

stabile
Preise
für die
ganze Saison*
*Seite 3.....
1979

RADSPORT VERSAND

BRÜGELMANN

Europas größter Fachversand für den Radsportler



BRÜGELMANN'S RADSPORT-SHOP

Ladenverkauf
NUR

Dienstag und Donnerstag 9.00 — 13.00 Uhr / 15.00 — 18.00 Uhr, Freitag 15.00 — 18.00 Uhr, Samstag 9.00 — 13.00 Uhr,
kein langer Samstag

OFFIZIELLER AUSRÜSTER DER DEUTSCHEN OLYMPIA-MANNSCHAFT MÜNCHEN 1972 — MONTREAL 1976



Verkaufs-, Lieferungs- und Zahlungsbedingungen Terms of Sale, Delivery and Payment Conditions de vente, de livraison et de paiement

1. Lieferungen erfolgen per Nachnahme — wobei bis zu 100.— DM Lieferwert die NN-Vorzeigegebühr (z. Zt. 1.50 DM) in Rechnung gestellt wird — ab 100.— DM Lieferung tragen wir auch diese Kosten. Bei Bestellungen mit Blanco-Scheck sparen Sie auch diese Nebenkosten. Achtung!!! Schecks ohne Karten-Nummer können nicht akzeptiert werden, der Versand erfolgt dann per Nachnahme!!!
2. Ab 51.— DM Lieferwert liefern wir porto- und verpackungsfrei an jeden Ort der BRD und West-Berlin. Bei einigen Artikeln (wo extra angegeben) müssen wir einen Frachtanteil berechnen. Rollgeld bzw. Zustellgebühren und die NN-Rücküberweisungsgebühr der Post (z. Zt. 1.20 DM) gehen zu Lasten des Empfängers. Sonderangebote zählen nicht zur Portofreigrenze.
3. Unter 51.— DM Lieferwert werden **nur** die Portokosten in Rechnung gestellt — (+ NN-Vorzeigegebühr + Rücküberweisungsgebühr), die normalen Verpackungskosten gehen zu unseren Lasten.
4. Der Versand erfolgt auf dem normalen Post- bzw. Bahnversandwege auf Gefahr des Empfängers. Eil- bzw. Expreß-Lieferungen werden nur auf ausdrücklichen Wunsch vorgenommen, Mehrkosten gehen zu Lasten des Empfängers. Wir haben **täglichen** Expreß-Versand, Sendung geht als „**Selbstabholer**“, wenn nicht anders extra gewünscht. Eine Benachrichtigung erfolgt nicht.
6. Volles Umtauschrecht innerhalb 8 Tagen bei freigemachter Rücksendung. Aus organisatorischen Gründen können Unfrei-Rücksendungen nicht angenommen werden. Sollte der Umtausch auf einen Bestellfehler zurückzuführen sein, erfolgt Rücksendung unfrei (Paket).
7. Sonderanfertigungen, sehr ausgefallene Sonderwünsche etc. können nur bei einer à-Konto-Zahlung von ca. 50 % des voraussichtlichen Rechnungsbetrages in Auftrag genommen werden. Überweisen Sie die Anzahlung möglichst gleich mit Ihrer Bestellung auf unser Konto, so verkürzen Sie die Lieferzeit. Postscheck-Konto Frankfurt/M. 204 63-605.
9. Preisänderungen können eintreten durch Zoll- und Steueränderungen, der Materialkosten, Löhne, Gehälter und Frachten sowie öffentliche Abgaben. Es gilt der Preis am Liefertag.
10. Als Gerichtsstand und Erfüllungsort gilt Frankfurt/M. Gerichtsstand für Mahnverfahren ist Frankfurt/M. und auch Frankfurt/M., wenn unser Kunde Kaufmann ist sowie für den Fall, daß unser Kunde seinen Wohnsitz aus dem Geltungsbereich der deutschen Gerichtsbarkeit verlegt oder sein Wohnsitz nicht bekannt ist. Gerichtsstand Frankfurt/M. gilt ferner, wenn unser Kunde keinen allgemeinen Gerichtsstand im Inland hat.
11. Beschädigt eingehende Sendungen müssen sofort der ausliefernden Behörde gemeldet werden. Reparaturen bzw. Ausbesserungsarbeiten im Rahmen einer Schadenabwicklung werden grundsätzlich von uns vorgenommen bzw. durch uns beauftragte Personen.
12. Die Herstellerfirmen behalten sich Änderungen, die dem Fortschritt dienen, vor. Soweit möglich, liefern wir immer Teile der neuesten Ausführung.
13. Bei Rücksendung, Umtausch, Reklamation eines Artikels immer die entsprechende Rechnung (oder Kopie) beilegen — die Rechnungsnummer genügt nicht! Unsere Rechnungsdurchschriften werden außer Haus gelagert. Ohne Rechnung ist daher keine Bearbeitung möglich.
14. Garantie-Ersatz bzw. Ansprüche richten sich nach dem jeweiligen Hersteller. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung. Fracht- bzw. Verpackungskosten sowie Montagekosten, welche hiermit verbunden sind, gehen zu Lasten des Eigentümers. Ersatzleistungen können erst erfolgen, sobald wir vom Hersteller verbindlichen Bescheid haben. Auf jeden Fall bitten wir zu beachten: „... der Garantie-Anspruch erlischt, wenn Eingriffe ohne unseren Auftrag vorgenommen wurden.“ Auf aus- bzw. umgearbeitete Teile, zum Beispiel im „xyz-finish“, besteht grundsätzlich keine Garantie mehr.
15. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle vorherigen Angebote ihre Gültigkeit.
16. Ladenverkauf erfolgt grundsätzlich nur gegen sofortige Bezahlung. Auf Grund der sehr schlechten Erfahrungen können wir nur Euro-Schecks bis je 300.— DM akzeptieren. Normale Schecks können wir nicht annehmen. Beachten Sie dies bitte.
17. Reklamationen über Fehl- bzw. Falschlieferungen bei „Laden-Einkauf“ sind später nicht mehr möglich! Wir bitten Sie daher gleich beim Einkauf um Ihre genaue Überprüfung.
18. Extra-Bestellungen von nicht in unserem Programm geführten Teilen können nur schriftlich angenommen werden in Verbindung mit einer à-Konto-Zahlung nach Vereinbarung.
19. Gewichtangaben und Detailangaben in unseren Unterlagen sind Durchschnittswerte und unverbindlich.
20. Gutschriften bzw. Guthaben-Konten werden nicht in unserer EDV geführt! Es ist daher notwendig, daß Sie uns immer die Original-Gutschriftenanzeige zukommen lassen. Kopien können leider nicht berücksichtigt werden! Um Mißbrauch vorzubeugen, können Guthaben nur auf die in der Gutschriftenanzeige bezeichnete Person verrechnet werden.
21. Eingehende Bestellungen werden sofort bearbeitet und kommen schnellstens zur Auslieferung. Sollte sich eine Lieferung um mehr als 5 Tage verzögern, erhalten Sie Bescheid. Auftragsbestätigungen erteilen wir grundsätzlich nicht.
22. Die Verwendung von Abbildungen, Auszügen sowie Stil aus unseren Verkaufsunterlagen — ganz gleich für welchen Zweck — bedürfen grundsätzlich unserer schriftlichen Genehmigung. Zuwiderhandlungen werden strafrechtlich verfolgt.

UNSERE GESCHÄFTSZEITEN FÜR DEN LADENVERKAUF IN BRÜGELMANN'S RADSPORT-SHOP

MONTAGS UND MITTWOCHS GESCHLOSSEN

DIENTAGS UND DONNERSTAGS von 9.00 bis 13.00 und 15.00 bis 18.00 Uhr

FREITAGS von 15.00 bis 18.00 Uhr, SAMSTAGS von 9.00 bis 13.00 Uhr (**Kein** „Langer Samstag“)

ACHTUNG! Dienstag nach Pfingsten ist in Frankfurt Feiertag — Wäldchestag (siehe Seite 54) und Freitag, den 31. August, ist vormittags von 9.00 bis 13.00 Uhr geöffnet, nachmittags und der folgende Samstag (1. September) ist geschlossen, denn da fährt das Brügelmann-Team „RUND UM DEN BODENSEE“.

Ein Hinweis zu einem Thema, welches leider sehr oft Unzufriedenheit auslöst:

Sehr oft bekommen wir Bestellungen über Einzelteile, wobei sich der Kunde den Preis selbst errechnet, indem er die Preise der nicht benötigten Teile vom Komplett-Preis abzieht. Daß dies nicht geht, dürfte doch logisch sein! Die Lieferanten stellen für Einzelteile immer höhere Preise in Rechnung, welche wir dann selbstverständlich weiterberechnen müssen. Wir hoffen auf Ihre diesbezügliche Einsicht.

Lieber Radsportfreund !

FÜR DIE GANZE SAISON STABILE PREISE —
PROMPTE, SCHNELLE LIEFERUNG —
UND LIEFERUNG DER TATSÄCHLICH BESTELLTEN ARTIKEL . . .

das sind unsere Grundsätze! Daß dies von Firmen, welche sich als unsere Konkurrenz betrachten, bestritten wird — dürfte auf Wettbewerbsneid zurückzuführen sein . . . uns sollte Sie nicht stören.

Bei uns zählen Tatsachen:

1975 mußten wir gegen Ende des Jahres ganz wenige Artikel minimal im Preis erhöhen —
1976 waren es lediglich die Reifen eines einzigen Fabrikates, welche Ende der Saison um 1.— DM angehoben wurden —
1977 wurde nicht ein einziger Preis erhöht —
1978 konnten wir wiederum das Preisbild über das ganze Jahr halten —

Daß wir schnell und prompt liefern, bestätigen uns unsere Dauerkunden täglich. Wenn Ihre Bestellung einwandfrei ist, wird diese in der Regel AM GLEICHEN TAGE bearbeitet — sollte eine umgehende Lieferung nicht möglich sein, werden Sie benachrichtigt. Durch unsere erreichte Versandgröße sind wir bei der Deutschen Bundespost als Versandhaus anerkannt — die Sendungen werden von der Post täglich zweimal abgeholt und kommen direkt in das Verteilernetz — das ergibt einen noch schnelleren Versandweg.

„ . . . bestell nur einmal bei Brügelmann, Du wirst ein blaues Wunder erleben, was da geliefert wird — alles mögliche, nur nicht das, was Du bestellt hast.“ Das ist der neueste Spruch unserer Mitbewerber. Selbstverständlich kann es auch einmal vorkommen, daß etwas Falsches geliefert wird — denn unser Personal sind auch nur Menschen . . . ABER GRUNDSÄTZLICH greifen wir nur im äußersten Notfall auf Ausweichartikel zurück und wenn Ihr Bestellschein oder Ihre Karte richtig ausgefüllt sind, bekommen Sie mit SICHERHEIT keinen Ersatz!

Daß wir nicht ständig alles an Lager haben, dürfte verständlich sein. Lieferzusagen, insbesondere aus Italien und Japan, verzögern sich oft um einige Monate . . . wer kann das kalkulieren. Hierbei konnten wir aber feststellen, daß die Kunden, welche am lautesten schimpfen, es schon überall versucht haben — ohne Erfolg — und wenn wir es dann auch nicht liefern können, so ist dies unverständlich. Dank unserer EDV können wir alle nicht lieferbaren Artikel registrieren und auswerten; UNTER 1 %!!! Darüber freuen wir uns sehr — — — und bestimmt 99 % unserer über 30 000 Kunden ebenfalls.

Wir sind der Meinung, daß unser Katalog übersichtlich ist und auch für den Laien verständlich. WAS WIR FAST TÄGLICH VON UNSEREN KUNDEN AUS ALLER WELT BESTÄTIGT BEKOMMEN. ABER LEIDER gibt es auch Kunden, welche mit dem Katalog nicht zurechtkommen. Wir wären Ihnen sehr dankbar, wenn Sie uns evtl. Änderungsvorschläge mitteilen würden.

UNSERE BITTE, MEINE BITTE; SOLLTE EINMAL ETWAS NICHT NACH IHREN VORSTELLUNGEN GELAUFEN SEIN, HABEN SIE VERBESSERVORSCHLÄGE ZUM KATALOG — SCHREIBEN SIE DIREKT AN MICH; zu Händen von Manfred Brügelmann. ICH KANN IHNEN VERSICHERN, DER SACHE NACHZUGEHEN. ERWARTEN SIE ABER BITTE NICHT UMGEHEND EINE ANTWORT!



ROLF BRÜGELMANN



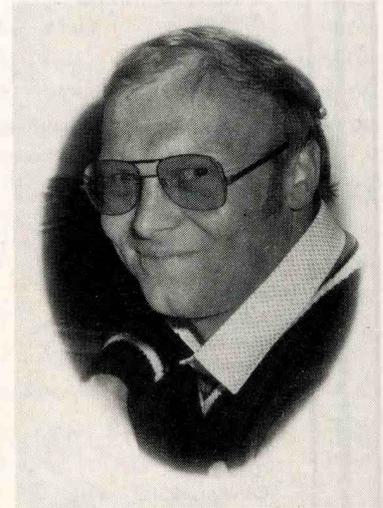
DAS TELEFON IST DER WUNDE PUNKT IN UNSERER FIRMA. . . . Um die telefonischen Probleme zu bewältigen, muß die Person über ALLES IM BILDE SEIN — Materialprobleme aus technischer und kaufmännischer Sicht — EDV-Kenntnisse zwecks Auskünfte aus unserer Anlage — Lagerkenntnisse über unsere gesamten Bestände — und noch vieles mehr. Alle Arbeitsplätze mit einer Sprechstelle zu verbinden ist nicht möglich, da erfahrungsgemäß durch dauerndes Anfragen der Arbeitsablauf gestört wird . . .

Von 11.15 bis 13.00 Uhr ist unser Telefon besetzt — zu anderer Zeit, rund um die Uhr, ist ein automatischer Gesprächsaufzeichner angeschlossen. Sie können Nachrichten hinterlassen und notfalls auch Bestellungen aufgeben. Nennen Sie bitte zuerst Ihren Namen und die Anschrift, vergessen Sie die Postleitzahl nicht und sprechen Sie LANGSAM und DEUTLICH. Im vergangenen Jahr konnten wir über die Hälfte der Aufzeichnungen nicht verwerten, da Angaben vergessen wurden oder unverständlich waren . . . diese Kunden warten vielleicht heute noch und sind bestimmt verärgert.

UNSERE BITTE — schreiben Sie uns, wenn es eilig ist, mit EILZUSTELLUNG. Das ist immer noch billiger als ein Ferngespräch — erreicht uns am nächsten Morgen und wird SOFORT bearbeitet.

Beachten Sie bitte, daß Nachbestellungen nicht mehr zu bereits laufenden Aufträgen nachgetragen werden können. Bei der Vielzahl der täglich eingehenden Bestellungen ist es unmöglich, alles durchzusuchen, um die Hauptbestellung zu finden.

JEDER LIEFERUNG LIEGT DIE RECHNUNG ODER EIN BEGLEITSCHREIBEN BEI — wenn Sie die Rechnung nicht gleich finden, sehen Sie bitte das Packmaterial genau durch; daß eine Sendung ohne Rechnung zum Versand kommt, ist nach menschlichem Ermessen bei unserem Pack-/Kontrollsystem nicht möglich.



MANFRED BRÜGELMANN

Inhaltsverzeichnis

Abziehbilder	84	Handwaschpaste	6	Rostschutz	93
Achsen für Tretlager	5	Home-trainer	68	RUND UM DEN BODENSEE	31
Adaptore für Kettenräder	20-21	Hosenträger	80		
Anlötteile	29			SALITINE-MASSAGEÖLE	89
Anorak	81	Jahreskontrollbuch	67	Sättel und Satteldecken	32
Anschlag für Hinterrad	6			Sattelstützen	33
Armlinge	80	Kataloge	60	SHIMANO DURA-ACE-EX SERIE	55
Atümeser	45	Kniebundhosen + Strümpfe	78	Sicherheitsnippel	35
Aufnäh-Wappen	94	Kettenaufhänger	57	Sitzcreme	89
Aussen Spirale	36	Ketten und Kettenteile	19	Socken	78
Auto Aufkleber	84	Kettenfett	45	Sonnenbrille	79
Autodach-Fahrradträger	86-87	Kettenräder und Schrauben	20-21	Speichen	47
		Kettenschützer	18	Stärkungsmittel	90-93
Bahnmuttern	6	Kitt + Klebeband für Reifen	44	Steuersätze	47
Batterie-Beleuchtung	6	Kilometerzähler	22	STOFF AUFNÄHER	94
Bar-Messer	45	Kompressor	60	Stoppuhren	17
Beinlinge	80	Kugeln und Kugelringe	22	Sturzringe	79
Beleuchtungen + Zubehör	6-7	Komplette Rennräder	96-98		
Betreuer Artikel	17	Kotschützer	47	Schaltungen und Werfer	34-35
BISHOP - TASCHEN	53	KERNMARK	92	Schellack	44
Bremsen und Zubehör	8-11			Schlauchreifen	40-43
Bremshandschuhe	78	LECO MASSAGEHANDSCHUH	89	Schlößer	45
Brügelmann - Finish	13	Lenker + Lenkerbänder	24-25	Schmiermittel	45
Bücher	15	Leichtteile	94-95	SCHMUCK	26
		Leistungskontrollbuch	67	Schnürsenkel	80
CHAMP-PRODUKTE	90	Luftdruckprüfer	45	Schutzbleche	47
Colnago Teile	85	Laufräder	62	Schuhe	82-83
Chromschutz	93			Schuhüberzieher	81
CAMPAGNOLO SERIE	100				
		MAVIC FELGEN	12	Thermosflaschen	16
Dachträger	86-87	MAVIC LENKER	24-25	THURAU T-SHIRT	80
Drahtreifen	40	Massagemittel	88-89	Trainingsanzüge	77
DUL-X PRÄPARATR	88	Medikamentenkoffer	17	Tretlager	48-49
Dynamonabe + Zubehör	7	Modell Rädchen	26	Trikots	71-75
				Trinkflaschen und Halter	16
Ellenbogenschützer	80	Naben + Nabenteile	27	Trott Helm	79
Emaillieren von Rahmen	84	Nagelreißer	45	TUPPIX	6
Fahrräder	96-98	Oel und Schmiermittel	45	Umwerfer	34-35
Fahrrad Ständer	61	OLBAS SPRAY	91	Unterziehhemden	80
Fahrrad Transporttasche	52			Übungsgeräte	67-69
Farben	84	Pedalen-Haken-Riemen	28-29		
Felgen	12	Pedalklammern	83	VERSICHERUNG für FAHRRAD	45
Fett	45	Putz + Pflegemittel für's Rad	93		
Flaschen und Halter	16	Proviantbeutel	80	Waschmittel	81
Flügelmuttern	16	Pumpen + Pumpenhalter	30-31	WEINMANN BREMSEN	8
FREIZEIT PULLI	80	POROLASTIC TRIKOTS	71	Wegstreckenmesser	55
Fußhaken und Riemen	28-29	Poster	26	Werkzeuge	56-60
Franzbranntwein/Hauttonicum	89	P O - H O	92	Wetter - Schutzkleidung	81
				Windlatz	80
Gabeln	18	RACER - MATE	68		
GAZELLE	46	Rad-magazin	26	WO FINDEN SIE UNS	7
Gepäcktaschen	52-53	Radwanderkarte (Bayern)	53		
Gepäckträger	55	Rahmen	63-66	Zahnkränze	50-51
Gewichtsaufstellung	99	Regen- und Rennmützen	79	Züge für Bremsen	11
G I N S E N G	91	Regenumhänge	81	Züge für Schaltung	36
Gios Teile	22	Reifenschoner	40	Zugendkappen	36
Glocken	18	Rennhosen	76	Zugaussenspirale	36
Gummispray	93	Reservereißen-Halter + Taschen	44	Zahnkranz-Distanzringe	51
Handschuhe	78	Rostentferner	84	Zahnscheiben für Bremse	11
Handtuch	79				

Inhaber
Manfred Brügelmann
Rolf Brügelmann

Eingetragen
Register Gericht Frankfurt
Nr. A 21216

Postscheckkonto 204 63 - 605 Ffm.
Frankfurter Sparkasse von 1822
Konto Nr. 36 15 18

☎ 06 11 — 77 76 55 nur von 11 — 13 Uhr, zu anderer Zeit automatischer Gesprächsaufzeichner

1979

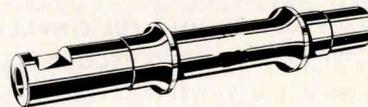
Alle unsere Preise enthalten bereits die Mehrwertsteuer!

