICC
 104.- DM

gelb mit blau
 17709-BRÜG
 104.- DM

JACKE einzeln
 17710-BIJA
 72.- DM

JACKE einzeln
 17711-BRJA
 72.- DM

TRAININGS-RENNHOSEN FINDEN SIE AUF SEITE 85

ARMLINGE und BEINLINGE, HOSEN-INNENLEDER und HOSEN-AUSSENLEDER finden Sie auf Seite 90 in diesem Katalog.

Größenangabe nicht vergessen !!! Siehe hierzu Seite 81

Wir denken an Ihre Gesundheit

Unterziehhemden



SCHWEIZER SPORT-UNTERZIEHHEMDE ; 80% ACRYLICA - 30% POLIAMMIDICA - 10% LANA (WOLLE)
17801-UHES NUR 13.- DM

xxx dieses schweizer unterziehhemd ist seit vielen jahren bei fast allen spitzenfahrern bekannt, beliebt xxx und wird sehr viel getragen . die hemden haben eine sehr gute passform, sind lang geschnitten und xxx haben einen 1/4 arm mit breiten bündchen . die kombination dieser stoffqualität ist angenehm xxx wärmend und sehr gut schweißsaugend . bei der wolle handelt es sich um spezielle australische xxx garne . trotz des günstigen preises möchten wir daraufhinweisen, daß es sich hierbei um KEINE xxx BILLIGWARE handelt - der verkaufspreis wurde lediglich wie unser gesamtes preisbild, äußerst xxx günstig kalkuliert - HANDWARM WASCHEN !!!

Angora

.... DAS ZAUBERWORT FÜR "GESUNDHEITSBEKLEIDUNG"
--- bei den berufsfahrern sind angora-sportunterhemden schon immer im gebrauch - diese profi radrenner= fahrer sind sich auch bewusst, daß sie in ihre arbeitskleidung etwas mehr geld stecken müssen, den amateuren, hobby-und freizeitrادلern waren diese unterhemden immer zu teuer obwohl in anderen sportarten (z.B. wintersport aller art) derartige unterwäsche nicht mehr wegzudenken ist !
--- WIR HABEN NUN DIE MÖGLICHKEIT, IHNEN EIN ANGORO-SPORTUNTER ZIEHHEMDE ZU EINEM UNGEWÖHNLICH GÜNSTIGEN PREIS ANZUBIETEN ;
--- material : 50 % ANGORA-WOLLE / 30 % SCHURWOLLE / 20 % SYNTHETIK = das ist QUALITÄT !
--- farbe : beige mit 1/4 arm
--- BEACHTEN SIE DIE ORIG. GRÖSSE IM VERGLEICH ZUR DEUTSCHEN KONFEKTIONSGRÖSSE !!!

bestell code 17804-UHA4
größe 44/4
UNSER SUPERGÜNSTIGER PREIS 66.60 DM

17805-UHA5	17806-UHA6	17807-UHA7	17808-UHA8	17809-UHA9
46/5	48/6	50/7	52/8	54/9
71.60 DM	74.80 DM	78.95 DM	85.80 DM	93.70 DM



Größentabelle

	3	4	5	6	7
Kinder (Körpergröße)	160-				
Damen	36-38	40-42	44-46		
Herren		46-48	50-52	54-56	58-60

..... nicht nur INGEMAR STENMARK fährt mit CRAFT OF SWEDEN SPORTSWEAR, auch der F.C. BAYERN MÜNCHEN ist angezogen mit SPORTSWEAR von CRAFT OF SWEDEN. DAS DIESE SPORTUNTERWÄSCHE AUCH FÜR DEN RADSPORTLER BESTENS GE EIGNET IST, LIEGT AUF DER HAND !!!

	größe	3	4	5	6	7				
mikroklimahemd	17813-CMI3	22.95 DM	17814-CMI4	24.95 DM	17815-CMI5	24.95 DM	17816-CMI6	24.95 DM	17817-CMI7	27.95 DM
absorptionshemd	17823-CAB3	31.95 DM	17824-CAB4	33.95 DM	17825-CAB5	33.95 DM	17826-CAB6	33.95 DM	17827-CAB7	36.95 DM

Das perfekte Mehr-Schichten-System von CRAFT OF SWEDEN.

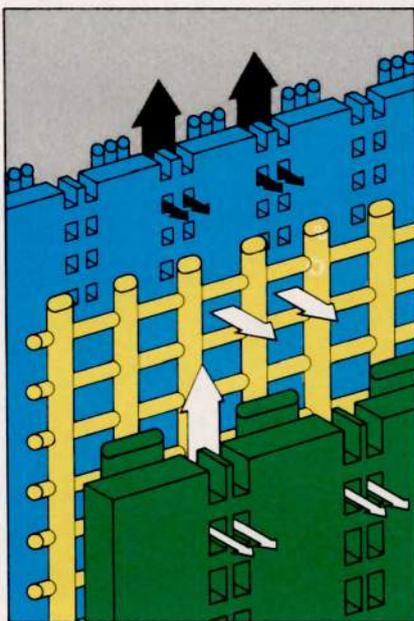
Für alle Winter- und Sommer-Sportarten im Freien, bei denen die Außentemperatur niedriger ist als das optimale Mikroklima an der Haut (30-33 Grad C). Das Mehrschichten-System gibt dem Sportler die Möglichkeit, für seinen Sport und die dabei herrschenden Temperaturen und Witterungen, die ideale Bekleidungswahl zu treffen.

1. Schicht: Das Mikroklima-Hemd. (Blau)

Direkt am Körper. Sorgt für wohltuende Luftzirkulation an der Haut. Die Feuchtigkeit wird nicht aufgesaugt, sondern nach außen geleitet. Einmalig dabei: die Stegkonstruktion im Gewebe.

2. Schicht: Das Absorbtionshemd. (Gelb)

Extrem dünnes Netzhemd, direkt über dem Mikroklimahemd getragen. Es saugt wie ein Löschpapier die Feuchtigkeit auf, verteilt sie über die gesamte Fläche, Ventilation und Körperwärme lassen diese Feuchtigkeit dann sofort verdunsten.



Das CRAFT-Prinzip.

Bisher hat man bei sportlicher Aktivität immer die Flüssigkeitszufuhr erhöht. Die neue **Physio-Fit-Sportswear** geht den umgekehrten Weg.

Die Verringerung des Flüssigkeitsverlustes.

- Die Feuchtigkeit und Überschusswärme werden immer nach außen geleitet.
- Die Wärme in der Luftschicht an der Haut (Mikroklima) wird deshalb immer auf der idealen Temperatur gehalten (30 - 33° C).
- Deshalb schwitzen Sie weniger.
- Deshalb fühlen Sie sich am Körper nie naß. Dadurch sind Sie weniger anfällig für Grippe und Erkältungen.
- Deshalb können Sie länger Ihre volle Leistungsfähigkeit halten.
- Deshalb fühlen Sie sich wohl bei Ihrem Sport. Zu jeder Zeit!

Das perfekte Mehr-Schichten-System von CRAFT

Eine Serie von Bekleidungsstücken, die den Flüssigkeitsverlust bei Körperanstrengung niedriger hält, die Leistungskraft erhält und ein angenehmes, trockenes Gefühl am Körper vermittelt.

Größenangabe nicht vergessen !!! Siehe hierzu Seite 81

olympia[®] porolastic[®] product



DAS IST D A S BESONDERE DER POROLASTIC-TRIKOTS

DIE AUSSENSEITE AUS Gleitfähigster Kunstfaser macht das Trikot superschnell .
DIE INNENSEITE JEDOCH IST AUS BESTER, ATMUNGSAKTIVER, SAUGFÄHIGER QUALITÄTS-
BAUMWOLLE . DAHER OPTIMALE TRAGEIGENSCHAFTEN .



- ① **TRIKOT mit 3 rückentaschen** 64.50 DM
52% baumwolle – 48% polyamid
17901-PTUW weiß
17902-PTUR rot
17903-PTUT tour-gelb

- ② **RENNHOSE** 18441-PKHO 84.50 DM
feste qualität – 60% wolle / 40% polyacryl
nur in den größen 3, 4, 5 + 6
- 

- ③ **TRIKOT mit 3 rückentaschen** 74.50 DM
52% baumwolle – 48% polyamid
17910-PTRG grün mit weiß/blau/weiß
17911-PTRB blau mit weiß/grün/weiß
17912-PTRR rot mit weiß/blau/weiß

- ④ **TRIKOT mit 3 rückentaschen** 79.- DM
52% baumwolle – 48% polyamid
17915-GREN schwarz-weiß-rot

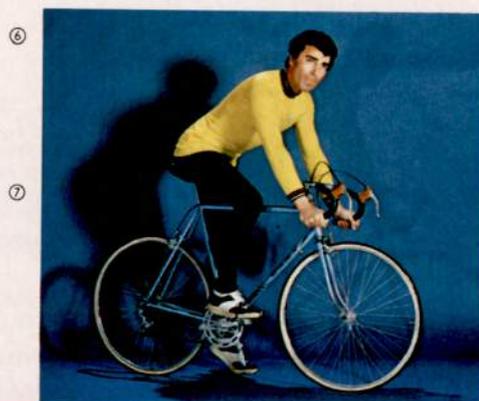
- ⑤ **TRIKOT mit 3 rückentaschen** 72.50 DM
52% baumwolle – 48% polyamid
17941-PTST tour - gelb
17942-PTSR rot

- ⑥ **LANGARM-TRIKOT mit 3 taschen** 74.50 DM
52% baumwolle – 48% polyamid
17951-PLAR rot
17952-PLAG gelb

- ⑦ **RENN-/TRAININGSHOSE** 119.- DM
MIT LANGEN BEINEN
feste qualität – 60% wolle / 40% polyamid
bestell-code 18417-PLAH in schwarz
in den größen S (3-4), M (5-6), L (6-7)
- 

ACHTUNG UNBEDINGT BEACHTEN !!!!!!!

die größeneinteilung bei POROLASTIC versteht sich in deutscher unterwäsche-größe bzw.
sportbekleidungsgröße ; lieferbar = 164, 3, 4, 5, 6 und 7 .



IMMER SCHNELLER MIT POROLASTIC[®]

Trikots ohne Zeichen hinter der Bestell-Nummer führen wir in den Größen NORMAL und GROSS, entsprechend den Konfektionsgrößen 48—52, Unterwäsche 4—6. Trikots mit ● haben wir in der Regel auch in kleiner Größe am Lager, Unterwäsche-Größe 3 bzw. Damengröße 36/38. Die mit einem * bezeichneten Trikots sind in unserem Programm in der Größe EXTRA-GROSS (Aufpreis 6.— DM) mit größerer Bauch- und Bundweite. Bei Bedarf der Größe EXTRA GROSS in die nächste Zeile des Bestell-Formulares den Bestell-Code 18099-EXTR eintragen — wird dies nicht zusätzlich angegeben, kommt die Größe GROSS zur Auslieferung!!!

TRIKOTS WIR SIND BESTREBT, IHNEN EIN MÖGLICHSST GROSSES TRIKOT-ANGEBOT VORZUSTELLEN. UNSER LAGER UMFASST JETZT WEIT ÜBER 1.000 TRIKOTS! TROTZDEM KOMMT ES ÖFTERS VOR ALS UNS LIEB IST, DASS GERADE DAS AUSGEWÄHLTE TRIKOT IN DER BENÖTIGTEN GRÖSSE VERGRIFFEN IST - WIR BEKOMMEN DIE TRIKOTS AUS DEM AUSLAND, UND DAS IST IM ALLGEMEINEN MIT MEHREREN MONATEN LIEFERZEIT VERBUNDEN. DESHALB BITTEN WIR SIE, FÜR DEN FALL, DASS SIE DAS BESTELLTE TRIKOT SEHR DRINGEND BENÖTIGEN, EINE ERSATZNUMMER GLEICH ANZUGEBEN. DIES ERSPART EINE RÜCKFRAGE.

BEACHTEN SIE DIE GRÖSSENEITEILUNG AUF SEITE 81

GRUND/HAUPTFARBE MIT ANDERSFARBIGEN BÜNDCHEN

3-Taschen



18001-N307 * TRAININGS-TRIKOT der Olympia-Mannschaft orange mit schwarz	29.- DM
18002-R128 weiß mit blau	49.- DM
18003-A129 * grün mit weiß	29.- DM
18004-N131 ● blau mit rot	29.- DM
18005-W132 * ● rot mit blau	49.- DM

GANZ EINFARBIG 3-TASCHEN



18010-N175 uni GELB	29.- DM
18011-N258 uni SCHWARZ	29.- DM

FAN-TRIKOTS IN 100% WOLLE mit gestickter Aufschrift in klein

GELB <i>Tour de France</i>	
18012-W350	63.- DM
ROSA <i>Giro d'Italia</i>	
18013-W351	63.- DM

BRUSTRING und BÜNDCHEN in ZWEITFARBE

Die Trikots R 159, R 301 und R 306 haben auch 2 Brusttaschen zu den 3 Rückentaschen

18020-N102 * rot mit weiß	31.- DM
18021-M102 rot mit weiß	31.- DM
18022-W105 gelb mit blau	44.- DM
18023-R159 orange mit weiß	49.- DM
18024-M159 orange mit weiß	31.- DM
18025-R301 blau mit gelb	49.- DM
18026-M301 blau mit gelb	34.- DM



MIT MEHRFARBIGEM BRUSTRING

Die Trikots haben 3-Taschen und die Modelle R298 und R299 zusätzlich noch 2 Brusttaschen

18030-N114 blau mit rot/weiß/rot	34.- DM
18031-W291 grün mit gelb/schwarz/gelb	44.- DM
18032-M291 grün mit gelb/schwarz/gelb	34.- DM
18033-R298 * gelb mit rot/grün/rot	49.- DM
18034-R299 rot mit gelb/grün/gelb	44.- DM
18035-W311 weiß mit dunkelblau/hellblau	48.- DM



MIT 3 TASCHEN

RUMPF EINFARBIG MIT ANDERSFARBIGEM ÄRMEL

18040-N106 * ● lila mit gelbem Arm	31.- DM
18041-M106 lila mit gelbem Arm	31.- DM
18042-R281 gelb mit weißem Arm	49.- DM
18043-W296 blau mit gelb/blauem Arm	49.- DM
18044-A327 orange mit schwarz/weißem Arm	31.- DM

DIE BESONDERS PREISWERTEN BRÜGELMANN TRIKOTS

Alle BRÜGELMANN-TRIKOTS haben 3 Rückentaschen

ABBILDUNGEN SIEHE AUF DEN NÄCHSTEN SEITEN

18050-N267 * ● gelb mit blauen Bruststringen	32.- DM
18051-N268 * ● blau mit gelben Bruststringen	32.- DM
18052-R268 blau mit gelben Bruststringen	49.- DM
18053-N329 * ● gelb mit blauen Ärmel	29.- DM
18054-W329 gelb mit blauen Ärmel	40.- DM
18055-N324 * ● blau mit spitzem Schulterteil in gelb	37.- DM



DIE TRIKOTS FÜHREN WIR IN SPITZENQUALITÄTEN - WIE SIE IM INTERNATIONALEN RADSPORT GETRAGEN WERDEN. AUS DER BESTELL-NUMMER KÖNNEN SIE DIE ART DES MATERIALS ENTNEHMEN:

S="SEIDE" (100% VISCOSE)

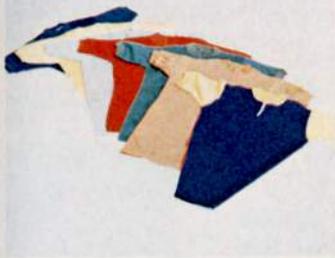
A= ACRYL 100%, M= VANISE/MAKO, R= RHOVYL mit 53% WOLLE, W= 100% WOLLE N= 80% WOLLE / 20% ACRYL

Am Besten KALT mit Feinwaschmittel TEDDY waschen!!!

Leisten Sie sich das Echte - man sieht es, man fühlt es.



Größenangabe nicht vergessen!!! Siehe hierzu Seite 81



die reihenfolge der bildbeschreibungen erfolgt von links nach rechts

die BRÜGELMANN-TRIKOTS 267 und 268 führen wir in der sehr bewährten qualität 80% wolle - 20% acryl und der qualität RHOVYL .



OHNE TASCHEN - mit kurzem arm
sehr beliebt als freizeithemd NUR 24.- DM
in den farben BLAU / GELB / GRAU / ROT / GRÜN / ORANGE
Bestell-Code 18101 18102 18103 18104 18105 18106
und in LILA mit gelbem arm = 181.-KAOT



18123-W352
orig. BOVIS
83.40 DM
18111-N282
3 taschen
43.- DM
18112-A336*
3 taschen
41.- DM



18113-W123 100% wolle 56.-
18114-R289 rhovyl 49.-

Wolle/Rhovyl mit 3 Taschen
18108-R316 49.- DM
18109-R347 54.- DM



18115-R338 56.- DM
18116-N348 51.- DM
18117-A125* 43.- DM



18118-W303
100% wolle
56.- DM

18119-N314
wolle/acryl
41.- DM



18120-A310
acryl
39.- DM

18121-N329
wolle/acryl
29.- DM

18122-W329
100% wolle
49.- DM



"DAS RADLER HANTDTUCH"
beste, westdeutsche qualität
18616-HATU nur 9.95 DM



18124-A353
acryl
51.- DM



MASSANGABE bei Bekleidung

bei TRAININGSANZÜGEN = die körpergröße in cm / KEINE konfektionsgröße !!
bei TRAININGSHOSEN = auch hier die KÖRPERGRÖSSE in cm angeben .
bei RENNHOSEN = KÖRPERGRÖSSE und BUNDWEITE angeben in cm .
bei TRIKOTS = KÖRPERGRÖSSE und BRUSTUMFANG in cm angeben.
vorausgesetzt ist normale sportliche figur -
selbstverständlich haben wir auch kleidung für sehr kräftige figur und bauchgröße

* DA FAST ALLE HERSTELLER VON RADSPORTBEKLEIDUNGEN INTERNE GRÖSSENEINTEILUNGEN HABEN, BITTEN WIR UNBEDINGT BEI ALLEN BESTELLUNGEN IHRE GRÖSSE WIE OBEN AUFGEFÜHRT ANZUGEBEN. SOLLTE DER GELIEFERTER ARTIKEL NICHT PASSEN, SO TAUSCHEN WIR DIESEN ARTIKEL SELBSTVERSTÄNDLICH UM - ALSO KEIN RISIKO FÜR SIE ! ENTHÄLT JEDOCH IHRE BESTELLUNG NICHT DIE VON UNS GEWÜNSCHTEN UND BENÖTIGTEN ANGABEN, UND ES WIRD EIN UMTAUSCH NÖTIG, SO ERFOLGT DIE RÜCKSENDUNG UNFREI ZU IHREN LASTEN - ALS PAKET ! ODER LEGEN SIE 2.- DM IN BRIEFMARKEN DER RÜCKSENDUNG BEI .

SEHR WICHTIG - BEI ALLEN RÜCKSENDUNGEN IMMER DIE RECHNUNG ODER KOPIE BEILEGEN, SONST IST LEIDER KEINE BEARBEITUNG MÖGLICH !!!

ACHTUNG, wenn Sie Veranlassung haben, uns etwas zurückzusenden, so legen Sie bitte UNBEDINGT der Ware auch ein entsprechendes Schreiben bei !!! Auf keinen Fall das Schreiben mit der Briefpost extra senden - DAS GIBT VERZÖGERUNG!!!!

Größenangabe nicht vergessen !! Siehe hierzu Erklärung auf dieser Seite !!!

Trikots ohne Zeichen hinter der Bestell-Nummer führen wir in den Größen NORMAL und GROSS, entsprechend den Konfektionsgrößen 48–52, Unterwäsche 4–6. Trikots mit ● haben wir in der Regel auch in kleiner Größe am Lager. Unterwäsche-Größe 3 bzw. Damengröße 36/38. Die mit einem * bezeichneten Trikots sind in unserem Programm in der Größe EXTRA-GROSS (Aufpreis 6.– DM) mit größerer Bauch- und Bündweite. Bei Bedarf der Größe EXTRA GROSS in die nächste Zeile des Bestell-Formulares den Bestell-Code 18099-EXTRA eintragen — wird dies nicht zusätzlich angegeben, kommt die Größe GROSS zur Auslieferung!!!

BEACHTEN SIE BITTE, DASS DIE IM KATALOG AUFGEFÜHRTE KLEIDUNGSSTÜCKE NICHT STÄNDIG IN UNSEREM RADSPORT-SHOP ZUM VERKAUF ZUR VERFÜGUNG STEHEN – UND DASS WIR IN UNSEREM RADSPORT-SHOP AUCH BEKLEIDUNG FÜHREN, WELCHE NICHT IM VERSAND GELIEFERT WERDEN KANN.

die textbeschreibung zu den bildern ist von links nach rechts



18201-R842 ●
wolle / rhovyl
3 taschen
68.– DM

18202-N829 ●*
80% wolle
20% acryl
ohne taschen
38.– DM



mit 3 taschen
18203-N833 80% wolle 43.– DM
20% acryl
18204-A832 acryl 36.– DM
18205-R835 ●*wolle/rhovyl 46.– DM
18206-W834*●100% wolle 61.– DM

TEDDY
das Feinwaschmittel für die farbigen Trikots, Anzüge und Rennhosen:
12er Packung NUR 4,60 DM
13945-TEDY



18210-W812 ●*
3 taschen
100% wolle
66.– DM

18211-R762 *●
ohne taschen
wolle/rhovyl
43.– DM



18207-N824
3 taschen
80% wolle
41.– DM

18208-A836
3 taschen
43.– DM

18209-A821
3 taschen
modell
BROOKLYN
46.– DM



OHNE TASCHEN :

BLAU in 100% wolle* 18216-W637 ● 52.– DM
ROT in 100% wolle 18217-W638 52.– DM
GRÜN in acryl ●* 18218-A639 34.– DM
SCHWARZ in rhovyl 18219-R641 44.– DM



18212-R841 wolle / rhovyl
mit 3 taschen
68.– DM langarm-trikot



18213-W659 100% wolle
mit 2-brust + 3-rücktaschen
66.– DM ●* langarm



18214-R831 wolle / rhovyl
mit 3 taschen ●*
56.– DM langarm-trikot



18215-A826 acryl
mit 3 taschen
39.80 DM langarm-trikot



DER REGENSCHUTZ VON K-WAY 69.– DM "immer dabei", dank der einfachen transport-möglichkeit - eingearbeitet ist eine innentasche mit reißverschluss und 2 taschen, sodaß dieser regenschutz in dieser tasche am rahmen oder sattel immer dabei sein kann ! Zusätzlich hat dieser regenschutz 2 rückentaschen wie bei einem trikot !! Durchgehender, teilbarer klettverschluss. Seitliche netzeinsätze zur "durchlüftung". SEHR SAUBERE VER-ARBEITUNG - GUTE und DAUERHAFTHE QUALITÄT !!!

orig. K-WAY-GRÖSSE	4	5	6	7
entsprechend damen/kinder	36/38	- herren 46/48	50/52	54/56
orange mit schwarz	19521-WOS4	19522-WOS5	19523-WOS6	19524-WOS7
blau mit weiß	19525-WBW4	19526-WBW5	19527-WBW6	19528-WBW7



Größenangabe nicht vergessen !!! Siehe hierzu Seite 81

Langarm-Trikots

Wenn Sie einen Abend in Frankfurt verbringen,
Stimmung und gute Laune suchen, dann hier hin . . .

die textbeschreibung zu den bildern ist von links nach rechts



18301-S299 25.- DM 18302-S340 36.- DM 18303-S153 24.- DM ●* 18304-S145 24.- DM



Es gibt in Frankfurt ein neues Lokal

Es heißt »Alte Druckerei«* und ist eine Mischung aus Weinkeller, Café und Beer-House. **Kennzeichen:** starke Musik und »Small-Talk-Atmosphäre« . . . Die »Alte Druckerei« arbeitet tatsächlich noch. Wenn Sie z. B. Ihre eigenen Gedichte setzen lassen wollen, können Sie dabei zuschauen und Ihre Erstdrucke mitnehmen. **Was gibt's noch? KUNST?** Natürlich!!! *Kleine Ausstellungen, auch von Fotografen und ihren Modellen, locker an die Wand gepinnt. (Die Fotos natürlich!). Es gibt noch mehr, aber das steht bald in der »Druckerei-Gazette« für Frankfurt.*

»Alte Druckerei«
Robert-Mayer-Straße 22
D-6000 Frankfurt am Main 90
(Stadtteil Bockenheim, Nähe Uni, 2 Straßen vom Messekreisel entfernt)
Telefon 77 20 20.



TEDDY
das Feinwaschmittel für die farbigen Trikots, Anzüge und Rennhosen:
12er Packung NUR 4.60 DM
13945-TEDY

18305-S305 25.- DM 18306-S320 28.- DM



18307-S154 23.- DM 18308-S294 25.- DM 18309-S270 23.- DM 18310-S324 26.- DM



●* 18311-S129 21.- ●* 18312-S131 21.- ●* 18313-S132 21.- ●* 18314-S163 21.- ●* 18315-S269 21.- DM



links 18316-S255 26.- DM
mitte oben 18317-S296 24.- DM
mitte unten 18318-S337 33.- DM
rechts ●* 18319-S197 23.- DM



18320-S295 26.- 18321-S298 25.- 18322-S301 26.- 18323-S159 26.- DM



18324-S275 ●* 21.- DM
18325-S258 ●* 21.- DM



18326-S310 31.- DM ●*
18327-S314 24.- DM
18328-S318 36.- DM ●*
18329-S298 26.- DM

Trikots ohne Zeichen hinter der Bestell-Nummer führen wir in den Größen NORMAL und GROSS, entsprechend den Konfektionsgrößen 48—52. Unterwäsche 4—6. Trikots mit ● haben wir in der Regel auch in kleiner Größe am Lager. Unterwäsche-Größe 3 bzw. Damengröße 36/38. Die mit einem * bezeichneten Trikots sind in unserem Programm in der Größe EXTRA-GROSS (Aufpreis 6.— DM) mit größerer Bauch- und Bundweite. Bei Bedarf der Größe EXTRA GROSS in die nächste Zeile des Bestell-Formulares den **Bestell-Code 18099-EXTR** eintragen — wird dies nicht zusätzlich angegeben, kommt die Größe GROSS zur Auslieferung!!!

BEACHTEN SIE BITTE, DASS DIE IM KATALOG AUFGEFÜHRTE KLEIDUNGSSTÜCKE NICHT STÄNDIG IN UNSEREM RADSPORT-SHOP ZUM VERKAUF ZUR VERFÜGUNG STEHEN - UND DASS WIR IN UNSEREM RADSPORT-SHOP AUCH BEKLEIDUNG FÜHREN, WELCHE NICHT IM VERSAND DELIVERT WERDEN KANN.