HINWEIS ZUR ERSCHEINUNG UNSERES KATALOGES ;

Alle unsere Versand-Kunden werden in unserer EDV-Anlage erfasst und bekommen den neuen Katalog etwa Mitte MÄRZ automatisch zugeschickt. Unsere Bitte; den Katalog nicht extra anfordern- denn jede Kataloganforderung wird mit der Kartei verglichen ... und das wäre unnötige Arbeit .

ACHSEN für Tretlager

- 90500-STRK Stronglight Keilachse – 125, 127, 130, 132 oder 135 mm lang
- 90501-STAK einfache Keilachse in Standardlänge



6.50 DM
3.50 DM



VIERKANTACHSEN

90504-4KST	STRONGLIGHT	14.- DM	90510-4KZE	ZEUS	24.- DM
90505-4KSU	SUGINO/SAKAE	17.45 DM	90511-4KTA	T. A.	16.55 DM
90506-4KSH	SHIMANO	27.55 DM	90512-4KCA	CAMPAGNOLO	28.35 DM
90507-4KCR	CAMPAGNOLO -schmutzgeschützt-		`BREV. INTER` eingraviert		31.90 DM

KURBELSCHRAUBEN für 4-kant Achse (Preis je Stück mit Scheibe)

90515-CHRO	VERCHROMT (paßt für alle üblichen Achsen)	2.40 DM	90520-ALUM	in ALUMINIUM	2.40 DM
90516-STRO	STRONGLIGHT	1.- DM	90521-ZEUS	Z E U S	2.55 DM
90517-CAMP	CAMPAGNOLO	2.90 DM	90522-SUGI	SAKAE/SUGINO	1.30 DM
90518-TATA	T. A.	1.30 DM	90523-SHIM	SHIMANO	3.15 DM



KURBEL - ABSCHLUSSDECKEL (Preis je Stück)

SEHR WICHTIG um zu verhindern, daß das Gewinde zum Einschrauben des Abziehers beschädigt wird !!!

90526-STRO	STRONGLIGHT	1.15 DM	90529-TADE	T. A.	1.15 DM
90527-CAMP	CAMPAGNOLO (paßt auch für ZEUS)	1.95 DM	90530-SUGI	SUGINO/SAKAE	1.15 DM
90528-SHIM	SHIMANO	3.70 DM			



INNENLAGER komplett (Achse-Schalen-Konterring)

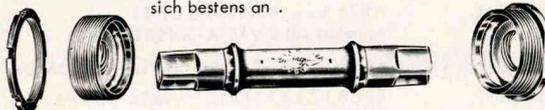
90553 KSTR	STRONGLIGHT Keil-Innenlager	12.- DM	90540-KSTA	EINFACHES Keil-Innenlager	7.- DM
90554-4 STR	STRONGLIGHT 4-kant Innenlager	25.35 DM	90541-4ZEU	ZEUS 4-kant Innenlager	42.- DM
90555-4 SUG	SAKAE/SUGINO 4-kant Innenlager	29.- DM	90542-4TA0	T. A. 4-kant Innenlager	27.- DM
90556-4 SHI	SHIMANO 4-kant Innenlager	56.55 DM	90543-4CAM	CAMPAGNOLO	51.50 DM
90557-4 CAR	CAMPAGNOLO -schmutzgeschützt-	62.50 DM	90544-4CAS	CAMPAGNOLO Titan/Alu	223.- DM
90547-ALTI	DAS LEICHTESTE, UNS BEKANNTE INNENLAGER – außer den Kurbeln von Zeus, dem einfachen Dural- Tretlager und dem einfachen Sakae Rennretlager paßen hierauf alle üblichen Rennkurbeln . Dieses Lager haben wir nun seit über 3 Jahren im Verkauf , Ausfallquote wie Bruch etc – gleich null !!! Nähere Angaben siehe Seite 94				155.- DM

SCHMUTZSCHUTZHÜLSE

verhindert von Innen das Verschmutzen des Tretlagers . Beide Ausführungen passen für alle Lager . Unentbehrlich bei offen-Gehäuse

90548-HÜLR in einfacher Ausführung (Abbildung) 1.- DM

90549-HÜLC Original  2-teilig 5.- DM mit doppelter konischer Dichtung , paßt sich bestens an .



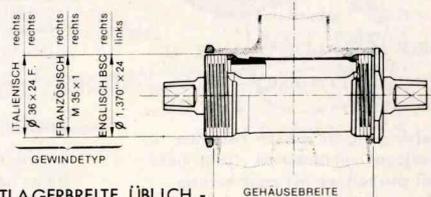
EINZELNE LAGERSCHALEN, KONTERRINGE und ACHSEN SIND ZU ALLEN LAGERN LIEFERBAR . BEI BESTELLUNG DAS GENAUE MASS ANGEBEN - OHNE MASSANGABE LIEFERN WIR IMMER DIE BSA-STANDARDGEWINDE

BEI ALLEN LAGERTEILEN LIEFERN WIR IMMER DIE ENTSPRECHENDEN KUGELN MIT . WIRD DIES NICHT GEWÜNSCHT, BITTE EXTRA ANGEBEN !!!

GEWINDEGRÖSSEN und ACHSLÄNGEN bei TRETLAGER

-wir möchten darauf hinweisen, daß es neben den folgenden Abmessungen noch einige "ungewöhnliche", jedoch -sehr selten in Erscheinung tretende, Abweichungen gibt !

- A.) ENGLISCH BSC/BSA 1,370 x 24 rechte Schale (Kettenradseite) hat Linksgewinde , linke Schale hat Rechtsgewinde – Aussendurchmesser der Schale 34,7 mm
- B.) FRANZÖSISCH 35 x 1 beide Schalen haben Rechtsgewinde Aussendurchmesser der Schale 34,8 mm
- C.) ITALIENISCH 36 x 24 beide Schalen haben Rechtsgewinde Aussendurchmesser der Schale 35,9 mm



TRETLAGERGEHÄUSE GIBT ES IN 2 BREITEN ; 68 und 70mm . BEI ITALIENISCHEN RAHMEN IST 70mm TRETLAGERBREITE ÜBLICH - WÄHREND BEI BSA/BSC sowie FRANZÖSISCHEN DIE BREITE VON 68mm NORMAL IST .

ES IST AUCH ZU BEACHTEN, DASS ES ACHSEN bzw SCHALEN MIT ENGEM und WEITEM KUGELLAUF GIBT - DAS BEDEUTET, DASS NICHT ALLE FABRIKATE/MODELLE BEI DER MONTAGE KOMBINIERT WERDEN KÖNNEN !

ANSCHLÄGE für Hinterrad



UNERLÄSSLICH ZUM SCHNELLEN, SICHEREN UND GENAUEN MONTIEREN DES HINTERRADES

SCHRAUBE mit FEDER und CHROMMUTTER

für Campagnolo, Zeus u.ä. Ausfallenden

90601-ANSC Stück –.95 DM



ZUM EINKLEMMEN IN DAS AUSFALLENDE

. passt in alle normale Ausfallende

90602-SIAN Stück 1.20 DM

BAHNMUTTERN

-für vorn oder hinten bitte angeben-

90604-NORM

NORMALE AUSFÜHRUNG FÜR EINFACHE BAHNNABEN

Stück –.95 DM

90605-CAMP

. für CAMPAGNOLO RECORD BAHNNABEN

Stück 2.50 DM

90606-ZEUS

. für Z E U S WELTMEISTER BAHNNABEN

Stück 2.50 DM

BELEUCHTUNGEN

90611-FERR

F E R – KOMBIANLAGE
-Deutsches Markenfabrikat / DDR-

10.40 DM

90612-UNIO

UNION/MELAS KOMBIANLAGE
-Westdeutsches Spitzenfabrikat-

14.- DM

90613-CIBI

CIBIE KOMBIANLAGE (Abbildung links)
Franz. Fabrikat - besonders leichte Ausführung

13.- DM

NUR ETWA 200 Gramm

Spezieller Reflektor = SEHR HELLES LICHT

Ohne deutsches Prüfzeichen - nicht für den deutschen Straßenverkehr.

90615-RÜCK

RÜCKLICHT zur seitlichen Befestigung
mit deutschem Prüfzeichen - große Ausführung!
komplett mit Kabel und Birne

3.- DM

90616-POSI

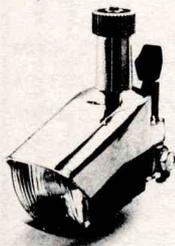
RÜCK-POSITIONSLÄMPCHEN zur seitlichen
Befestigung - Metall, verchromt - mit langem
Kabel und Birne

2.30 DM

90617-RÜST

RÜCKSTRAHLER -Abbildung links-
Leichte Ausführung in Aluminium, mit gerader
Lasche zur Befestigung an der Hinter-Bremse

1.10 DM



90620-BIVO

Ersatzbirne für Vorderlampe

–.50 DM

90622-BIHI

Ersatzbirne für Rücklicht

–.50 DM

90623-KALU

Langes Lichtkabel mit 2 Ösen

–.50 DM

90625-KAKU

Kurzes Lichtkabel mit 2 Ösen

–.50 DM

90628-DYKA

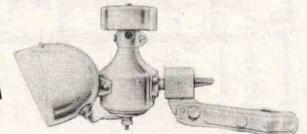
Dynamokappe - unentbehrlich bei Schlauchreifen -

–.50 DM

Schont die Reifen und gibt Sicherheit, ermöglicht
besseren Antrieb bei Regen und Schnee

PEDALRÜCKSTRAHLER finden Sie auf Seite -28-

BELEUCHTUNGSZUBEHÖR



Eine Sicherheitslampe mit Befestigungsgurt!
Wird an Arm oder Bein befestigt und behindert den Träger nicht.
Vollige Bewegungsfreiheit!
■ Weisses Licht vorne
■ Rotes Licht hinten
■ Für Fussgänger und (als zusätzliche Sicherheit für) Radfahrer.

BATTERIE BELEUCHTUNG

-Abbildung rechts-

ZUR ZUSÄTZLICHEN SICHERHEIT -ohne deutsches Prüfzeichen,
gilt daher in Deutschland nicht als Fahrrad Beleuchtung -

90630-ARML

ARM bzw BEINLEUCHE
komplett mit 2 VARTA-SUPER Batterien

(Batterie Einzelpreis 1.65 DM) 6.80 DM

90631-STAN

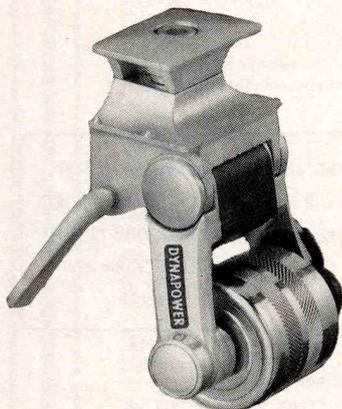
ERSATZBATTERIE VARTA-STANDARD

Stück –.80 DM

90632-SUPE

ERSATZBATTERIE VARTA-SUPER

Stück 1.65 DM



NEU NEU NEU NEU

HINTERRADDYNAMO

90635-HIDY 35.- DM

Befestigung am rahmen zwischen
tretlager und hinterrad, paßt nicht
bei den rahmen mit ganz kurzem
hinterbau. Geliefert wird der
dynamo mit einer lampe, welche
jedoch kein deutsches prüfzeichen
hat.



TUPPIX -

DIE HANDWASCHPASTE MIT DEM CREME-EFFEKT .

Wo es stark verschmutzte, verschmierte oder verfärbte Hände gibt,
reinigt und PFLEGT tuppix schnell, sanft und gründlich

90629-TUPP große 200 ml Tube NUR 2.80 DM

EINER UNSERER GRÖSSTEN HITS DER VERGANGENEN SAISON

wenn man die Notwendigkeit, die Qualität und den Preis
beachtet ist dies auch logisch !!!

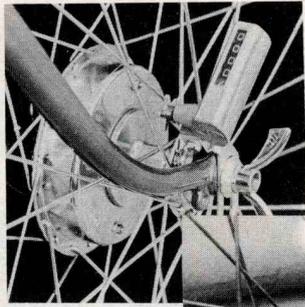
DAS BRÜGELMANN-RADSPORTLER-HANDTUCH, eingewebt mit dem lustigen
Rennfahrer - westdeutsches Markenfabrikat - BLAU/ORANGE

97529-HATU

NUR 9.95 DM



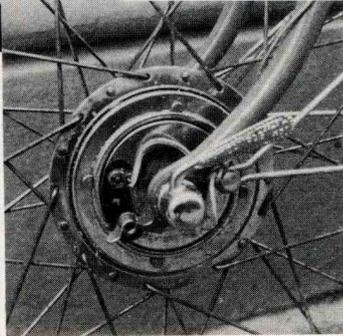
AUCH



für Schnellspanner !

Die äusseren Abmessungen der Kontermutter entsprechen genau einer Renn-Nabe, sodass der Radwechsel in gewohnter Präzision verläuft und ein einwandfreier Sitz gewährleistet ist .

90715-HOHL ist die ZUSÄTZLICHE Bestell-Nummer wenn Nabe Vorderrad mit Hohlachse für Schnellspanner gewünscht wird .
Aufpreis 15.-DM



DIE BESTE und SICHERSTE STROMQUELLE FÜR DEN RADFAHRER NICHT NUR FÜR DEN RENNFÄHRER, AUCH FÜR DEN TOUREN- UND SPORTFAHRER UND FÜR DEN WEG ZUR TÄGLICHEN ARBEITSSTELLE . DIESER DYNAMO, EINGEBAUT IN DER VORDERRADNABE, GIBT AUCH BEI REGEN, SCHNEE UND EIS NOCH MIT SICHERHEIT STROM AB . KEINE AUSSERGEWÖHNLICHE WARTUNG . DIESER STROMQUELLE ERSPART DIE UNLIEBSAMEN STRAFANZEIGEN UND GIBT DIE UNBEZAHLBARE SICHERHEIT. DIE ANSCHAFFUNGSKOSTEN SIND SCHNELL DURCH WENIGER REIFENVERSCHLEISS WIEDER EINGESPART . DIE GEFAHR, DES IN DIE SPEICHEN RUTSCHENDEN DYNAMO IST NICHT VORHANDEN.

VORTEIL AUF VORTEIL

DIESE DYNAMONABE HAT SICH BEI DEN RADSPORTLERN ZUM TEIL SO DURCHGESETZT, DASS IN VERSCHIEDENEN GEBIETEN BEREITS 80-90% ALLER RENNFÄHRER IM WINTER NUR NOCH MIT DIESER DYNAMONABE FAHREN .

90710-DY27	komplettes Vorderrad mit Schlauchreifenfelge	77.- DM
90711-DY28	... mit WEINMANN ALU-FELGE für 28" Sportbereifung und 700 C	77.- DM
90712-DY22	... für gleiche Reifengröße, jedoch mit der 22mm breiten MAVIC Doppelprofil-Felge	80.- DM
90713-DY20	... für die extra schmale Bereifung ELAN - TS - W20 etc . mit der 20mm breiten Doppelprofilfelge von MAVIC	80.- DM

DIE NABE IST NICHT EINZELN LIEFERBAR - DIE PREISE VERSTEHEN SICH OHNE BEREIFUNG

VORDERLAMPEN IN SPORTLICHER FORM - MIT DEUTSCHEM PRÜFZEICHEN

90705-LAMP	verchromte Ausführung mit Halter über dem Vorderrad (Bremsbolzenbefestigung)	6.60 DM
90706-WEIT	WEITSTRAHLER mit 100 mm Ø mit Halter über dem Vorderrad (Bremsbolzenbefestigung)	6.60 DM

ZUBEHÖR zur DYNAMONABE
NICHT UNBEDINGT NÖTIG, SIE ERLEICHTERN SICH JEDOCH DEN RADWECHSEL UND HABEN GUTE SICHT !!