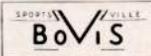
Größenangabe nicht vergessen!!! Siehe hierzu Seite 81

„SEIDE“-Trikots

Radfahrhosen  **BRÜGELMANN** 

BITTE BEACHTEN SIE - WIR FÜHREN KEINE SOGENANNTEN RENNHOSEN, WELCHE NUR DAS ÄUSSERE AUSSEHEN EINER RICHTIGEN RADFAHRHOSE HABEN !!! EINE RICHTIGE RADFAHRHOSE HAT IMMER EIN INNEN-SITZLEDER, NUR BEI EINER SOLCHEN HOSE IST EIN RICHTIGER SITZ GEWÄHRLEISTET. BEI UNS KAUFT DER ECHTE RADSPORTLER, WIR KÖNNTEN ES UNS GARNICHT ERLAUBEN, ETWAS ANZUBIETEN, WAS NICHT VON INTERNATIONALER, BEWÄHRTER KLASSE IST

--- bei dem innen sitzleder ist zu beachten, daß dieses vor dem fahren mit einer sitzcreme dünn eingestrichen wird (seite 101) ---
 --- bei sitzbeschwerden kann die creme bedenkenlos dick aufgetragen werden bzw während der fahrt "nachgeschmiert" werden. ---
 --- die hosen werden mit einem feinwaschmittel, zum beispiel TEDDY auf seite 83 hat sich sehr gut bewährt, in KALTEM WASSER gewaschen, beim trocknen ist hitze zu vermeiden! "eingegangene" bzw harte sitzleder sind die ursache einer zu warmen heissen behandlung, diesbezügliche reklamationen müssen wir grundsätzlich ablehnen. ---

- 18445-ARSI eine sehr preiswerte hose in spitzqualität mit ausgesuchtem leder - acryl mit rücentasche 30 % Wolle! 31.- DM
- 18433-BEXT eine hose im "italienischen schnitt" - wolle mit kunstfaser !!! la sitzleder NUR 39.- DM
- 18449-BSUP belgisches fabrikat - 100% wolle - mit doppelter sitzfläche - sehr gut anpassungsfähig SEHR PREISGÜNSTIG 49.- DM
- 18499-GSTZ orig. GIANNI 100% wolle - sonderschnitt, exclusiv für deutschland bei uns im programm 58.- DM
- 18497-GBAZ dito mit RÜCKENVERSTÄRKUNG (hält die nieren warm) 68.- DM
- 18498-GBAO die hose 18405 in ganz neutral uni schwarz, ohne emblem auf den beinen 71.- DM
- 18453-BDEZ  eine hose in 100% WOLLE der SUPERLATIVE modell DEPOSE - EXTRA dieses modell wurde gearbeitet nach den wünschen von klassefahrern, extra großes innenleder mit nur einer naht - mit doppelter sitzfläche aus 100% wolle - dieses modell wird für den deutschen markt nur exclusiv für uns gefertigt, da die firma BOVIS zahlreiche beruhsfahrer mit dieser hose beliefert, bestehen leider sehr oft liefereschwierigkeiten deshalb, rechtzeitig bestellen !!! 93.- DM

18421-BPOZ **POLSTERHOSE** von B O V I S ; EXTRAANFERTIGUNG FÜR UNS = FÜR UNSERE KUNDEN - schaumstoffe = polsterte sitzfläche - die ideale hose bei oder gegen sitzbeschwerden - bei schlechten strassen bestens be = währt - zusätzlich mit doppelter sitzfläche aus 100 % wolle 83.- DM

in den letzten beiden jahren hat sich auf dem sektor "RENNHOSEN" einiges geändert
 neue schnitt-und passform "AERODYNAMIC"
 neue materialien "LYCRA-POLYESTER".....
 aber leider auch "BLENDER", welche hosen auf den markt bringen unter hinweis auf diese aktualitäten, jedoch in einer ausführung und qualität, welche "zum himmel schreit" - WIR GARANTIEREN, daß die von uns geführten hosen in spitzqualität sind, bestens bewährt und in material und ausführung original wie von den beruhsfahrern getragen - WIR HABEN KEINE "BILLIG-FABRIKATE" IN UNSEREM PROGRAMM

DIE BELGISCHE PROFI-MANNSCHAFT "MARC-SUPERIA" MIT DEN SPITZENFAHRERN PATRICK SERCU, dem EX-WELTMEISTER BERT VERMEIRE, dem 6-TAGE STAR WILLI DEBOSCHER war MASSGEBEND AN DER ENTWICKLUNG FOLGENDER BEIDEN HOSEN BETEILIGT !!! DIESE BEIDEN HOSEN WAREN AUCH DER RENNEN DER LETZTEN SAISON - NUR ZUFRIEDENE KUNDEN

- 18481-LYCR aus LYCRA - glänzend, mit besonders weichem leder - mousse gepolstert - bündchen in den beinabschlüssen, damit die hose nicht rutscht !!!! SEHR GUTE SITZ-und PASSFORM 55.- DM
- 18485-POLY aus 100 % POLYESTER, ebenfalls in der aerodynamischen schnittform - extra grosses innenleder sehr hoch geschnittenes rücenteil = ungewöhnlich gute passform, rutscht nicht - auch wenn die hose ohne hosenträger getragen wird - das hochgeschnittene rücenteil hält die nieren warm das ist WICHTIG! 55.- DM
- 18496-GIGL die HOCHGLÄNZENDE hose von GIANNI - material 80% polyamid / 20% elasthan - sehr stark wasserabstossend "fast wasserundurchlässig" - mit doppeltem rücken zum schutz der nieren - aerodynamic schnitt 95.- DM



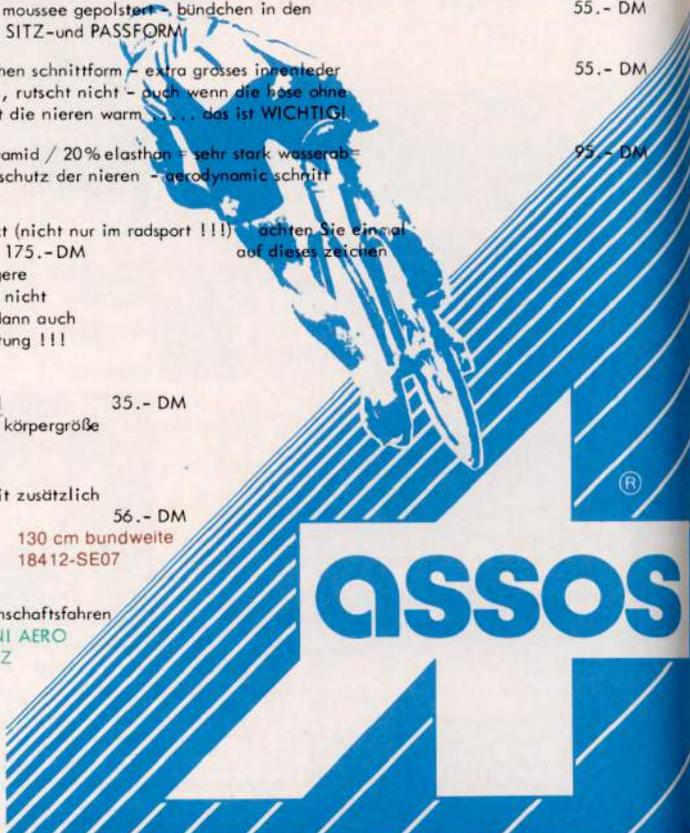
die LATZHOSE von **ASSOS** die No.1 auf dem markt (nicht nur im radspport !!!) fahren sie einmal auf dieses zeichen
 18459-ASHO unser SONDERPREIS für dieses spitzmodell 175.-DM
 --- die firma assos hat jetzt auch preisgünstigere
 --- modelle im programm, welche wir jedoch nicht
 --- führen, denn wenn schon spitzklasse, dann auch
 --- wirkliche spitze in material und verarbeitung !!!

KLEINE GRÖSSEN modell BRÜGELMANN-JUNIOR in WOLLE/POLY !!! 35.- DM
 3 größen: ca 130 cm 130/140 cm 140/150 cm körpergröße
 18405-JU24 18406-JU28 18407-JU32

GROSSE GRÖSSEN modell BRÜGELMANN-SENIOR in 100 % WOLLE, mit zusätzlich verstärkter sitzfläche aus wolle !!! mit rücentasche 56.- DM
 4 größen: ca 100 cm 110 cm 120 cm 130 cm bundweite
 18409-SE04 18410-SE05 18411-SE06 18412-SE07

BAHNHOSEN mit rücentverstärkung und tasche für ablöser / 2er mannschaftsfahren
 BELGIA ganz neutral orig. GIANNI orig. GIANNI AERO
 wolle mit poly 100 % wolle HOCHGLANZ
 18413-BEBA 18497-GBAZ 18496-GIGL
 51.- DM 68.- DM 95.- DM

TOURISTIKHOSE -abbildung siehe seite 85- für damen und herren in dunkelblau 18425-TOUH 47.- DM
 DIE HOSE FÜR DEN HOBBY-RADLER .



Größenangabe nicht vergessen !! Siehe hierzu Seite 81

SPEZIELLE AERO-DYNAMIC-ANZÜGE IM BRÜGELMANN-DESIGN

Castelli

von **Castelli**; der "SCHNELLSTE ANZUG", plastifiziert in hochglanz-lack – luftdurchlass 60 liter/stunde entsprechend der internationalen sportordnung – fast keine luftreibung – hose mit trikot aus einem stück, hose = schwarz / trikot = einfarbig in verschiedenen farben, je nach lagerbestand
18501-CAAN 305.- DM

Assos

von **Assos**; der "MEISTGETRAGENE ANZUG" bei den spitzenfahrern in aller welt – achten Sie auf das assos-emblem ... trikot in einfarbig und in verschiedenen farbkombinationen, je nach lagerbestand
18502-ASAN 275.- DM

ZWEI ANZÜGE, WELCHE WIR IM VERGANGENEN JAHR SEHR GUT VERKAUFT HABEN UND NICHT ZU EINER EINZIGEN BEANSTANDUNG ANLASS GABEN ... auf grund des sehr guten verkaufserfolges, konnten wir für 1981 einen größeren abschluss tätigen und somit einen noch GÜNSTIGEREN PREIS erzielen !!!!! Bei beiden modellen sind die trikots einfarbig, in verschiedenen farben je nach lagerbestand .

... französische fabrikation, mit langem reißverschluss zum leichten anziehen, ärmel im raglan-schnitt, sitzt SEHR GUT AM KÖRPER
18503-ANFR 188.- DM

... belgisches fabrikat, mit ZWEI REISSVERSCHLÜSSEN AUF DER SCHULTER zum bequemen anziehen, sehr guter sitz – "leiert" nicht aus auch nach öfterem waschen, ausge-wähltes sitzleder mit MOUSSEE-UNTERLAGE !!!!!
18504-ANBE 129.- DM

..... WARUM IMMER NUR SCHWARZE RADFAHRHOSEN ??? für den modebewussten radler haben wir 2 rennhosen in erstklassiger qualität (GENAU WIE VON DEN PROFIS GEFAHREN !!!) in der farbkombination ROT-SCHWARZ . Der Versuch, weg von der uni-schwarzen hose wurde gestartet ----- die ersten hosen wurden uns geradezu aus den händen gerissen !!!!! sehr oft von den damen !!!!!

SPITZENQUALITÄT VON CREATIONS JACQUES ESCLASSAN
modell FERDI; ausführung in LYCRA – mittelteil schwarz / seitenteile in rot – **DAS VORDERE und HINTERE MITTELTEIL IST DOPPELT !!! ZWEIFACHSCHICHTIG** – optimales, sehr dickes sitzleder – mit rückentasche
18490-HOFE 66.- DM



modell JÜRGEN; etwas ganz besonderes – seitenteile LYCRA in schwarz / mittelteil in rot PLASTIFIZIERT, schützt gegen zugluft/fahrtwind, nässe und schmutz – gleiches super sitzleder – mit rückentasche
18471-HOJÜ 68.- DM
modell BERND; gleiche ausführung wie mod. Jürgen, aber mittelteil auch in schwarz
18401-HOBE 68.- DM

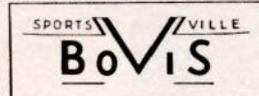
Trainings-Rennhose

- im sitz wie rennhose, jedoch mit
- langen, eng anliegenden beinen.
- DIESE HOSE WIRD FÜR UNS IN EXTRA SONDERANFERTIGUNG HERGESTELLT VERGLEICHEN SIE ;
- 1.) die hochwertige, gestrickte qualität
- 2.) den paßgerechten sitz, entsprechend der gebeugten position auf dem fahrrad
- 3.) REISSVERSCHLÜSSE an den beinenden
- 4.) la ausgewähltes innen-sitzleder
- 5.) zusätzlich aussen verstärkte sitzfläche
- 6.) der SEHR GÜNSTIGE PREIS



--- diese hosen sind bei profis, amateuren, hobby- und touristik rad sportlern bestens bewährt
--- und seit jahren beliebt .
18508-TRRH nur in schwarz 58.- DM

der Hit von



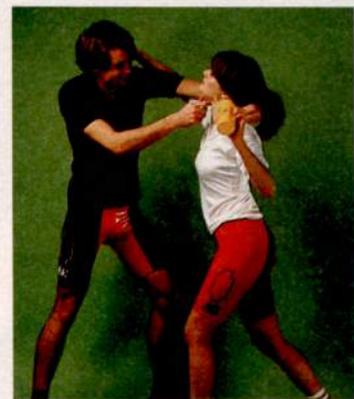
DIE EXTRA DICKE TRAININGSRENNHOSE
18472-TRRB – nur in schwarz – 133.50 DM

SUPERDICKE STRICK-QUALITÄT in 100 % WOLLE
700 Gramm schwer !!!!! MIT INNEN-SITZLEDER

= mit DIESER hose wurden für die saison '80 einige =
= profi-rennmannschaften ausgestattet !!! In unserem =
= rad sport shop haben wir diese hose auch in farbig =

DREI PUNKTE, um deren Beachtung wir bitten;

1. Schicken Sie uns bitte KEIN GELD in Briefsendungen, Päckchen etc. - auch nicht per Einschreiben. Wir müssen diesbezüglich jegliche Haftung GRUNDSÄTZLICH ablehnen. Wenn Sie uns einen Scheck zukommen lassen, zeichnen Sie diesen mit den WORTEN „NUR ZUR VERRECHNUNG“ - die beiden, allgemein üblichen, Querstriche gelten nicht. Auch hier müssen wir bei Nichtbeachtung jegliche Haftung ablehnen.
2. Wenn wir einen Artikel nicht liefern können, so wird dieser Artikel trotzdem auf der Rechnung aufgeführt - in der Spalte erscheint dann eine Zahl (1-4), wofür die Erklärung in der Fußnote der Rechnung zu finden ist. In der ENDSUMME der Rechnung ist der nichtgelieferte Artikel jedoch NICHT BERECHNET.
3. Wenn Sie Veranlassung haben, uns etwas zurückzusenden, so legen Sie bitte UNBEDINGT der Ware auch ein entsprechendes Schreiben bei! Auf keinen Fall das Schreiben mit der Briefpost extra senden. – Das gibt VERZÖGERUNG



Touristik-Radlerhose

für die dame als auch für den herren
DIE HOSE FÜR DEN HOBBY-RADLER
--- eine richtige rennhose, auf ---
--- unscheinbare shorts umfri = ---
--- siert, in dunkelblau mit ---
--- kleiner ziertasche, sehr ---
--- gutes sitzleder, bei be = ---
--- stellung bitte neben der ---
--- größe auch angeben ob für ---
--- dame oder herrn
18425-TOUH 47.- DM

Kniebundhose

modell OLYMPIA in R H O V Y L
--- mit diesem modell wurden ---
--- auch 1980 die "beinahe ---
--- olympiafahrer wieder aus = ---
--- gestattet . DOPPELTE sitz = ---
--- fläche, gesäßtasche mit ---
--- reißverschluss, SCHWARZ ---
18510-KNH0 41.20 DM

bei bestellung körpergröße und bund = weite angeben - die interne größen = einteilung; 1 - 2 - 3 - 4 - 4/4 - 5 - 5/5 - 6 + 7 bitte NICHT mit deutscher konfektionsgröße verwechseln !!!!!!!

Größenangabe nicht vergessen !!! Siehe hierzu Seite 81



WOLL-MÜTZE
 TRAININGSHOSE MIT INNENLEDER
 TRAININGS-/FREIZEIT PULLOVER
 RAD*L - TRIKOT mit breiten streifen
 WINDJACKE mit kapuze im kragen

BILD

links	18601-COMÜ	19.80 DM
links	18602-COTH	118.- DM
links	18603-COPU	98.- DM
mitte	18604-COTR	82.- DM
rechts	18605-COWI	63.- DM

DER SCHIRM FÜR DEN MOTIVIERTEN RADLER - NICHT NUR DIE RALEIGH-FAHRER DÜRFEN DIESEN SCHIRM BESITZEN

13905-RASC

62.- DM



FÜR DEN MODE-
 BEWUSSTEN
 RADSPORTLER
 UND DIE
 PARTNERIN

weg von der alten,
 schwarzen rennhose,
 ZWEIFARBIG
 ROT mit SCHWARZ

links

schwarz mit rotem mittel=
 teil (plastifiziert !)
 18471-HOJÜ 68.-DM

rechts

rot mit schwarz LYCRA
 18490-HOFE 66.-DM

xx eine detailbeschreib = xx
 xx ung finden Sie auf xx
 xxxx seite 85 xxxxxxxxxx



Es war schon immer etwas teurer, das Exclusive zu tragen... weshalb nicht auch im Radsport exclusive Kleidung? Wir haben sie! ... allerdings nicht ständig, da diese Stücke nur in kleinen Stückzahlen gefertigt werden und zwangsläufig nicht immer an Lager sein können.

HANS HINDELANG, 'DER SCHNELLSTE MANN' im Frankfurter 6-Tage-Rennen 1980 bekommt hier von Munfred Brügelmann den SUPER-PREIS für den Sieg im Runden-Rekordfahren um den Preis des RADSPORTHAUSES BRÜGELMANN.

Größenangabe nicht vergessen!!! Siehe hierzu Seite 81

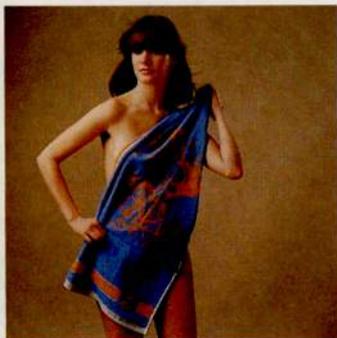




cinelli

DIE BEIDEN TRIKOTS SIND OHNE DIE GROSSE " CINELLI " - AUFSCHRIFT
 WOLL-MÜTZE 18606-CIMÜ 33.- DM
 TRIKOT MIT RÜCKENTASCHEN -kurzer arm- 18607-CITK 98.- DM
 TRIKOT MIT RÜCKENTASCHEN -langer arm- 18608-CITL 112.- DM
 TRAININGS-/FREIZEIT ANZUG (damenanzug führen wir nicht) 18609-CIAN 178.- DM
 --- der anzug ist an den beinen zu öffnen und stellt sich dann aus, sodaß dieser anzug sehr ---
 --- freundlich und ansprechend als freizeitanzug bzw nach dem fahren, zu tragen ist ... ---

" UNSER T-SHIRT MIT DEM LUSTIGEN RENNER " 18457-PULI 9.90 DM
 wir lassen diese T-SHIRTS bewusst bei keinem billig-hersteller fertigen, denn wir würden uns schämen, wenn 'unser renner' auf einem ausgeleierten, lapprigen stück stoff seine nase in den wind steckt .
 Jetzt sind wir stolz darauf, wenn uns kunden immer wieder mitteilen ; " DAS BESTE T-SHIRT WAS ICH JEMALS HATTE ... "



" DAS RADLER-HANDTUCH MIT DEM LUSTIGEN RENNER " 18789-HATU 9.95 DM
 ... auch hier, keine billige fernost-ware ! dieses handtuch ist beste, westdeutsche markenqualität - gewebt , NICHT bedruckt !!!



BRÜGELMANN-RADLER-TEAM

BESONDERS HOCHWERTIGE QUALITÄT
 70 bzw 80 % WOLLE / 30 bzw 20% ACRYL
 ZU GÜNSTIGSTEM PREIS

TRAININGS-/FREIZEIT-JACKE
 mit breitem bund - ohne taschen
 18618-TEJA 79.- DM

TRIKOT "KURZARM" mit 3 taschen
 18619-TETK 48.- DM

TRIKOT "LANGARM" mit 3 taschen
 18620-TETL 54.- DM

xxx alle teile mit rückenaufschrift xxx

Größenangabe nicht vergessen !!! Siehe hierzu Seite 81

Socken

(einfarbig WEISS - preis je paar - bei bestellung schuhgröße nicht vergessen)

SOCKEN mit streifen
schwarz-rot-gold
18801-SSRG
6.60 DM

18802-SONO	NYLON Socken mit langem beinstück	3.80
18803-SOLA	... mit EXTRA LANGEM beinstück	4.40
18804-SOSW	ORLON socken SUPERWEICH	5.20
18805-SOBR	FALKE aus feinsten merinowolle	6.95
18806-SOFL	FALKE feiner mercerisierter makoflor mit wärmender plüschsohle	6.95
18807-SOWO	FALKE mit feiner wolle mit wärmender plüschsohle	7.75

BESONDERS PREISWER IM 5-PAAR-PACK

18810-SON5	in 5-paar pack	NUR 17.10
18811-SOL5	in 5-paar pack	NUR 19.80
18812-SOS5	in 5-paar pack	NUR 23.40
18813-SOB5	in 5-paar pack	NUR 31.30
18814-SOF5	in 5-paar pack	NUR 31.30
18815-SOW5	in 5-paar pack	NUR 34.90



COLNAGO SOCKEN FINDEN SIE AUF SEITE 26

Kniebundstrümpfe



SCHUHGRÖSSE NICHT VERGESSEN !!!!!

WIR FÜHREN NUR DIE ORIGINAL FALKE STRÜMPFE - DAS IST QUALITÄT UND SUCHEN SIE EINMAL DIESE FALKE-QUALITÄT ZU UNSEREN PREISEN

BEI DEN VON UNS GEFÜHRTEN STRÜMPFEN HANDELT ES SICH UM SPEZIELLE ANFERTIGUNGEN MIT EXTRA LANGEM KNIESTÜCK, SODASS AUCH BEI DEM STÄNDIGEN AUF UND AB DER KNIE DIE STRÜMPFE NICHT AUS DEM HOSENBUND RUTSCHEN !!!!!

18816-KNIM	in kräftiger ausführung mit rot/dunkelblauem norwegermuster	13.- DM
18817-KNIR	in extra dicker ausführung - EINFARBIG ROT	16.- DM
18818-KNIH	dito EINFARBIG HELLBLAU	16.- DM
18819-KNID	dito EINFARBIG DUNKELBLAU	16.- DM

ZWEI PUNKTE, um deren Beachtung wir bitten:

1. Schicken Sie uns bitte KEIN GELD in Briefsendungen, Päckchen etc. - auch nicht per Einschreiben. Wir müssen diesbezüglich jegliche Haftung GRUNDSÄTZLICH ablehnen. Wenn Sie uns einen Scheck zukommen lassen, zeichnen Sie diesen mit den WORTEN „NUR ZUR VERRECHNUNG“ - die beiden, allgemein üblichen, Querstriche gelten nicht. Auch hier müssen wir bei Nichtbeachtung jegliche Haftung ablehnen.
2. Wenn wir einen Artikel nicht liefern können, so wird dieser Artikel trotzdem auf der Rechnung aufgeführt - in der Spalte erscheint dann eine Zahl (1-4), wofür die Erklärung in der Fußnote der Rechnung zu finden ist. In der ENDSUMME der Rechnung ist der nichtgelieferte Artikel jedoch NICHT BERECHNET.

Handschuhe



die handschuhe führen wir in 3 standardgrößen sowie die artikel 18822 und 18824 auch in kindergröße. als gröbeneinteilung gilt "NORMAL" mit etwa 20/23cm handumfang sowie die kleinere größe "KLEIN" und die größere größe "GROSS". Lassen Sie sich bitte nicht durch die eingeklebten/gedruckten gröbeneinteilung mit zahlen 7,8,9 usw irritieren !!!

18820-HASP	9.90 DM	übliches, einfaches modell spanischer herstellung - rehlleder mit häkeloberteil = relativ gute qualität
18821-HARE	16.- DM	ganz aus weichem sämischleder in guter verarbeitung
18822-HAHÄ	21.70 DM	handfläche in weichem, stabilem leder mit sehr guter polsterung strickoberteil rot/weiß oder blau/weiß - französisches spitzen= fabrikat, was auch von spitzenfahrern getragen wird !!!



18823-HARA	39.60 DM	IMMER NOCH DAS BESTE - WAS WIR IHNEN SEIT JAHREN ANBIETEN KÖNNEN made in france - weißes strickoberteil mit querstreifen blau-weiß-rot. Innen = fläche in strapazierfähigem, weichem leder mit besonders weicher polsterung - gut geschnitten und vernäht !!!
18824-HALE	25.50 DM	ganz-leder handschuh modell "BRÜGELMANN" mit innenverstärkung - weches leder, hellbraun - das original modell, wie es didi thurau trägt - aber ohne aufdruck thurau bzw didi. Auch für kinder ab 5-6 jahre.
18825-WIFA	15.- DM	FÄUSTLINGE MIT SEHR WÄRMEM PLÜSCHFUTTER - eine besonders ausge = wählte qualität - nun schon seit einigen jahren bewährt !!!
18826-WIFI	17.- DM	5-FINGER-SKIHANDSCHUH in preisgünstiger, STABILER ausführung
18827-WITH	36.- DM	5-FINGER PROFI-RADWINTERHANDSCHUH - seit 3 jahren bei profis bestens bewährt - sehr gutes ISO/THERMOMATERIAL
18828-WIZI	49.- DM	NEOPREN RADFAHRER-WINTERHANDSCHUH - exclusiv für uns gefertigt !!!! DAS OPTIMALE, WER JETZT NOCH FRIERT - DEM IST NICHT ZU HELFEN. in zusammenarbeit mit einem westdeutschen hersteller von sporthandschuhen ist dieser handschuh entstanden - dieser hersteller ist seit ...zig jahren ausstatter und entwickler für die deutsche olympia-winter-mannschaft UND NUN AUCH FÜR RADSPORT BRÜGELMANN !!!!!