90704-FLHI	FLÜGELMUTTERN	zur Radbefestigung in der Gabel	2 Stück	1.80 DM
90707-FLKL	KLEINE FLÜGELMUTTER	zur Befestigung des Lichtkabels - Messing ! Nichtrostend		- .70 DM
90708-SCHA	LICHTSCHALTER AN/AUS	zur Montage am Lenker		6.50 DM
90709-DYBI	SPEZIAL - BIRNE	für Vorderlampe , helles Licht auch bei langsamer Fahrt		1.85 DM
90702-RÜBI	RÜCKLICHTBIRNE			- .50 DM

LICHTKABEL finden Sie auf Seite 6

WENN SIE UNS BESUCHEN - beachten Sie bitte unsere LADEN-Geschäftszeit

SIE FINDEN UNS GANZ EINFACH UND SCHNELL - VON UNS BIS ZUR AUTOBAHNAUFFAHRT FRANKFURT-WEST SIND ES NUR ETWA 500 METER . SIE HABEN JEDOCH GROSSE MÖGLICHKEITEN SICH ZU VERFAHREN !!! ORIENTIEREN SIE SICH ZUM MESSE-GELÄNDE

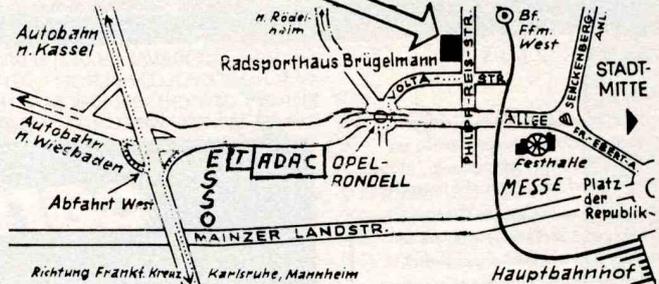
AUTOBAHNABFAHRT FRANKFURT/WEST

... aus Richtung Süden ; durch das Frankfurter Kreuz in Richtung Giessen/Kassel , die Abfahrt WEST ist etwa 4km nach dem Frankfurter Kreuz

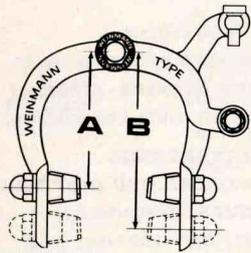
... aus Richtung Köln; Abfahrt Mainz/Wiesbaden - die 2. Ausfahrt in Richtung Messe-Frankfurt, bis zur Abfahrt Frankfurt WEST

... aus Richtung Kassel oder Dortmund; bis zur Abfahrt Frankfurt WEST

SO FINDEN SIE UNS



AB DER AUSFAHRT FRANKFURT/WEST sind Sie in 5 Minuten bei uns, wenn Sie folgenden Weg nehmen : nach etwa 300 Meter ist rechts eine Esso-Tankstelle, ordnen Sie sich hier in die rechte Fahrbahn ein, etwa 200 Meter später VERLASSEN Sie die Autostrasse - Ausfahrt BOCKENHEIM-Sie kommen in einen Kreisverkehr, fahren hier eine 3/4 Runde und verlassen den Kreisverkehr VOR dem Wienerwald-Restaurant in die VOLTA-STRASSE dann ist es die 2-Strasse links .



90800-MRAA	MAFAC
90801-MCGG	MAFAC
90802-MCGK	MAFAC
90803-M2SK	MAFAC
90804-MCRI	MAFAC
90810-99RE	WEINMANN
90811-99GU	WEINMANN
90812-99SU	WEINMANN

90818-Z200 Z E U S*

90825-CAMP	CAMPAGNOLO
90826-CASU	CAMPAGNOLO

90830-CLBT C . L . B .

90835-SDAH	SHIMANO
90836-SDAS	SHIMANO
90837-SEXH	SHIMANO
90838-SEXS	SHIMANO
90839-S600	SHIMANO
90843-U68H	UNIVERSAL
90844-U68S	UNIVERSAL
90845-U68G	UNIVERSAL

90846-U77G	UNIVERSAL
90850-WERE	WEINMANN
90851-WECR	WEINMANN
90852-WESP	WEINMANN

90853-WECA WEINMANN

90858-Z201 Z E U S

HINWEIS ;
weinnmann bremsen können nicht direkt exportiert werden - ausgenommen an montierten rädern. Postlagernde Inland sendungen sind hiervon nicht betroffen.

*

Um die ZEUS BREMSEN 2000 mit den flachen und besonders geschmack = vollen befestigungsmuttern zu montieren, wird die hintere hälfte des gabelloches 8mm aufgebohrt und der steg für die hinterbremse ganz durchbohrt. Diese arbeiten können in der regel bedenkenlos ausgeführt werden

BREMSEN

die preise verstehen sich für komplette vorder- und hinterbremse, griffe und züge und bei den mittelzugbremsen die kabelträger . Bremskörper sind auch einzeln lieferbar . Die lieferung von bremsen mit den griffen eines anderen types ist auch möglich - in diesem falle kein aufpreis, nur die tatsächliche preisdifferenz .

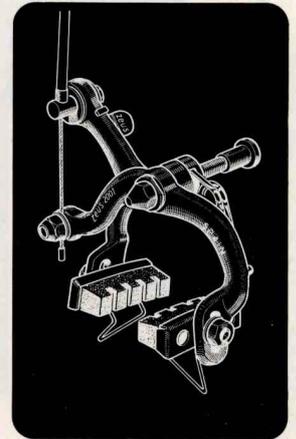
WIR BITTEN ZU BEACHTEN, daß wir die bremsen serienmäßig mit schenklänge wie mass A - B liefern. Bei üblichen rennrahmen bestehen hier keine probleme . Sollte Ihr rahmen bzw die gabel abweichende masse haben, geben Sie diese an - wir haben auch verschiedene bremsen in sonderlängen sowohl kürzer als auch länger

MITTELZUG

	mass A - B	
typ RACER ; mit alu renngriffen und gummi = auflage mit zugstellschraube	49 - 63	26.- DM
typ COMPETITION/GOLD ; mit den ge = lochten 2000 Griffen	48 - 58	49.90 DM
. dito in kurzer ausführung	43 - 53	49.90 DM
typ 2000/SILBER ; mit gelochten 2000 griffen	49 - 63	49.90 DM
typ CRITERIUM/CROSS ; für die angelöteten sockel - komplett mit alu renngriffen		24.- DM
typ 999 ; mit renngriffen	47 - 61	29.- DM
typ 999 ; mit super-griffen und griffgummi	47 - 61	34.40 DM
typ 999 ; in extra rennausführung mit radein = führungshilfen und den ausgebohrten carrera griffen mit bremsgriffgummi	47 - 61	49.90 DM
=die weinnmann 999 bremsen sind auch in langer =ausführung lieferbar .	57 - 75	
typ 2000 ; die rennbremse der superlative im mittelzugsystem. Die besonders gleichmässige funktion der bremse - das geringe gewicht mit nur ca. 690 gramm und dann dieses design!	45 - 65	110.- DM

SEITENZUG

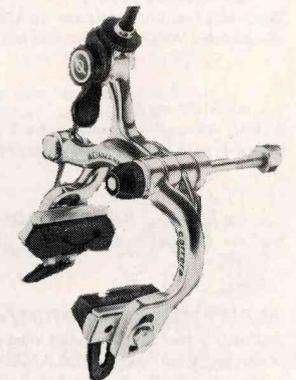
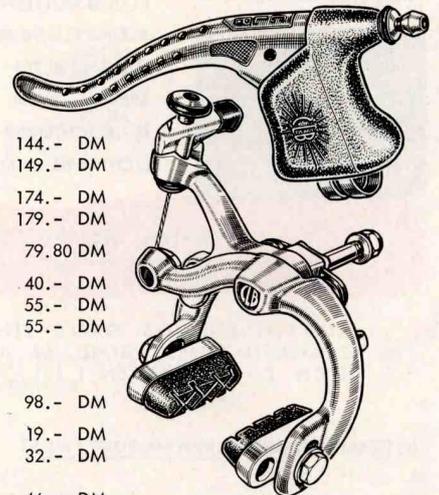
typ RECORD	47 - 57	230.- DM
typ SUPER RECORD	47 - 57	243.- DM
=der unterschied zwischen record und super sind =nur die gelochten bremsgriffe . die campagnolo =bremsen sind auch in ganz kurzer ausführung =zu gleichem preis lieferbar .	42 - 52	
typ TITANIUM ; die leichteste uns bekannte , funktionsichere rennbremse. Nur 490 gramm ! =wir führen von CLB nur diese bremse in der =sonderausführung mit titan und anderen extra =gefertigten leichtteile und den superleichten =DURALINOX zügen . Die billigeren typen =haben wir nicht im programm .	48 - 62	166.- DM
typ DURA-ACE ; in hell	48 - 60	144.- DM
typ DURA-ACE ; in schwarz	48 - 60	149.- DM
typ DURA-ACE-EX ; in hell	38 - 50	174.- DM
typ DURA-ACE-EX ; in schwarz	38 - 50	179.- DM
typ 600	48 - 60	79.80 DM
SUPER-68 in hell	41-54/50-63	40.- DM
SUPER-68 in schwarz		55.- DM
SUPER-68 in gold		55.- DM
=bei universal super 68 ist eine bremse in kuzer =und eine bremse in langer ausführung .		
typ CORSA-77 in gold	41 - 54	98.- DM
typ RENN-STANDARD	53 - 71	19.- DM
typ CRITERIUM supergriff+ griffgummi	43-57/53-71	32.- DM
typ 605 - mit radeinführungshilfen und dem neuen, gelochten renngriff	46 - 60	46.- DM
typ CARRERA	46 - 60	116.- DM
typ 2001 ; DIE BREMSE IN DEM BESONDERS GESCHMACKVOLLEN DESIGN - DEM GE = RINGEN GEWICHT UND DER SANFTEN UND ZUVERLÄSSIGEN WIRKUNG . Jetzt mit 6-Kant-Befestigungsmutter	42 - 58	138.- DM



ZEUS 2001

In der vergangenen Saison infolge der großen Nachfrage oft vergriffen

Die Gründe sind verständlich ; mit 670 Gr. besonders leicht - in der Form könnte sie von einem italienischen Designer sein - und in der Wirkung SANFT und ZUVERLÄSSIG .

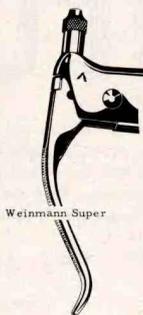


carrera

Die Luxus-Bremse für höchste Ansprüche!

- Feigenbremsen aus hochwertiger Leichtmetall-Legierung, im Gesenk geschmiedet, handpoliert und eloxiert.
- Bremsregulierung durch neuartige Feineinstellung — unübertroffene Genauigkeit — universell verwendbar (Pat. angemeldet) — Spezialschlüssel mitgeliefert.
- Schnellauslöser, einfach bedienbar und leicht.
- Handhebelbride in vollendeter Konstruktion, passend für alle Lenkerdurchmesser von 22 bis 24 mm — problemlose nachträgliche Hebelmontage.
- Handschutz aus weichem Para-Gummi — formschön — bequeme Handauflage.
- Kabelbride profiliert — leichte und sichere Montage.

90922-KIRE 4.- DM
KINDER-RENNBREMSGRIFF in sehr schöner Form
 Kurzer Griff und eng gebogener Hebel für
 die kleinen Hände der Nachwuchs-Renner

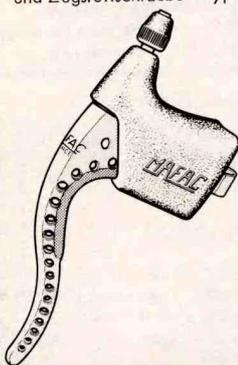


90910-STAN 3.50 DM
 Weinmann Standard Rennbremsgriff
 90911-STGU 5.- DM
 gleicher Griff mit Griffgummi
 90912-WSUP 5.20 DM
 SUPER-Griff mit Zugstellschraube
 90913-WSUG 6.70 DM
 gleicher Griff mit Griffgummi
 90914-WCAR 14.- DM
 modell CARRERA mit Griffgummi und gelochtem Hebel

Weinmann Super

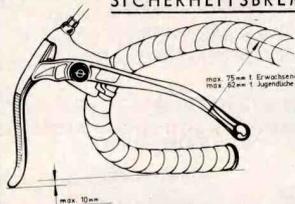
MAFAC

90919-MAAL 4.50 DM
 Aluminium Renngriff mit Gummiauflage
 und Zugstellschraube typ STANDARD



90920-MA20 7.50 DM
 modell 2000
 mit dicken
 Griffgummi
 90921-MALO 18.- DM
 modell 2000
 Competition
 mit PARA
 Griffgummi
 Hebel in
 gelochter
 Ausführung
 wie Abb.

SICHERHEITSBREMSHEBEL



ermöglichen eine
 schnelle Bremsreaktion
 bei jeder Lenkerhaltung

NEU - in komplett
 Packung mit Zügen
 -Preis je Paar- **NUR!**
 90939-SICH 21.- DM



90935-CARE 54.90 DM
 modell RECORD
 90936-CASU 64.90 DM
 modell SUPER
 mit gelochtem Bremshebel



FRENI
UNIVERSAL

90927-USUH 8.95
 mod. PRO-SUPER
 mit Zugregulierkappe
 90928-USUS 13.50
 dito in SCHWARZ
 90929-USUP 14.50
 gebohrte Hebel(hell)
 90932-UCXF 31.50
 mit ausgefrästen Hebeln
 wie obige Abbildung
 MIT ANATOMISCH
 GEFORMTEN Griffstück

HINWEIS: der \emptyset der Bandage
 ist sehr eng - dies hat den
 Nachteil, daß die Montage
 etwas schwieriger ist - aber
 den Vor-
 teil, daß
 die
 Bandage
 nicht reißt



ZEUS-2001
 neues Modell
 mit ausgelochtem
 Hebeln
 90933-ZEUS
 24.- DM

DIE PREISE

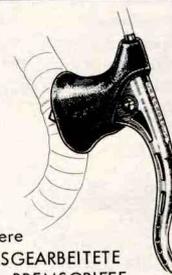
verstehen sich je Stück

**DURA-ACE
 SHIMANO**



je
 Stück

90930-SHIM 32.50 DM



weitere
**AUSGEARBEITETE
 BREMSGRIFFE**

finden Sie auf den
 Seiten 13 und 81

**DER LEICHTESTE, uns
 bekannte Griff mit
 Griffgummi -**

**NUR
 80
 Gr.**



90937-CLBL 18.-DM

90959-SCHE 49.-DM

SCHIBENBREMSE für
 Hinterrad - ohne
 Bremsgriffe und
 Zug
 Mit Spezialnabe!
 Bestens bewährt in der
 Touristik und beim
 Tandem !!!

93615-KAPP Beutel mit 10 Stück -.50 DM
 ENDKAPPE für Brems- und Schalungszüge

BREMSGRIFFBANDAGE komplett mit Mutter

90951-WEIN	WEINMANN	1.50 DM
90952-MAFA	MAFAC	1.50 DM
90953-SHIM	SHIMANO	5.75 DM
90954-ZEUS	Z E U S	5.75 DM
90955-CAMP	CAMPAGNOLO	7.35 DM
90956-UNPR	UNIVERSAL PRO	1.50 DM
90957-UNCX	UNIVERSAL CX	5.75 DM
90958-CLBB	C L B	3.- DM

Regulierkappe für Bremsgriff	
Universal PRO	90960-KAPR -.95
Universal CX	90961-KACX 3.35

BREMSGRIFFGUMMI (Preise je Stück)

90940-WEIN	WEINMANN	PARA	1.90 DM
90941-MACO	MAFAC-STANDARD		1.90 DM
90942-MA20	MAFAC-2000	SCHWARZ	3.50 DM
90943-MAPA	MAFAC-2000	PARA	4.- DM
90944-SHIM	SHIMANO	DURAACE	4.50 DM
90945-ZEUS	Z E U S		5.- DM
90946-CAMP	CAMPAGNOLO		7.- DM
90947-UNPR	UNIVERSAL PRO		3.- DM
90948-UNCX	UNIVERSAL CX		5.50 DM
90949-CLBB	C L B	Para	5.- DM

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

BREMSE GUMMI

Alle Preise sind je Stück und verstehen sich nur für den Gummi – auch wenn die Abbildung mit dem Schuh ist.

JEDER SCHWÖRT AUF 'SEINEN GUMMI'. . . . IN UNSEREM GROSSEN SORTIMENT FINDEN AUCH SIE BESTIMMT 'IHREN GUMMI'. BEDENKEN SIE: EIN BREMSGUMMI MUSS RECHTZEITIG AUSGETAUSCHT WERDEN UND NICHT ERST WENN ER ABGESCHLIFFEN IST. EINGESCHLIFFENE UND VERSCHMUTZTE ODER VERSCHMIERTE GUMMIS HABEN NICHT MEHR DIE RICHTIGE, AUSREICHENDE BREMSWIRKUNG !!!

Wir bitten zu beachten ;
STANDARD BREMSSCHUHE sind 12mm breit (Weinmann, Universal etc.)
SPEZIAL BREMSSCHUHE sind 10mm breit (Camp., Mafac, Zeus, Shimano, CLB etc)

NEU

englischer bremsklotz mit schuh
-passt nicht für mafac-
mit sensationeller wirkung bei regen + schnee . Eine der am meisten beachteten IFMA neu = heiten !!!
91005-BRLE Paar 8.- DM



VELOX-2000
ein außergewöhnlich = licher Gummi mit besten Kritiken in der Radsportwelt
91000-2000 -.50

braun
2 Reihen Noppen
91001-VIP1 -.20

rot-schwarz
2 Gummimischungen
91002-VIP2 -.30

schwarz
mit flachen Noppen
91003-VIP3 -.25

schwarz
mit 4 Stollen
91004-VIP6 -.25



91010-CLBG



PROFESSIONEL in schwarz 1.- DM



91014-OCAM 3.-
paßt auch für die Zeus, Mafac und Shimano Schuhe
91023-ICAM 1.90
... wie oben , aber ohne die Aufschrift Campagnolo



91015-OMAF -.30
in schwarz mit 4 Noppen für 10mm Schuh
91024-VM64 -.40
in härterer Gummi = Mischung als der Orig. Mafac Gummi



91016-UNIK -.90
35mm lang roter Gummi mit Gewebe
91025-UNIL -.90
40mm lang roter Gummi mit Gewebe



91017-ZEUS 4.70
mit Bügel - sehr gut bei Nässe ! Paßt für alle 10mm Schuhe



91018-SHIM 1.-
möglichst immer 4-stückweise bestellen



91019-WEST -.25 DM
typ STANDARD
91026-WEHO -.35 DM
rot, mit hohen Stollen
91027-WECA 1.35 DM
typ CARRERA , paßt auch für andere 12mm Schuhe



Radeinführungshilfe für alle normal-Bremsen ALUMINIUM Satz = 4 Stück 91028-EINF 3.- DM

KOMPLETTE BREMSSCHUHE mit GUMMI -Preis je Stück-

91030-WEST	STANDARD BREMSSCHUH passend für Weinmann, Universal und ähnliche Bremsen	-.65 DM
91031-WEHO	Original WEINMANN Bremsschuh mit den HOHEN Stollen	1.- DM
91032-WECA	Original WEINMANN CARRERA Bremsschuh mit dem speziellen Carrera Gummi	1.85 DM
91034-MAFA	BREMSSCHUH mit STIFT für Mafac und ähnliche Bremsen	1.- DM
91035-UNIK	Original UNIVERSAL - 35mm	passend für alle normale Bremsen 1.40 DM
91036-UNIL	Original UNIVERSAL - 40mm	passend für alle normale Bremsen 1.40 DM
91037-CLBS	Original C.L.B.	passend für alle normale Bremsen 3.95 DM
91039-CAMP	Original CAMPAGNOLO - mit Bügel	passend für alle normale Bremsen 14.- DM
91040-SHIM	Original SHIMANO DURA ACE	passend für alle normale Bremsen 3.95 DM
91041-ZEUS	Original ZEUS - mit Radeinführungsbügel	passend für alle normale Bremsen 8.- DM

DER LEICHTESTE BREMSSCHUH IN UNSEREM SORTIMENT -SEHR GUT BEI REGEN!

BREMSEKABELTRÄGER

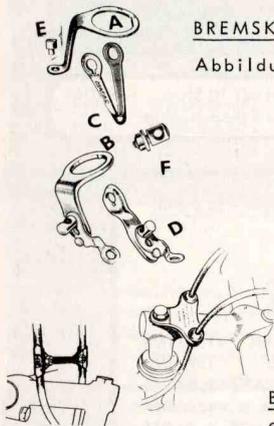


Abbildung -A-	für Vorderbremse	91045-MAVO	1.- DM
	für Vorderbremse mit Zugstellschraube	91046-WMVO	1.50 DM
-B-	für Vorderbremse mit Endspanner	91047-UNIV	2.- DM
-C-	für Hinterbremse	91048-MAHI	1.- DM
-C-	für Hinterbremse in kurzer Ausführung für kleine Rahmen	91049-MAHK	1.- DM
-D-	für Hinterbremse mit Zugstellschraube	91050-WMHI	1.50 DM
-D-	für Hinterbremse mit Endspanner	91051-UNIH	2.- DM
-D-	für Hinterbremse mit Endspanner zu CINELLI-Rahmen	91052-CINE	3.80 DM
-E-	Zugführungsstülpe für Kabelträger -A-	91053-TÜLE	-.30 DM
-F-	für HINTERBREMSE, wenn Quersteg angelötet ist	91054-STEG	1.50 DM

BREMSEKABELVERBINDER

91058-VBTA	T. A. Kabelverbinder zur Befestigung am Lenker Abbildung links -Hiermit wird das große Übel "abgeknickte Bremszüge" vermieden, leichtere und -sichere Bremsfunktion sind der große Vorteil !!!	1.50 DM
91059-FEDE	KABELVERBINDER mit Feder	1.- DM



QUITSCHENDE BREMSGUMMI - für welches wir keine 100%ige Erklärung haben ! Wir kennen kein Bremsgummifabrikat, bei welchem wir nicht schon das Problem mit dem unliebsamen Geräusch hatten . Abhilfe ist meistens möglich, indem die Felge mit Spiritus abgerieben wird und die Gummis mit einer feinen Drahtbürste gereinigt werden .



BREMSKABELBANDAGEN

- ZUR MONTAGE DES BREMSKABELS AUF DEM RAHMEN OBERROHR -

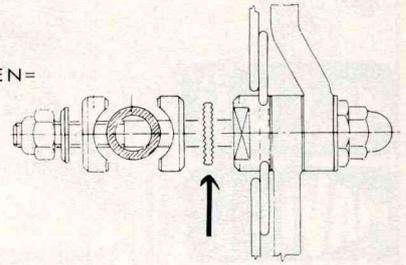
- 91100-BARE italienisches Fabrikat R E G in verchromter Ausführung
- 91101-BACA ORIGINAL CAMPAGNOLO
- 91102-BASH ORIGINAL SHIMANO

Satz = 3 Stück	1.10 DM
Satz = 3 Stück	2.85 DM
Satz = 3 Stück	3.50 DM

BREMSJUSTIERUNGEN

PASSEND FÜR ALLE FELGENBREMSEN, WIRD ZWISCHEN DEN RAHMENSTEG bzw DEN GABELKOPF UND DIE BREMSE MONTIERT - NUN DIE BREMSE GENAU AUSRICHTEN UND F E S T ANZIEHEN SO IST DIE BREMSE GEGEN SEITLICHES VERDREHEN GESICHERT !

- 91105-JUST für 2 Bremsen = 1 Paar 2.50 DM



BREMSHOHLSCHEIBEN

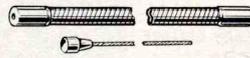
- UNENTBEHRLICH ZUM GUTEN SITZ EINER BREMSE -

- 91106-HOLH mit starker Wölbung für Hinterrad-Bremse
- 91107-HOLV mit flacher Wölbung für Vorderrad-Bremse



Stück	- .25 DM
Stück	- .25 DM

BREMZÜGE und AUSSENSPIRALE



- 91110-ZUGV Innenzug vorn 65cm - .40 DM
- 91111-ZUGH Innenzug hinten 140cm - .50 DM
- 91112-ZUGL Innenzug extra lang 200cm - .90 DM

- 91115-AUSS AUSSENSPIRALE Meter - .50 DM
hochwertige Stahl-Qualität in besonders knickfester Art in den Farben:
ROT, WEISS, BLAU, GELB, SCHWARZ, GRÜN, SILBER



ORIGINAL CAMPAGNOLO ZÜGE passen für alle Griffe - haben extra lange Nippel- sind besonders geschmeidig - ermöglichen eine leichte Funktion .

- 91120-ZCAV für VORN 1.60 DM
- 91121-ZCAH für HINTEN 2.20 DM

COLNAGO



ZÜGE ITALIENISCHER SPITZENFABRIKATION - auf Festigkeiten gefertigt, welche mit der Kraft eines Menschen nicht erreicht werden können .

- 91122-ZCOV für VORN - .70 DM
- 91123-ZCOH für HINTEN - .90 DM

- 91117-ZUQW mit 2 Nippel für Universal, Weinmann 1.- DM
- 91118-ZUQC für Mafac 2000 oder Competition 1.- DM
- 91119-ZUQR für Mafac Racer mit 1 Nippel 1.- DM

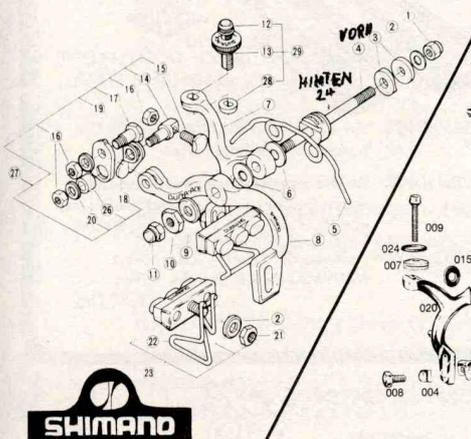
KOMPLETTE ORIGINAL ZÜGE passend für Bremsen und Renngriffe ALLER uns bekannter Fabrikate

- | | |
|--|--|
| 91130-ZKOV vorn "COLNAGO" 1.50 DM | 91131-ZKOH hinten "COLNAGO" 2.50 DM |
| 91132-ZKWW vorn WEINMANN-CARRERA 2.- DM | 91133-ZKWH hinten WEINMANN-CARRERA 3.- DM |
| 91134-ZKSV vorn SHIMANO DURA-ACE 3.90 DM | 91135-ZKSH hinten SHIMANO DURA-ACE 4.50 DM |
| 91136-ZKCV vorn CAMPAGNOLO 3.80 DM | 91137-ZKCH hinten CAMPAGNOLO 4.80 DM |

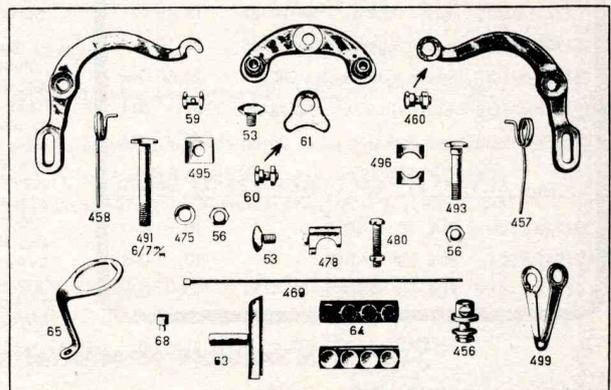
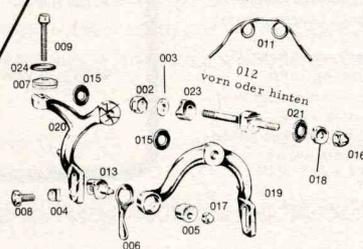
NEU

BESONDERS LEICHTE BREMSZÜGE - Gewichtersparnis gegenüber den üblichen Zügen etwa 80 Gramm !!! DURALINOX Aussenspirale - Innenzüge aus fein gedrehtem hochfestem Stahldraht in "AUTO-LUBRIFIANTE"-DELRIN Hülle, welche einen ungewöhnlich geringen Reibungswiderstand zum Vorteil hat . nur in ALUMINIUMFARBIG = SILBER
Satz komplett für Vorder- und Hinterradbremse 91139-ZKLL 15.- DM

BEI BESTELLUNG VON ERSATZTEILEN BEDIENEN SIE SICH BITTE FOLGENDER ABBILDUNGEN - ZEUS ORIGINAL ABBILDUNGEN FINDEN SIE AUF SEITE -38- . BEI BEDARF FÜR WEINMANN o.a. BREMSEN GEBEN SIE DAS FABRIKAT/MODELL und die TEILE-NUMMER AN !



NEUE BREMSFEDERN WIRKEN WUNDER-



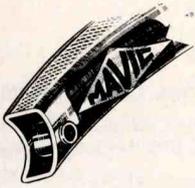
FÜR DIE NEUE SHIMANO-EX BREMSE SIND DIE ERSATZTEILE EBENFALLS AN LAGER, FÜR "600" KURZFRISTIG LIEFERBAR .

ABBILDUNG DER ZEUS BREMSEINZELTEILE FINDEN SIE AUF SEITE 38

F E L G E N

DIE FELGE DER ASSE

Auch der Profi-Weltmeister Gerry KNETEMANN fährt MAVIC



freddy MAERTENS, didi THURAU und viele anderen Asse haben auch für '79 wieder MAVIC gewählt. Die Felgen von MAVIC haben größte Stabilität und beste Zentriereigenschaften bei äußerst günstigem Gewicht. Leichte Felgen herzustellen ist kein Problem... aber STABILE und gleichzeitig LEICHTE Felgen... da erfordert Erfahrung und ergibt Probleme, bei der Firma MAVIC wurden diese Probleme bestens gemeistert.



		Gramm / Breite mm		
91200-MSPS	typ SPECIALE SPORT wandstärke 11/10 eine robuste allround-felge	385 21,5	10.-	DM
91201-MROU	typ MONTHLERY ROUTE wandstärke 11/10 ideale renn-u. trainingsfelge	400 21,5	12.50	DM
91202-MPRO	typ MONTHLERY PRO wandstärke 12/10 unsere meistverkaufte felge	395 20	13.50	DM
91203-MLEG	typ MONTHLERY LEGERE wandstärke 10/10 besonders hochfeste leichtfelge!	310 20	15.50	DM
91204-MOR1	typ OR-10 (GOLD) wandstärke 10/10 hochfeste magnesiumlegierung	310 20	21.-	DM
91205-MOR7	typ OR-7 (GOLD) wandstärke 7/10 spezialfelge für sonderzwecke	260 21,5	22.-	DM

die TITAN-MAVIC-FELGE, ursprünglich nur für die berufsfahrer vorgesehen, können wir IHNEN jetzt auch liefern. 20mm breit / Gewicht 395 Gramm. DIE STEIFHEIT DER FELGE IST SENSATIONEL, MAN MERKT'S BEIM FAHREN

91206-TIBL	..... in BLAU	Stück	109.-	DM
91207-TIGR	..... in GRAU	Stück	109.-	DM

91215-SUCH	SUPER CHAMPION	Medaille d'Or	260	19,5	19.-	DM
91216-FIST	F I A M M E	rotes Etikett	360	20,5	10.-	DM
91217-FIER	F I A M M E / ERGAL	gelb/gold Etikett	310	20,5	20.-	DM
91218-FESC	italienische Felge in	SCHWARZ eloxiert			16.-	DM

91219-NISP NISI-SPECIALE mit 200-230 gramm die leichteste uns bekannte felge 23.- DM
wir weisen daraufhin, daß Sie von dieser felge nicht die gleiche stabilität erwarten können, wie von einer üblichen leichten felge um die 260/300 gramm. Es besteht die möglichkeit, daß diese felge nach 1-3 starts unbrauchbar ist, denken Sie hieran und machen nachher nicht jemand unberechtigt vorwürfe. Aus zeitgründen ist es uns nicht möglich, diese felge einzulegen - mechaniker verbrachten hiermit schon bis zu 3 stunden

Die einfache SPORT Felge von Mavic führen wir nicht mehr. Die "Pfennige" welche Sie gegenüber der "SPORT - SPECIALE" mit Nippellochverstärkung sparen - bereuen Sie nachher im Gebrauch!

In den letzten Jahren ent = schieden sich sehr viele Renn = fahrer für Laufräder mit 28 oder 32 Speichen. Selbst Räder mit nur 24 Speichen haben durch ein spezielles Speichen Einlegsystem große Stabilität und sind daher oft bei Fahrern der Spitzenklasse zu sehen, nicht nur bei Zeit = fahren - auch bei normalen Tages = rennen!

Als Grund, ist die Meinung sehr verbreitet;
" Weniger Speichen = geringeres Gewicht ."

Dies ist jedoch nur zum Teil der eigentliche Grund.
Der Hauptgegner der Geschwindig = keit ist der Luftwiderstand. So haben Messungen im Windkanal ergeben, daß mit einem Rad mit weniger Speichen ein ERHEBLICH geringerer Luftwiderstand besteht! DIES IST DER HAUPTGRUND FÜR WENIGER SPEICHEN!

Selbstverständlich ist von Fall zu Fall, das heißt von Fahrer zu Fahrer abzuwägen!

Ein robuster Fahrer mit 90 kg und unruhiger Fahrweise kann selbstver = ständlich nicht mit 24 Speichen ein Bergrennen bestreiten. Dies ist beim Kauf zu überlegen!!!



..... MIT 24-28-32 oder 40 LOCH

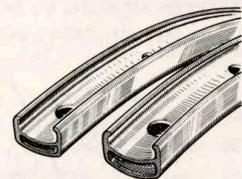
91231-FSO1	fiamme leggerissimo	28	22.50	DM
91233-MSO3	mavic pro	28-32-40	14.50	DM
91235-MSO5	mavic légère	24-28-32	16.50	DM
91236-MSO6	mavic légère OR	24-28	23.50	DM
91237-MSO7	mavic extra légère OR	28	24.50	DM
91238-MSO8	mavic titanium	24-28-32	109.-	DM
91239-MSO9	nisi speciale	24-28	24.-	DM

..... MIT KLEINEM DURCHMESSER 36-loch

91240-FS20	FÜR 20" RÄDER	10.-	DM
91242-FS24	FÜR 24" RÄDER	10.-	DM
91244-FS26	FÜR 26" RÄDER	10.-	DM

Laufrad, Felgen, Schutzblech, Verpackung
Hierzu haben wir extra starke und postgerechte Kartons anfertigen lassen, welche uns über 4.- DM je Stück kosten.
Haben Sie bitte Verständnis dafür, wenn wir bei Lieferung dieser Artikel 3.- DM in Rechnung stellen, falls der Gesamt-rechnungsbetrag uner 150.- DM liegt.

... ZUR BEACHTUNG!
„DIESE FELGE TAUGT NICHTS, NACH JEDER FAHRT HABE ICH EINEN ACHTER“ — so, oder ähnlich hören wir es leider manchenmal klingen. Diesbezüglich unsere Antwort: JEDE FELGE IST GUT — JEDOCH NICHT FÜR JEDEN ZWECK UND FAHRER. DESHALB, niemals im Wettbewer eine neue Felge fahren, ohne daß das Rad vorher eingefahren wurde!!!