WINTERHANDSCHUHE





Diese Jungen tragen Original TROTT - HELME !!! Gewarnt wird vor billigen Imitationen aus dem Ausland ! Die Original TROTT-HELME haben sich bei vielen Stürzen bestens bewährt, was wir vielen Dankschreiben entnehmen konnten. Es gibt keinen besseren Schutz ! Der Trott-Helm ist bis Größe 59 innenverstellbar !

Schütze Deinen Kopf — Du hast nur einen!

Trott-Helm ges. gesch.

AUCH OHNE LÖCHER
-FÜR ZEITFAHREN-

POLYÄTHYLEN-SCHALE MIT DRUCKVERTEILENDER INNENEINRICHTUNG, SCHLÄFEN- und SCHLAGADER-SCHUTZ. SONNENREFLEKTIEREND, REGENSCHÜTZEND.

Belüftung durch 30 Luftlöcher-13mm Ø - NUR 220 Gramm
Bestell-Code 18901-TROT 39.- DM

SONDERANFERTIGUNG FÜR AMATEURE MIT 50 LUFTLÖCHERN !
Bestell-Code 18902-TRAM 42.- DM

SONDERMODELL für Zeitfahren ohne Löcher
Bestell-Code 18903-TRZE 39.- DM

18904-PLHE ITAL. STURZHELM IN BILLIGER AUSFÜHRUNG 17.- DM
im aussehen dem TROTT-HELM fast ähnlich - aber billigeres innenteil und weichere plastikkappe

STURZRINGE ACHTUNG- Grösse nicht vergessen = Kopfumfang

18905-SKAI Ausführung in KÜNSTLEDER - SCHWARZ 11.50 DM
18906-LEDE Ausführung in ECHTEM LEDER - SCHWARZ 24.60 DM
18907-DÄNI ORIGINAL DÄNISCHER PROFI-STURZRING - GLEICHES MODELL WIE VON DEN MEISTEN BERUFSFAHRERN UND SPITZENAMATEUREN GETRAGEN - J E T Z T DAS NEUE MODELL IN LEICHTERER AUSFÜHRUNG 49.90 DM



Rennmützen

BEI DIESEN MÜTZEN HANDELT ES SICH UM EINE SEHR GUTE QUALITÄT - WIE SIE AUCH VON DEN BERUFSFAHRERN GETRAGEN WERDEN - KEINE "BILLIGSTWARE"

EINFARBIG IN FOLGENDEN FARBEN : 2.50 DM

WEISS	ROT	BLAU	GELB	GRÜN
18911-MWEI	18912-MROT	18913-MBLA	18914-MGEL	18915-MGRÜ

MEHRFARBIG IN FOLGENDEN FARBKOMBINATIONEN : 2.50 DM

18916-M5FA	weiß mit 5-farbigem streifen	18920-MBGE	je 1/4 blau-gelb-blau-gelb
18917-MSRG	... streifen schwarz/rot/gold	18921-MGGR	je 1/4 gelb-grün-gelb-grün
18918-MSTB	gelb mit blauem streifen	18922-MRWE	je 1/4 rot-weiß-rot-weiß
18919-MSTW	rot mit weißem streifen		

MÜTZEN MIT VERSCHIEDENEN PROFI-MANNSCHAFT AUFSCHRIFTEN 3.- DM

BIANCHI-CAMPAGNOLO	COLNAGO	BARELLIA	RALEIGH	PEUGEOT	PUCH
18925-MBIA	18926-MCOL	18927-MBAR	18928-MRAL	18929-MPEU	18930-MPUC
FLANDRIA	CAMPAGNOLO	KOGA MYATA	BRÜGELMANN ZUM SUPER-WERBEPREIS in BLAU/GELB		
18931-MFLA	18932-MCAM	18933-MKOG	18934-MBRÜ nur 1.80 DM !!!		

REGENMÜTZE AUS ATMUNGSAKTIVEM NYLONGEWEBE 18940-MREG 3.- DM

WOLL-WINTERMÜTZE UNENTBEHRLICH IN DER KALTEN JAHRESZEIT - MIT UMKLAPP = BAREM BUND ÜBER DIE OHREN, WOLLE / RHOVYL 12.- DM

ORANGE	KORNBLAU	HELLBLAU	ROT	SCHWARZ	GRAU	GRÜN
18945-WORA	18946-WKBL	18947-WHBL	18948-WROT	18949-WSCH	18950-WGRA	18951-WGRÜ

DITO MIT MEHRFARBIGEM UMSCHLAGTEIL 14.- DM

BLAU-umschlag schwarz/rot/gold	bestell-code	18952-WSRG
SCHWARZ-umschlag blau/weiß/rot	bestell-code	18953-WBWR
GRAU-umschlag grün/weiß/rot		18954-WGWR

DITO MIT PROFI-MANNSCHAFT AUFSCHRIFT 15.- DM

IJSBOERCKE	RALEIGH	COLNAGO	PEUGEOT
18955-WIJS	18956-WRAL	18957-WCOL	18958-WPEU
BIANCHI	PUCH	GIOS	KOGA-MIYATA
18959-WBIA	18960-WPUC	18961-WGIO	18962-WKOG

DITO DIE BESONDERS PREISWERTEN BRÜGELMANN-WOLLMÜTZEN

18963-WWBB	in blau	NUR nur NUR	11.- DM
18964-WB3F	in blau/weiß/rot	NUR nur NUR	13.- DM



2 optimale Radfahrbrillen

VON RADSPORTVERBUNDENEN SPEZIALISTEN ENTWICKELT - VON RADSPORTLERN ERPROBT ... UND GELOBT



DIE SCHICKE PEUGEOT
SONNENBRILLE - - MIT
GEHÄRTETEN SPIEGEL =
GLÄSERN - - SEHR GUTE
FILTERWIRKUNG - - VER=
SCHRAUBTE METALL =
SCHARNIERE
19011-SOPE 13.- DM

OPTIMA



die optimale sonnen-bzw schutz=
brille für den radler ! verstell =
bare bügel - optisch hochwertige,
bruchfeste sicherheitsgläser - die
offizielle brille in der TOUR de
FRANCE - fast alle profi mannschaften haben
diese brille auch wieder für 1981 geordert !!
19012-SOOP 48.- DM

Stoff - Aufnähwappen

WIR MÖCHTEN DARAUHINWEISEN, DASS ES SICH HIERBEI
UM GESTICKTE AUSFÜHRUNGEN HANDELT UND DER SEHR
GÜNSTIGE PREIS EIN WERBEPREIS IST UND NICHT AUF
GRUND EINER "BILLIGEN AUSFÜHRUNG" . DIE ABBILDUNGEN
ENTSPRECHEN DER 1/3 ORIGINALGRÖSSE.



14517-STCO 4.70 DM



14519-STCB 2.75 DM



14521-STZE 2.75 DM



14522-STCA 2.95 DM



14518-STCE 4.40 DM



14520-STCR 2.60 DM

GRATIS

bekommen Sie die Aufnäh-Wappen, W E N N ;

- 1.) ZEUS - Material im Werte von mindest 150.- DM bestellt wird .
- 2.) COLNAGO - Rahmen MIT Tretlager und Steuersatz ,
COLNAGO - Finish Teile im Werte von mindest 150.- DM .
- 3.) CAMPAGNOLO - Material im Werte von mindest 300.- DM .

Diese gratis-Anforderung MUSS GLEICH BEIM KAUF ERFOLGEN -
spätere gratis-Nachlieferungen können grundsätzlich nicht erfolgen !!!

..... mit farblosen gläsern für regen oder in der dämmerung - sehr gelobt !!
19013-REOP 48.80 DM

19001-ILED 13.- DM
INNENLEDER

19002-ALED 7.80 DM
AUSSENLEDER

19321-HOTR 7.50 DM
HOSENTRÄGER

19004-ARML 11.50 DM
ARMLINGE

19005-BEIN 26.50 DM
BEINLINGE

19006-WIND 8.90 DM
WINDLATZ

19322-SHNI 1.35 DM
SCHNÜRSENKEL

19008-ELLE 18.60 DM
ELLENBOGENSCHÜTZER

19009-BEUT 2.50 DM
UMHÄNGE/PROVIANTBEUTEL

19010-BRÜG 1.80 DM
BRÜGELMANN-BEUTEL

für renn-und trainingshosen - 3teilig genäht - besonders weiche, gute qualität



für trainingshosen - bereits formgerecht geschnitten - verhindert den durchgessenen hosenboden

in extra langer ausführung für renn-und trainingshosen . Beachten Sie ; diese träger sind 24mm breit
und schneiden daher nicht ein - extra lang, entsprechend der gebeugten haltung auf dem fahrrad

in WOLLE/RHOVYL in den hauptfarben mit buntem bündchen als abschluss -
rot - blau - weiß - schwarz oder gelb

modell BRÜGELMANN in KRÄFTIGER Qualität in schwarz - diese beinlinge haben einen wirk=
lich guten sitz und halten auch warm !!! Bei bestellung KÖRPERGRÖSSE angeben .

für unter das trikot - eines der wichtigsten kleidungsstücke des radsportlers - hält brust und rücken
warm und unterstützt das LUFTHOLEN - schützt vor erkältung .

west-deutsches spitzen-markenfabrikat - besonders stabil in schwarz (8er Packung 19399-SHN8
-auch in weiß lieferbar- (sonderpreis NUR 9.- DM
19311-SHW1



in sehr gut gepolsterter ausführung - der ellenbogen ist jene stelle, welche bei fast jedem kleinen
"stürzchen" in mitleidenschaft gezogen wird

in verschiedenen Farben - je nach lagerbestand - teilweise auch mit firmenaufschrift - wir liefern
je nach lagerbestand , wenn nicht gewünscht bitte extra angeben .

mit unserer firmenaufschrift zu besonders günstigem werbepreis -
genau die gleiche ausführung wie bei profi-rundfahrten im gebrauch !



"Wetter-Schutz"

WIR FÜHREN DAS
PEUGEOT
BEKLEIDUNGSPROGRAMM

IN UNSEREM RADSPORT-SHOP

REGEN/WINDJACKE "BRÜGELMANN"
-Abbildung rechts modell SUPER RACER-
-seitlich mit luftdurchlässigem Stretch-
-in den Farben gelb, rot oder blau mit-
-weißem Seitenteil .Klettverschluss .
19101-REJA 25.- DM
19102-REÜB in extra groß/übergröße 31.- DM



WINDBLUSE / ANORAK bester schutz bei regen - schnee und wind . Im frühjahr auch bestens geeignet zum abschwitzen des winterspecks. Klein in eingedachter tasche zusammen = legbar - wird an den reservereifen gebunden oder an den flaschenkorb so ist dieses wichtige stück immer dabei und schützt bei schlechtem wetter !

19103-WJA

modell "BRÜGELMANN" belgisches Spitzenfabrikat in sehr sauberer Verarbeitung - in gelb, rot oder blau

21.- DM

BEI BESTELLUNG BITTE KÖRPERGRÖSSE ANGEBEN ===== NICHT VERGESSEN !

== AUF SEITE 89 FINDEN SIE DIE "NYLON-REGEN-RENNMÜTZEN" IN GLEICHER FARBE ; ROT-GELB-BLAU ==

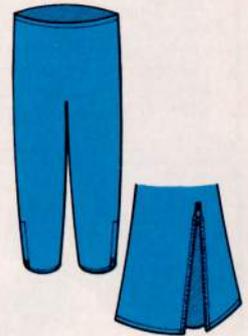
FÜR DEN HOBBY-RADSPORTLER UND RADTOURISTEN WELCHER SICH RICHTIG GEGEN DIE NÄSSE SCHÜTZEN MÖCHTE
-selbstverständlich auch für den Weg zur Arbeit oder im Training geeignet ! -



WINDBLUSE / ANORAK

19104-FAPO "FAHRRAD-PONCHO" ein spezieller Regenumhang , unter welchem genug Platz ist zum Radfahren - welcher aber auch wieder nicht zu groß ist um bei dem Radfahren hinderlich zu sein SEHR PREISGÜNSTIG NUR 21.- DM

19105-ÜHOS hierzu die entsprechende ÜBERHOSE - weit geschnitten , mit langem Reißverschluss - nur in der Farbe BLAU lieferbar -Körpergröße angeben- 19.- DM



TEDDY unser Kaltwaschmittel für Wolle . Es wurde speziell für die wertvollen Wollsachen entwicelt, für Trikots und Rennhosen , Socken und andere Kleidungsstücke und nicht zu vergessen der schöne TRAININGSANZUG .

TEDDY reinigt perfekt in kaltem Wasser und macht alle Wollsachen wieder wie neu. Es gibt kein Verfilzen, und alles bleibt in Form - auch nach sehr häufigem Waschen .

TEDDY braucht keine Empfehlung , es will nur probiert werden und Sie werden begeistert sein. Und dann rechnen Sie nach , was es kostet, wenn Sie Ihre Sportkleidung in die Reinigung tragen.

EINE ZWÖLFERPACKUNG T E D D Y KOSTET 3.- DM - DAS SIND PRO WÄSCHE NUR -.25 DM !

Bestell-Nummer 13945-TEDY 12 Beutel - Packung 4.60 DM

5 Schutzmöglichkeiten gegen nasse/kalte Füße

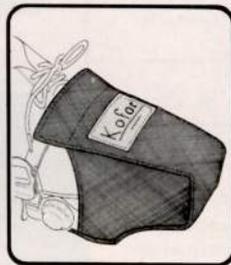


1

19325-WIFE 64.- DM
19326-REFE 98.80 DM

GEFÜTTERTE SCHUHE

Beachten Sie diesbezüglich die beschreibung und abbildungen auf der seite 93 - hier finden Sie auch Cross-Schuhe



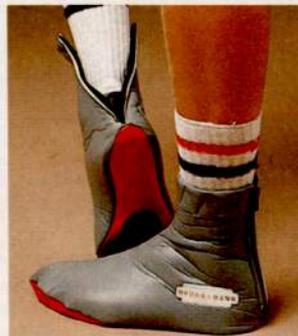
2

19115-HAÜB 21.- DM

RENNHAKEN-ÜBERSCHUH , schützt bei regen und kälte

-hakenlänge angeben ! -

NEUES MODELL mit noch besserem kälteschutz



3

19117-RÜB 31.- DM

isoliermaterial !!! Am oberen rand ein breiter, dehnbare - gut sitzender abschluss - hinten mit reißverschluss !!!



4

19116-SCHÜ 14.50 DM

REGEN-GAMASCHEN in sehr stabiler ausführung -
- schuhgröße angeben -

5

19118-ÜBES 46.- DM

ISOTHERMIC-ÜBERSCHUH dickes innenfutter aus wolle + polyester mit zusatzisolierung durch spezial alu-folie - mit separatem regenschutz In den größen : 38/39 - 40/41 42/43 - 44/45 - 46/47 .

-SCHUHGRÖSSE NICHT VERGESSEN -

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

DIE BRÜGELMANN-SCHUH-MODELLE WERDEN EXTRA FÜR UNS ANGEFERTIGT – WIR KONNTEN HIERZU BEI DEM BEKANNTESTEN SPEZIALISTEN FÜR RADRENNSCHUHE IN FRANKREICH EINEN ABSCHLUSS TÄTIGEN, WELCHER ES UNS ERMÖGLICHT, IHNEN SCHUHE IN ALLERBESTER QUALITÄT UND VERARBEITUNG ZU BESONDERS GÜNSTIGEM PREIS ANZUBIETEN. DIESE SCHUHE SIND ENTSPRECHEND DEM "DEUTSCHEN FUSS" ETWAS BREITER GESCHNITTEN UND HABEN SOMIT EINE UNÜBERTREFFBAR GUTE PASSFORM. FÜR DIE MODELLE CYCLOTOURISTE – AMATEUR + PROFESSIONEL KONNTEN WIR EINEN SCHUHMACHER IN ITALIEN GEWINNEN, WELCHER DIE SCHUHE IN HANDARBEIT FERTIGT UND GRUNDSÄTZLICH NUR DIE BESTEN MATERIALIEN VERARBEITET. UNSER BEMÜHEN = IHR VORTEIL.



19201 -EINK 25-41 32.80 DM
 19202 -EING 42-45 33.80 DM
 Einfacher Renn- und Trainingsschuh mit sehr starker Hartgummisohle! DER SCHUH für jene Rad-sportler, welche auf preisgünstigstem Wege vom Turnschuh weg möchten.



19203 -DE10 41-45 46.— DM
 Original ital. DETTO PIETRO – aus Chromleder-Oberteil und biegsamer Ledersohle mit flachem Lederabsatz.

19204 -DE74 40-45 54.— DM
 DETTO PIETRO Form COPPI. mit montierten verstellbaren Pedalklammern.

19205 -R130 40-45 61.50 DM
 Oberteil und Sohle in LEDER! Pedalklammer ist mit einer Schraube vormontiert – nach Feineinstellung wird die Klammer mittels Nägel arretiert. Möchten Sie ohne Pedalklammer fahren, so ist nur die eine Schraube auszudrehen. Speziell verstärkte Sohle „am Trittunkt“!!!!

19206 -B501 38-48 55.— DM
 BRÜGELMANN-CYCLOTOURISTE ital. Handarbeit mit bestem Material – ganz in Leder mit DICKER Sohle – mit Stahleinlage – weit geschnitten in sehr guter Paßform.

19207 -AHOB 36-45 59.90 DM
 ADIDAS-HOBBY RADLER-SCHUH – Oberteil und Sohle aus Leder – glattes Oberteil, ohne Löcher – Sohle flexibel, ohne Stahleinlage – flacher Absatz.

19208 -B502 40-45 65.— DM
 BRÜGELMANN-AMATEUR – gleiches Modell wie oben, jedoch mit DOPPELTER LEDERSOHL!!! Mit Pedalklammern – Superschuh zu ungewöhnlich günstigem Preis.

19209 -B503 37-48 78.— DM
 BRÜGELMANN-PROFESSIONEL – ein Spitzenmodell der Schuhfabrikation. 3-FACH-Ledersohle mit montierten Pedalklammern – Schuhe in dieser Ausführung lassen sich Spitzenfahrer in Sonderanfertigung machen und zahlen hierfür über 100.—!

19210 -COLP 41-45 89.— DM
 COLNAGO Spitzenmodell PROFI mit aufgenagelter Pedalklammer.

19211 -BSOA 41-45 93.— DM
 19212 -BSOA 46-48 99.— DM
 BRÜGELMANN-ISOARD – das Top-Modell der franz. Rennschuh-Kollektion – HANDGENÄHT – besonders weiches KANGURUH-Leder mit seitlich verstärktem Oberteil – montierte, einstellbare Pedalklammern.

adidas Modell MERCKX-SUPER in 2 Ausführungen
 19213 -ASUP 37-45 82.80 DM
 adidas Modell MERCKX-SUPER in 2 Ausführungen, a) Oberteil ganz Leder / b) Oberteil in Nylon. Bei Bestellung bitte a) oder b) angeben.

SIDI BABY
 19214 -SIBA 31-33 51.— DM

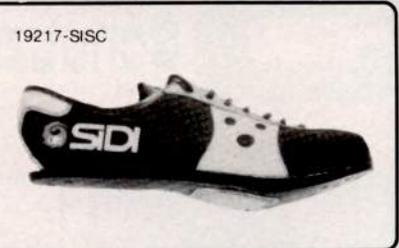
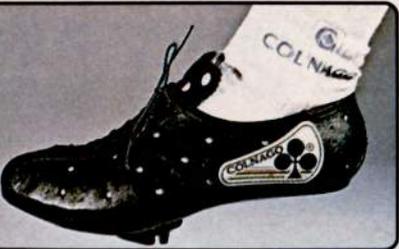
19215 -ADTO 69.— DM
 NEU von a d i d a s
 spezielles modell für hobby-trimm-und freizeit radler, das den anforderungen des sportlichen radelns genügt aber auch normales gehen er = möglich. Nylon mit veloursbesatz, hart = gummisohle mit spezieller profilierung .

19218 -BREX 42-44 63.— DM
 BRÜGELMANN-EXCLUSIV aus elegantem Lackleder in den Farben rot, blau, weiß und schwarz. Einzelanfertigung in Handarbeit.

19220 -DUEG 110.— DM
 DUEGI – ein ital. Rennschuh in ganz neuer Art – anatomisch geformtes HOLZFUSS-BETT – feinstes Oberleder – einstellbare, montierte Pedalklammern. – Wir bitten zu beachten, daß wir diesen Schuh nicht ständig in allen Größen an Lager haben, deshalb empfehlen wir bei Bestellung evtl. ein Ersatzmodell anzugeben.



RADSCHUH 19219-PUMA 49.90 DM
 PUMA liefert in engl. Größen von 3 1/2 bis 12. sollte ein gelieferter PUMA-Schuh nicht passen und Sie uns den Schuh zum Umtausch senden, legen Sie 2.— DM für Rücksendung bei, andernfalls geht Ihnen die Rücksendung per Paket unfrei zu. Das gleiche gilt auch bei zur Reklamation eingeschickten defekten PUMA-Schuhen.



!!! Betrifft ALLE Schuhe mit montierten Klammern; für den Fall, daß die bereits montierten Pedalklammern nicht dem Sitz des Trägers entsprechen, muß die Um-Montage vom Käufer selbst vorgenommen werden. Eine Rücksendung an den Hersteller ist leider nicht möglich. In der Regel sind die Klammern jedoch in üblicher Position montiert.



CORVARO
 Corvaro Carlo
 er gilt als der beste, exclusivste schuhmacher von radfahrern in italien – er fertigt für spitzen-profis die schuhe. Wir konnten ihn gewinnen, für uns einige paar schuhe zu fertigen.....
 19221 -CORV 40-48 108.— DM

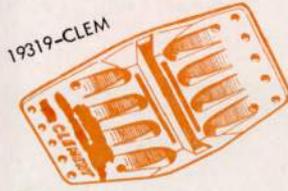
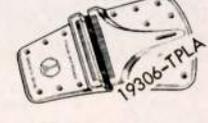
Pedalklammern



Zur befestigung der klammern auf der schuhsohle haben sich schrauben am besten bewährt – die montage ist allerdings etwas umständlicher als das gewöhnliche aufnageln ABER SICHER UND DAUERHAFT . Die klammern werden provisorisch mit 2 nägeln befestigt um die position zu prüfen – dann 4 löcher durch klammer und sohle bohren (3 mm) in der klammer werden 2 diagonal gegenüberliegende löcher auf 4mm gebohrt – somit ist die möglichkeit gegeben etwas anzugleichen .

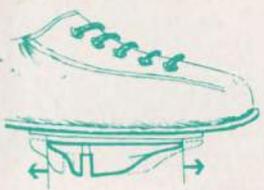
19313-PESC 1 satz = 8 stück dieser speziellen schrauben mit muttern (messing !!! = nichtrostend) N U R 2.40 DM

19301-TALU T. A. Pedalklammern in aluminium 2.95 DM
 19304-TLED T. A. in LEDER – klappert nicht beim gehen !!! 8.20 DM
 19302-TANL T. A. typ ANQUETIL in langer ausführung 4.25 DM
 19303-TANK T. A. typ ANQUETIL in kurzer ausführung 4.25 DM
 19306-TPLA T. A. in plastik mit metallverstärkung 5.90 DM



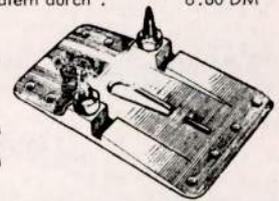
19319-CLEM **NYLON PEDALKLAMMER " CLEMENT "** – die echt durchdachte pedalklammer aus nylon – führungsrinne ist mit stahl verstärkt – LEICHT und STABIL – die führungsrinne ist aussen breiter als innen, das bringt den vorteil, daß der fuß in drehrichtung etwas spiel hat , aber nicht in längsrichtung . Für den sicheren radler bringt dies ein gefühl der freiheit = beweglichkeit – für den anfänger bringt diese pedalklammer ein gefühl der sicherheit und nimmt die angst !!! SEIT 5 JAHREN UNSER MEISTVERKAUFTES PEDALKLAMMER !!!
 nur 5.90 DM

19320-PEVE **VERSTELLBARE PEDALKLAMMER** – nylon mit stahlplatte – die grundplatte wird auf den schuh ge = schraubt oder genagelt, danach ist die nylon pedalklammer noch verstellbar – die endgültige arretierung wird mittels schraube vorgenommen . Dieses modell hat sich nun seit 3 jahren bestens bewährt bei den profis und amateuren und setzt sich immer mehr den hobby/freizeit und touristik radlern durch . 6.80 DM



T.A. CROSS-PEDALKLAMMERN mit je 2 stiften (dornen) – dieses modell hat sich auf grund der hohen festigkeit und guter verarbeitung am besten bewährt für den cross-rennfahrer als auch bei den gelände-hobby-radlern – die dorne sind ausschraubbar, sodaß die schuhe mit diesen pedalklammern auch beim normalen fahren (und gehen) getragen werden können – die rillen setzen sich bei matsch nicht zu . Bestell-code 19305-TCRO 8.95 DM

ERSATZSTIFTE hierzu satz = 4 stück Bestell-code 19310-TSTI 4.10 DM



... FÜR RADTOURISTIK und CROSS/GELÄNDERENNEN

diese beiden schuhmodelle sind ursprünglich entwickelt für den cross-renner, zwischenzeitlich haben sie sich jedoch bei den hobby-freizeit-radlern so in scene gesetzt, daß wir in den sommermonaten hierfür sehr oft liefer Schwierigkeiten haben !!! Der grund ist einfach ; der hobby-radler möchte auch einmal "gehen", was mit den echten rennschuhen sehr schlecht möglich ist – mit jogging bzw turnschuhen kann man gut gehen , jedoch nicht radfahren ! WAS LIEGT NÄHER ALS DIESE SCHUHE !!!!!

abb. rechts ; von dem wohl besten franz. hersteller von radsporthuhen : aus bestem leder mit flexibler rilsan-sohle, welche das gehen problemlos macht – vorderteil der sohle mit querrillen – spezielle rillen im mittelteil der sohle für sicheren halt auf dem pedal – für geländefahrten können in den absatz 2 stollen eingeschraubt werden – auch sehr angenehmer sitz bei etwas breiterem fuß !!! – einzeigewicht nur etwa 270 gramm – größe 40 bis 47 19330-RICR 88.- DM



abb. oben ; von adidas – ein sondermodell, welches nur 1x im jahr gefertigt wird und daher zwangsläufig nicht ständig lieferbar ist – hierbei handelt es sich um den gleichen schuh, wie er von zahlreichen spitzenfahrern der " cross-branchen " getragen wird und womit auch die deutsche national = mannschaft ausgestattet ist . 19331-ADCR 130.- DM

... GEFÜTTERTER SCHUHE, BIETEN WIR 2 MODELLE :

abb. links ; gefütterter renn- und trainings schuh, KNÖCHELHOCH – sehr gutes, ausgesuchtes leder mit einer wasserfesten imprägnierung – 19325-WIFE 64.- DM

abb. rechts ; für den rennfahrer ein gefütterter schuh, mit welchem man auch rennen fahren kann und im frühjahrstraining nicht auf die klobigen winterschuhe zurückgreifen muss – daß dieser gefütterte schuh bei den hobby-radlern ganz großen anfang gefunden hat, dürfte logisch sein ... 19326-REFE 98.80 DM



SCHNÜRSENKEL – "SCHUHRIEMEN"
 –AUCH IN WEISS–
 FINDEN SIE AUF SEITE –90–



... MACHTS MIT QUALITÄT , WAS BEI DIESEN 3 MODELLEN WIRKLICH ZUTRIFFT !!!! BILLIGE FREIZEITSCHUHE BEKOMMEN SIE IN JEDEM KAUFHAUS ----- ABER DIESE QUALITÄT ZU UNSEREM PREIS , DA MÜSSEN SIE SICHEN !

modell RED STAR 29.90 DM
 –schaff aus veloursleder, angespitzte –
 –schalensohle , ein sehr preiswerter –
 –freizeitschuh von klasse –
 –bestell code 19327-STAR

modell JEANS / ARGENTINA 45.-
 – das blue star modell wird im laufe des –
 –jahres durch argentinia abgelöst . Schaff –
 –aus veloursleder , rutschfestes profil –
 –bestell code 19328-BLUE

modell VILAS-FITNESS 54.- DM
 –schaff aus gefüttertem nylongewebe mit velours –
 –besatz, ghilly schnellschnürung, stoßabsorbier . –
 –zwischensohle, hochabriebefeste gummisohle –
 –bestell code 19329-VILA



BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

*Für
die
Reise ...*



DIE GROSSE FAHRRADTRANSPORTASCHE dekor BRÜGELMANN
 - die abbildung links ist nicht genau identisch mit dem von uns geführten modell
 - zum transport eines kompletten rennrades mit zusätzlichen kleinteilen, reise
 - im flugzeug = bestens bewährt und von fluggesellschaften mit lob bedacht !!
 - im bus und pkw = das fahrrad wird geschont und selbstverständlich auch das
 - auto, die sitze oder kofferraum werden vor kettenschmutz geschützt bzw von
 - spitzen teilen vor zerreißen geschont. Die tasche hat innereinteilung, sodaß
 - die laufräder vom rahmen getrennt sind = lackschäden somit ausgeschlossen !!
 - bestell code 19401-FATA unser werbepreis N U R 168.- DM

DIE DREI PRAKTISCHEN, PREISGÜNSTIGEN BRÜGELMANN REISetaschen

- neue modelle, die abbildungen gelten für den text von links nach rechts
 - die ausführungen können sich während der saison ändern, die abbildungen
 - betreffen den momentanen lagerbestand. Hierbei handelt es sich um werbe=
 - preise unseres hauses, daher SO GÜNSTIG ... und nicht auf grund von
 - "billiger qualität" .

19402-BTKL 16.50 DM ca. masse/mm 390x170x200

19403-BTMI 29.- DM 500x240x250

19404-BTGR 36.- DM 500x220x300

diese beiden taschen sind aus besonders hochfestem nylon= gewebe = bewährt bei der aus= stattung der letzten 2 olympiaden

die große, seit jahren bewährte bügeltasche aus vynilique



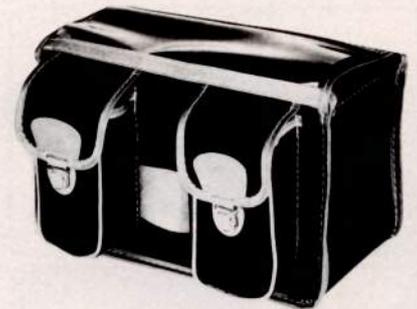
LENKER-TASCHEN



19405-LEGK 23.80 DM
145 x 210 x 60 mm



19814-LEGG 33.80 DM
230 x 190 x 90 mm



19407-LEVT 37.- DM
230 x 150 x 120 mm

DIE PREISE ALLER DREI MODELLE VERSTEHEN SICH INCLUSIVE DEM HALTER. DIESER HALTER IST IN SEKUNDEN MONTIERBAR OHNE WERKZEUG. DIESE TASCHEN HABEN SICH IM VERGANGENEN JAHR IN FRANKREICH BESTENS BEWÄHRT

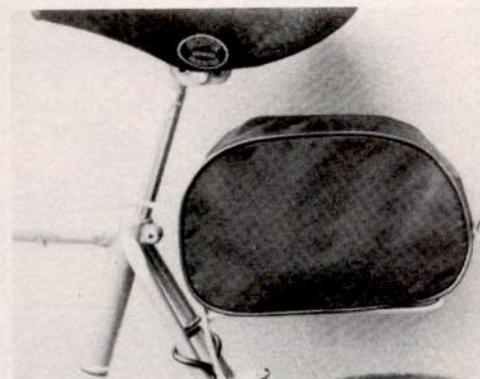
19408-BROK 36.- DM

Original
B R O O K S
GEPÄCKTASCHE (Abb.rechts)
mit 2 Seitentaschen - Aus=
führung in lederähnlichem
Material Poly Vinyl Chloride -
leichte, einfache und schnelle
De- und Montage mit nur 2 Leder =
riemen am Sattel .



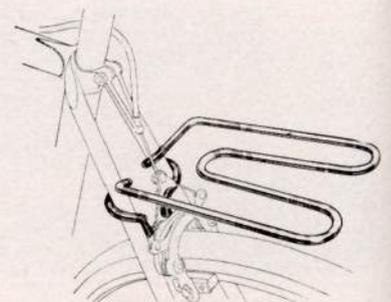
Diese Tasche lässt sich auch mit den zwei Riemen am Lenker befestigen, zwischen den Bremsgriffen. So ist es möglich, bei einer größeren Tour 2 Taschen mitzunehmen .

ca. 15 x 15 x 30 cm



19409-HIBE 30.40
EIN GANZ LEICHTER GEPÄCK=
BEUTEL MIT LEICHTEM TRÄGER
IN ALUMINIUM - EINFACHE
DE- und MONTAGE OHNE
WERKZEUG .

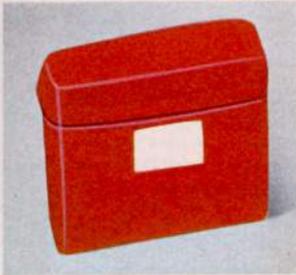
ca. 230 x 135 x 135 mm



ZWEI PUNKTE, um deren Beachtung wir bitten:

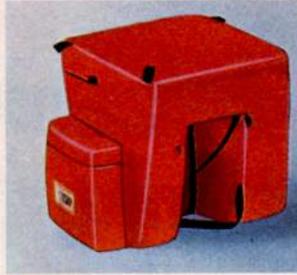
1. Schicken Sie uns bitte KEIN GELD in Briefsendungen, Päckchen etc. - auch nicht per Einschreiben. Wir müssen diesbezüglich jegliche Haftung GRUNDSÄTZLICH ablehnen. Wenn Sie uns einen Scheck zukommen lassen, zeichnen Sie diesen mit den WORTEN „NUR ZUR VERRECHNUNG“ - die beiden, allgemein üblichen, Querstriche gelten nicht. Auch hier müssen wir bei Nichtbeachtung jegliche Haftung ablehnen.
2. Wenn wir einen Artikel nicht liefern können, so wird dieser Artikel trotzdem auf der Rechnung aufgeführt - in der Spalte erscheint dann eine Zahl (1-4), wofür die Erklärung in der Fußnote der Rechnung zu finden ist. In der ENDSUMME der Rechnung ist der nichtgelieferte Artikel jedoch NICHT BERECHNET.

RADSPORT BRÜGELMANN bietet das BISHOP-Programm



Lenkertasche. Orange.

19501-0052 16.50 DM



Dreifachpacktaschen für Gepäckträger, mit Außentaschen. Orange, Blau.

19502-0058 74.25 DM



Lenkertasche mit wasserdichter Kartentasche. Rot, Orange

19503-0051 16.50 DM



Packtasche für Oberrohrbefestigung. Orange, Blau, Gelb.

19504-0053 13.20 DM



Tennisschlägertasche für Radfahrer. Orange, Blau.

19505-0059 12.65 DM



Rucksack mit Tennisschlägerfach. Orange, Blau, Gelb.

19506-0060 25.60 DM



Rucksack mit Reißverschluss. Orange.

19507-0063 20.65 DM



Satteltasche mit Reißverschluss. Orange, Blau, Gelb.

19508-0054 12.65 DM



Rucksack mit Reißverschluss. Orange, Blau, Gelb.

19509-0062 19.- DM



Rucksack mit Schnallenverschluss. Orange, Blau, Gelb.

19510-0061 14.10 DM



Rucksack mit Reißverschluss und Außentasche. Orange, Blau, Gelb.

19511-0064 24.75 DM



Satteltasche mit Reißverschluss. Orange, Blau, Gelb.

19512-0055 15.70 DM



Schultertasche. Orange, Blau, Gelb.

19513-0065 18.15 DM



Tragetasche. Orange, Blau.

19514-0067 20.65 DM



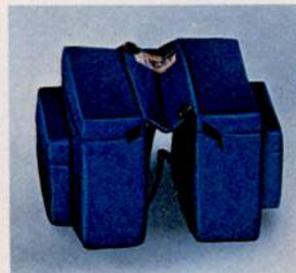
Spezial-Tragetasche (2 in 1). Orange, Blau, Gelb.

19515-0066 32.20 DM



Doppelpacktasche für Gepäckträger, mit Außentaschen - klein. Orange, Blau, Gelb.

19516-0057 57.75 DM



Doppelpacktasche für Gepäckträger, mit Außentaschen - klein. Orange, Blau, Gelb.

19517-0056 45.40 DM

Eine besonders interessante Tasche aus der neuen „fun line“ von Bishop. Ein Knüller: die Super-tasche „aus 1 mach 2“, einfach und problemlos auf das doppelte Fassungsvermögen zu vergrößern.

ACHTUNG - vergessen Sie nicht die gewünschte farbe anzugeben. erfolgt die bestellung ohne farbangebe liefern wir nach unserem ermessens. Ist die gewünschte farbe nicht an lager, liefern wir eine andere farbe - sollte dies nicht in Ihrem sinne sein, bitte EXTRA angeben!

Bishop ist einer der führenden Hersteller in den USA auf dem Gebiet der Fertigung von Taschen und Rucksäcken. Ein erfahrener Fabrikant, der seit 1893 auf diesem Spezialgebiet tätig ist. Die Bishop-Produkte sind heute auf alle populären Sportarten zugeschnitten. Sie zeichnen sich durch modernes Styling und ein Maximum an Nützlichkeit und Komfort aus. Bishop denkt auch an die Details, z. B. kleine Spezialfächer, tragfreundliche Schulterriemen usw.

Die von Bishop produzierten Sporttaschen und Rucksäcke sind aus strapazierfähigem Nylon gefertigt, polyurethanbeschichtet und wasserfest. Standardfarben sind blau, orange, und gelb.

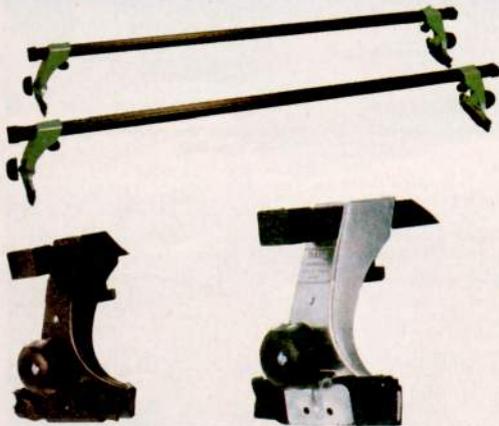
Für jeden Verwendungszweck gibt es genau die richtige Tasche oder passenden Rucksack. Für Wandern, Picknick, Camping, Tennis und natürlich für den Radsport und die Radtouristik. Daneben sind Rucksäcke ausgewählt worden, die durchaus auch für die Besitzer von Rennmaschinen geeignet sind. Wenn man entsprechend sportlich auftreten will.

Unsere lustigen Rennfahrer finden Sie auf den Freizeit-Pullis (T-Shirts), auf den neuen Hand-Tüchern und auch als Auto-Aufkleber in verschiedenen Ausführungen sowie auf den Rennmützen und Trinkflaschen. Und jetzt auch bei zahlreichen anderen Firmen, welche sich diesen "Renner" angeeignet haben. Dies spricht doch wieder für eine Brügelmann-Idee!!!!



AUF GRUND UNSERER UMFANGREICHEN POSTSENDUNGEN HABEN WIR MIT DER DEUTSCHEN BUNDESPOST EIN ABKOMMEN ZU SONDERTARIFEN UND KÖNNEN IHNEN DAHER DIE DACHTRÄGER PORTOFREI AN IHRE HAUSTÜR LIEFERN !

paßt nicht auf den neuen mercedes mit der "verdeckten" regenrinne . hier ist das modell 19653 zu empfehlen .



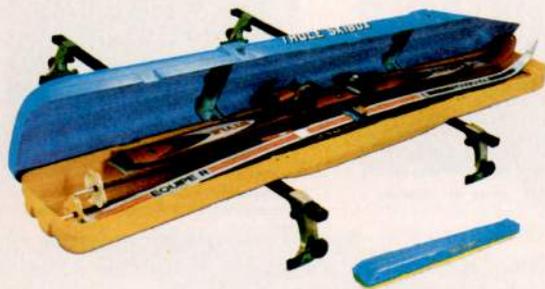
ZUBEHÖR zu den THULE-BRÜCKEN 19601/19602



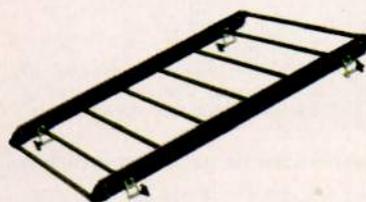
als diebstahlschutz:
4 inbusschrauben mit 4 mm inbus = schlüssel (werden anstelle der verführerischen knebelschrauben montiert ... zur demontage ist ein 4 mm inbusschlüssel nötig - und den hat nicht jeder !)
19809-SV2A 6.40 DM



als diebstahlsicherung:
4 abschliessbare kapen (abb. oben) 19808-TDIB 79.- DM



THULE SKIBOX , passend auf alle THULE trägerbrücken für 2 paar ski mit stöcken und noch etwas " kleinkram " ABSCHLIESSBARES MODELL !!!
19669-SKIB N U R 169.- DM
-- bei versand 5.- DM portoanteil --



GEPÄCKAUFBAU 19665-GEPA 69.- DM



SKIHALTER pack mit 8 stück 19811-SKIE 29.60 DM



SKIHALTER ABSCHLIESSBAR für 2 paar ski 19810-SKIS 51.85 DM

THULE

aus schweden

die BESTE + SICHERSTE trägerbrücke welche wir kennen - seit jahren in unserem programm, keine beanstandungen - 1978 im **ADAC-Test** wurde diese brücke in verbinding mit dem HOCHSCHORNER-2000 halter als EMPFEHLENSWERT beurteilt ! ! !

ACHTUNG -

bei allen trägerbrücken ist darauf zu achten , daß die trägerstange seitlich nicht mehr als 50 mm übersteht . Evtl. überlängen können durch einfaches absägen gekürzt werden .

19659-TSTH THULE brücke wie abbildung 81.- DM
- lieferbar mit stangenlänge 111, 118 -
- oder 127 cm , ohne angabe liefern -
- wir die brücke mit 127 cm stangen -

19652-SCHW ...modell LUXE in schwarz polyesterbelegt (nur 127 cm stangen) 96.- DM

SONDERMODELLE :

19653-TREN für RENAULT 14/18/20/30 und andere fahrzeuge ohne regenrinne 108.- DM

19654-T928 für fahrzeuge ohne regenrinne mit stark gewölbtem dach - zum beispiel PORSCHE 928 118.- DM

19655-T240 mit 24cm hohen füßen - z.b. für VW-käfer und versch. caravan's 98.- DM

KOFFERRAUMDECKEL-TRÄGER

19656-TKOF wie abbildung - ohne radhalterung 138.- DM

...eine idee hierzu, wie man benzin sparen kann ! ! !

TRANSPORT DER RÄDER AUF DEM KOFFERRAUM, AUF DEM DACH DER THULE WINDABWEISER ...

19664-TWIN TÜV geprüfte ausführung 131.- DM



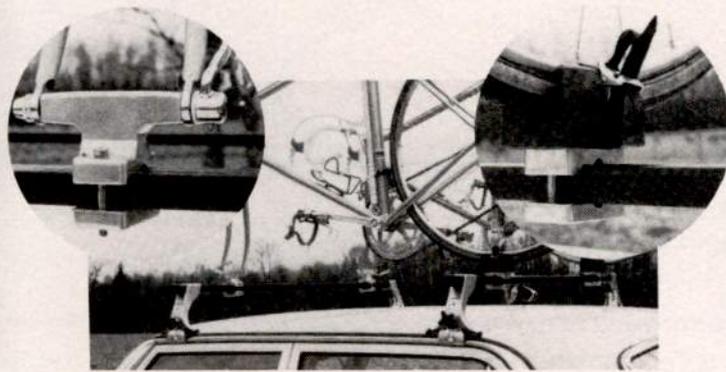
FAHRRADHALTERUNG wie abbildung 19690-HOKO 77.70 DM

finden Sie auf Seite 98/99

Fahrrad – Dachträger

DIE DACHTRÄGER BEKOMMEN SIE PORTOFREI AN IHRE HAUSTÜR GELIEFERT, DIES ERMÖGLICHT UNSER ABKOMMEN MIT DEUTSCHEN BUNDESPOST AUF GRUND UNSERER UMFANGREICHEN POSTSENDUNGEN IN DER TÄGLICHEN VERSANDABWICKLUNG !

HOCHSCHORNER Fahrradhalter Modell 2000



Hochdach-Träger

infolge techn. Änderungen während des Katalogdruckes, ist die nebenstehende Abbildung nicht mehr mit dem gelieferten Modell identisch

19666-HO35 für lichte Höhe 35 cm 188.- DM
19667-HO50 für lichte Höhe 50 cm 210.- DM

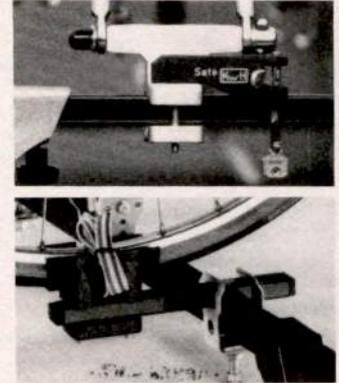
diese Fahrradhalterung "HOCHSCHORNER-2000" wurde 1978 im **ADAC-Test** in Verbindung mit der THULE-Trägerbrücke als **EMPFEHLENSWERT** beurteilt !!!

die HOCHSCHORNER-2000 Fahrradhalterung passt zu allen uns bekannten Trägerbrücken. Alle Trägerteile sind rostfrei, haben größte Stabilität und geben Sicherheit.

19802-HA20 75.- DM

ABSCHLIESSBARER ZUSATZ zum Halter typ 2000
19807-SCH2
Einführungspreis
NUR 34.80 DM

REDUZIERSTÜCK für Halter 2000 - hiermit ist es möglich, die hintere Halterung zu verlegen, damit Räder verschiedener Größe transportiert werden können
19803-REDU 18.- DM



Für: Rennräder Rennsporträder Sporträder

modell **Tour** von **vitanssel**

seit 1975 unser meistverkauftes Modell - zahlreiche Einsätze bei den Materialwagen auf Rundfahrten, Urlaubsfahrten und Touristikveranstaltungen. **FÜR ALLE UNS BEKANNTEN FAHRRADTYPEN GEEIGNET** (bei Tourenrädern mit dicker Bereifung können die Bügel etwas aufgebogen werden). **BEI DIESEM MODELL STEHT DAS RAD AUFRECHT UND HAT EINEN SEHR FESTEN STAND DURCH DIE ZUSÄTZLICHE BEFESTIGUNG MITTELS RIEMEN AN DER SENKRECHTEN MITTELSÄULE !!!**

NEU - DIESE FAHRRADHALTERUNG LIEFERN WIR JETZT IN VERBINDUNG MIT DER THULE BRÜCKE !!!! (auch für RENAULT = 27.-DM aufpreis)



für 1 RAD 19780-FIO1 141.- DM

für 2 RÄDER 19781-FIO2 195.- DM

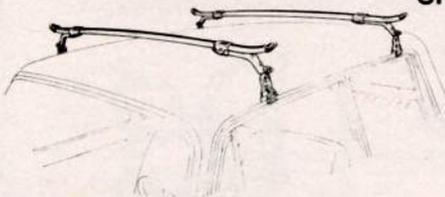
für 3 RÄDER 19782-FIO3 255.- DM

für 4 RÄDER 19783-FIO4 309.-

BEACHTEN SIE, daß die Stangen seitlich nicht mehr als 5cm überstehen !!! Gegebenenfalls absägen !!! Wir liefern 127 cm Stangenlänge !!!

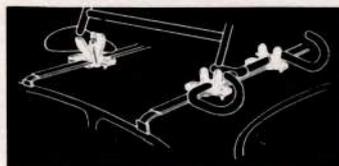
UNSERE PREISGÜNSTIGSTEN ANGBOTE;

Ausführung in wetterfestem Kunststoff !!!!



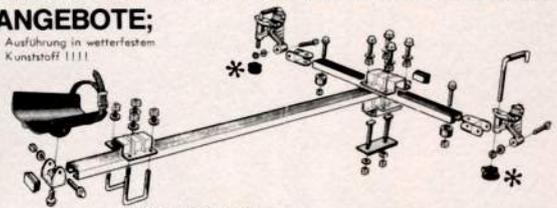
TRÄGERBRÜCKE in einfacher Ausführung zum Transport eines Tourenrades bzw maximal 2 Rennräder - Ausführung ähnlich obiger Abbildung

19703-MEKO komplett NUR 29.-DM



Modell "BLACK"
Befestigung des Rades mit Riemen
Garnitur für 1 Rad

19801-BLAK 24.50 DM



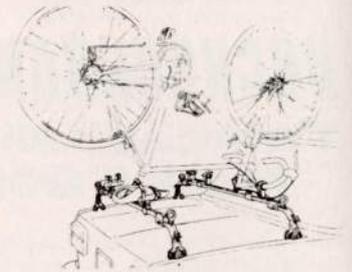
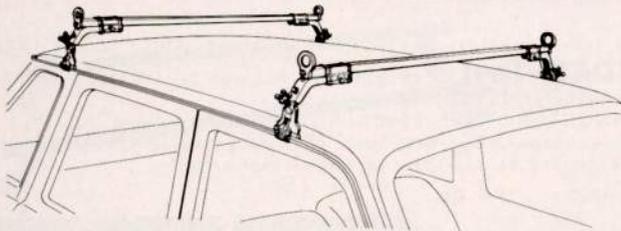
Modell "RAPID"

Eine sehr preisgünstige Fahrradhalterung, welche wir in den Jahren 78 + 79 mit gutem Erfolg verkauft haben. Allerdings mußten wir feststellen, daß bei ZU FESTEM anziehen der Muttern* das Metallgewindestück die Kunststoffmutteraußenteile aufplatzt. Metallflügelmutter in gleicher Größe 19799-RAFL 2.70 DM
Komplette Halterung für 1 Rad, passend zu allen Brücken 19660-RAP1 36.- DM

Fahrrad – Dachträger

Siehe auch auf der

PORTOFREIE LIEFERUNG SÄMTLICHER FAHRRADTRÄGER BIS AN DIE HAUSTÜR MIT DER DEUTSCHEN BUNDESPOST – DIES IST UNS MÖGLICH AUF GRUND EINES ABKOMMENS MIT DER DEUTSCHEN BUNDESPOST IM RAHMEN UNSERER ZAHLREICHEN TÄGLICHEN SENDUNGEN !



TRÄGERBRÜCKEN MIT VERSTÄRKTEN QUERSTANGEN (20x25mm)

länge der stangen 134 cm = passend für regenrinnenabstand von 100 - 144 cm
 19717-DACH komplette trägerbrücke 78.80 DM

stangen 134 cm = für kofferraumdeckelbreite von ca. 100 - 144 cm
 19716-KOFR komplette trägerbrücke 78.80 DM

es stehen auch stangen in den längen 110, 124 + 142cm zur verfügung

DACHTRÄGER mit speziellen Befestigungen :	für DATSUN , ROVER	19715-TDAT	88.50 DM
für CITROEN ID/DS	19714-TIDS	88.50 / für CITROEN 2 CV	19713-T2CV 88.50 DM
für FORD-GRANADA , AMI 6 , FIAT 131	19712-TFAF	88.50 / für MERCEDES	19711-TMER 88.50 DM
für RENAULT- 19710-TR14	88.50 / für RENAULT-16	19709-TR16 88.50 / für RENAULT-18	19708-TR18 88.50 / für RENAULT-20/30
für fahrzeuge ohne regenrinne (z.B. PORSCHE und versch. AMERIKANISCHE fabrikate)		19702-T591	88.50 DM
für KLEINBUS etc ; extra breite füße mit je 2 befestigungsschrauben - hohe bauweise ! - 142cm querstangen		19701-T210	110.- DM

hintere befestigung = riemen vordere befestigung = flügelmuttern bzw spanner	vordere UND hintere befestigung mit schnellspanner	ABSCHLIESSBAR vordere UND hintere befestigung mit schnellspanner	passend für trägerbrücke :
19719-3000 27.- DM	19720-300R 52.- DM	19721-300S 69.- DM	20 x 25 mm obige brücken aufpreis für universal bandagen passend zu allen brücken 10.- DM bestell - code 19804-BUNI
19723-4600 36.40 DM	19724-460R 74.- DM	19725-460S 91.- DM	mit universal bandagen - passend für alle uns bekannten trägerbrücken
19727-3550 44.- DM	19728-355R 55.40 DM	19729-355S 72.- DM	20 x 25 mm obige brücken aufpreis für universal bandagen passend zu allen brücken 10.- DM best.-code 19804-BUNI
19731-4700 38.90 DM	19732-470R 51.30 DM	19733-470S 68.30 DM	mit universal bandagen - passend für alle uns bekannten trägerbrücken

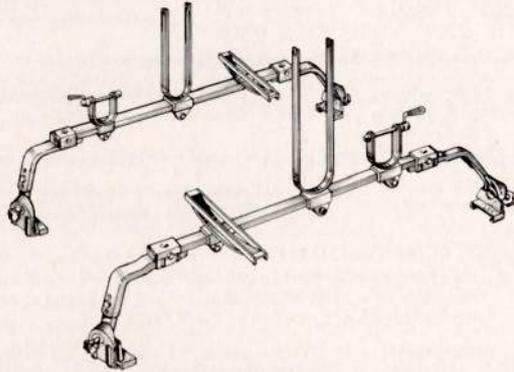
obige trägerbrücken 20 x 25 mm in starrer ausführung 19734-40/3 16.- DM umklappbar 19736-40/R 21.- DM	LAUFRAD - bzw ERSATZRAD GABELN passend für : allgemeine trägerbrücken in starrer ausführung 19738-46/5 21.70 DM umklappbar 19740-46/R 26.70 DM	SKIHALTER für die obigen trägerbrücken (20 x 25 mm) 19812-SKIP stück 4.95 DM
---	---	---

KOMPLETTER TRÄGER wird WIE bestellt ???
 ganz einfach ;
 Sie bestellen eine der obigen trägerbrücken ODER die UFER-TRÄGERBRÜCKE von seite 96
 und HIERZU die gewünschten fahrradhalterungen - laufradgabeln - skihalter
WIR BITTEN ZU BEACHTEN,
 daß den trägern in der regel keine montageanleitungen beigelegt sind - der zusammenbau ist jedoch einfach und logisch,
 sodaß hier keine probleme entstehen dürften Bei den fahrradhalterungen und brücken auf dieser seite sind sehr oft
 beilagen mit detailskizzen, welche NICHT zu dem betreffenden, gelieferten artikel gehören. Wir bitten dies zu beachten
 und nicht gleich zu reklamieren, "daß lt. der beiliegenden skizze dieses oder jenes teil nicht im karton waren"

erhergehenden Seiten

Fahrrad – Dachträger

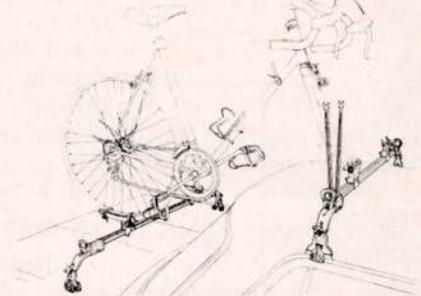
SIE BEKOMMEN DIE FAHRRADTRÄGER BIS AN DIE HAUSTÜR MIT DER DEUTSCHEN BUNDESPOST PORT OF REI GELIEFERT - DIES IST UNS MÖGLICH AUF GRUND DER SEHR UMFANGREICHEN TÄGLICHEN VERSANDMENGE MIT DER DEUTSCHEN BUNDESPOST !