DRAHTREIFEN FELGEN

DURCH DOPPELPROFIL BESONDERS STABIL!

91250-DR22	nur 22mm breit!	14.50	DM
	passend für übliche reifen		
91251-DR20	für die neuartigen, extra schmalen reifen (wobert w 20, michelin elan ua) nur 19,7 mm breit	14.50	DM
91252-DRWM	mit standardprofil, 22mm breit WEINMANN für übliche reifen	9.80	DM

Nostalgie am rennrad
HOLZFELGEN für schlauchreifen -36loch- stück 95.- DM
hiermit geben Sie Ihrem rad das "besondere etwas" und ge = winnen an fahrkomfort bei schlechten straßen und waldwegen

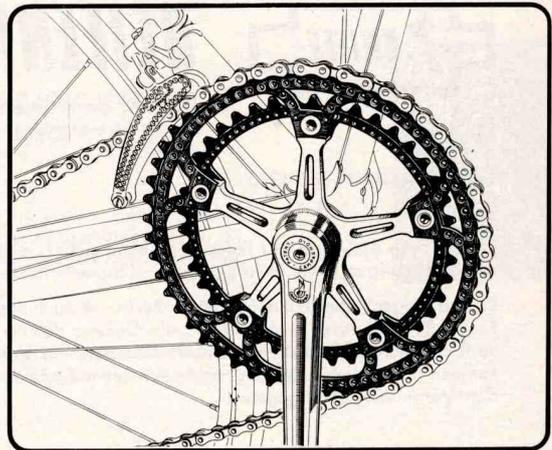
bestell-nr.
91255-HOFE

BRÜGELMANN-FINISH

WIR LIEFERN IHNEN VERSCHIEDENE TEILE GANZ SPEZIELL IM BRÜGELMANN-FINISH AUSGEARBEITET. HIERMIT KOMMEN SIE VOM 08/15-TYP WEG UND STELLEN IHR RAD ÜBER DIE ÜBLICHE, NORMALE AUSSTATTUNG.

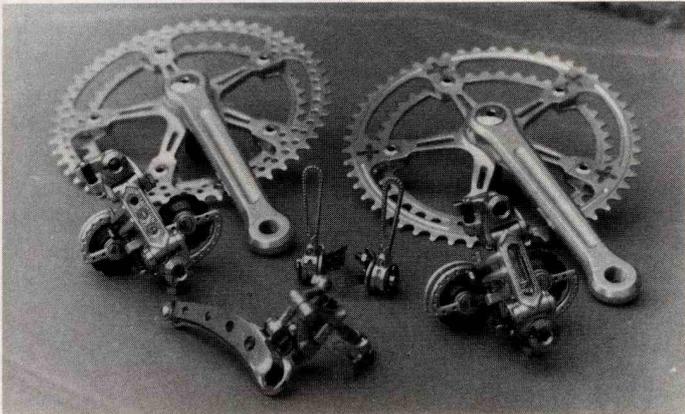
CAMPAGNOLO und HURET SCHALTUNGEN IM BRÜGELMANN-FINISH FINDEN SIE AUF SEITE 34.

die campagnolo schaltung kann im schenkel mit runden löchern ausgearbeitet werden oder mit langloch (siehe abbildung) – bitte extra angeben, ohne angebe liefern wir nach unserem ermessens.



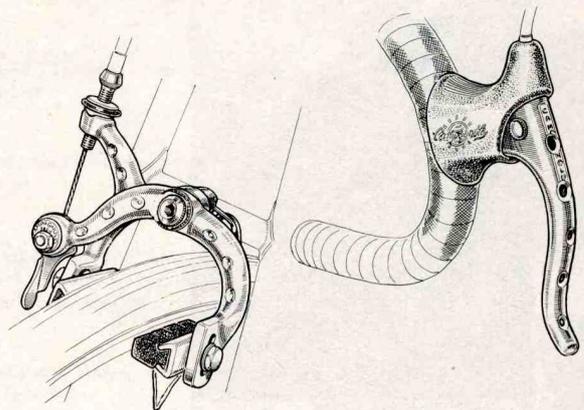
CAMPAGNOLO UMWERFER und CAMPAGNOLO TRETLAGER IM 79er BRÜGELMANN-FINISH

UMWERFER ;	91310-BFWE	62.- DM
kettenführung ausgebohrt und rahmenschelle vorn durchbrochen		
TRETLAGER ;		AUFPREIS
die 5 kurbelarme durchbrochen und kettenräder gebohrt		
91311-BFTL	-wie abbildung links-	55.- DM
91312-BFTK	-wie abbildung rechts, mit rille und "KREUZDURCHBRUCH"	65.- DM
91313-BFTS	-wie abbildung oben-	75.- DM
91314-KELO	-kettenräder in schwarz oder gold-	28.- DM



CAMPAGNOLO BREMSSEN – nur bei gleichzeitigem neukauf möglich-

bremssbolzen und körper umarbeiten auf hülsen-inbusschrauben einschliesslich material	91318-BFIN	25.- DM
mit extra leichten TITANIUM-bolzen und bremsschuhmuttern aus ERGAL, TITANIUM-bremssbolzen und bremkörper auf inbus umgearbeitet, einschl. material	91319-BFTI	83.- DM
bremkörper und griffe aus-bzw angebohrt in sehr sauberer arbeit – wie abbildung rechts –	91320-BFBO	30.- DM
bremkörper in farbig – schwarz oder gold – eloxiert beide bremkörper	91321-BELO	30.- DM



GRAVIEREN

die preise verstehen sich zuzüglich dem zu gravierenden artikel – angelieferte artikel können nicht graviert werden – bei bestellung erbitten gleichzeitige vorauszahlung des gesamtbetrages .

A.) DRUCKBUCHSTABEN	J.M GAU	pro buchstabe bzw punkt oder zeichen	91350-GRBU	1.- DM
B.) SCHREIBSCHRIFT	<i>Patrick</i>	pro buchstabe bzw punkt oder zeichen	91351-GRSC	1.40 DM
C.) MONOGRAMM	AA GD	= 2 buchstaben , wirkt sehr schön auf vorbau bzw kettenrad	91352-GRMO	12.- DM

die preise verstehen sich auf vorbau, sattelstütze oder art c. auf kettenrad – gravierarbeiten auf anderen teilen werden nach zeitaufwand berechnet WIR GRAVIEREN DEN NAMEN SO GROSS WIE MÖGLICH – AUCH IN und AUF RUNDUNGEN . AUF WUNSCH KÖNNEN DIE GRAVIERUNGEN MIT FARBE AUSGELEGT WERDEN – KOSTENPUNKT JE NACH ART bzw AUFWAND etwa 5.- bis 12.- DM

GRUNDSÄTZLICH KÖNNEN NUR NEU BESTELLTE TEILE GRAVIERT WERDEN – WIR HOFFEN AUF IHR VERSTÄNDNIS . GLEICHZEITIG MÖCHTEN WIR DARAUF HINWEISEN, DASS DIESE ARBEITEN VOR = AUSSICHTLICH MIT 1-2 WOCHEN LIEFERZEIT VERBUNDEN SIND , DENN WIR KÖNNEN NICHT JEDEN TAG GRAVIEREN



REIFENMONTAGE

GRUNDSÄTZLICH GIBT ES ZUM AUFKLEBEN VON STRASSENREIFEN
ZWEI MÖGLICHKEITEN.

- 1.) mit FELGENKLEBEBAND
- 2.) mit KITT

Während das Aufkleben mit Felgenklebeband sauber, einfach und sicher ist, erfordert das bei den Profis übliche Aufkitten etwas mehr Sorgfalt und Sicherheitsbewusstsein.

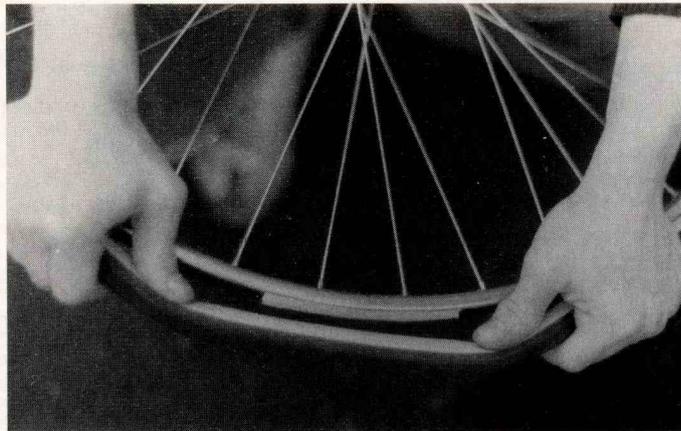
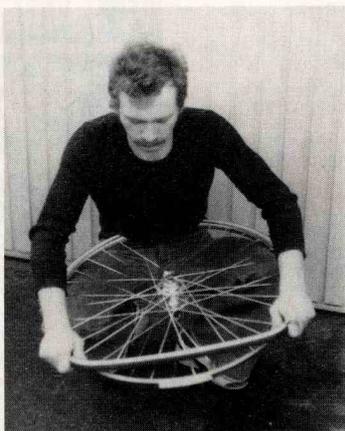
Ein mit Felgenklebeband aufgeklebter Reifen ist auch nach langer Zeit noch "FEST und SICHER" auf der Felge. Bei gekitteten Reifen besteht die Gefahr, daß der Kitt austrocknet und der Reifen nicht mehr auf der Felge haftet. Deshalb öfters überprüfen bzw. neu aufkitten. Berufsfahrer bzw. Spitzenrennfahrer bekommen fast zu jedem Rennen ihre Reifen neu aufgekittet, daher ist dort die Gefahr einer ausgetrockneten Kitt-Verbindung nicht gegeben.



WIE GEHT NUN DAS GANZE VOR SICH

MIT FELGENKLEBEBAND -

Bei einer neuen Felge ist es wichtig, daß diese frei von Fett und Öl ist. Das Band wird nun, knapp neben dem Ventilloch beginnend, auf die Felge geklebt - über das Ventilloch und über das Bandende bzw. Bandanfang. Mit einem runden Holz, Hammer- oder Schraubenziehergriff wird das Band nun fest auf die Felge "gerubbelt". Bei Vorwerk-Band wird zuvor das Zwischenpapier entfernt. Das "fest-rubbeln" hat den Vorteil, daß das Band eine FESTE Verbindung zur Felge bekommt und die dem Reifen zugedachte Klebseite etwas abstumpft. Das Ventilloch wird mit einem spitzen Gegenstand durchstoßen. Gegenüber dem Ventilloch wird ein etwa 10cm langer Papierstreifen aufgelegt. Sinn des Papierstreifens ist es, daß der Reifen auf diesem Stück nicht klebt und somit bei dem Abziehen des Reifens der Anfang erleichtert wird. Der Reifen wird nun ein klein wenig aufgepumpt, so daß er gerade rund ist. Dies erleichtert das Fassen des Reifens bei der Montage und ermöglicht ein gleichmäßiges Aufziehen. Jetzt wird das Band mit den Fingern mit Wasser eingestrichen - soviel wie möglich, es bleibt doch nicht viel auf dem Band. Das Wasser verhindert, daß der Reifen gleich anklebt und das Ausrichten erschwert.



Nun beginnen Sie, wie in den Abbildungen demonstriert, mit dem Aufziehen des Reifens. Verwenden Sie grundsätzlich keine Montierhebel! Stellen Sie das Laufrad vor sich, wie in Bild -1-, stecken das Ventil in die Felge - fassen den Reifen FEST mit BEIDEN Händen und ZIEHEN ihn nach unten. Legen Sie jetzt das Rad auf die Oberschenkel - Bild 2- und ziehen den Reifen weiter OHNE DAZWISCHEN LOSZULASSEN. Den letzten Rest HEBEN Sie mit den Daumen über den Felgenrand. NICHT SCHIEBEN, denn hierbei würden Sie das Band von der Felge schieben.

MIT KITT-

Bei einer neuen Felge SOLLTE ein Kitt-Bett aufgetragen werden. Dies geschieht durch etwa 3-5maliges Auftragen des Kittes mit zwischenzeitlicher Trockenzeit von etwa 1 Tag. Das eigentliche Aufkleben des Reifens, auf eine bereits mit Kitt-Bett versehene Felge, erfolgt etwa 10 Minuten nach Auftragen des Kittes (Antrockenzeit). Der Vorgang des Reifen-Aufziehen erfolgt wie beim Aufkleben mit Band - aber mit größerer Sorgfalt, denn sonst haben Sie den Kitt an Händen, Hose, seitlich an Felge und Reifen nur nicht dort wo er hingehört.

DAS AUSRICHTEN -

Ob Band oder Kitt, das Ausrichten ist gleich. Nach der Montage wird der Reifen "etwas aufgepumpt" und der Reifen mit Fingern und dem Handballen ausgerichtet. Ein mit Band aufgeklebter Reifen ist dann sofort fahrbereit. Gekittete Reifen sollten auf etwa 5atü Druck aufgepumpt werden und 10 Stunden trocknen.

WICHTIG -

Ein neuer Reifen sollte vor der Montage mit Kitt oder Band ersteinmal auf eine Felge OHNE BAND oder KITT gezogen werden. Hierdurch wird er etwas gedehnt und erleichtert die endgültige Montage. NIEMALS WERKZEUGE ZUR MONTAGE VERWENDEN !!!

Klebeband sollte nach 2-3 maligem Reifenwechsel erneuert werden. Wann ein gekitteter Reifen frisch aufgekittet werden muß, bzw. beim Aufziehen des Reifens das Kitt-Bett mit einer neuen Schicht versehen werden muß, ist Gefühls- und Erfahrungssache.

ÜBRIGENS -

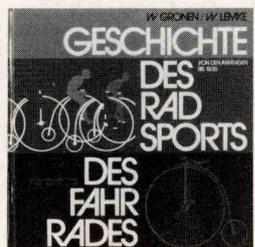
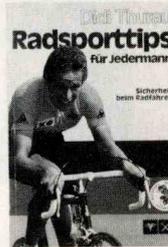
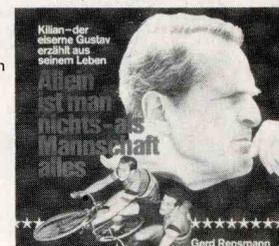
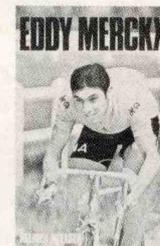
die Fa. SHIMANO stellt kein Klebeband und keinen Kitt her ABER ein funktionssicheres Schaltungsprogramm, worüber Sie sich auf den Seiten 35 und 37 überzeugen können.

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

B Ü C H E R

BÜCHER SIND VOM UMTAUSCH AUSGESCHLOSSEN !!!

- | | | |
|---|--|---|
| 91500-KÜBL | TRAINING -
KÄMPFE ..
.. GROSSE SIEGE | von Ferdi Kübler ;
Ein Leben als Rennfahrer . Von seinen schweizer Landsleuten mit dem Ehrentitel FERDI NATIONAL bedacht. In sehr spannender Weise wird hier der Weg eines Rennfahrers geschildert . 224 Seiten - 32 Bildseiten 14.70 DM |
| 91501-ALTI | DIE
GOLDENEN
SPEICHEN | von Rudi Altig ;
Rudi Altig ist im Gespräch und in den Schlagzeilen geblieben - auch nach dem Ende seiner aktiven Laufbahn. Sein Buch beschreibt seine unzähligen Erfolge als Amateur und Profi, Triumph und Niederlagen in den schwersten Rennen der Welt. 224 Seiten - 32 Bildseiten 14.70 DM |
| 91502-CIRC | CIRCUIT
TRAINING | von Ulrich Jonath ;
Das Circuit Training ist jene Trainingsart, welche in aller Welt als Konditionstraining empfohlen wird . Hiermit kann jeder SEIN Konditionstraining individuell gestalten, in Art und Weise - DASS ES AUCH FREUDE MACHT !!! 15.- DM |
| 91503-KUNS | DAS
KUNSTRAD -
FAHREN | von Ludwig Böhm und Hans Born ;
Wissenswertes über den Kunstradsport - Lehrbuch und Leitfaden für die Trainingsgestaltung . Mit übersichtlichen Abbildungen und Tabellen . 21.- DM |
| 91504-MERC | EDDY
MERCKX | von Helmer Boelsen ;
Helmer Boelsen ist einer der führenden Radsportjournalisten . Lange Zeit war er mit Eddy zusammen , so war es ihm möglich, ein Buch zu schreiben, welches den echten Eddy schildert und mit Spannung gewürzt ist . 14,80 DM |
| 91505-ATHL | DER
RADFAHRENDE
ATHLET | von Werner Scharch ;
Ein Fachbuch für JEDEN Radsportler. Hierbei handelt es sich um das beste und ausführlichste Fachbuch über den Radsport. Material-Training-Technik +Taktik sind die Hauptthemen . 352 Seiten mit vielen Abbildungen 24.- DM |
| 91506-FITT | SCHNELL
WIEDER
FIT | von Erich Deuser ;
Das Buch für gesunde und verletzte Sportler. Dieses Buch gibt auf viele Fragen Antworten , wie man sich vor, während und nach Wettkämpfen als gesunder oder verletzter Sportler verhalten soll , wie man große und kleine Verletzungen behandelt 166 Seiten 24,80 DM |
| 91507-TRIK | DAS
GELBE
TRIKOT | von Ralph Hurne ;
Ein Roman mit dem Hintergrund der Tour de France . Ein Roman - der so aufregend und spannend ist, wie die Tour selbst ! 256 Seiten 24.- DM |
| 91508-WAND | DAS
GROSSE
RADWANDERBUCH | von Werner und Ilse Scharch ;
Für Radtouristen, Radwanderer und alle Hobby-Radler als Anregung und Hilfe für eine freudvolle Freizeit . Mit Touren-Vorschlägen 19.- DM |
| 91509-HARE | DIE
TRAININGSLEHRE | von Dr. Dietrich Harre (DDR) ;
DAS BESTE WAS ES AUF DEM GEBIET DER ALLGEMEINEN TRAININGSLEHRE GIBT ! Unentbehrlich für jeden Trainer, welcher sich mit der Materie genau befasst . 279 Seiten mit vielen Abbildungen und übersichtlichen Tabellen . 29.- DM |
| z. Zt. vergriffen — voraussichtlich ab April wieder lieferbar | | |
| 91510-KILI | ALLEIN IST MAN
NICHTS - ALS
MANNSCHAFT ALLES | von Gustav Kilian ;
Kilian - der eiserne Gustav erzählt aus seinem Leben . Storys , wo man das Lachen nicht verkneifen kann ----- aber auch ernste Episoden . 19,50 DM |
| 91511-BAHN | FASZINATION
DES
BAHN-RENNSPORT | von Werner Scharch ;
Scharch hat hier in Zusammenarbeit mit den Bundestrainern Link und Kilian eine echte Lücke geschlossen . Auch für den Nicht-Bahnfahrer von großem Interesse , allgemeine Radsportthemen - techn. Erklärungen etc. 28.- DM |
| 91512-RAWM | RAD
WELTMEISTERSCHAFT
1 9 7 8 | Text von Christian Schrange - Fotos von Hans Alfred Roth ;
DAS BUCH ZUR RADWELTMEISTERSCHAFT - ein Buch für Ihr Archiv , denn hier haben 2 echte Kenner etwas zusammengestellt, was auch in Jahren noch interessant ist . Mit ausführlichem statistischem Teil - auch über die vergangenen Weltmeisterschaften . 29.- DM |
| 91513-GIGA | GIGANTEN
DER
LANDSTRASSE | von Karl-Heinz Huba ; 14.80 DM
Kurz - Storys über die größten Rennfahrer sowie über die ganz großen Rundfahrten. Mit ausführlicher Siegerliste der größten Rundfahrten . In der Tagespresse lesen Sie viel - im Fernsehen sehen Sie mehr aber lesen Sie wie es wirklich ist. |
| 91514-DIDI | DIDI THURAU
RADSPORTTIPS
FÜR JEDERMANN | Geleitworte von Gustav Kilian und Karl Ziegler - Vorwort von Didi selbst -
Geschichte des Rades - Entwicklung des Radrennsport in Deutschland - vom Rennrad zum Sportrad - Die Position am Rennrad - Richtige Kleidung - Bewegungslehre für richtige Radfahrtechnik - Übersetzungen und Distanzrechnung - Bergtraining - Praxis der Ernährung - Das Frühstück - Materialtechnik - Sicherheit beim Rad fahren - Jugendpflege und Ausgleichssport - Bildteil sind die Inhaltsthemen dieses Buches . UNSER WERBEPREIS NUR 9.90 DM |



Ein Bestseller der internationalen Radsport-Literatur!

21 x 21 cm in erstklassigem Kunstdruck • 204 Fotos • 348 Seiten

Die Weltradport-Geschichte erstmals in deutscher Sprache

Personen- und Sachverzeichnis mit über 2000 Schlagworten

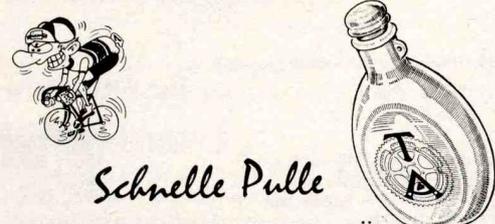
34.- DM

FLASCHEN / TRINKFLASCHEN

91600-REGG	ital. Plastik Trinkflasche	1.20 DM
91601-TAFL	T.A. Trinkflasche modell TOUR DE FRANCE	3.- DM
91604-SCHR	Flaschen mit Aufschrift : PEUGEOT-BROOKLYN-GIOS- IJSBOERKE-BIANCHI-JOLLY- CAMPAGNOLO-COLNAGO - MÉRCKX-ZEUS---- sowie andere Mannschaften vergangener Saison .	2.50 DM

ERSATZDECKEL

91621-DETA	für T.A. TOUR de FRANCE	-.50 DM
91622-DEBR	für die BRÜGELMANN-FLASCHE	-.50 DM



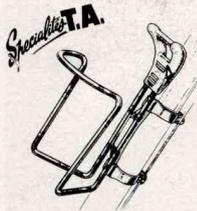
Schnelle Pulle

FLACHE PLASTIKFLASCHEN FÜR
DIE TRIKOT-TASCHEN

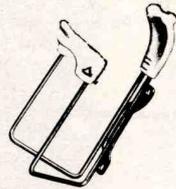
91618-PUL8	für 1/8 Liter	1.20 DM
91619-PUL4	für 1/4 Liter	2.- DM

FLASCHENHALTER

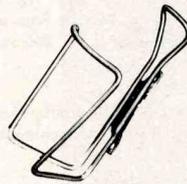
-die Flaschenhalter werden immer mit Befestigungsbandagen geliefert und sind auch auf vorhandene Gewinde am Rahmen montierbar -



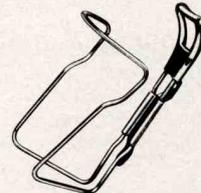
91630-TARA 4.90 DM
Original T. A. Rahmen
91631-TALE 4.90 DM
Original T. A. Lenker



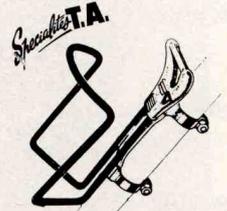
91632-REGH 3.50 DM
ital. Fabrikat, chrom -
in leichter Ausführung
mit Plastikkappe !!!



91633-REGR 2.50 DM
Aus Stahl - verzinkt
in einfacher Ausführung
für normale Flaschen



91634-ALUI 7.- DM
ital. Fabrikat -
in besonders leichter
Aluminium Ausführung



91635-ALUH 13.50 DM
T.A. ALU in HELL
91636-ALUS 13.50 DM
T.A. ALU in SCHWARZ

91640-BAST	ERSATZBANDAGEN für Flaschenhalter -Orig. T.A. chrom, paßt für alle Halter	Paar	1.50 DM
91641-BAAL	..... dito in EXTRA LEICHTER AUSFÜHRUNG / ALUMINIUM Orig. T.A.	Paar	2.50 DM
91642-SCST	INBUS-SCHRAUBEN zum Befestigen des Flaschenhalters bei vorhandenem Gewinde im Rahmen	Paar	1.10 DM
91643-SCAL	..... dito in EXTRA LEICHTER AUSFÜHRUNG/DURAL mit 6-kant Kopf	Paar	1.90 DM

FLÜGELMUTTERN



91650-FLÜ4	in stabiler Ausführung	Satz = 4 Stück	4.- DM
91651-FLÜ1	..... einzeln	vorn oder hinten angeben	1.15 DM
91652-FLÜL	LANGE FLÜGELMUTTER	ist notwendig bei vorstehender Schaltung	3.- DM



TUPPIX DIE HANDWASCHPASTE MIT DEM CREME-EFFEKT ;

wo es stark verschmutzte, verschmierte oder verfärbte Hände gibt, reinigt und PFLEGT TUPPIX schnell und gründlich .

Bestell-Nummer für große Tube 90629-TUPP NUR 2.80 DM

Wir freuen uns auf Ihren Besuch

beachten Sie jedoch unbedingt unsere Ladengeschäftszeiten und bringen Sie Zeit mit, denn unser Laden ist meist sehr gut besucht . Wir möchten nicht, daß Sie sich zu einem "HOPPLAHOPP-KAUF" zwingen und die Beratung unseres Fachpersonals nicht in Anspruch nehmen . Machen Sie sich in Ruhe zu Hause Notizen über Ihre Einkaufswünsche und geben diesen Notizzettel unserem Verkäufer .

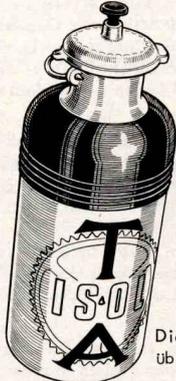
Unser Wunschtraum, zu Mai 1978 unseren neuen Verkaufsraum zu eröffnen - blieb im Behördengestrüpp hängen NUN IST ES SOWEIT , in unserem neuen Verkaufsraum werden Sie sich sicherlich wohl fühlen . Hier werden Sie von Verkaufs-Profis BERATEN und nicht einfach abgefertigt !!! Unser Verkaufspersonal fährt selbst Rad - "die wissen aus eigener Erfahrung wo es drückt +klemmt" .

91605-BRÜG

DIE BESONDERE BRÜGELMANN TRINKFLASCHE
nur in GELB Werbepreis 1.- DM
mit seitlichen griffeinbuchtungen zum sicheren halt.
Seit nun über 3 jahren bestens bewährt bei vielen
profi-mannschaften und der BDR-nationalmannschaft

THERMO

THERMOSFLASCHEN und ISOLIERHÜLLE



unentbehrlich für
JEDEN Radsportler !

Das ist angenehm und
dient der Gesundheit !

In der kalten Jahres-
zeit ein warmer Trunk,
in der heißen Zeit ein
kühles, nicht zu kaltes,
Getränk .

Die Flaschen passen in den
üblichen Flaschenhalter .



91615-THTA	T.A. ISOLIERFLASCHE 1/2 Liter Inhalt etwa	5.55 DM
91616-THRE	Ital. THERMOSFLASCHE R.E.G. ca. 1/4 Liter Inhalt	3.50 DM
91617-THHÜ	ISOLIERHÜLLE -passt für alle üblichen Trinkflaschen	2.- DM

----- für den **BETREUER**

RABATTE DÜRFEN WIR NICHT GEBEN – der von uns seit Jahren gewährte "Trainer/Betreuer-Rabatt" hat einen unserer Mitbewerber gestört. Durch Gerichtsurteil wurde uns die Gewährung dieses Rabattes verboten.
DESHALB – VERGLEICHEN SIE UNSERE PREISE

91700-UNTE **SCHREIBUNTERLAGE** mit Klemmvorrichtung zum Festklemmen von Notizblättern, Tabellen, Programmen, Starter-Listen etc. 22 x 40 cm = A/4 Mit 2 Schutzfolien auf Vorder- und Rückseite. Vorgesehen für Stoppuhrhalter. **NEU von HANHART 35.- DM**

91701-STHA **STOPPUHRHALTER** zu obiger Schreibunterlage **2.50 DM**

91704-BLHA **BLEISTIFTHALTER** Abbildung rechts. Gehört unbedingt an das Armaturenbrett eines Betreuerfahrzeuges – somit sind immer Schreibgeräte greifbar. Mit 2 BRÜGELMANN-Kugelschreiber –



SONDERPREIS NUR 2.50 DM

Stoppuhren „hanhart“ und „JUNGHANS“

BEI DIESEN PREISEN, FÄLLT ES BESTIMMT LEICHTER – DEN SCHRITT ZU EINER MODERNEN STOPPUHR ZU NEHMEN. BEACHTEN SIE DAS GÜNSTIGE ANGEBOT ZUR ELECTRONIC-UHR !!!

91710-0420 HANHART - JUGEND STOPPUHR modell FELIX (ohne Garantie) **37.- DM**
91711-0425 HANHART - PRÄZISIONS STOPPUHR modell AMIGO (Abbildung) **58.- DM**
91712-0430 BERG - ADDITIONS STOPPUHR SCHWEIZER WERK !!! **70.- DM**



91715-OLED

hanhart OLEDO Elektronische Stoppuhr mit LED-Anzeige

UNSER EINFÜHRUNGSPREIS –ohne Batterien– **NUR 135.- DM**
DIE ELEKTRONISCHE UNIVERSAL-STOPPUHR MIT 3 EINSTELLBAREN STOPPFUNKTIONEN !!!

!!! digitale LED-ANZEIGE !!! mit 1/100 sec ZEITEINTEILUNG !!! handliche, funktionelle Gestaltung !!! hervorragendes Design !!! quartzgesteuerte Solistate-Technik !!! alle 3 Stoppfunktionen !!! und dann dieser Preis !!!

Auf dem neuesten Stand der Technik

91716-BAOL BATTERIESATZ hierzu – beste Hochleistungsbatterien mit langer Lebensdauer **NUR 4.50 DM**



MEDIKAMENTENTASCHE

91720-SITA SIXTUS MEDIKAMENTEN-TASCHE **69.- DM**

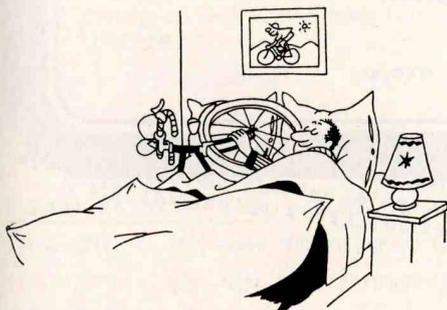
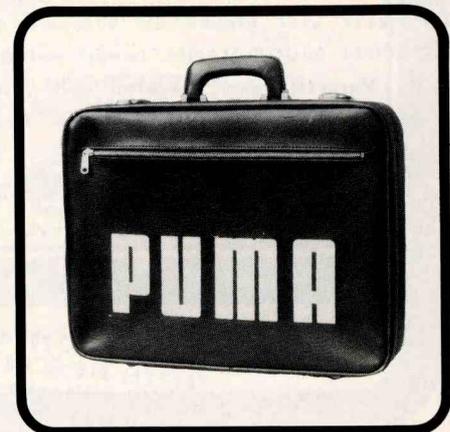
DIE NEUESTE AUSFÜHRUNG MIT DEN PATENTIERTEN INNENFÄCHERN – INNEN und AUSSEN ABWASCHBAR. IN WEISS MIT STABILEM REISSVERSCHLUSS

91721-SIFÜ BEI GLEICHZEITIGER BESTELLUNG VON MASSAGE- oder HAUT/KÖRPERPFLEGMITTEL IM WERTE VON MINDEST 100.- DM STELLEN WIR DIESE TASCHE ZUM SONDERPREIS IN RECHNUNG **NUR nur NUR nur NUR nur NUR nur 58.- DM**

91725-PUKO PUMA MEDIKAMENTEN-KOFFER **100.- DM**

DAS IST "DER KOFFER" WIE SIE IHN BEI ALLEN VERANSTALTUNGEN IM EINSATZ SEHEN – PRAKTISCHE UND BEWÄHRTE INNENEINTEILUNG AUF GRUND DER JAHRELANGEN ERFAHRUNG. IN SCHWARZ MIT STABILEM REISSVERSCHLUSS

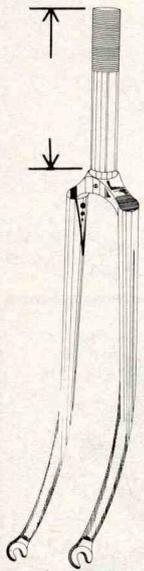
91726-PUFÜ BEI GLEICHZEITIGER BESTELLUNG VON MASSAGE- oder HAUT/KÖRPERPFLEGMITTEL IM WERTE VON MINDEST 100.- DM STELLEN WIR DIESEN KOFFER ZUM SONDERPREIS IN RECHNUNG **nur NUR nur NUR nur NUR nur NUR nur 86.- DM**



ETWAS BESONDERES ;
.....
unser RADSPORTLER - HANDTUCH mit dem lustigen Rennfahrer (wie auf Seite 59) eingewebt. **BLAU mit ORANGE** in sehr guter Qualität, westdeutsches Marken = fabrikat !!!
91730-HATU **WERBEPREIS NUR 9.95 DM**

GABELN -- GABELN -- GABELN -- GABELN -- GABELN

VERGESSEN SIE BITTE NICHT DIE SCHAFTLÄNGE ANZUGEBEN, WIE IN NEBENSTEHENDER SKIZZE !!!
 DIE AUFGEFÜHRTEN GABELN HABEN NORMALES GEWINDE = 25,4 x 24. DIE GABELN LIEFERN WIR
 PASSEND ZU DER ANGEgebenEN SCHAFTLÄNGE - DAS GENAUE ABPASSEN ERFOLGT VON IHNEN .
 AUF WUNSCH KANN DIE GABEL AUCH AUF DAS GENAUE EINBAUMASS VON UNS ABGEPASST
 WERDEN UND DER SITZ FÜR DEN GABELKONUS EINGEFÄST UND DER KONUS AUFGEPRESST WERDEN.
 DIESE WERKSTATTARBEITEN STELLEN WIR MIT 8.- DM IN RECHNUNG, ZUZÜGLICH DEM KONUSPREIS .

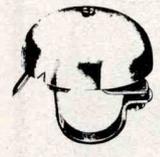


- 91800-JAPA einfache RENN-GABEL mit hochwertigen japanischen Rennrohren und DICKEN RENN-AUSFALLENDEN von Shimano oder ähnliche Ausführung. Ganz verchromt . 43.- DM
 Wir bitten zu beachten, daß bei dieser EINFACHEN RENN-GABEL die Scheiden etwa 10-15mm länger sind als bei den ECHTEN Renn-Gabeln .
- 91801-CINE hochwertige RENN-GABEL mit GUSSGABELKOPF typ CINELLI und INNENVERSTÄRKUNG an den Gabelscheiden-verstärkte SHIMANO Ausfallenden (Abbildung links) . Ganz verchromt . Gabelbiegung und Abmessung dem ital. Vorbild entsprechend 72.- DM
- 91802-POGL Original **Pogllagh** Renngabel in GANZ VERCHROMTER Ausführung. Als Ersatzgabel für alle ital. Rahmen bestens geeignet, die steile Biegung entspricht der allgemein üblichen ital. Art !! 135.- DM
- 91803-CROS **flandria** QUERFELDEIN/CROSS GABEL mit angelöteten Sockel für die MAFAC Cross-Bremsen. Diese Gabel ist für jeden üblichen Rahmen geeignet . Emaillierung in WEISS mit FLANDRIA-Dekor. 68.- DM
- 91804-BAHN BAHNGABEL mit steilen Scheiden und verstärkten Shimano Bahn-Ausfallenden , ganz verchromt. Paßt in jeden Bahnrahmen. 88.- DM

BEI BESTELLUNG VON ERSATZGABELN BITTE ÜBERPRÜFEN, OB DIE SCHRAUBSCHALE UND DIE KOPFMUTTER DES STEUERSATZES AUCH DAS MASS 25,4 x 24 HABEN ! BEI FRANZ., SCHWEIZER, ENGLISCHEN, BELG., SPANISCHEN UND SELBST BEI DEUTSCHEN RAHMEN KOMMT AUCH FRANZ.GEWINDE VOR-ES GENÜGT ALSO NICHT, WENN SIE ZUM BEISPIEL " für zeus - oder für gitane " ANGEBEN. BEI CAMPAGNOLO, ZEUS und SHIMANO STEUERSÄTZEN IST DIE GEWINDEBEZEICHNUNG MIT ZAHLEN oder BUCHSTABEN EINGRAVIERT - GEBEN SIE DIESE BEZEICHNUNG AN ODER SENDEN SIE UNS DAS STEUERSATZTEIL MIT GEWINDE ALS MUSTER .