TRÄGER für 2 räder - modell ITALIA - leichte, einfache ausführung für den "FALL-ZU-FALL" gebrauch NICHT ZU EMPFEHLEN FÜR DEN DAUERGEBRAUCH, DA SOLLTE MAN EIN PAR MARK MEHR ANLEGEN ZUR SICHERHEIT !!

19678-ITAL NUR 92.- DM

VELOSTÄNDER KOFFERRAUM / DACH



SEHR STABILE AUSFÜHRUNG - RADBEFESTIGUNG MIT SCHNELLSPANNER !!!! (nicht mit riemenbefestigung wie die abbildung)

19718-GIR2 für 2 räder 221.- DM
19726-GIR1 für 1 rad 150.- DM

KOMPLETTE TRÄGER - KOMBINIERT MIT DEN HALTERUNGEN UND BRÜCKEN VON SEITE 96 bis 99

19901-ME1B	einfache trägerbrücke MEKO	mit 1 fahrradhalterung	BLAK		53.50 DM
19902-ME1R	einfache trägerbrücke MEKO	mit 1 fahrradhalterung	RAPI		65.- DM
19903-ME2R	einfache trägerbrücke MEKO	mit 2 fahrradhalterungen	RAPI		101.- DM
19904-TH1R	hochfest trägerbrücke THULE	mit 1 fahrradhalterung	RAPI		117.- DM
19905-TH2R	dito	mit 2 fahrradhalterungen	RAPI		153.- DM
19906-TH4R	dito	mit 4 fahrradhalterungen	RAPI		225.- DM
19907-T1-3	hochfest trägerbrücke THULE	mit 1 fahrradhalterung	3000		108.- DM
19908-T3-3	dito	mit 3 fahrradhalterungen	3000		162.- DM
19909-T1S3	hochfest trägerbrücke THULE	mit 1 fahrradhalterung	3000	ABSCHLIESSBAR	150.- DM
19910-T2S3	dito	mit 2 fahrradhalterungen	3000	ABSCHLIESSBAR	219.- DM
19911-T4S3	dito	mit 4 fahrradhalterungen	3000	ABSCHLIESSBAR	357.- DM
19912-T201	hochfest trägerbrücke THULE	mit 1 fahrradhalterung	3005	bei dieser kombination handelt es sich	156.- DM
19913-T202	dito	mit 2 fahrradhalterungen	3005	um jenen träger, welcher im ADAC-test	231.- DM
19914-T204	dito	mit 4 fahrradhalterungen	3005	als empfehlenswert eingestuft wurde.	381.- DM

HUEWA
ges. gesch. 2000

Fahrrad-Wandhalter

Bequem und behinderungsfrei in der Garage, im Abstellraum und im Keller

Passend für alle
Fahrrad-Typen und Größen



Bestell-Code	Preis
19677-WAHA	40.55 DM

ACHTUNG, wenn Sie veranlassung haben, uns etwas zurückzusenden, so legen Sie bitte UNBEDINGT der wäre auch ein entsprechendes schreiben bei !!! Auf keinen fall das schreiben mit der briefpost extra senden - DAS GIBT VERZÖGERUNG !!!!

BESTELLUNGEN - BITTEN WIR UNBEDINGT AUF UNGEREN BESTELL-FORMULAREN AUFGEBEN !!! DAS ERSPART UNS UND IHREN ARBEIT UND IST AUCH FÜR SIE ÜBERSICHTLICHER - IHRE BESTELLUNG KANN SO BEI UNS ZUVERLÄSSIG UND SCHNELL IN UNSERE EDV-ANLAGE BEARBEITET WERDEN - AUFTRÄGE AUF BRIEF ODER KARTE MÜSSEN WIR ERST AUF FORMULARE ÜBERTRAGEN - DIES KANN ERST NACH DER BEARBEITUNG DER TÄGLICH EINGEHENDEN AUFTRÄGE AUF BESTELL-FORMULAREN VORGENOMMEN WERDEN, IHRE BELIEFERUNG VERZÖGERT SICH DAHER UM MINDESTENS 1-2 TAGE

Fluid

Diese, auf alkoholischer basis aufgebauten biolog. präparate mit dem verstärkten erfrischungs-effekt dienen der spontanen bekämpfung von ermattungserscheinungen und körperlicher schwäche, zum beispiel während des wettkampfes oder trainings, nach und WÄHREND eines anstrengenden arbeitstages und ganz beliebt BEIM AUTOFAHREN. Fördert die durchblutung, stärkt herz und nerven, erneuert muskelkraft.

original RIEDUSAL SPORTFLUID mit sehr angenehmer wirkung – in preisgünstiger 100 ccm flasche
SIXTUS OLYMPIA SPORTFLUID – wir führen nur noch die preisgünstigen 175 ccm sparflaschen-
..... für den PREISBEWUSSTEN KÄUFER in der 6er-packung (einzelpreis NUR 8.63 DM)

10144-RIDF 4.85 DM
10140-SFG1 9.60 DM
10240-SFG6 51.80 DM

Abwaschmittel · Franzbranntwein · Hauttonicum

UNENTBEHRlich zum richtigen, hygienischen, porentiefen und reinen abwaschen nach training und wettkampf. Verhindert unreine haut und körpergeruch, ist durchblutungsfördernd und stärkt die ganze muskulatur, erfrischt nachhaltig und gibt ausdauer. Wir bitten um beachtung, daß wir als auch die hersteller auf grund des geänderten arzneimittelgesetzes die bezeichnungen einiger artikel gegenüber früherer bezeichnung ändern mussten – die zusammensetzung der präparate ist für den freien verkauf unwesentlich geändert.

FICHTENNADEL – ABWASCH 1 Liter
EAU DE COLOGNE – ABWASCH 1 Liter
WASCH-LOTION duftart "eau de cologne" 1 Liter
80% HAUTTONICUM EXTRA STARK "EAU de COLOGNE" 1 Liter
80% HAUTTONICUM EXTRA STARK "FICHTENNADEL" 1 Liter
80% HAUTTONICUM EXTRA STARK "FRESH LEMON" – das erfolgs "wässerchen" der letzten saison 1 Ltr.
SIXTUS FRANZBRANN TWEIN in der 175 ml sparflasche 175 ml
..... für den PREISBEWUSSTEN KÄUFER in der 6er-packung (einzelpreis NUR 8.05 DM) 6 x 175 ml

10123-ABWL 5.- DM
10124-COLL 5.80 DM
10125-ALKL 6.80 DM
10126-FBCD 17.- DM
10127-FBFD 17.- DM
10132-FRES 21.- DM
10141-SAG1 8.95 DM
10241-SAG6 48.30 DM



CAMPHER-CONIFEREN-HAUTTONICUM 80% – wirkt desinfizierend und desodorierend. Ein nervenstärkendes, erfrischendes und hocharomatisch einreibmittel. Hergestellt unter verwendung von alkoholischen wirk=soff-auszügen und garantiert reinen, natürlichen oelen! 1 Liter

10191-CAAB 18.80 DM

Sitzcremes · Heilmittel

NEWDERM sitzcreme (mit heilender wirkung bei sitzbeschwerden) mit vitamin A + D in der PREISWERTEN DOPPELTUBE

10192-NEWD 3.80 DM

CETAVLON sitzcreme, antiseptisch – wirkt auch heilend, neutrale geruchsnote !! schont das hosenleder und schmiert nicht

10193-CETA 4.80 DM



OLYMPIA-SPORTPASTE; frappante erfolge bei muskel- und bänderzerrung prellungen, blutergüssen, verstauchungen etc. Verbands-Kompresse hierzu (kann mehrmals verwendet werden)

10185-PAST 8.65 DM
10163-KOPR 3.90 DM

OLYMPIA-KÜHLSPRAY; DIE ERSTE HILFE IN DER SPRAYDOSE – dürfte keinem betreuer fehlen – man kennt es vom fernsehen; beim fußball bekommt ein spieler einen tritt – liegt da wie total kaputt – der betreuer kommt, sprüht ... und schon gehts wieder. Bei prellungen, zerrungen, muskelkrämpfen, blutergüssen ...

10146-KÜHL 16.80 DM



NETZVERBAND; der angenehm zu tragende verband für salben, umschläge etc. zum anpassen nach bedarf – für gelenke unentbehrlich

10182-NETZ 8.70 DM

VERBANDSPRAY; das desinfizierende sport-schnellpflaster zum aufsprühen im auto, im haushalt, in der werkstatt überall sollte es griffbereit sein

10168-WUSP 6.85 DM

4-FACH-SEIFE; eine biologisch desodorierende desinfektionsseife BESTENS GEEIGNET und BEWÄHRT zur täglichen pflege der sitzhaut

10187-SEIF 2.25 DM

FUSSBALSAM; "BRENNENDE FÜSSE" sind bei radsportlern keine seltenheit – insbe = sondere bei den neuartigen schuhen mit nylansohlen. In den meisten fällen, was uns kunden immer wieder bestätigen, hilft hier SIXTUS-FUSSBALSAM für die kalte jahreszeit zusätzlich mit KÄLTESCHUTZ

10151-FUBN 6.40 DM
10152-FUBK 8.40 DM



ÜBRINGS – von kunden empfohlen, hilft dieser fußbalsam mit kälteschutz bei allen winter= sportarten gegen kalte füße



Fitness durch SALITINE

(Die bessere kondition siegt)

Die abwaschbaren Muskel- und Massageöle aus reinem, vitaminreichem Getreidekeimöl mit durchblutungsfördernden, muskelaktivierenden Wirkstoffen. Zur Sport-, Bade- und Heilmassage.

Salitine MASSAGEÖL 100 ml Flasche !!!
10147-SAMA 6.80 DM

zur pflegenden und gesundheitsfördernden massage bei körperlichen anstrengungen im sport oder beruf. Müde beine werden wieder fit und funktionstüchtig, muskeltater oder wadenkrämpfe werden ver = hütet.

Salitine MUSKELÖL 100 ml Flasche !!!
10148-SAMU 7.60 DM

mit erhöhtem wirkstoffgehalt dient zur konditionsfördernden massage im hochleistungssport, um leistungsfähigkeit und ausdauer zu erhöhen. Als kälteschutz in der kalten jahreszeit! WÄRMEND !!!

BEI SALITINE HANDELT ES SICH UM BEWÄHRTE PRODUKTE, DIE BEI DEN LETZTEN BEIDEN OLYMPIADEN VON SPITZENSPORTLERN AUS ALLER WELT MIT GENUGTUUNG BENUTZT WURDEN

..... DIE WIRKUNG WIRD VERSTÄRKT, MIT DEM MASSAGEHAND = SCHUH

LECOrubb 10184-LECO 9.60 DM

der blutkreislauf wird spürbar angeregt, die feinsten blutgefäße weiten sich, das blut strömt leichter auch dort, wo stauungen den kreislauf hemmen, organe und muskeln werden besser versorgt. Die haut atmet leichter. Mehr sauerstoff. Die sanfte leco-rubb massage intensiviert außerdem den so lebenswichtigen lymphstrom.

*LECOrubb

bringt alles in Schwung

weil die geheimnisvoll gewebte Massagefläche das blut kräftig strömen läßt und ihren körper von kopf bis fuß belebt.





Die Marke
der Spitze -
die richtige für Sie!



Champ

Für mehr Kraft in Sport und Alltag



Auch einzeln
wirksam

Das komplette 5-Bereichs-Ernährungsprogramm für körperliche Hochleistungen

Champ mineral
Konditionsgetränk



schaft neue Energie

Erhält Ausdauer und Leistungsvermögen. Denn: Der erhöhte Bedarf an Mineralien und Energiestoffen infolge körperlicher Betätigung ist unbestritten. Ersetzt die über den Schweiß verlorengegangenen lebenswichtigen Mineralstoffe Natrium, Kalium, Magnesium, Calcium und Chloride sowie die wichtigen Vitamine B₁, B₂, B₆ und C und beugt damit Konditionsabfall, Kräfteverlusten, Muskelkrämpfen und Muskelkater, besonders bei Untrainierten, vor.

Deshalb: Champ mineral ist wichtig für den Wasser- und Salzhaushalt. Gibt Energie und Ausdauer durch Oligosaccharide. Ist fruchtig, mineralisch und belebend.

NEU:

Champ mineral

800-Gramm Spardose 10108-C800	21.-
125-Gramm-Beutel 10109-C125	4.95
25-Gramm-Beutel (für 1 Trinkflasche) Pack mit 20 Beutel 10110-C025	28.-

Champ athlet
Eiweißkonzentrat



schaft Muskelsubstanz

Das 60%ige Eiweißkonzentrat für die Muskelkraft stärkt und mobilisiert die Energiereserven, baut Muskelsubstanz auf und aktiviert die Vitalität. **Denn:** Eine starke Muskelbeanspruchung verschleißt die Eiweißkörper. Entsprechend eiweißhaltig muß die Nahrung sein.

Die wertvolle Zusatznahrung ernährt ohne Belastung. Optimal ausgewogenes Aminosäureprofil, reich an Mineralstoffen (besonders an Calcium). Geschmacksneutrales Milchprotein.

425-Gramm-Dose 10107-CEIW	15.-
Konditionstaler Herrlich schmackhafte Schokolatler, prall mit Champ mineral gefüllt. Tafel mit 10 Taler 10159-CTAL	3.20

Champ energie
Kohlenhydrat-Krafttrunk



schaft mehr Muskelenergie

Regeneriert und erhält das Leistungsvermögen und beugt wirksam Kraftverlusten bei Dauerbelastung vor. **Denn:** Kohlenhydrate sind die am leichtesten und effektivsten verwertbaren Energieträger.

Ein Getränk zum Anlegen und raschen Auffüllen der Energiedepots in der Muskulatur. Wettkampf- und Aufbaukost mit Mono-, Di-, Tri-, Tetra- und Polysacchariden. Physiologischer Brennwert von 100 g: 1047 kJ=250 kcal

Flasche mit 0,33 Ltr. »Orange« 10111-CEOR	5.50
»Zitronen« 10112-CEZI	5.50

Champ vital
Multivitamin

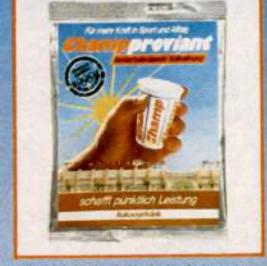


schaft Widerstandskraft

Champ vital enthält in biologisch ausgewogenem Verhältnis wichtige Vitamine und Mineralstoffe. Es stabilisiert das biologische Gleichgewicht und fördert die allgemeine Leistungsbereitschaft in Sport und Alltag.

Groß-Packung besonders preisgünstig mit 100 Kapseln 10154-CVIT	15.30
---	-------

Champ proviant
Vollnahrung



schaft pünktlich Leistung

Champ proviant ist die biologisch richtige Ernährung für den, der Leistung bringen muß. Ernährt vollständig, denn es enthält alle Aufbaustoffe und lebenswichtigen Nahrungsbestandteile wie Eiweiß, Fett, Kohlenhydrate, Mineralien und Vitamine in einem ausgewogenen, besonders für den Sportler aufeinander abgestimmten Verhältnis.

Als Wettkampfverpflegung zwischen durch belastet Champ proviant den Organismus nicht und verkürzt daher den Zeitraum zwischen Wettkampfbeginn und letzter Nahrungsaufnahme von 3 Stunden bis auf 1 Stunde.

Denn: Wettkampfleistung muß sich pünktlich einstellen, d. h. volle Kost für gezielte volle Kraft.

Champ proviant ist besonders beliebt im Bergsport und bei Trekking-Touren.

Packung mit 6 Portionsbeutel »Vanille« 10120-CVAN	13.20
»Kakao« 10121-CKAK	13.20
»Frühlingsuppe« 10122-CSUP	13.20

Offizielles Wettkampfgetränk der
Deutschlandrundfahrt 1979 und 1980
(Tour d'Allemagne für Radprofis)

Offizieller Ausrüster der National-
mannschaft des BDR

Offizielles Wettkampfgetränk der
Rad-Weltmeisterschaft 1978

KÖRPERAUFBAU – und STÄRKUNGSMITTEL

BETAPYR

10158-BETA

BETAPYR-Dragees ; GEGEN MUSKELMÜDIGKEIT UND ZUR BELEBUNG
DES ALLGEMEINEN WOHLBEFINDENEN – WIRKEN AUF DEN GANZEN
KÖRPER BELEBEND UND ERFRISCHEND . Packung mit 20 Dragees NUR 6.- DM

10198-REVI

REVITALOSE 24,10 DM
Packung mit 12 Trinkampullen

**REVITALOSE
VITAMINE C 1000**

EIN STÄRKUNGSMITTEL ,
ALLGEMEIN BEKANNT UND
BELIEBT BEI VIELEN SPORTLERN
DER INTERNATIONALEN SPITZENKLASSE – RAPIDE WIRKUNG OHNE ANGST VOR
DOPINGSTRAFEN – Gebrauchsanweisung in DEUTSCH liegt der Packung bei –


24 ampoules de 10ml

10199-HEPA Packung mit 24 Trinkampullen

27,80 DM

EIN AUFBAUPRÄPARAT MIT VITAMINEN DER B-12 GRUPPE

KOMPLETTE KUR-PACKUNG – Anwendung : 12 Tage = täglich 2 Ampullen

HEPARDYNOL B.12

EIWEIS ZUSATZ

ZUR TÄGLICHEN ERNÄHRUNG, UNTER =
STÜTZT BEI EINER REGELMÄSSIGEN EIN-
NAHME DEN MUSKELAUFBAU !!! LEICHT
VERDAULICH – GUT VERTRÄGLICH – KEINE
ANABOLIKA PROBLEME !

10102-KE25 **KERNMARK** 250-Gramm 10,95 DM
10101-KEKG **KERNMARK** 1-kg Packung 41,80 DM
-beachten Sie die Seite 104

CHAMP EIWEISS
in der praktischen 425-Gramm 15.- DM
Wiederverschlußdose –
-beachten Sie die Seite 102

HENSELS HENSELS SPORTLER
Eiweiss EIWEISS-60
60 kommt aus dem Hause
OLBAS

10169-HENS 250-Gramm Packung 9.25 DM



GINSENG

in Deutschland durch Fussball-Bundesliga
im Sportbereich bekannt geworden
im Ausland bei Spitzen-Radsportlern eine
in bewährter Selbstverständlichkeit

Was verbirgt sich
in der „Menschenwurzel“?

Glykoside, Saccharide,
Saponine, Schwefel, Kalzium,
Phosphor,
Spurenelemente u.a.
Mangan, Magnesium, Kobalt,
Germanium, Eisen, Kupfer,
Vitamine, besonders
diejenigen der B-Gruppe,
Enzyme, atherische Öle
und weitere aktive
Substanzen.

Im harmonischen
Zusammenspiel dieser
Inhaltsstoffe liegt die
besondere Wirkung des
original koreanischen
Ginseng (wissenschaftl.
Bezeichnung: „panax
ginseng“).

KOREA-GINSENG-GRANULAT
100 Gr. 10137-GI10 35,90 DM

... als EXTRAKT=ergiebiger
30 Gr. 10138-GIEX 68,30 DM

FER-C-B12

10188-FERC Großpackung mit 24 Trinkampullen 19,80 DM

EIN PRÄPARAT ZUR BLUTBILDUNG
je mehr Blut der Sauerstoffzufuhr zur Ver =
fügung steht – je größer ist die Möglichkeit
der Ausschöpfung der Leistung !



OLBAS
Erfrischungs-Spray

Die Deutsche Olbas-
Gesellschaft mbH ist
offizieller Ausrüster der
Rad-National-Mannschaft.

Erfrischungs-Spray

erfrischt die Haut, die
moderne Form schnell
wieder frisch und fit zu sein,
hervorragend geeignet
daher zum erfrischenden
Aufsprühen auf die Haut,
zur erfrischenden Sport-
massage, für die Sauna –
nicht im Saunaraum ver-
wenden – und im täglichen
Leben.

Olbas-Erfrischungs-Spray
ist ein geschätztes
duftendes Körperpflege-
mittel. Es bietet auch Schutz
vor Insektenstichen.

**Deutsche Olbas-
Gesellschaft m. b. H.**
7031 Magstadt bei Stuttgart

10197-OLBA
Olbas-Erfrischungs-Spray
nur DM 6,55

PO-HO



Es soll Radsportler ge-
ben, welche PO-HO
noch nicht kennen

PO-HO an Stirn und Schläfen gerieben, wirkt erfrischend
und belebend. Ein Tropfen in die Nase – öffnet die Nase
und bewirkt ein Frischegefühl. Auf Insektenstiche getupft
nimmt PO-HO den Juckreiz.

10189 -PO-HO Orig. Flasche 3,45 DM
10100 -PO-H2 bei 2 Flaschen NUR à 3.10 DM

**Förderung des Trainingsniveaus
durch
hochkonzentrierte Eiweißzufuhr**

Zwei entscheidende Voraussetzungen gewährleisten eine optimale körperliche Leistungsfähigkeit:

Training und Ernährung

Um die Wirkung von hohen Eiweißzulagen auf die körperliche Kondition von Sportlern zu untersuchen, wählte STUCKE und Mitarbeiter 20 klinisch gesunde, optimal trainierte, Sportstudenten aus.

Nach einer längeren Beobachtungszeit, während der zahlreiche, klinische Meßwerte registriert wurden, erhielten die Sportler 10 Tage lang – bei gleichbleibendem Training und gleichen Ernährungs- und Lebensbedingungen – Zulagen eines gut verträglichen Eiweißkonzentrats in Höhe von 2 g je kg Körpergewicht täglich. Bei dem Eiweißkonzentrat handelt es sich um KERNMARK (Hersteller: KLOPFER-NÄHRMITTEL, München 50), das extrem arm an Kohlenhydraten, Fett und Ballaststoffen ist und sich durch einen besonders hohen Gehalt an essentiellen Aminosäuren auszeichnet.

Nach Abschluß der Versuchsperiode zeigte sich ein hoher Leistungszuwachs:

1. Ein erheblicher Zuwachs der Muskelumfänge um mehrere Zentimeter.
2. Die Leistungsdauer und -belastbarkeit ($m \times kp \times sec^{-1}$) stieg analog von durchschnittlich 573,7 auf 610,5 an.
3. Der Hämoglobingehalt der roten Blutkörperchen nahm deutlich zu. Die daraus folgende bessere Sauerstoffversorgung der Muskulatur erklärt zwanglos die Steigerung des Trainingsniveaus.

Trotz umfangreicher laborchemischer und klinischer Untersuchungen ergaben sich keine Hinweise auf irgendwelche Schädigungen durch den hohen Eiweißanteil der Nahrung.

**Wichtig wie Training
KERNMARK®**

DER ENDSPURT entscheidet oft im Sport
Deshalb sind Kraftreserven notwendig! Und Kraftreserven, die schafft man sich durch Muskelzuwachs. Hartes Training genügt nicht mehr in der Zeit der Spitzenleistungen!
Eine zweckmäßige Ernährung ist unbedingt erforderlich. Sportärzte und Ernährungswissenschaftler empfehlen dem Sportler eine eiweißreiche Kost, die jedoch mengenmäßig nur wenig belasten darf.
KERNMARK ist konzentriertes Eiweiß. Für den Sportler, der vor dem Wettkampf eine leichte Kost braucht, ist KERNMARK wie geschaffen. Aber auch für alle Menschen die fit sein und bleiben wollen.
KERNMARK – zwei Fliegen mit einer Klappe
1.) MUSKELAUFBAU im Training
2.) Leichte und anhaltende Kost vor dem Wettkampf

KERNMARK
offizieller Ausrüster der deutschen Sportverbände für
Leichtathletik
Gewichtheben
Radfahren
Ringensport
Judo
Ski
u. a.

KERNMARK
macht sportlich überlegen

250-Gramm Packung
10102-KE25 12,60 DM
in der preiswerten 1-kg Grosspackung
10101-KEKG 46,15 DM

FITOGEN®

nach Dr. med. van Aaken

FITOGEN – zum natürlichen Ausgleich von Salz- und Phosphatverlust bei hoher körperlicher Belastung.

FITOGEN – die Basis zur schnellen Erholung und zum Schutz der Muskulatur.

FITOGEN – von Athleten erfolgreich getestet. Von Sportärzten und Trainern für den Leistungs- und Ausdauersport empfohlen.

FITOGEN – gegen den Leistungskater



Anwendung:

1–2 Std. vor dem Training oder Wettkampf
3–4 Tabletten mit etwas Flüssigkeit.
In den Pausen oder am Ende der Belastung weitere 2 Tabletten.
Diese Menge kann den individuellen Erfordernissen angepaßt werden.

Packung mit 100 Tabletten
10160-FITO

9.85 DM

TOP FAN

flüssiger biologischer Muskelbrennstoff für Leistungssportler

- **TOP FAN** steigert spürbar Leistung und Ausdauer
- **TOP FAN** ist kein Doping
- **TOP FAN** hat nur natürliche Wirkstoffe
- **TOP FAN** ist speziell für den Radsport geeignet

Taschenflasche 10149-TFTA
150 g DM 3,65

Nachfüllflasche 10150-TFGR
1280 g DM 18,65

bei **TOP FAN** Bestellung ab DM 100,- 25% Vereinsrabatt
Extra angeben, daß es sich um eine Vereinsbestellung handelt - sonst wird kein Rabatt gewährt!



Sportive Ernährung Wenn Sie mehr wissen wollen ...

Für Hochleistungssportler, Vereinssportler, Trimmprofis



Protein-Pur enthält 88% biologisch hochwertiges Milcheiweiß und liefert alle lebenswichtigen Eiweißbausteine. Es fördert gezielt das Wachstum des Muskels sowie die Vermehrung der Muskelfasern. Protein-Pur schafft in der Trainings- und Aufbauphase die Kraft für sportliche Höchstleistung.



250 Gr. Pack
10114-PR25 11.20 DM
750 Gr. Pack
10113-PR75 29.50 DM

Aufbau-Trunk ist speziell für das Training und die Aufbauphase vor dem Wettkampf entwickelt worden. Hochkonzentriertes Eiweiß, leichtverdauliche Kohlenhydrate, Vitamine und Mineralstoffe schaffen die Kraft- und Energiereserven für Hochleistungen im Wettkampf. Ein Tip für Kraftsportler: Aufbau-Trunk mit Protein-Pur mischen = „Power-Mix“.



160 Gramm
10116-AUKL 5.60 DM
1620 Gramm
10115-AUGR 49.80 DM

Die im **Energie-Drink** enthaltenen leichtverdaulichen Kohlenhydrate (Oligosaccharide) erhöhen die Energiekapazität und Ausdauerleistung im Wettkampf. Durch den hohen Gehalt an Kohlenhydraten und Vitaminen kann Erschöpfungszuständen und Muskelschwäche vorgebeugt werden. Bei Dauerleistung mit hohem Schweißverlust: Energie-Drink mit Mineral-Plus 6 mischen = „Profi-Mix“.

150 Gramm
10117-EN 15 5,40 DM
450 Gramm
10128-EN 45 10,80 DM



WANDER

WANDER GMBH · 6522 OSTHOFEN

Mineral-Plus 6 reguliert den Elektrolyt- und Wasserhaushalt des Sportlers während und nach dem Wettkampf und ersetzt die über den Schweiß verlorengegangenen Mineralsalze. Dadurch werden Leistungsabfall und Muskelkrämpfe vermieden. Mineral-Plus 6 ermöglicht eine ausgeglichene Wasser- und Elektrolytbilanz und schafft so die Voraussetzung für höchste Konzentrations- und Leistungsfähigkeit und löscht den Durst.



150 Gramm
10118-P615 6.95 DM
450 Gramm
10129-P645 17.50 DM

Energie-C enthält konzentriertes Vitamin C. Sportive-Energie-C gehört in die Tasche jedes Sportlers. Im Training, im Wettkampf und zwischendurch mobilisiert Energie-C die Widerstandskraft und stabilisiert die Leistung.

10131- ENEC
1,90 DM



Die Ernährung des Sportlers unterliegt naturgemäß sehr individuellen Gesichtspunkten. Aus diesem Grund steht Ihnen unsere Abteilung Ernährungsberatung zur Verfügung. Darüberhinaus bieten wir Sportärzten und Trainern den beratenden Service unserer Referenten für Sportler-Ernährung an, die im persönlichen Gespräch Ratschläge und Empfehlungen für die richtige Ernährung des Sportlers geben können.

Interessierten Sportlern schicken wir gerne gegen eine Schutzgebühr von DM 10,00 (incl. Porto und Verpackung) unser Buch „Sport, Ernährung, Leistung“ zu.

Der Autor, Dr. Peter Konopka, beschreibt auf 258 Seiten (mit vielen Abbildungen), die modernen wissenschaftlichen Erkenntnisse der Ernährung des Sportlers und gibt Ratschläge für ihre Anwendung in der Praxis.



10270-SPEL 11.50 DM

10133-BARR 1.35 DM

Energie-Barren enthält die für den Sportler wichtigen Kohlenhydrate, Vitamine und Mineralstoffe. Das ist konzentrierte Energie, fertig zum Verzehr. Energie-Barren ist der ideale Energiespender für Training und Wettkampf.

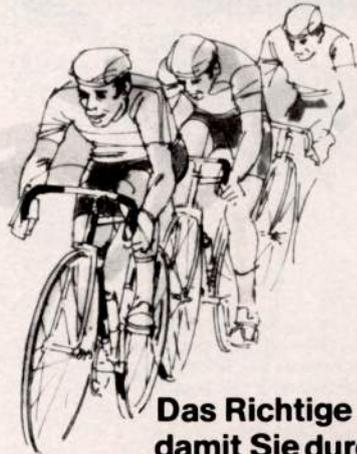


Power-Back ist speziell für rasche Regeneration nach hohen körperlichen Leistungen entwickelt worden. Power-Back ersetzt alle im sportlichen Wettkampf verbrauchten vitalen Nährstoffe und gibt Kraft zurück. Power-Back enthält Eiweiß höchster biologischer Wertigkeit, leicht verdauliche Kohlenhydrate sowie alle essentiellen Vitamine und Mineralstoffe in konzentrierter Form. Schmeckt ausgezeichnet und fördert den Appetit.

150 Gramm
10119-P015 7,90 DM
450 Gramm
10130-P045 19,80 DM



Für das Mehr an Leistung: DR. PFRIMMER SPORT-ERNÄHRUNG



Das Richtige trinken –
damit Sie durchhalten.

NUTRISPORT ^{NEU} Der Nachschub für die Leistung.

NUTRISPORT Instant mit Bananengeschmack ist ein Nahrungs-Konzentrat, das sämtliche Nährstoffe (Eiweiß, Kohlenhydrate, Fett, Vitamine, Mineralstoffe) in ausgewogener Zusammensetzung enthält. NUTRISPORT Instant hilft, den hohen Nährstoff-Bedarf des Sportlers zu decken und sättigt, ohne den Organismus zu belasten.

NUTRISPORT – idealer Sportproviant für unterwegs, zur Wettkampfvorbereitung, zwischen Arbeit und Sport.

420-g-Packung (2000 kcal.)
10155-NUSP DM 12.85



B6 AUFBAU KONZENTRAT Mehr Kraft durch Eiweiß.



Eine optimierte Protein-Zusatznahrung mit Vitamin B6 zur Verbesserung der Dauerleistungsfähigkeit und Muskelbildung.

B6-AUFBAU-KONZENTRAT enthält nicht nur biologisch hochwertiges, tierisches Eiweiß mit allen wichtigen Aminosäuren, sondern auch den Schlüsselfaktor des Eiweißstoffwechsels, das Vitamin B6: Es setzt das zugeführte Eiweiß effektiver in Körpereiwweiß (z.B. Muskelsubstanz) um.

Ferner enthält B6-AUFBAU-KONZENTRAT sofort verfügbare Kohlenhydrate, Vitamin C, wichtige Mineralstoffe

wie Phosphor – Hauptfaktor bei der Energiegewinnung – und Kalzium/ Kalium, Regulatoren der Nerven- und Muskelregbarkeit.

500-g-Dose

10103-PFB6 DM 26.80

MINERAL DRINK PFRIMMER

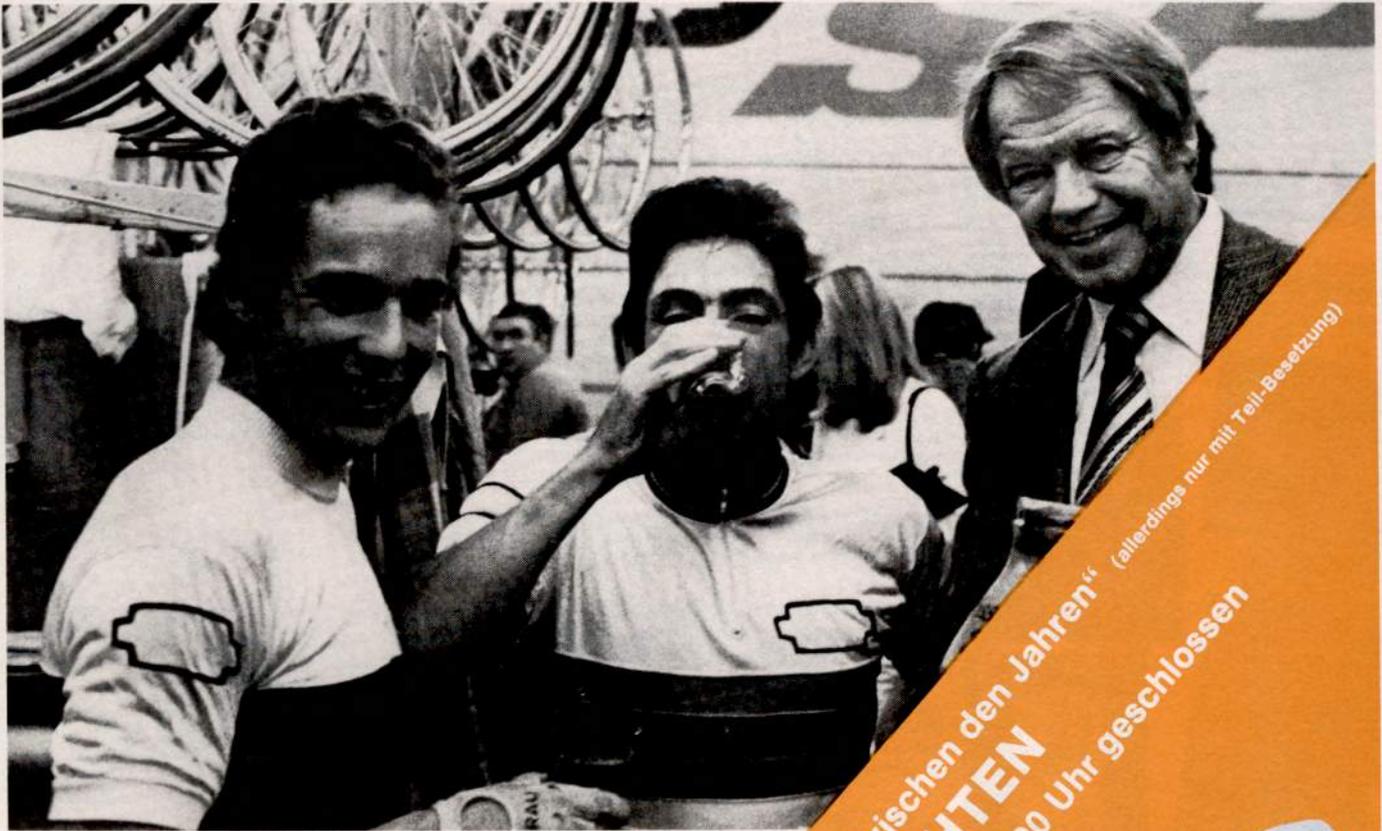
Mit dem Schweiß verliert der Körper wichtige Mineralstoffe, sog. Elektrolyte. Werden diese nicht ersetzt, sinkt die Leistung rapide. Deshalb MINERALDRINK PFRIMMER, das hochwertige, mineralstoffreiche Instantgetränk mit Orangengeschmack. MINERALDRINK PFRIMMER führt dem Körper die verlorengegangenen Elektrolyte wieder zu, steigert die Leistungsfähigkeit und Ausdauer, hilft Krämpfen, Übelkeit und Schwindelanfällen vorzubeugen.

MINERALDRINK PFRIMMER – vor, während und nach dem Sport.

6 Portionsbeutel à 25 g für 3 l	10106-PF25	DM 9.75
800-g-Dose für 16 l	10105-PF80	DM 32.00
1500-g-Dose für 30 l	10104-PF15	DM 48.50



DR. PFRIMMER
SPORT
ERNÄHRUNG



Unser ehemaliger Mechaniker DIDI THURAU genießt mit seinem Weltmeisterschaftsbezwinger FRANCESCO MOSER das Frankfurter National-Getränk, den Appelwoi. 6-Tage-Veranstalter KURT BEYER hat diesen Bembel besorgt und Frankfurts aktuellster Sportfotograf HERBERT MEHRENS das ganze im Bild festgehalten . . .

Drei Dinge braucht der Frankfurter: den Wäldschestag, das 6-Tage-Rennen und den Eisernen Steg, über den man, vom Appelwoi kommend, ungefährdet über den Main torkeln kann. (Der „Eiserne Steg“ ist eine Fußgängerbrücke.)

Nach dem Kriege, als Berliner Großkonzerne ihre Hochhäuser am Mainufer bauten, sollte der „Wäldschestag“ abgeschafft werden. Weil an diesem Tag kein „Aas“, wie die Frankfurter ihre Mitbürger bezeichneten, arbeitet.

Was ist also der „Wäldschestag“? Der Dienstag nach Pfingsten. In Frankfurt seit Urzeiten ein heißer trockener Tag. Und da geht man in den Wald. Die ganz Alten sagen, früher habe man dort nur sein Brot gegessen und die „Aronsworz“ gesucht. Wer diese fand, durfte die Braut im Wald küssen. Wer sie nicht fand tat's auch. Man war ja im Wald.

Heute, da liegt über dem Stadtwald zwischen der Luisa und Neu-Isenburg ein Qualm von Bratwurst, da dröhnen die Orchestrieren der Karussells durch die Bäume, da wirft jeder Besucher Papier und Flaschen in die Gegend. Und am nächsten Tag regt sich die ganze Stadt über die Unbill auf, die man ihrem „Wäldsche“ angetan hat.

Am „Wäldschestag“ ist Frankfurt gemütlich und vergnügungssüchtig — aber sparsam. Der Frankfurter Mundartdichter Friedrich Stoltze sagt's knapper: „Es geht mer net in de Kopp ene! Wie kann nur e Mensch net von Frankfurt seil!“

WIR ARBEITEN DURCH KEINE BETRIEBSFERIEN UND AUCH „ZWISCHEN DEN JAHREN“ (allerdings nur mit Teil-Besetzung)
ABER 3 TERMINE BITTE BEACHTEN
 1. der DIENSTAG nach Pfingsten ist unser „Wäldschestag“ und da ist ab 13.00 Uhr geschlossen
 2. Fasching - Dienstag haben wir ganz geschlossen
 3. am

FREITAG
18
 SEPTEMBER

SAMSTAG
19
 SEPTEMBER



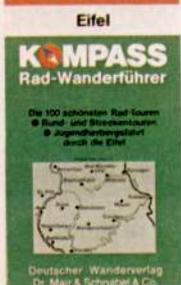
Freitag, 18.9., und
 Samstag, 19.9.,
 ganz geschlossen

Bücher

SIND VOM UMTAUSCH bzw. RÜCKGABE AUSGESCHLOSSEN.

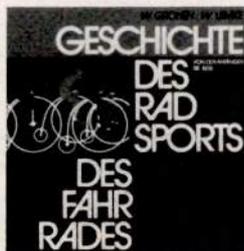
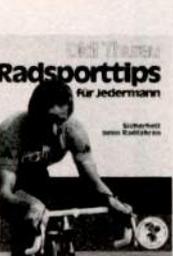
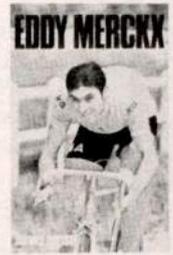
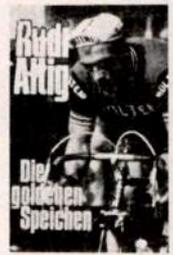


- von Prof. NÖCKER, K. BARON und MAX INZINGER ; die praxis= bezogene anleitung zur richtigen ernährung für jeden sportler. Das buch ist unterteilt in schnellkraft, ausdauer, kraft- und "trimm-dich" sport – 220 seiten
- von JACQUES AUGENDRE; (franz. sprache) auf 65 seiten werden hier die 30 harten berge in frankreich vorgestellt – streckenprofile – land = kartenausschnitte – übersetzungsvorschläge. Sehr gut verständlich !
- von FRANZ WÖLLZENMÜLLER ; aus der serie "BLV SPORTPRAXIS" gerichtet an den sportlich ambitionierten radler als auch an den gemütlichen radwanderer. Tips zur ausrüstung – technik + pflege sowie radreparaturen
- von OTTO GEBHARDT; aus dem limpert sportverlag – für alle, die es ernst meinen : ernährung, fahrtechnik, bekleidung, training, mitgearbeitet hat hier klaus angemann, der radspezialist vom fernsehen
- von HANS-EHRHARD LESSING ; radfahren mit know-how, techniken – touren – trimmen – das fahrrad in der öffentlichkeit – hierbei handelt es sich um das in der presse oft vorgestellte buch aus dem rororo verlag
- von WILHEM WOLF ; "DIDI THURAU AHNEN", so wurde dieses buch in der presse vorgestellt. Es führt zurück in die zeit, als fahrräder noch "individuen" waren – storys. DAS GESCHENK FÜR JEDEN ANLASS
- von M. RAUK, G. VOLKE und F. PATURI; das fahrrad und seine geschichte Geschichten von kurbeln, ketten und kardanwellen. Von fliegenden rädern und radkunst bringt dieses sehr reich illustrierte buch ein interessanten stoff. Ein wirklich SEHR EXCLUSIVES buch – IDEAL ALS GESCHENK !!!
- von HANS BLICKENS DÖRFER ; er sorgte für den text, der weltbekannte sportfotograf e. baumann machte die fotos. Thema ist die größte rundfahrt der welt. Wir liefern jedes exemplar mit ORIGINAL autogramm von didi thurau
- von Prof. NÖCKER; dieses buch macht sich zur aufgabe, die vorhandenen wissenschaftlichen kennnisse auf dem gebiet der ernährung in leicht verständlicher form zu vermitteln. Dem sportler wird gezeigt, worauf es ankommt.
- von Prof. NÖCKER ; der autor vermittelt in leicht verständlicher form das wissen um die biologischen grundgesetze, nach denen sich im menschlichen organismus die reaktionen auf die verschiedenen trainingsreize mit dem ziel der leistungssteigerung vollziehen. Die kenntnis dieser grundgesetze ist für ein gezieltes training unerlässlich.
- von BERT BÖGNER ; diese radtouren sollen viele ansprechen: den sportler den kunstgenießer, den naturschwärmer, vor allem aber den erholungssuchenden Mit jeweiligem landkartenausschnitt – 127 seiten
- von HANS BLICKENS DÖRFER ; der außergewöhnliche roman aus der welt des radrennsports und aus dem milieu des ältesten rennens – TOUR DE FRANCE. Authentisch und atemberaubend erzählt von einem, der immer dabei war: HANS BLICKENS DÖRFER. Mehr als ein sportroman, das psychogramm einer gesellschaft, die helden braucht und helden verbraucht.
- Wir waren nicht dabei – aber die DDR war mit sportlern und reportern dabei. Von dort kommt das beste deutschsprachige buch/ nachschlagewerk – 300 seiten – 500 fotos, davon 300 in farbe.
- von WERNER SCHARCH ; dieses buch enthält den fachlich gekürzten inhalt der bücher: "der radfahrende athlet" – "bahnradrennsport" – "das große rad = wanderbuch".
- herausgegeben von der dortigen fremdenverkehrsverwaltung Ein ganz speziell abgestimmte karte für das radwandern in diesem gebiet. Mit schutzhülle
- KOMPASS RADWANDERFÜHRER** die schönsten touren – rund und streckentouren – sehr gute landkartenausschnitte – ausführliche beschreibung – ausgewählt und abgeradelt vom autor selbst – einzelpreis 16.80 DM FOLGENDE GEBIETE : --- vergessen Sie bei der bestellung den code nicht anzugeben, in klammern () hinter dem titel. EIFEL (10216-K000) / BERGISCHES LAND mit SIEGERLAND und WESTERWALD (10217-K008) / BODENSEE-ALLGÄU- OBERSCHWABEN (10218-K015) / RHEIN-MAIN-NAHE (10219-K001) / FRÄNKISCHE SCHWEIZ-FRANKENALB - ALTMÜHLTAL (10220-K030) / HARZ-WESERBERGLAND-TEUTOBURGER WALD (10221-K040) / HESSISCHES BERG = LAND – KURHESSEN WALDECK – LAHNBERGE – KNÜLLGEBIRGE (10222-K050) / HUNS RÜCK-PFALZ-SAAR (10223-K060) / MÜNSTERLAND (10224-K002) / NIEDERRHEIN-HOHE MARK (10225-K070) / NORDFRIESLAND MIT HAMBURG (10226-K080) / OSTFRIESLAND mit EMS WESER GEBIET (10227-K090) / SAUERLAND (10228-K100) / TAUNUS – ODENWALD-SPESSART-RHÖN-VOGELSBERG (10229-K120) / VORALPENLAND mit LECH-DONAU-INNTAL (10230-K140) RADFERNWANDERTOUREN BUNDESREPUBLIK (10231-K180)
- NEU – "GROSSER DEUTSCHER RADWEGE ATLAS" ebenfalls aus DEUTSCHER WANDERVERLAG Dr. Mair & Schnabel
 Band 1 : SCHLESWIG HOLSTEIN / NIEDERSACHSEN 10245-RAA1 24.80 DM
 Band 2 : NORDRHEIN WESTFALEN / NORDHESSEN 10246-RAA2 24.80 DM
 Band 3 : RHEINLAND-PFALZ / SÜDHESSEN / NIEDERBAYERN 10247-RAA3 24.80 DM
 Band 4 : SAARLAND / BADEN-WÜRTTEMBERG / BAYERN 10248-RAA4 24.80 DM



Bücher SIND VOM UMTAUSCH AUSGESCHLOSSEN!!!

- | | | |
|------------|---|--|
| 10251-KÜBL | TRAINING-KÄMPFE...
...GROSSE SIEGE | Ferdi Kübler: "Ein Leben als Rennfahrer" Von seinen Schweizer Landsleuten mit dem Ehrentitel FERDI NATIONAL bedacht. In sehr spannender Weise wird hier der Weg eines Rennfahrers geschildert.
224 Seiten – 32 Bildseiten 14.70 DM |
| 10252-ALTI | DIE GOLDENEN SPEICHEN | Rudi Altig ist im Gespräch und in den Schlagzeilen geblieben – auch nach dem Ende seiner aktiven Laufbahn. Sein Buch beschreibt seine unzähligen Erfolge, Triumphe und Niederlagen in den schwersten Rennen. 224 Seiten – 32 Bildseiten 14.70 DM |
| 10253-CIRC | CIRCUIT TRAINING | von Ulrich Jonath; Das Circuit Training ist jene Trainingsart, welche in aller Welt als Konditionstraining empfohlen wird. Hiermit kann jeder sein Konditionstraining individuell gestalten, in Art und Weise – daß es auch Freude macht!!! 15.- DM |
| 10254-KUNS | DAS KUNSTRADFAHREN | von Ludwig Böhm und Hans Born; Wissenswertes über den Kunstradsport – Lehrbuch und Leitfaden für die Trainingsgestaltung. Mit übersichtlichen Abbildungen und Tabellen. 21.- DM |
| 10255-MERC | EDDY MERCKX | von Helmer Boelsen; Helmer Boelsen ist einer der führenden Radsportjournalisten. Lange Zeit war er mit Eddy zusammen, so war es ihm möglich, ein Buch zu schreiben, welches den echten Eddy schildert und mit Spannung gewürzt ist. 14.80 DM |
| 10256-ATHL | DER RADFAHRENDE ATHLET | von Werner Scharch; Ein Fachbuch für jeden Radsportler. Hierbei handelt es sich um das beste und ausführlichste Fachbuch über den Radsport. Material-Training-Technik+Taktik sind die Hauptthemen. 352 Seiten mit vielen Abbildungen 24.-DM |
| 10257-FITT | SCHNELL WIEDER FIT | von Erich Deuser; Das Buch für gesunde und verletzte Sportler. Dieses Buch gibt auf viele Fragen Antworten, wie man sich vor, während und nach Wettkämpfen als gesunder oder verletzter Sportler verhalten soll, wie man große und kleine Verletzungen behandelt. 166 Seiten 28.80 DM |
| 10258-TRIK | DAS GELBE TRIKOT | von Ralph Hurne; Ein Roman mit dem Hintergrund der Tour de France. Ein Roman – der so aufregend und spannend ist, wie die Tour selbst! 256 Seiten 24.- DM |
| 10259-WAND | DAS GROSSE RADWANDERBUCH | von Werner und Ilse Scharch Für Radtouristen, Radwanderer und alle Hobby-Radler als Anregung und Hilfe für eine freudvolle Freizeit . Mit Touren-Vorschlägen. 19.- DM |
| 10260-TRA1 | GRUNDLAGEN DER TRAININGSLEHRE | von Prof. Dr. Dietrich Martin; Die Aussage vieler Trainer-Ausbilder: „DAS BESTE WAS ES DERZEIT AUF DIESEM GEBIET GIBT“ . Sehr übersichtlich und leicht verständlich die Thematik des Trainingsprozesses. 292 Seiten 29.60 DM |
| 10261-TRA2 | TEIL II | NEU – ERGÄNZUNGSBAND 31.60 DM |
| 10262-TOBL | RADTOUREN-BLÄTTER | Oberbayern und angrenzendes Niederbayern - herausnehmbare, 8-seitige „Blätter“ über besonders ausgewählte Touren - mit Plastikhülle als Schweiß-, Regen- und Schmutzschutz - die Route ist auf farbiger Karte aufgezeigt, mit Hinweisen auf Sehenswürdigkeiten in Bild und Text - 56 Ausflüge zwischen 50 und 120 km, abseits der Hauptverkehrsstraßen - Karten 1:200 000! Kompl. nur 19,80 DM |
| 10263-RAWA | RADWANDERKARTE LECH/AMMERSEE | Zwischen Ammersee und Lech - speziell abgestimmt für das Radwandern in diesem Gebiet - in Plastikhülle mit Schnur. 9.- DM |
| 10264-ISAR | RADTOUREN ISAR/ Bodensee | In 20 ein- bis achtägigen Routen erschließt B. Riffler das Voralpengebiet vom Bodensee bis Berchtesgarden und scheut auch nicht den Weg in Hochgebirgslandschaften (Zillertal). Dazu kommen alle wesentlichen Informationen über Tourenvorbereitung und die Durchführung. Ein unentbehrlicher Begleiter für jeden, der diese Landschaft mit dem Rad erfahren und genießen will. 160 Seiten, 50 Karten 16.80 DM |
| 10265-BAHN | FASZINATION DES BAHNRENNSPORT | von Werner Scharch; Scharch hat hier in Zusammenarbeit mit den Bundestrainern Link und Kilian eine echte Lücke geschlossen. Auch für den Nicht-Bahnfahrer von großem Interesse, allgemeine Radsportthemen, technische Erklärungen etc. 28.- DM |
| 10266-RAWM | RAD-WELTMEISTERSCHAFT 1 9 7 8 | Text von Christian Schrange - Fotos von Hans Alfred Roth
DAS BUCH ZUR RADWELTMEISTERSCHAFT - ein Buch für Ihr Archiv, denn hier haben zwei echte Kenner etwas zusammengestellt, was auch in Jahren noch interessant ist. Mit ausführlichem statistischem Teil - auch über die vergangenen Weltmeisterschaften. 29.- DM |
| 10267-GIGA | GIGANTEN DER LANDSTRASSE | von Karl-Heinz Huba; Kurz-Stories über die größten Rennfahrer, sowie über ganz große Rundfahrten. Ausführliche Siegerliste der größten Rundfahrten. In der Tagespresse lesen Sie viel, - im Fernsehen sehen Sie mehr ... aber lesen Sie wie es wirklich ist. 14.80 DM
ab Mai wieder lieferbar |
| 10268-DIDI | DIDI THURAU RADSPORTTIPS FÜR JEDERMANN | Geleitworte von Gustav Kilian und Karl Ziegler – Vorwort von Didi selbst – Geschichte des Rades – Entwicklung des Radrennsport in Deutschland – vom Rennrad zum Sportrad – Die Position am Rennrad – Richtige Kleidung – Bewegungslehre für richtige Radfahrtechnik – Übersetzungs und Distanzrechnung – Bergtraining – Praxis der Ernährung – Das Frühstück – Materialtechnik – Sicherheit beim Radfahren – Jugendpflege und Ausgleichssport – Bildteil..... sind die Inhaltsthemen dieses Buches
UNSER WERBEPREIS NUR 9.90 DM |



Ein Bestseller der internationalen Radsport-Literatur!