ZU ALLEN VON UNS GEFÜHRTEN RAHMEN KÖNNEN WIR ORIGINAL ERSATZGABELN LIEFERN DASS WIR DIESE JEDOCH NICHT ALLE AN LAGER HABEN, DÜRFTE VERSTÄNDLICH SEIN. SIE MÜSSEN DAHER EVENTUEL MIT SEHR LANGER LIEFERZEIT RECHNEN UND DIE PREISE VERSCHIEDENER ORIGINAL-GABELN SIND NICHT BILLIG . EINSENDUNG DER ORIG. MUSTERGABEL UND EINE á-konto-zahlung VON DM 80.- IST ERFORDERLICH . WIR SORGEN FÜR SCHNELLSTE ERLEDIGUNG.

GEPÄCKTRÄGER FINDEN SIE AUF DEN SEITEN 52/53

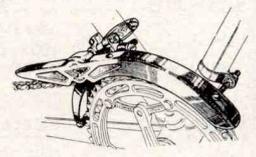


91810-GLOC RENNGLÖCKE - .95 DM

KETTENSCHUTZ

MIT SPEZIELLER HALTERUNG AN DEN UMWERFER BEI 2-oder 3-FACH KETTENRAD

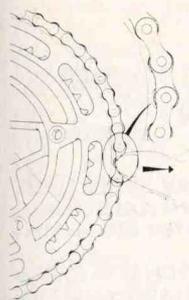
91820-KESI für SIMPLEX UMWERFER (nicht für SC und LJ modelle) 9.- DM



WIR sind immer darauf bedacht, unsere Kundschaft zufriedenzustellen und daß SIE recht viel Freude am Radsport haben und daß Sie den Kauf bei RADSPORT-BRÜGELMANN immer weiterempfehlen. Sollte einmal etwas nicht zu Ihren Vorstellungen gelaufen sein , so teilen Sie uns dies bitte mit. Wir können Ihnen versichern, daß unser Team bemüht sein wird, auch diese Unzufriedenheit auszubügeln

Leider gibt es Menschen welche sich nicht nach Regeln und Bedingungen richten möchten - diese Kunden können auch wir oft nicht zufrieden stellen

UNSERE GROSSE BITTE -
 TRETEN SIE SCHRIFTLICH MIT UNS IN VERBINDUNG UND MEIDEN SIE UNSER TELEFON .
 Sie können sich bestimmt nicht vorstellen, welche Fehler bei telefonischen Aufträgen unterlaufen ----- WIR SIND DARAUF BEDACHT, FEHLERQUELLEN AUSZUSCHALTEN .



wie allgemein bekannt ist, verträgt sich eine neue Kette nicht mit einem eingefahrenen Kranz. Dies macht sich durch Krachen und Springen der Kette bemerkbar!

deshalb wird immer empfohlen, Kette und Kranz gemeinsam zu erneuern. Um diesem vorzubeugen, ist es empfehlenswert, die Kette jährlich 2-3mal zu erneuern, je nach Fahrstrecke und Gelände. So bekommen Sie bestimmt keinen Ärger. So sparen Sie Geld, denn die Kranze halten bedeutend länger! Den Zustand einer Kette können Sie wie nebenstehend prüfen – lässt sich die Kette nach vorn abziehen, "dann ist es soweit". Dies gilt nicht für TITAN-KETTEN, da diese von Fabrikation her ein größeres Spiel haben.

SHIMANO Uniglide-Ketten =speziell für die schräggezahnten UNI GLIDE Zahnkränze

standard in schwarz
91900-SHSC 5.95 DM

standard in gold
91901-SHGO 8.95 DM

DURA-ACE
91902-SHDA 48.50 DM

KETTEN 1/2" x 1/8"

=breite Ausführung für BAHN und SAALSPORT

SEDIS/WIPPERMANN oder ähnliches Fabrikat
91905-3SED 5.- DM

die Original JAPANISCHE CHROMGLANZ-KETTE
-meistens gefahrene Kette auf der Bahn und auch im
-Winter bei starrer Übersetzung auf der Strasse
91906-3CHR 11.30 DM

Orig. englische  BAHN und
höchste Präzision für den SAALSPORT
91907-3REN 19.50 DM



Kettenschloß für Renold 91910-RSCH 1.80 DM
... für andere Fabrikate 91911-3SCH -.60 DM
Kröpfglied für Renold 91912-KRÖP 3.50 DM
ermöglicht Einstellung des KÜRZESTEN RADSTANDES

KETTEN 1/2" x 3/32"

=schmale Ausführung für Ketten-Schaltungen

PREISWERTE RENNKETTE "made in Japan"
91918-2JAP 4.50 DM

SIBEK/WIPPERMANN oder ähnliche Rennkette
91919-2SIB 6.50 DM

SEDIS - DELTA RENNKETTE
91920-2DEL 8.50 DM

Original WIPPERMANN CHROMGLANZKETTE
91921-2WIP 8.50 DM



Schloß f. schmale Ketten 91922-2SCH -.60 DM
Glied mit Nietstift
für schmale Rennketten 91923-NIET -.60 DM

SUPER RENNKETTEN mit GELOCHTEN GLIEDERN



EVEREST/ALES (Abbildung) sehr hochwertige ital. Kette
91930-2EVE 27.- DM

REGINA-RECORD mit runden Löchern
91931-2RER 36.- DM

REGINA-SUPERSTAR mit runden Löchern
durch die spezielle Oberflächenbehandlung wird eine
sehr lange Lebensdauer und glatter, geschmeidiger
Kettenablauf erreicht - durch die besonders schlanken
Glieder und Ausbohrungen wird eine Gewichtsredu-
zierung von etwa 10 % erreicht !!!!
91932-2RES 85.- DM

BESONDERS HOCHWERTIGE RENNKETTEN

SIBEK-GOLD Rennkette mit sehr hoher Festigkeit
91940-2SIG 12.- DM

SEDIS-GOLD/SEDICOLOR franz. Spitzenqualität
DAS BESTE, was wir in dieser Klasse bieten können
91941-2SEG 15.- DM

REGINA-GOLD/ORO "made in Italy"
91942-2REG 13.- DM

die ECHTE JAPANISCHE CHROMGLANZ-KETTE
MIT DEN SCHLANKEN GLIEDERN
91943-2CHR 11.30 DM

Original englische  Kette
91944-2REN 17.50 DM

TITAN RENNKETTEN = BESONDERS LEICHT ! Zum Vergleich, übliche Stahl-Rennketten wiegen etwa 400 - 420 Gramm !!!

91950-2TTI 198.- DM TEIL-TITAN Gewicht ca. 300 Gramm

91951-2GTI 278.- DM GANZ-TITAN Gewicht ca. 250 Gramm

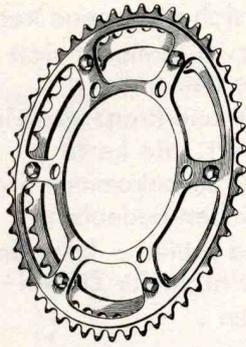
ULTRA-6

KETTE
und
KRÄNZE

auch
7fach

SEITE 51

KETTENRÄDER



92000-3ATS	einfaches Kettenrad in Stahl mit 46, oder 52 Zähnen	für System 3-ATT	7.50 DM
92001-DDST	doppeltes Kettenrad in Stahl mit 45/52 Zähnen	für System 3-ATT	9.50 DM

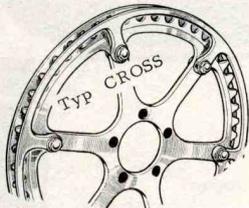
1-FACH KETTENRÄDER IN ALUMINIUM FINDEN SIE AUF DER NÄCHSTEN SEITE ; FÜR 5-LOCH KURBEL IM SYSTEM " 5-BA " VON 44 bis 54 ZÄHNE = IN DER ZWEITEN QUERSPALTE . FÜR 3-ARM KURBEL IN DEM ÜBLICHEN SYSTEM "3-ATT " VON 36 bzw 44 ZÄHNE BIS ZU 54 ZÄHNE = IN DEN QUERSPALTEN DREI und VIER .

2-FACH KETTENRÄDER IN ALUMINIUM HABEN WIR IN ALLEN KOMBINATIONEN VON 43 bis 60 Zähne AN LAGER . FÜR 5-LOCH KURBELN " 5-BA " SIND 2-FACH KETTENRÄDER AB 26 ZÄHNE AN LAGER bis 68 Zähne

3-FACH KETTENRÄDER IN ALUMINIUM KÖNNEN WIR FÜR 3-ARM KURBELN VON 43 bis 60 ZÄHNE AB LAGER LIEFERN ! FÜR 5-LOCH KURBELN " 5-BA " KÖNNEN WIR ALLE KOMBINATIONEN ZUSAMMENSTELLEN, AB 26 ZÄHNE - WOBEI DAS GROSSE KETTENRAD MIT 45, 46, 52, 54, 56, 58, 62, 66 oder 68 ZÄHNE LIEFERBAR IST . DER PREIS FÜR DAS KOMPLETTE KETTENRAD ERRECHNET SICH AUS DEN ZÄHNEZAHLEN von 52.- bis 79.- .

B-SCHÜLER und BAMBI DOPPEL KETTENRAD für 69" Übersetzung = 46 : 18 Zähne

92007-SCH3	mit 43/46 Zähnen	in ALU = EXTRA LEICHT	für 3-ATT Kurbel	35.- DM	92009-SCHÖ	40/45 Z.	35.- DM
92008-SCH5	mit 40/46 Zähnen	in ALU = EXTRA LEICHT	für 5-BA Kurbel	35.- DM	für 5-BA	für Österreich-Schülerübersetz.	



CROSS-KETTENRAD mit Führungsschienen ALU=EXTRA LEICHT 44Zähne 39.- DM
92010-Q5BA für 5-BA Kurbel //



92011-QCAM CAMPAGNOLO CROSS-SCHIENEN

zum Umbau des normalen Campagnolo oder Sugino Straßen - Lagers in ein Cross-Tretlager . Komplet mit langen Spezial Schrauben , Hülsen und Distanzringen

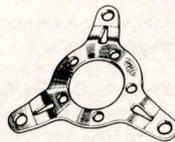
72.- DM

95620-KHAK



1.- DM

EIN SEHR WICHTIGES WERKZEUG !!
kleiner Hakenschlüssel zum Festhalten der Kettenradschrauben .
ähnlich Abbildung



92015-ADAP

ADAPTEUR-ZWISCHENSTÜCK

6.- DM

zur Montage von 3-Arm Kettenräder (3-ATT) an 5-Loch Kurbel mit System 5-BA

KURBEL/KETTENRAD BEFESTIGUNGSSYSTEME

zur beachtung

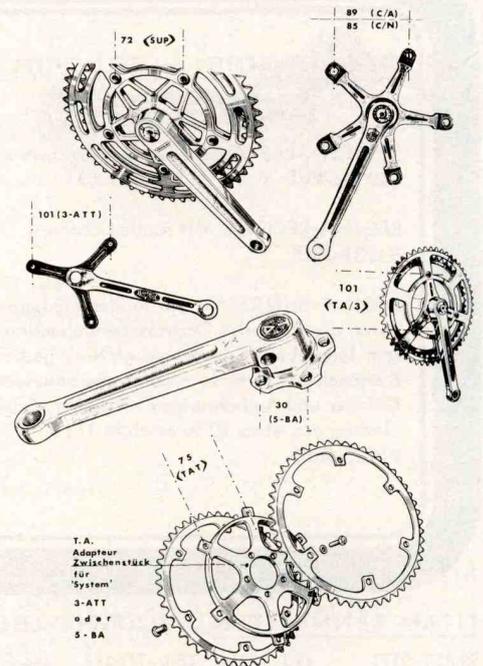
Bei Bestellung von Kurbeln, Kettenrädern etc. kommt es sehr oft zu unterschiedlichen Auffassungen über die Bezeichnungen. Wir haben hier alle gängigen Arten abgebildet und mit einer SYSTEM-Bezeichnung versehen. Die Zahl über bzw neben der System-Bezeichnung gibt den Abstand der Befestigungslöcher in Millimeter an. Benötigen Sie eine Kurbel oder ein Kettenrad, welches hier im System nicht abgebildet ist, dann lassen Sie uns möglichst ein Muster zukommen wir tun unser Möglichstes .

KETTENRADSCHRAUBEN -Preise je Stück-

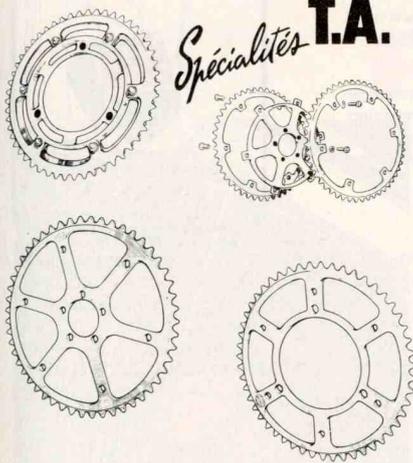
HÜLSENMUTTER mit INBUSSCHRAUBE (Abb. links) passend für alle üblichen Tretlager wie :
CAMPAGNOLO - SUGINO - SHIMANO - ZEUS - STRONGLIGHT - SAKAE - NERVAR - GIPIEMME ...

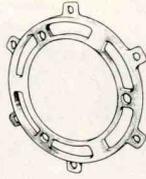
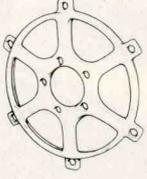


92020-STAH	.... Ausführung in Stahl - verchromt	1.10 DM
92021-ALUH	.... Ausführung in Aluminium - hell	3.20 DM
92022-ALUS	.... Ausführung in Aluminium - schwarz	3.50 DM
92023-CAMP	.... Original CAMPAGNOLO - Stahl verchromt	2.30 DM
92027-3FAC	Lange Ausführung mit Zwischenrolle für 3-fach Kettenrad	3.50 DM
92028-TAPR	für T.A. -PROFI 3-arm Kurbel mit Doppelkettenrad	1.50 DM
92029-3AGE	für Stahl 3-arm Kurbel mit Gewinde	- .45 DM
92030-3AHÜ	mit Hülsenmutter für 3-arm Kurbel	- .55 DM
92031-5BAK	kleine Ausführung für 5-BA Kurbel	- .55 DM
	für BAHNKURBELN Campagnolo, Sugino oder ähnlich	1.10 DM
92032-BAHN	Original CAMPAGNOLO für Bahnkurbeln	2.30 DM
92033-CABA	FÜR T.A. HABEN WIR ALLE SCHRAUBEN VORRÄTIG - BITTE GENAU BESCHREIBEN oder MUSTER EINSENDEN	
92034-KEFA	STRONGLIGHT KETTENFANGSCHRAUBE befindet sich zwischen Kurbel und Kettenrad um bei evtl. Überspringen der Kette ein Verklemmen zu vermeiden. Mit etwas mechanischem Geschick kann diese Schraube auch bei anderen Tretlagern montiert werden !	- .60 DM



BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83



	BIS 51 ZÄHNE	52-54 ZÄHNE	55-57 ZÄHNE	58-60 ZÄHNE
Typ ADAPTEUR (TAT) 43 - 60 Zähne bestell nummer preis	92150-TAAD 14.- DM	92151-TAAD 17.- DM	92152-TAAD 23.- DM	92153-TAAD 32.- DM
Typ 5-LOCH (5-BA) 44 - 54 Zähne bestell nummer preis	92160-TA5B 16.- DM	92161-TA5B 19.- DM		
Typ 3-ARM (3-ATT) 44 - 54 Zähne bestell nummer preis	92165-TA3A 16.- DM	92166-TA3A 19.- DM		
Typ PROFI (TA/3) 36 - 54 Zähne paßt für alle normalen 3-arm Kurbeln bestell nummer preis	92168-TAPR 19.- DM	92169-TAPR 22.- DM	92156-TAA3 20.50 DM	92157-TAA5 20.50 DM

T.A. ADAPTEUR ; hiermit und den Kettenrädern TAAD können Sie jede gewünschte Abstufung von 43-60 Zähne in 1-, 2- oder 3-fach Kettenrad zu = zusammenstellen .