21 x 21 cm in erstklassigem Kunstdruck • 204 Fotos • 348 Seiten

Die Welttradsport-Geschichte erstmals in deutscher Sprache

Personen- und Sachverzeichnis mit über 2000 Schlagworten

10270-SPEL SPORT – ERNÄHRUNG – LEISTUNG – siehe Seite 105 –

34.— DM
11.50 DM

RADSPORT-VERSAND D-6000 FRANKFURT 90



FABRIKAT	BARELLIA	PUCH	BIANCHI	BARELLIA	SIMONATO	RALEIGH
Unsere Modell-Bezeichnung	CORSA Serie 2	Mistral-E	SPRINT 80	TYP „77“ Serie 3	Grand Prix	RAPIDE
PREIS	499,— DM	741,— DM	667,— DM	747,— DM	845,— DM	816,— DM
FARBEN	blau, messing, rot, grün	Silber	Silber und rot bianchiblau	kupfer, blau, gelb, rot	verschieden	Raleigh-rot
GROSSEN	54 - 58 - 61 cm	58,5 cm	56 · 59 cm	54 - 58 - 61 cm	50 - 64 je 2 cm	54,5 - 57 - 60 cm
RAHMEN und GABEL	Leichtrennröhre, Rennmuffen, Standard Ausfallenden, handgemacht	100 % handgefertigter Rahmen	BIANCHI-Leichtrennröhre, Standard Ausfallenden	DURIFORT- o. a. Rennröhre und Rennausfallenden, handgemacht	Ital. Columbus Rennröhre mit Rennausfallenden, handgelötet	3 Hauptrohre von Reynolds, Rennausfallenden mit Anschlägen
STEUERSATZ	OFMEGA-Renn-Steuer-satz	verchromter Renn-Steuer-satz	Renn-Steuer-satz, verchromt	Ital. Renn-Steuer-satz, Chrom, OFMEGA	OFMEGA, verchromt	Renn-verchromt
TRETLAGER	BSA-Schraub-lager, Kurbeln UND Ketten-räder aus Dural	Alu-Renn-Tretlager	DURAL-Kurbeln + Kettenräder	Shimano 600	OFMEGA-5-Arm, BSA-DURAL-Tretlager	BSA-Alu-Kurbeln + Alu-Ketten-räder
PEDALEN	DURAL-Renn-pedalen mit Alu-Rennhaken	Rennpedalen	Standard-Rennpedalen	MKS-Leicht-metall-Renn-pedalen	DURAL-Rennpedalen	ATOM 600 mit Rückstrahler
LENKERBÜGEL und VORBAU	PIVO-Alu-Rennvorbau und Bügel mit versenkter Schraube	Alu-Lenker-garnitur mit versenkter Schraube	Alu-Lenker-garnitur	PIVO- o. a. DURAL-Lenker-garnitur, versenkte Schraube	T.T.T., DURAL-Lenker-garnitur	Alu-Vorbau, Alu-Bügel, Imbus-Schraube
BREMSEN	Weinmann 500 Rennbremsen		Rennbremsen	Weinmann 605 Rennbremsen	Universal-Rennbremsen	Weinmann Mittelzug
SATTEL und SATTELSTÜTZE	gepolsterter Rennsattel mit Kloben	gepolsterter Rennsattel mit Kloben	gepolsterter Rennsattel mit Patentstütze	Rennsattel gepolstert, Patentstütze	gepolsterter Rennsattel, Patentstütze	wildleder-gepolstert, Patentstütze
SCHALTUNG und UMWERFER	SUN TOUR DURAL 10-Gang	HURET 10-Gang-Schaltungsgruppe	SIMPLEX 10-Gang Schaltgruppe	SHIMANO 600 Schaltgruppe	Campagnolo NUOVO Valentino Gruppe	HURET Alu „Challenger“
LAUFRÄDER, NABEN und FELGEN	Hochflansch-naben mit Schnellspan-ner, Alu-Hohl-felgen, DD-Rennspeichen, verchromt	DURAL-Naben, MAVIC-Hohl-kammerfelgen	Alu-Schnell-spann-Hoch-flansch-naben	SHIMANO 600 Naben mit Schnell-spanner	Normalflansch-Rennnaben mit Schnell-spanner NISI- o. a. Felgen	Alu-Schnell-spannaben MAVIC-Felgen
REIFEN	robuste Trainings-Schlauch-reifen	CORSA Touring-Schlauchreifen	Airound-Schlauch-reifen	Milremo- o. a. Schlauch-reifen	leichte Renn-/ Trainings-Schlauch-reifen	WOLBER „Club Strada“
ÜBERSETZUNG Die Räder sind mit üblicher Übersetzung ausgestattet — Sonderwünsche in bezug auf						
GEWICHT ca. bei 56/58 cm Rahmen-höhe	10,5 kg	11,3 kg	10,7 kg	10,4 kg	10,2 kg	10,5 kg

WIR FÜHREN DAS KOMPLETTE **PEUGEOT** -RENNRAD-GENTLEMAN- UND DAMEN-RAD-PROGRAMM ZU GÜNSTIGSTEN TAGESPREISEN UND IN ÖFTEREM WECHSEL ZU SONDERPREISEN.

Die Rennräder sind grundsätzlich ohne Licht, Pedalrückstrahler, Pumpe. — Überlegen Sie bitte, ob Sie diese Teile gleich mitbestellen möchten (evtl. Schutzbleche?). Desweiteren empfehlen wir, gleich einen Ersatz-Schlauchreifen mit Tasche und eine Rolle Felgen-Klebeband mitzubestellen.

Diese Kurzübersicht soll und kann Ihnen nur einen Überblick über unsere Leistungsfähigkeit und Preisgünstigkeit geben. Unsere ausführliche FAHRRAD-LISTE steht Ihnen gegen eine Schutzgebühr von 2,50 DM (bei schriftlicher Anforderung — Bestell-Code 16398-FALI — bitte in Briefmarken beilegen) zur Verfügung.

SIMONATO	MOTTA	BIANCHI	BARELLIA	SIMONATO	RALEIGH	PUCH	SIMONATO
Grand Sport	ROUBAIX	Record 748	CORSA EXTRA-2	„SL“	Competition	Mistral-EL	GIRO „GPM“
1 169,— DM	1 169,— DM	1 080,— DM	698,— DM	1 862,— DM	999,— DM	799,— DM	1329,— DM
verschieden	verschieden	bianchi-grün	rot-messing blau-silber	verschieden	schwarz	elfenbein	verschieden
50 – 64 je 2 cm	in all. norm. Höh.	51 – 61 alle 2 cm	54, 58, 61 cm	50 – 64 je 2 cm	57 + 60 cm	53, 59, 63 cm	50 – 64 je 2 cm
Columbus ZETA-Rohre SUPER RECORD Rennausfallenden	Columbus- oder FALK-Rohre mit Rennausfallenden	Columbus-Aeile Rennrohre	Rennrohre mit Gipiemme Rennausfaller	Columbus-SL-Rennrohre Rennausfallende mit Anschlag-schrauben	komplett Reynolds 531 handgelötet	100 % handgefertigter Rahmen, kurze Bauweise	COLUMBUS-ZETA Rennrohrsatz, Handarbeit
Campagnolo „G. S.“	verchromter Rennsteuersatz	OFMEGA	verchromter Rennsteuersatz	Campagnolo G. S.	hochwertiger Rennsteuersatz	verzahnter Rennsteuersatz	Gipiemme
Campagnolo „G. S.“	OFMEGA Renntyp, Dural	Gipiemme 5-Arm, Dural	Alu-Renn-Tretlager	Campagnolo G. S.	SAKAE Dural „SILSTAR“	Rennretlager in Dural	Gipiemme
Dural-Rennpedalen	Dural-Rennpedalen	Gipiemme, Dural	Dural-Rennpedale	Dural-Rennpedale	Rennpedale	leichte Rennpedale	Gipiemme
T. T. T., Garnitur graviert „Simonato“	T. T. T. o.a. Dural-Lenkergarnitur	T. T. T., Garnitur	Leichtmetall Garnitur-Inbus	T. T. T.	Dural-Lenkergarnitur mit versenkter Schraube	Dural	T. T. T.
Universal-Rennbremsen	Universal Typ 125	Universal 77, mit gebohrtem Hebel	Alu-Rennbremsen	Campagnolo G. S.	Weinmann Seitenzug	Weinmann 500 Rennbremsen	leichte Rennbremsen
wildleder-gepolstert, Patentstütze	wildleder-gepolstert, Patentstütze	gepolstert Wildleder Patentstütze	Wildleder – gepolstert Patentstütze	wildleder-gepolstert, Patentstütze	S 17 N Wildleder-Patentstütze	mit Wildleder-Überzug	gepolstertes Rennsattel, Patentstütze
Campagnolo, NUOVO, G. S.-Gruppe	Campagnolo NUOVO G. S.-Gruppe 12-Gang	Campagnolo, NUOVO, G. S.-Gruppe	Shimano 600 EX	Campagnolo, NUOVO, G. S.-Gruppe	SUNTOUR 12 Gang	HURET Challenger II 10-Gang	Gipiemme
Dural-Rennnaben — NISI-, AMBROSIO- o. a. Stahlkammerfelgen	Normalflansch, Rennnaben mit Schnellspanner OFMEGA G. P.	Normalflansch-Naben, NISI- o. ä. Schlauchreifentelgen	Hochflansch-Naben mit Schnellspanner Shimano 600	Campagnolo, NUOVO, TIPO	Leichtmetall-Naben mit Hohlkammerfelgen	Dural Niederflansch — Super-Champion-Rennfelgen	Gipiemme
Alessandro MONDIALE, 290 Gramm, Schlauchreifen	Super Sprint	CLEMENT-Schlauchreifen	Draht- oder Schlauchreifen nach Wunsch	Alessandro Schlauchreifen	Wolber Club STRADA	robuste Schlauchreifen	Alessandro, MONDIALE-Rennreifen

Sportlichkeit bzw. auf Bequemlichkeit können im Rahmen des Möglichen OHNE AUFPREIS erfüllt werden.

9,7 kg	9,7 kg	9,8 kg	10 kg	9,4 kg	10 kg	11 kg	9,7 kg
--------	--------	--------	-------	--------	-------	-------	--------

In der Preislage um die 2000.— DM haben wir ein sehr großes Angebot am Lager — bis zu dem echt vergoldeten COLNAGO zu 4400.— DM und in der auffrisierten Gold-Ausführung zu über 6000.— DM.

DER RADSPORT-FAN STELLT SICH HÄUFIG DIE AUSSTATTUNG „SEINES RADES“ GANZ INDIVIDUELL ZUSAMMEN. LIEGT DER ENDPREIS DES KOMPLETTEN RADES ZWISCHEN 1 200,— UND 2 000,— DM (ohne Montagekosten), SO BERECHNEN WIR 50,— DM ALS MONTAGE-PAUSCHALE — AB 2 000,— DM IST DIE MONTAGE KOSTENLOS UND UNTER 1 200,— DM BERECHNEN WIR LEDIGLICH 100,— DM MONTAGEKOSTEN-ANTEIL. DAS IST DER BEKANNTE RADSPORT-BRÜGELMANN-SERVICE.

AUCH FÜR DIE FRAU BZW. FREUNDIN HABEN WIR SUPER-RAHMEN, SO DASS AUCH DAS DAMEN-RAD GANZ „SUPER“ ZUSAMMENGESTELLT WERDEN KANN.

● Ausstattungsänderungen vorbehalten ● Gewichtsangaben wurden den Firmenunterlagen entnommen ●

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

Ladenverkauf: Di. u. Do. 9.00 bis 13.00 u. 15.00 bis 18.00, Fr. 15.00 bis 18.00, Sa. 9.00 bis 13.00

ALAN	GUERCIOTTI	SIMONATO	ALAN	FLANDRIA	GUERCIOTTI	MASI/ COLNAGO	ALAN
CAMP-G. S.	GIPIEMME	COLUMBUS	RECORD	SUPER-EX	RECORD	CRITERIUM/ SUPER	MONTREAL LEGGERO
1566 - DM	1655 - DM	1673 - DM	1917 - DM	1988 - DM	1999 - DM	1999 - DM	2343 - DM
silber u. blau	verschieden	verschieden	silber u. blau	rot, mit Teil- verchromung	verschieden	verschieden	silber, blau, rot, grün
50 - 63 je cm	51 - 63 je cm	50 - 64 je 2 cm	50 - 63 je cm	49 - 65 je cm	51 - 64 je cm	51 - 64 je cm	50 - 63 je cm
leichte Rohre aus Alumi- nium/Magne- sium-Legie- rung	COLUMBUS AELLE oder FALK Rennrohre, aus- gearbeitete Rennmuffen, Handarbeit !	feinste Hand- arbeit, doppel- konische COLUMBUS- Rennrohre, ZETA	leichte Rohre aus Alumi- nium/Magne- sium-Legie- rung	extra leichter ISHIWATA- 022-Rohrsatz	doppel- konische COLUMBUS- Rohre, 0,6 - 0,9 mm	Masi Reynolds, Colnago, Columbus, Campagnolo, SR-Ausfallend	extra leichte Aluminium/ Magnesium- Rohre, beson- ders ausgear- beitete Muffen
ausgestattet mit der neuen Campagnolo G. S.-Gruppe, auch die Bremsen! T.T.T., Lenker und Vorbau	Gipiemme Gipiemme- 5-Arm, Dural mit 4-Kant-Achse Gipiemme, Dural- Rennpedalen T.T.T., Garnitur graviert, „Guerciotti“ ! Universal o. Gip m. ausgefräst. Bremshebeln gepolst. Renn- sattel m. Gi- piemme-Stütze Campagnolo G. S. o. GIPIEMMA Gruppe Gipiemme- Normal- flansch- Rennnaben, NISI- o. a. Felgen	ganz ver- chromte Gabel + Hinterbau- Streben ganz verchromt + alle Nocken und Osen angelötet + komplette G. S.-Gruppe von Campag- nolo ausge- fräst und farbig ausge- legt im Simonato- Finish	Campagnolo, Record ! Campagnolo, Record ! Campagnolo, Record ! T.T.T., auf Wunsch mit Ihrem Namen, 25 — DM Auf- preis Campagnolo, Record ! Rennsattel mit Campagnolo- Record-Stütze ! Campagnolo, Record- Gruppe ! Campagnolo- Record- Naben, MAVIC- Felgen !	Ausgestattet mit der ganz neuen SHIMANO- DURA-ACE- EX-Serie — zig Welt- neuheiten sind in dieser Serie + 12-Gang, ab 11, 12, 13 oder 14 Zähne Anfang mög- lich + T.T.T. Lenkergarnitur ZEUS-SUPER- Pedalen SR-Patent- stütze MAVIC Legere Felgen mit dem neuen extra leichten Rahmen 017 noch etwa 300 Gramm leichter. Auf- preis 100 — DM	Campagnolo, RECORD alle 3 Fabrikate sind in fast gleicher Ausstattung mit der kompletten Campagnolo- Record-Gruppe. Auch die Bremsen! T.T.T. - oder CINELLI-Lenker, Sattel der Spitzenklasse von Cobra, Cinelli, T.T.T. o. ä. + Gegen Aufpreis von nur 100 — DM sind diese Modelle auch mit ausgearbeiteten Teilen und besonderer Gravierung lieferbar. Auf Wunsch mit IHREM NAMEN graviert	superleicht, Dural ALES extra leicht, Titan- Achse ZEUS Titanium T.T.T. Record '78 CLB Titanium extra leicht 220 auf Patent- stütze ZEUS Titanium leichte OMAS- Naben mit MAVIC- LEGERE Felgen	
Alessandro- Rennreifen	Alessandro, MONDIALE- Schlauchreifen	Alessandro, MONDIALE- Schlauchreifen	Alessandro- Rennreifen	Wolber- Schlauchreifen	Clement-Dourdoigne oder ähnliche, leichte Renn- schlauchreifen		DOURDOIGNE- Profireifen, 210 Gramm
Siehe Anmerkung auf Seite 96/97							
9.1 kg	9.9 kg	9.5 kg	9.1 kg	9.3 kg	9.5 kg	9.5 kg	7.6 kg

DAMENRÄDER (KETTLER-ALU = Seite 111)

BIANCHI - 5gang - rahmenform BERCEAU "ein sehr preisgünstiges rad in dieser klasse"	478.- DM
BIANCHI - 10gang - rahmenform BERCEAU mit alu-tretlager, schnellspannaben, flacher franz. lenker	616.- DM
PUCH modell FREE SPIRIT - 10gang - rahmenform MIXTE, alu-tretlager, schnellspannaben, leichte bauweise	676.- DM
RALEIGH modell SPORT, 5 gang schaltung - rahmenform ANGLAIS - alu tretlager	509.- DM
RALEIGH modell RIALTO-MIXTE rahmenform, 10gang schaltung, alu tretlager, schnellspannaben,	622.- DM

für die Lady, das Besondere

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP - 6 Frankfurt/Main 90 - Philipp-Reis-Straße 83

WIR HABEN HIER DAMENRÄDER KREIERT, WELCHE NICHT ALLTÄGLICH SIND UND SOMIT VON DEM ÜBLICHEN ABSTECHEN DIE PREISE ALLERDINGS - VERGLEICHEN SIE SELBST, WIR WISSEN, WAS FÜR RÄDER DIESER AUSSTATTUNG VERLANGT WIRD .

DAMIT DAS RADELN AUCH WIRKLICH PROBLEMLOS WIRD, BIETEN WIR -OHNE AUFPREIS !!!!- AUF WUNSCH DIESER RÄDER AUCH MIT SCHMALEN DRAHTREIFEN und/oder MIT GANZ BEQUEMER BERG=ÜBERSETZUNG BIS 30 ZÄHNE UND DER ENTSPRECHENDEN SPEZIALSCHALTUNG !!!!

..... GEGEN EINEN AUFPREIS VON NUR 15.- DM WIRD DER VORNAME IN DEN VORBAU EIN=GRAVIERT UND MIT ABGESTIMMTER FARBE AUSGELEGT . WIRD DIES GEWÜNSCHT, ERBITTEN WIR JEDOCH EINE A-KONTO-ZAHLUNG VON 100.- DM MIT DER BESTELLUNG .

BARELLIA

in der klassischen rahmenform
emailierung in silber, 53cm

modell ELEGANZA ;aluminium renntretlager coronado - renn
bremsen von weinmann - flacher franz. alu trainingslenker -
rennpedalen mit rückstrahler - anatomischer LADY rennsportattel - renn=
sattelstütze in alu mit feineinstellung - huret 10-gang schaltung mit neu=
artigem rennumwerfer im SPP-SYSTEM - hochflansch rennaben mit schnell
verschlüssen - gewicht ca. 10,5 kg 670.- DM



handgelöteter rahmen unter verwendung von renn =
rohren - campagolo oder shimano rennausfallenden !

modell ELEGANZA-SL ; in LEICHTAUSSTATTUNG
mit hochwertigen RENN-LEICHTTEILEN - schweizer
alu steuersatz - shimano 600 EX rennbremsen - gelochte everest
kette - anatomischer SUPER CONTOUR rennsattel - TITANIUM
rennschaltgruppe von huret - franz. hochflanschsnaben - liberty
reifen von wolber - gewicht ca. 10,1 kg 990.- DM

Centurion

harmonie von modernstem styling - aktuellstem rennmaterial und annehmbarem preis in
dem bekannten BRÜGELMANN-NIVEAU - mit silberlot handgefertigter rahmen mit allen, bei rennrahmen üblichen,
anlötteilen - alu tretlager - ital. rennbremsen UNIVERSAL I - flacher franz. sportlenker mit rennvorbau, versenkte
inbusschraube - ital. rennpedalen mit mini rennhaken - anatomischer DAMENSATTEL von selle italia - patentierte
alu rennsattelstütze mit feineinstellung - shimano 600 schaltungsgruppe 10-gang - 'gold' zahnkranz mit rennkette -
franz. rennhochflanschsnaben mit schnellverschlüssen - liberty reifen von wolber .



gewicht ca. 10,6 kg 829.- DM

MÉRAL



DER FRANZÖSISCHE CHARME IST HIER UNVERKENNBAR - die firma meral hat hier die
größtmöglichen eigenschaften der guten rollqualitäten eines rennrahmen in die bauweise des
damenrahmens gebracht - wir haben unser bestes gegeben, um Ihnen diesen charme und diese
qualität zu einem günstigen preis anzubieten wobei wirklich nur allerbeste materialien
verwendet werden . Lieferbar in den höhen 50 - 54 - 58 cm , farben je nach lagerbestand .

Das modell MADEMOISELLE ist kombiniert mit einer hellen rahmenfarbe und überwiegend
schwarzen rennteilen - original sugino renntretlager - anatomischer rennsattel von CONTOUR -
shimano 600-EX !!! serie = 10-gang schaltung mit uniglide kette und 600er uniglide rennkranz
in silber = schaltsicherheit in höchster vollendung . Flacher franz. lenker mit inbus-rennvorbau
LIBERTY reifen von wolber 1350.- DM

modell SUPER-VITUS-GOLD ; dieser rahmen ist mit extra leichten doppelkanisch gezogenen rennröhren gebaut, wie sie bei den allerbesten profi =
rennmaschinen verwendung finden , selbstverständlich mit silberlot in dem "kaltlötverfahren" . Die farbkombination ist lila mit goldfarbigem dekor
und vorzüglich abgestimmter ausstattung von goldeloxierten rennteilen . Bei der auswahl dieser teile wurde nicht auf "normales rennmaterial" ge =
griffen - es wurden echte material der gleichen produktion wie für die berufsrennfahrer gewählt - das ist die gewähr für eine perfekte funktion bei
geringem gewicht und größter sicherheit . Kette + kranz der regina gold serie - pedalen von maillard - lenkervorbau von mavic - 10-gang schalt =
gruppe von simplex L.J. - selbstverständlich liberty reifen und der contour sattel !!!! gewicht ca. 9 kg 1870.- DM

bei dem modell SUPER-VITUS-LEICHT wurde das augenmerk der materialauswahl ebenfalls auf das professionelle material gerichtet, wobei der
seitenblick in die LEICHTAUSSTATTUNG geht . stronglight TITANIUM renntretlager - CLB TITANIUM/ZIGRAL rennbremsen - der
berühmte contour rennsattel in der ERGAL Ausführung - TITANIUM schaltungsgruppe von huret - ital. OMAS-TITANIUM leichtmaben - zeus 2000
zahnkranz in TITAN/DURALUMIN - gelochte rennkette - 2050.- DM

bei der ausstattung CAMPAGNOLO-RECORD erübrigt sich eine erklärung - die steigerung ist nur noch im modell super-record möglich . Hier ist
die komplette RECORD - RENNGRUPPE montiert , der superleichte zeus 2000-titanium kranz - liberty reifen von wolber - der contour sattel von
royal - mit den mini pedallhaken - 2220.- DM

DAS IST DIE SPITZE - modell SUPER - RECORD , die komplette super-record-titanium gruppe von campagnolo , die serie der weltmeister .
gewicht ca. 8,5 kg 2651.- DM

----- für den **BETREUER**

RABATTE DÜRFEN WIR NICHT GEBEN – der von uns seit Jahren gewährte "Trainer/Betreuer-Rabatt" hat einen unseiner Mitbewerber gestört. Durch Gerichtsurteil wurde uns die Gewährung dieses Rabattes verboten.

DESHALB – VERGLEICHEN SIE UNSERE PREISE

ZWEI PUNKTE, um deren Beachtung wir bitten:

1. Schicken Sie uns bitte KEIN GELD in Briefsendungen, Päckchen etc. - auch nicht per Einschreiben. Wir müssen diesbezüglich jegliche Haftung GRUNDSÄTZLICH ablehnen. Wenn Sie uns einen Scheck zukommen lassen, zeichnen Sie diesen mit den WORTEN „NUR ZUR VERRECHNUNG“ - die beiden, allgemein üblichen, Querstriche gelten nicht. Auch hier müssen wir bei Nichtbeachtung jegliche Haftung ablehnen.
2. Wenn wir einen Artikel nicht liefern können, so wird dieser Artikel trotzdem auf der Rechnung aufgeführt - in der Spalte erscheint dann eine Zahl (1-4), wofür die Erklärung in der Fußnote der Rechnung zu finden ist. In der ENDSUMME der Rechnung ist der nichtgelieferte Artikel jedoch NICHT BERECHNET.

Stoppuhren „hanhart“ und „JUNGHANS“

BEI DIESEN PREISEN, FÄLLT ES BESTIMMT LEICHTER – DEN SCHRITT ZU EINER MODERNEN STOPPUHR ZU NEHMEN. BEACHTEN SIE DAS GÜNSTIGE ANGEBOT ZUR ELECTRONIC-UHR!!!

10301-0425 HANHART - PRÄZISIONS STOPPUHR modell AMIGO (Abbildung) 58,- DM



10302-OLED

hanhart OLEDO
Elektronische Stoppuhr
mit LED-Anzeige

UNSER EINFÜHRUNGSPREIS NUR 135.— DM
- plus Batterien 4.50 DM

DIE ELEKTRONISCHE UNIVERSAL-
STOPPUHR MIT 3 EINSTELLBAREN
STOPPFUNKTIONEN !!!

!!! digitale LED-ANZEIGE !!! mit 1/100 sec ZEITEINTEILUNG !!! handliche, funktionelle Gestaltung !!! hervorragendes Design !!! quartzgesteuerte Solistate-Technik !!! alle 3 Stoppfunktionen !!! und dann dieser Preis !!!

Auf dem neuesten Stand der Technik

10303-BAOL BATTERIESATZ hierzu - beste Hochleistungsbatterien mit langer Lebensdauer NUR 4.50 DM



MEDIKAMENTENTASCHE

10304-SITA SIXTUS MEDIKAMENTEN-TASCHE 69.- DM

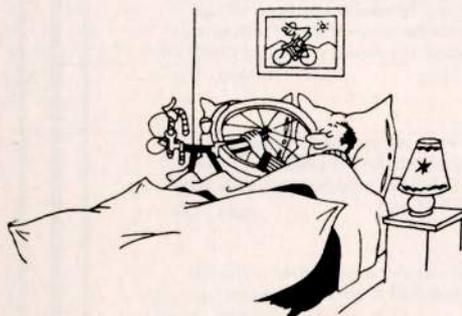
DIE NEUESTE AUSFÜHRUNG MIT DEN PATENTIERTEN INNENFÄCHERN - INNEN und AUSSEN ABWASCHBAR. IN WEISS MIT STABILEM REISSVERSCHLUSS

10305-SIFÜ BEI GLEICHZEITIGER BESTELLUNG VON MASSAGE- oder HAUT/KÖRPERPFLEGMITTEL IM WERTE VON MINDEST 100.- DM STELLEN WIR DIESE TASCHE ZUM SONDERPREIS IN RECHNUNG NUR nur NUR nur NUR nur NUR nur 58.- DM

10306 -PUKO PUMA MEDIKAMENTEN -KOFFER 100.- DM

DAS IST "DER KOFFER" WIE SIE IHN BEI ALLEN VERANSTALTUNGEN IM EINSATZ SEHEN - PRAKTISCHE UND BEWÄHRTE INNENEINTEILUNG AUF GRUND DER JAHRELANGEN ERFAHRUNG. IN SCHWARZ MIT STABILEM REISSVERSCHLUSS

10307-PUFÜ BEI GLEICHZEITIGER BESTELLUNG VON MASSAGE- oder HAUT/KÖRPERPFLEGMITTEL IM WERTE VON MINDEST 100.- DM STELLEN WIR DIESEN KOFFER ZUM SONDERPREIS IN RECHNUNG nur NUR nur NUR nur NUR nur NUR nur 86.- DM



ETWAS BESONDERES;
.....
unser RADSPORTLER -
HANDTUCH mit dem
lustigen Rennfahrer
(wie auf Seite 87)
eingewebt.
BLAU mit ORANGE in
sehr guter Qualität,
westdeutsches Marken=
fabrikat !!!
18616-HATU
WERBEPREIS NUR 9.95 DM

**Ganz neu in unserem
Versand-Programm**

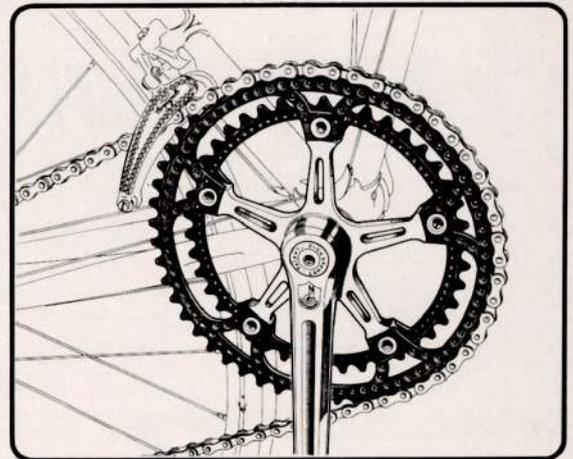
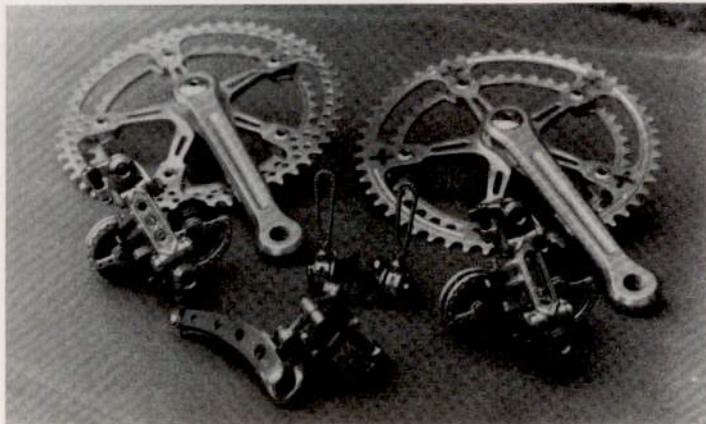
Die BRÜGELMANN-TRAININGSJACKE
vorderteil NYLON beschichtet = schutz gegen fahrtwind,
kälte und leichten regen - schwarz/blau farbkombination
17699-NYJA unser SUPERPREIS nur 62.90 DM

BRÜGELMANN-FINISH

WIR LIEFERN IHNEN VERSCHIEDENE TEILE GANZ SPEZIELL IM BRÜGELMANN-FINISH AUSGEARBEITET. HIERMIT KOMMEN SIE VOM 08/15-TYP WEG UND STELLEN IHR RAD ÜBER DIE ÜBLICHE, NORMALE AUSSTATTUNG.

CAMPAGNOLO und HURET SCHALTUNGEN IM BRÜGELMANN - FINISH FINDEN SIE AUF SEITE 34.

die campagnolo schaltung kann im schenkel mit runden löchern ausgearbeitet werden oder mit langloch (siehe abbildung) - bitte extra angeben, ohne angebe liefern wir nach unserem ermessens.

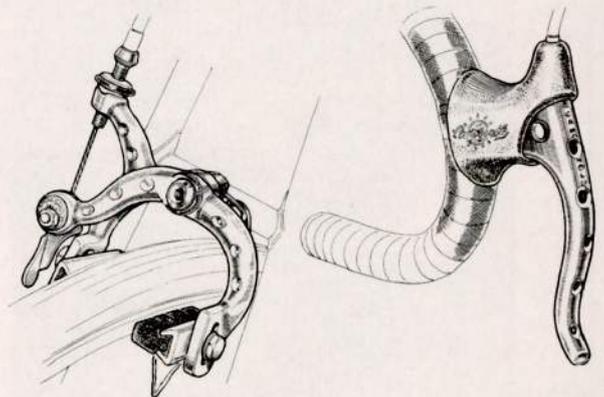


CAMPAGNOLO TRETLAGER
IM BRÜGELMANN - FINISH

TRETLAGER ;		AUFPREIS
die 5 kurbelarme durchbrochen und kettenräder gebohrt		
10351-BFTL	-wie abbildung links-	55.- DM
10352-BFTK	-wie abbildung rechts, mit rille und "KREUZDURCHBRUCH"	65.- DM
10353-BFTS	-wie abbildung oben-	75.- DM
10354-KELO	-kettenräder in schwarz oder gold-	28.- DM

CAMPAGNOLO BREMSEN –nur bei gleichzeitigem neukauf möglich–

bremsschrauben und körper umarbeiten auf hülsen-inbusschrauben einschliesslich material	10355-BFIN	25.- DM
mit extra leichten TITANIUM-bolzen und bremsschuhmuttern aus ERGAL, TITANIUM-bremsschrauben und bremsschuhkörper auf inbus umgearbeitet, einschl. material	10356-BFTI	83.- DM
bremsschuhkörper und griffe aus-bzw angebohrt in sehr sauberer arbeit - wie abbildung rechts -	10357-BFBO	30.- DM
bremsschuhkörper in farbig - schwarz oder gold - eloxiert beide bremsschuhkörper	10358-BELO	30.- DM



GRAVIEREN

die preise verstehen sich zuzüglich dem zu gravierenden artikel - angelieferte artikel können nicht graviert werden - bei bestellung erbitten gleichzeitige vorauszahlung des gesamtbetrages .

A.) DRUCKBUCHSTABEN	J.M GAU	pro buchstabe bzw punkt oder zeichen	10359-GRBU	1.- DM
B.) SCHREIBSCHRIFT	Patrick	pro buchstabe bzw punkt oder zeichen	10360-GRSC	1.40 DM
C.) MONOGRAMM	AA GD	= 2 buchstaben , wirkt sehr schön auf vorbau bzw kettenrad	10361-GRMO	12.- DM

die preise verstehen sich auf vorbau, sattelstütze oder art c. auf kettenrad - gravierarbeiten auf anderen teilen werden nach zeitaufwand berechnet WIR GRAVIEREN DEN NAMEN SO GROSS WIE MÖGLICH - AUCH IN und AUF RUNDUNGEN . AUF WUNSCH KÖNNEN DIE GRAVIERUNGEN MIT FARBE AUSGELEGT WERDEN - KOSTENPUNKT JE NACH ART bzw AUFWAND etwa 5.- bis 12.- DM

GRUNDSÄTZLICH KÖNNEN NUR NEU BESTELLTE TEILE GRAVIERT WERDEN - WIR HOFFEN AUF IHR VERSTÄNDNIS . GLEICHZEITIG MÖCHTEN WIR DARAUF HINWEISEN, DASS DIESE ARBEITEN VOR = AUSSICHTLICH MIT 1-2 WOCHEN LIEFERZEIT VERBUNDEN SIND , DENN WIR KÖNNEN NICHT JEDEN TAG GRAVIEREN



REIFENMONTAGE

GRUNDSÄTZLICH GIBT ES ZUM AUFKLEBEN VON STRASSENREIFEN ZWEI MÖGLICHKEITEN.



- 1.) mit FELGENKLEBEBAND
- 2.) mit KITT

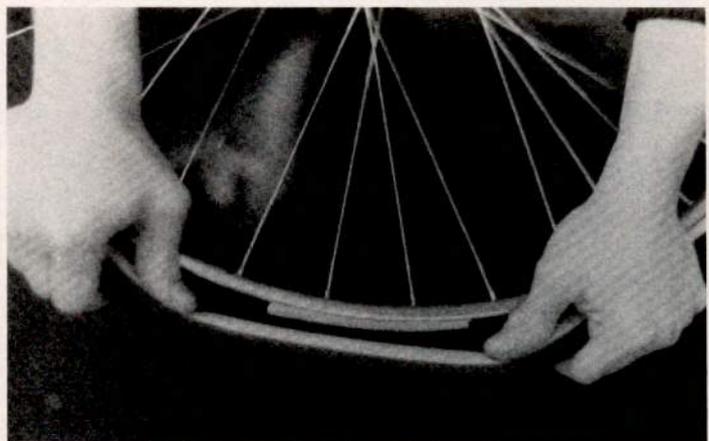
Während das Aufkleben mit Felgenklebeband sauber, einfach und sicher ist, erfordert das bei den Profis übliche Aufkitten etwas mehr Sorgfalt und Sicherheitsbewusstsein.

Ein mit Felgenklebeband aufgeklebter Reifen ist auch nach langer Zeit noch "FEST und SICHER" auf der Felge. Bei gekitteten Reifen besteht die Gefahr, daß der Kitt austrocknet und der Reifen nicht mehr auf der Felge haftet. Deshalb öfters überprüfen bzw. neu aufkitten. Berufsfahrer bzw. Spitzenrennfahrer bekommen fast zu jedem Rennen ihre Reifen neu aufgekittet, daher ist dort die Gefahr einer ausgetrockneten Kitt-Verbindung nicht gegeben.

WIE GEHT NUN DAS GANZE VOR SICH

MIT FELGENKLEBEBAND -

Bei einer neuen Felge ist es wichtig, daß diese frei von Fett und Öl ist. Das Band wird nun, knapp neben dem Ventilloch beginnend, auf die Felge geklebt - über das Ventilloch und über das Bandende bzw. Bandanfang. Mit einem runden Holz, Hammer- oder Schraubenziehergriff wird das Band nun fest auf die Felge "gerubbelt". Bei Vorwerk-Band wird zuvor das Zwischenpapier entfernt. Das "fest-rubbeln" hat den Vorteil, daß das Band eine FESTE Verbindung zur Felge bekommt und die dem Reifen zugedachte Klebseite etwas abstumpft. Das Ventilloch wird mit einem spitzen Gegenstand durchstoßen. Gegenüber dem Ventilloch wird ein etwa 10cm langer Papierstreifen aufgelegt. Sinn des Papierstreifens ist es, daß der Reifen auf diesem Stück nicht klebt und somit bei dem Abziehen des Reifens der Anfang erleichtert wird. Der Reifen wird nun "ein klein wenig" aufgepumpt, so daß er gerade rund ist. Dies erleichtert das Fassen des Reifens bei der Montage und er ermöglicht ein gleichmäßiges Aufziehen. Jetzt wird das Band mit den Fingern mit Wasser eingestrichen - soviel wie möglich, es bleibt doch nicht viel auf dem Band. Das Wasser verhindert, daß der Reifen gleich anklebt und das Ausrichten erschwert.



Nun beginnen Sie, wie in den Abbildungen demonstriert, mit dem Aufziehen des Reifens. Verwenden Sie grundsätzlich keine Montierhebel! Stellen Sie das Laufrad vor sich, wie in Bild -1-, stecken das Ventil in die Felge - fassen den Reifen FEST mit BEIDEN HÄNDEN und ZIEHEN ihn nach unten. Legen Sie jetzt das Rad auf die Oberschenkel - Bild 2- und ziehen den Reifen weiter OHNE DAZWISCHEN LOSZULASSEN. Den letzten Rest HEBEN Sie mit den Daumen über den Felgenreif. NICHT SCHIEBEN, denn hierbei würden Sie das Band von der Felge schieben.

MIT KITT-

Bei einer neuen Felge SOLLTE ein Kitt-Bett aufgetragen werden. Dies geschieht durch etwa 3-5maliges Auftragen des Kittes mit zwischenzeitlicher Trockenzeit von etwa 1 Tag. Das eigentliche Aufkleben des Reifens, auf eine bereits mit Kitt-Bett versehene Felge, erfolgt etwa 10 Minuten nach Auftragen des Kittes (Antrockenzeit). Der Vorgang des Reifen-Aufziehen erfolgt wie beim Aufkleben mit Band - aber mit größerer Sorgfalt, denn sonst haben Sie den Kitt an Händen, Hose, seitlich an Felge und Reifen nur nicht da wo er hingehört.

DAS AUSRICHTEN -

Ob Band oder Kitt, das Ausrichten ist gleich. Nach der Montage wird der Reifen "etwas aufgepumpt" und der Reifen mit Fingern und dem Handballen ausgerichtet. Ein mit Band aufgeklebter Reifen ist dann sofort fahrbereit. Gekittete Reifen sollten auf etwa 5atü Druck aufgepumpt werden und 10 Stunden trocknen.

WICHTIG -

Ein neuer Reifen sollte vor der Montage mit Kitt oder Band erst einmal auf eine Felge OHNE BAND oder KITT gezogen werden. Hierdurch wird er etwas gedehnt und erleichtert die endgültige Montage. NIEMALS WERKZEUGE ZUR MONTAGE VERWENDEN !!!

Klebeband sollte nach 2-3 maligem Reifenwechsel erneuert werden. Wann ein gekitteter Reifen frisch aufgekittet werden muß, bzw. beim Aufziehen des Reifens das Kitt-Bett mit einer neuen Schicht versehen werden muß, ist Gefühls- und Erfahrungssache.

Worauf Fahrradfreunde so lange gewartet haben:

**Sie interessieren sich für den Radsport?
Sie fahren in ihrer Freizeit gern Rad?
Dann sollten Sie RADSPORT-MAGAZIN lesen:**

RADSPORT MAGAZIN

bringt regelmäßig Termine
und Treffpunkte von
Trimm-Treffs per Rad,
Volksradfahren, Wander- und
Tourenfahrten. Neuigkeiten
vom Fahrradmarkt, Anregun-
gen für den Wochenendausflug.

RADSPORT MAGAZIN

informiert Sie aktuell über das
Geschehen im In- und Ausland.
Bei Profis und Amateuren. Von
„Klassikern“, großen Rundfahrten,
Meisterschaften.

RADSPORT MAGAZIN

ist für Sie auf Straße und Bahn. Beim
Kunstradfahren, Radball oder Radpolo.

Ab 1. 4. 1981 jede Woche

(in der Wintersaison 14tägig).
Insgesamt 41x im Jahr. Das einzige amtliche
Organ des Bundes Deutscher Radfahrer mit allen
amtlichen Bekanntmachungen und Ausschrei-
bungen des BDR (ab 1.4.1981).

*Nutzen Sie den sensationellen Vorzugspreis von
DM 110,- pro Jahr (vierteljährlich DM 29,85).
Bestellkarten anfordern bei:*

RADSPORT MAGAZIN

**Leser-Service-V 02
Postfach 3 333
4600 Dortmund 1**

Oder telefonisch über **0231 / 5180 257**



Rahmenbauteile

beachten Sie, daß die oberfläche von rohteilen ungeschützt sind und daher fast immer einen "rostansatz" haben - dem fachmann ist dies bekannt, der hinweis soll dem "anfänger" auf diesem gebiet gelten, damit unnötige reklamationen vermieden werden. In form von kopien haben wir eine ausführliche sammlung von informationen über VITUS rohre in franz. und COLUMBUS in deutsch zusammengestellt. Die neuauflage befasst sich über die NEUEN VITUS ROHRE und auch über die neuen rohrtypen in der aerodynamischen form "PROFIL-ROHR" !! Bestell-code 16399-RABA zu 16.- DM (kein einzelversand - nur im rahmen einer bestellung). Diese unterlagen enthalten die abmessungen und gewichte der EINZELNEN rohre und teilweise auch die einzelpreise.

bis ca. 62 cm rahmenhöhe,
für größere rahmen sind sonderlängen
gegen 9.- DM aufpreis lieferbar.



KOMPLETTE ROHRSATZ - enthaltend alle 11 rohre zum bau von rahmen und gabel. Übliche abmessung = englische norm
- ab 10 satz sind sonderpreise nach vereinbarung möglich, evtl. engpässe berücksichtigen !!!

DURIFORT-RUBIS 2.430 gramm
10401-RODU 48.- DM

VITUS 2.240 gramm
10402-ROVI 78.- DM

SUPER VITUS 2.040 gramm
10403-ROSU 131.- DM

PROFIL-OVAL 1.800 gramm
10404-ROTR 190.- DM
= nur 9 rohre, ohne die steuerrohre

COLUMBUS SL 1.925 gramm
10405-ROCO 188.- DM

dieser rohrsatz hat bereits gebogene
gabelscheiden und der preis beinhaltet
den speziellen COLUMBUS GABELKOPF MIT DEN RILSAN EINSÄTZEN



MUFFENSATZ
10410-ROMU
26.- DM

GABELKOPF für 29 x 16 mm
10411-GAKO gabelscheiden,
19.70 DM mit spitzen !!

ANLÖTTEILE - kompletter satz mit allen 26 teilen wie abbildung
10419-LÖSA N U R 31.50 DM

GABELKOPF und TRETLAGERGEHÄUSE
das sind zwei ganz wichtige komponenten
am rahmen - hier zu sparen ist fehl am
platze !!! es wäre schade um die arbeit!
Aus diesem grunde haben wir NUR diese
teile der spitzenproduktion im programm.

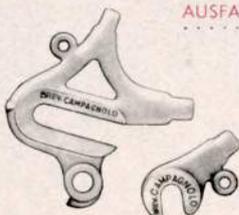


TRETLAGERGEHÄUSE
von COLUMBUS
gewinde 1"37 x 24
10412-TRGE 62

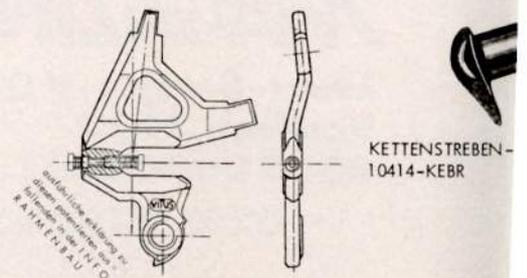
BEI DEN ABGEBILDETEN TEILEN HANDELT ES SICH METAL
WELCHE IN DER REGEL MIT MESSING-oder SILBERLOT AN
LÖTET WERDEN. SEIT JAHREN WERDEN WIR JEDOCH IM
WIEDER VON UNSEREN KUNDEN DARAUFGINGEWIESEN,
MAN DIESE TEILE AUCH MIT DEN NEUARTIGEN KLEBERN
RAHMEN ANKLEBEN KANN

806/807		hinterer bremssteg mit hülsenmutter	bestell-code einzelpreis	nicht einzeln
806 D		hülsenmutter für vorder-bremse	siehe seite 15	
808		verstärkung für hinteren bremssteg	nicht einzeln	
805		kabelstop für schaltzug	13630-LÖKA 1.20 DM	
800		schaltgriffsockel	13631-LÖGR 1.80 DM	
804		gewinde für flaschenhalter	13632-LÖFL mit inbusschraube 1.25 DM	
810/811		zugführung für umwerfer schaltung	13633-LÖUM 1.50 DM 13634-LÖSC 1.50 DM	
802		bremszugösen	13635-LÖBR -.90 DM	
851		sattelklemme	nicht einzeln	
852/853		sattelklemmbolzen	siehe seite 33	
854		strebenabschluß	nicht einzeln	

AUSFALLENDE = 1 Satz besteht aus 2x vorn und 2x hinten



CAMPAGNOLO mit ösen zur schutzblechbefestigung
10415-CAOE 26.90 DM
10416-10OE bei 10 satz 17.- DM
CAMPAGNOLO -KURZ- ohne ösen
10417-CASR 26.90 DM
VITUS -PATENT- abb. rechts
10418-VITU 26.50 DM



KETTENSTREBEN-
10414-KEBR



BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

AUSSTATTUNG

	STANDARD		LEICHT		EXTRA-LEICHT	
Rahmen mit Gabel	bei 58cm Rahmengröße mit Reynolds, Columbus o.ä. 0,9mm Wandstärke	2.800	mit Reynolds, Columbus 0,6mm	2.500	VITUS-979-DURALINOX SPEEDWELL-TITAN REYNOLDS-753 ALAN-PROFI SUPER	1.700 1.800 2.150 2.200
Steuersatz mit Kugeln	Campagnolo oder Zeus	197	Campagnolo Super Record	130	J. P. C.	80
Tretlager	Campagnolo, Zeus, Shimano oder ähnliches Fabrikat	970	Campagnolo Super Record	790	Campagnolo – Brügelmann Finish mit Leichtlager	700
Bremsen	Campagnolo	770	ZEUS-2001	680	C.L.B.-ITALIA TITANIUM – ohne spanner mit DURALINOX zügen	450
Bremskabelbandagen	Campagnolo, Shimano o.ä.	9	Camp./Shimano	9	Campagnolo, Shimano o.ä.	9
Kette	Regina GOLD/ORO	395	Everest gelocht	370	Teil-Titan ganz aus Titan	305 250
LE'Bügel	T.T.T. oder CINELLI	315	TTT Leggero	265	T.T.T. Leggero	265
LE'Vorbau	T. T. T. CINELLI	285 300	T. T. T.	285	T.T.T. mit LEICHTEN TEILEN aus ERGAL	240
LE'Band	2 Rollen TRESSOSTAR	40	Celo nastro	35	Celo nastro	35
LE'Stopfen	zum Stecken	4		4		4
Pedalen	CAMPAGNOLO	435	CAMPAGNOLO RECORD	340	CAMPAGNOLO Super Record L. L. C.	257 240
Haken	CHRISTOPH	83	Christoph Alu	28	CHRISTOPH ALUMINIUM	28
Riemen	CHRISTOPH	50	Christoph Special	25	CHRISTOPH SPECIAL	25
Sattel	Nylon mit Wildleder -gepolstert-	445	NYLON mit ERGAL Gestell	280	COBRA SPECIAL	220
SA'Stütze	CAMPAGNOLO	310	CAMPAGNOLO Super Record	250	LAPRADE-LEGERE kurz-	170
SA'Klemmbolzen	CAMPAGNOLO oder ZEUS	9	aus ERGAL	4	aus ERGAL	4
Schaltung	CAMPAGNOLO Nuovo	200	CAMPAGNOLO Super Record	183	HURET Jubilee	140
Umwerfer	CAMPAGNOLO Record	95	CAMPAGNOLO Record	95	HURET Jubilee	85
Griff ZÜGE SPIRALE	2 Züge mit Endspirale Campagnolo Record Doppelgriff	40 82	..... ... ausgearbeitet	40 70	2 Züge mit Endspirale ST-SUPERLEICHT	40 60
Laufräder NABEN	Campagnolo oder Zeus Hochflansch	662	... Normalflansch	520	Campagnolo oder Zeus mit Ergal Achsen und Schnell = spannteilen	390
FELGEN	MAVIC Pro-395 Gramm	790	Mavic LEGERE	620	NISI Speciale	400
SPEICHEN	DD-Rennspeichen mit Nippel(72)	465	... 28 je Rad	361	vorn 24/ hinten 28 Speichen Titan mit Spezial Nippel	195
Zahnkranz 14~18	SHIMANO DURA-ACE Gold	340	ZEUS-2000	220	MAILLARD DURAL	133
Reifen	DOURDOIGNE - 245	490	Dourdoigne-210	420	Dourdoigne Grand-Prix	390
Kitt bzw. Band	KLEBEBAND	35	Klebeband	35	Klebeband	35
	GESAMTGEWICHT etwa	10.300 kg		8.700 kg		6.370 kg

STAND im Sommer 1980 ; In dieser Tabelle haben wir Ihnen detaillierte Angaben zusammengestellt, damit Sie sich ein Bild über das Gesamtgewicht eines Rennrades machen können. In Prospekten von Fahrradfabriken werden des öfteren Gewichte angegeben, welche 1-2 kg unter der tatsächlichen Ausstattung liegen

Alle Angaben sind unverbindlich und beruhen auf Gewichtsmessungen, welche wir mit einer Präzisionswaage vorgenommen haben .

Campagnolo