Die preise und bestell-nummern verstehen sich für die kettenräder der neuen, gelochten ausführung vom typ 105bis -abbildung seite 48- . In einigen zähnezahlen haben wir auch noch die ungelochte 77er ausführung an lager, welche 4.- DM billiger sind. Wünschen sie die preiswerte art, bitte extra angeben .



passend für 72 (SUP) der Kurbeltypen 93 und 105	38-48 Zähne	49 - 53 ZÄHNE	54 - 56 ZÄHNE
bestell nummer preis	92170-STRO 20.- DM	92171-STRO 22.- DM	92172-STRO 26.- DM



passend für ZEUS	36, 38, 40, 42, 46, 51, 52, 53 und 54 Zähne typ 2000 in der leichten, gelochten Ausführung passt für alle Zeus Tretlager
bestell nummer preis	92178-ZEUG 48.80 DM



für CAMPAGNOLO 85-CN	42 - 51 ZÄHNE	52 - 54 ZÄHNE	55 - 57 ZÄHNE
bestell nummer preis	92180-CAMR 41.- DM	92181-CAMR 43.- DM	92182-CAMR 47.- DM
CAMPAGNOLO SUPER in LEICHTER Ausführung	nur mit 42, 52, 53 und 54 Zähne		
bestell nummer preis	92183-CAMS 47.- DM		



passt auch für CAMPAGNOLO	42-52 ZÄHNE	53 - 54 ZÄHNE	55 - 56 ZÄHNE
bestell nummer preis	92190-SUGN 16.- DM	92191-SUGN 19.- DM	TEVANO form wie campagnolo super record
in LEICHTER Ausführung A U S G E B O H R T			
bestell nummer preis	92193-SUGB 24.- DM	92194-SUGB 27.- DM	92196-SUGB 36.- DM
in LEICHTER Ausführung A U S G E B O H R T in S C H W A R Z	nur mit 42, 46, 52 und 53 ZÄHNE		
bestell nummer preis	92195-SUGS 29.- DM		

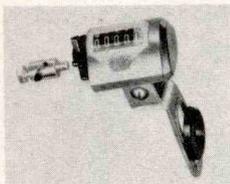


passend für SHIMANO	39 - 42 Zähne	43 - 52 Zähne	53 - 55 ZÄHNE
bestell nummer preis	92187-SHIH 21.- DM	92188-SHIH 26.- DM	92189-SHIH 28.50 DM
AUCH IN SCHWARZ LIEFERBAR - AUFPREIS 2.50 DM			
in der NEUEN Ausführung (hell)		42 Zähne	52 oder 53 Zähne
bestell nummer preis		92198-SNEU 24.- DM	92199-SNEU 30.- DM

Bahn-Kettenräder

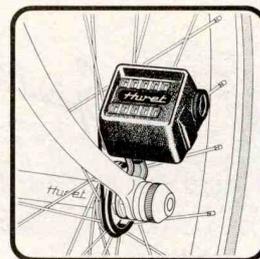
in der Teilung 1/2" x 1/8" haben wir für alle gängigen Tretlager vorrätig - AUCH STEHER-KETTENRÄDER bis 68 Zähne
TA für ADAPTEUR (ab 13.- DM) , CAMPAGNOLO (doppelter Preis wie Strasse) ,
SUGINO -passt auch für Campagnolo- 46 bis 54 ZÄHNE 30.- DM . TA-STEHER 35.- DM und 40.- DM .

K I L O M E T E R Z Ä H L E R



in kleiner, leichter ausführung – einfache befestigung an naben mit flügelmuttern oder schnellspanner, hochflansch oder normalflansch – BEACHTEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG, da bei falscher montage der zähler rückwärts zählt.

So ein kleiner kilometerzähler ist sehr praktisch und zum genauen kontrollieren der gefahrenen kilometer unentbehrlich. Für den RENNFAHRER ist ein gutes aufbautraining ohne kontrolle fast unmöglich – für den HOBBY radsportler machen die gefahrenen km erst richtig spaß wenn man GENAU weiß "wieviel es ehrlich waren" und das ausrechnen der durchschnittsgeschwindigkeit ist auch kein problem

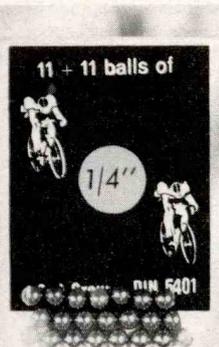


- 92200-KM27 für 27" / 700 C Räder 6.- DM
- 92201-KM26 für 26" 6.- DM
- 92202-KM28 für 28" 6.- DM

NEU von **Huret** ohne das ständige klick-klick, da mit treibriemen – zusätzliche zweite Anzeige mit 10 + 100 meter rolle bis 1.000 km mit NULLSTELLUNG. 92204-KMHU 15.35 DM

KUGELN und KUGELRINGE

HIERBEI HANDELT ES SICH UM BESTE PRÄZISIONS-KUGELN UND NICHT UM DIE IN DER FAHRRADBRANCHE ÜBLICHEN KUGELN DER GÜTE-QUALITÄTSKLASSE 4

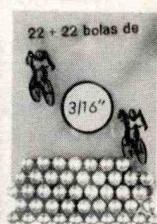


92210-Z140 2.10 DM
22 Stück – 1/4" (6,3 mm)
für übliche Tretlager und normale Hinterrad Naben



WIR BITTEN ZU BEACHTEN, DASS BEI BESTELLUNG VON KUGELN NUR DIE GEWÜNSCHTE MENGE DER TÜTEN ANGEGEBEN WIRD – UND NICHT DIE MENGE DER KUGELN SONST ERFOLGT EINE FALSCHERE BERECHNUNG !!!

92211-Z532 2.10 DM
44 Stück – 5/32" (4,0 mm)
für Campagnolo Bahn – Steuersatz / Stronglight Steuersätze / Pedalen / Schaltungsradchen



92212-Z316 2.10 DM
44 Stück – 3/16" (4,8 mm)
für Strassen-Steuersätze Campagnolo, Shimano, Zeus/ Camp. Titan Tretl. Standard Vorder-Naben



92213-Z732 2.10 DM
26 Stück – 7/32" (5,5 mm)
für Campagnolo Record und Zeus Weltmeister Vorderrad Naben Zeus Titan Tretlager

92214-1800 3.- DM

100 Stück – 1/8" (3,2 mm) für Leerlauf-Zahnkränze

KUGELRINGE

- 1 Satz Original  Kugelringe für CAMPAGNOLO Strassen-Steuersatz für CAMPAGNOLO und andere Tretlager für CAMPAGNOLO Titan-Tretlager
- 1 Satz Original **SHIMANO** Kugelringe für SHIMANO Strassen-Steuersatz für SHIMANO und andere Tretlager
- 1 Satz Original DUBID Kugelringe für den leichten schweizer Steuersatz
- 1 Satz STANDARD-KUGELRINGE für alle üblichen Tretlager (1/4" Kugeln)

- 92216-CAST 2.10 DM
- 92218-CATR 2.10 DM
- 92215-CATI 2.10 DM
- 92217-SHST 2.10 DM
- 92220-SHTR 2.10 DM
- 92221-DUBI 3.80 DM
- 92219-RITR 1.50 DM

Gios★torino

CAMPAGNOLO-CINELLI-T. T. T. ARTIKEL AUSGEFRÄST UND AUSGEMALT IM ORIGINAL GIOS-TORINO FINISH – DIE MARKE VON DIDI THURAU.

- 92230-GIK2 KETTENRAD mit 52 Zähne 81.60 DM
- 92231-GIK3 KETTENRAD mit 53 Zähne 81.60 DM
- 92232-GIST SATTELSTÜTZE Campagnolo 27,2 81.60 DM
- 92233-GIVT VORBAU T. T. T. 49.- DM
- 92234-GIVC VORBAU Cinelli Corsa 49.- DM
- 92235-GIVR VORBAU Cinelli Record 66.- DM

Gios★torino

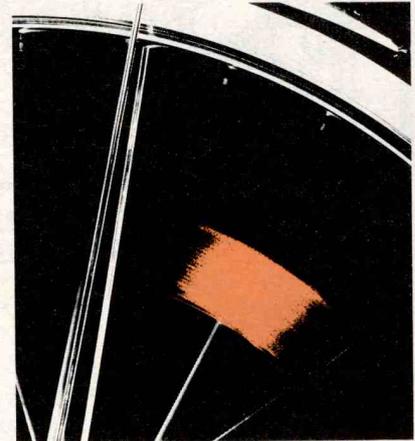
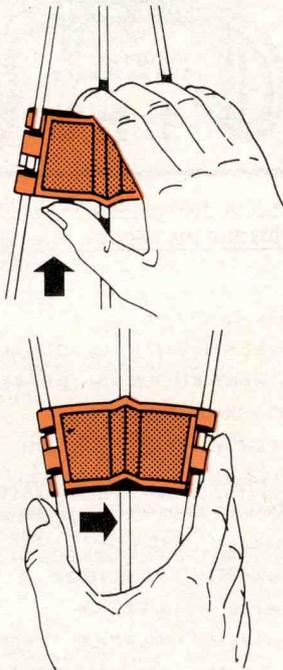
auch bei gios sind vorbauten knapp ! wenn gewünschter typ nicht lagernd, liefern wir ersatz im gios-finish. wenn nicht gewünscht bitte angeben.

Einige Ratschläge

- ZUM TRAINING - zum training - ZUM TRAINING - zum training -

DIE TÄGLICHE GYMNASTIK SOLLTE BEI JEDEM RENNFAHRER ÜBLICH SEIN – AUCH WÄHREND DER RENNSAISON !!! 5 - 8 MINUTEN 'KÖRPERBEWEGUNG' WOBEI EIN FIT-TRAINER, EXPANDER ODER ÄHNLICHES ÜBUNGSGERÄT (sehen Sie einmal auf den Seiten 68/69 nach) WERTVOLLE HILFE BRINGEN – ALS ABSCHLUSS 20 SCHÖNE LIEGESTÜTZEN – KÖRPER ABBÜRSTEN (FROTTIEREN) – MIT FRANZBRANNTWEIN ABWASCHEN – das ist alles. KURZ und SCHMERZLOS. Eine Anregung zur Gestaltung der Gymnastik ;
1.) KOPFKREISEN – 2.) ARMKREISEN bei seitlich ausgestreckten Armen – 3.) RUMPFKREISEN – 4.) RUMPFBEUGEN nach vorn – 5.) RUMPFBEUGEN nach hinten – 6.) OBERKÖRPER NACH VORN BEUGEN Arme seitlich ausstrecken und den Oberkörper drehen, hierbei mit den Fingern die Fußspitzen berühren – 7.) RUMPFBEUGEN seitlich, Hände an der Hosennaht abgleiten lassen –

RÖMER FS-Reflektor



Hier ist die Patentlösung:

Römer-FS-Reflektor

zwischen den Fahrrad-Speichen

- ★ ein idealer Seitenschutz für Radfahrer im Dunkeln und in der Dämmerung
- ★ er paßt an jedes Fahrrad
- ★ spielend leichte Selbstmontage ohne Werkzeug
- ★ je zwei RÖMER-FS-Reflektoren – einander gegenüber – oben und unten – an das vordere und hintere Rad zwischen die Speichen klemmen. – Fertig!!

Zwischen den Fahrrad-Speichen

Radfahrer gehören zu den gefährdetsten Verkehrsteilnehmern. Vor allem nachts und in der Dämmerung sind sie sehr schlecht zu sehen!

Automobilclubs, Eltern, Schulen, die Verkehrspolizei und verantwortungsbewußte Autofahrer forderten schon immer:

Mehr Sicherheit im Straßenverkehr!
Mehr Sicherheit für unsere Kinder auf dem Schulweg!

4.50 DM FÜR IHRE SICHERHEIT

Bestell Code 92300-FSRE
= 1 Garnitur mit 4 Stück

Mehr Sicherheit im Straßenverkehr

Hierauf haben Sie schon lange gewartet !!

DER FAHRRADSTÄNDER

an der Garagenwand



Hierdurch keine Probleme beim „Einparken“
Stabile Ausführung
Einfachste Selbst-Montage !!

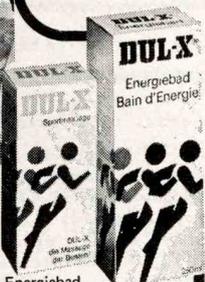
Preis einschl. Montagezubehör:

92305-GAST

DM 28,90

Gebrauchsmusterschutz angemeldet

DUL-X die Massage der Besten



Endlich habe ich es gefunden: ✱ das Einreibemittel mit der Wirkung, die man sofort spürt. DUL-X die Sportmassage Nr. 1 aus der Schweiz.

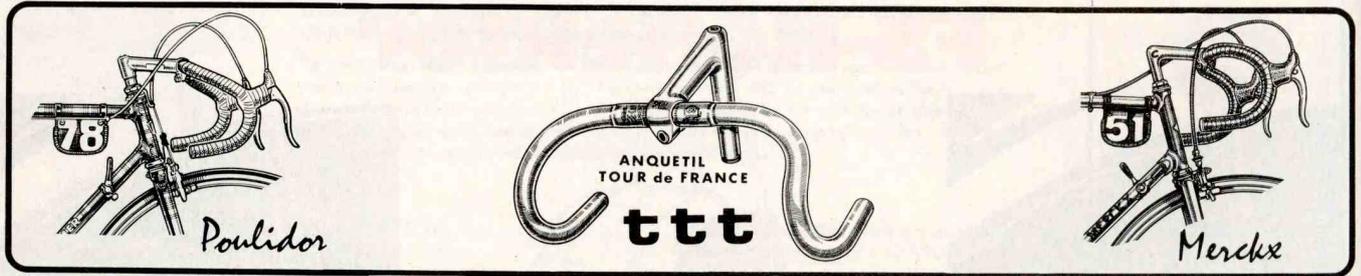
Und dazu das anregende DUL-X Energiebad.

Versuchen Sie DUL-X, Sie werden ebenso zufrieden sein wie ich selbst.

Klaus-Peter Thaler
zweimaliger Amateur-Weltmeister
Bronzemedallengewinner Rad-Querfeldein WM 1978

✱ auf Seite 88 in diesem Katalog

LENKERBÜGEL



DIE LENKERBREITE ist die äußere Breite an den Lenkerenden +/- 5mm
 BITTE BEACHTEN SIE, DASS DER DURCHMESSER von vorbau und bügel DAS GLEICHE MASS HABEN

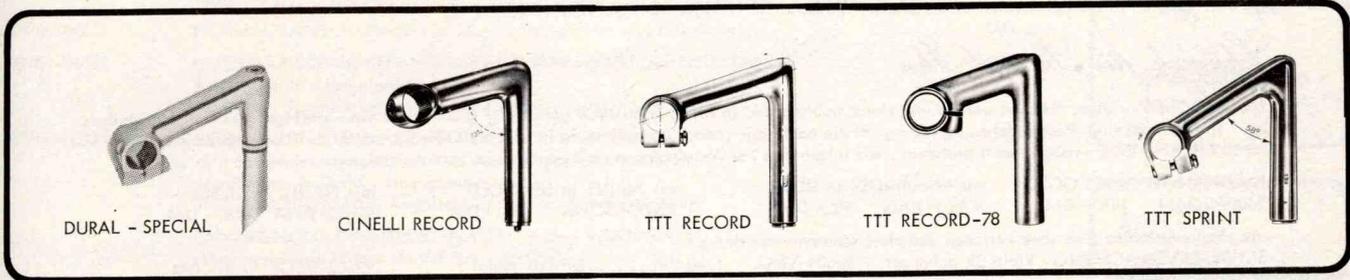
		Ø Manschette	Breite	± 5mm	
92400-BAMB	BAMBI/KINDER-RENNBÜGEL in STAHL	25	315		6.- DM
92401-TT36	T. T. T. KINDER / JUNIOR RENNBÜGEL in DURAL	26	360		12.- DM
92402-TT38	T. T. T. KINDER / JUNIOR RENNBÜGEL in DURAL	26	380		12.- DM
92404-STAL	FRANZÖSISCHES FABRIKAT; PIVO - GUID - PHILIPPE o.ä. ; RENNBÜGEL "STANDARD-FORM" in STAHL	25	420		6.- DM
92405-ALLU	... gleiches Modell jedoch in DURAL	25	420		8.- DM
92406-PROO	PROFI-RENNBÜGEL -DURAL- mit verstärkter und graviertter Mittelmanschette	25	420		10.- DM
92410-CG64	 CINELLI modell GIRO	26	425		16.50 DM
92411-CP 65	CINELLI modell POULIDOR	26	425		16.50 DM
92412-CM66	CINELLI modell MERCKX	26	425		16.50 DM
92413-CMBR	CINELLI modell MERCKX EXTRA BREIT	26	445		18.50 DM
92418-TT41	T. T. T. modell ANQUETIL/TOUR DE FRANCE	26	410		13.50 DM
92419-TM42	T. T. T. modell MERCKX	26	420		14.50 DM
92420-TM44	T. T. T. modell MERCKX EXTRA BREIT	26	440		14.50 DM
92421-TM40	T. T. T. modell MERCKX in SONDERBREITE	26	400		15.50 DM
92422-TM41	T. T. T. modell MERCKX in SONDERBREITE	26	410		15.50 DM
92423-TM43	T. T. T. modell MERCKX in SONDERBREITE	26	430		15.50 DM
92426-TCOP	T. T. T. modell COPPI - großer, tiefer Bogen	26	420		15.50 DM
92428-TL40	T. T. T. modell RECORD-SUPERLEGGERA	26	400		21.- D
92429-TL42	DER LEICHTESTE, UNS BEKANNTE, RENNBÜGEL DER WELT ca. 250 Gr.	26	420		21.- D
92430-TL44	in der bekanntesten "MERCKX-FORM" wie meistens gefahren .	26	440		23.- D
92434-GOLD	 MAVIC RENNBÜGEL IN GOLD ELOXIERT	26	420		21.- D
92435-SCHW	MAVIC SCHWARZ ELOXIERT	26	420		21.- D
92440-PI19	BAHNBÜGEL CINELLI in STAHL form PISTA-19	26			16.- D
92441-SP18	BAHNBÜGEL CINELLI in STAHL form SPRINT-18	26			16.- D
92446-TRAL	TRAININGSBÜGEL "FRANZÖSISCHE FORM" ALUMINIUM	25			7.- D
92447-TR 26	NEU-NEU-NEU TRAININGSBÜGEL mit Durchmesser -Dieser Bügel passt in Rennvorbauten wie Cinelli, TTT, Mavic - FRANZÖSISCHE FORM, aber GANZ FLACH DURAL	26			9.- D

LENKERBÄNDER ---- LENKERBÄNDER ---- LENKERBÄNDER ---- LENKERBÄNDER ---- LENKERBÄNDER ---- LENKERBÄNDER

92450-BENO	 PLASTIK-LENKERBAND MIT GENARBTER OBERFLÄCHE nur in den Farben WEISS, SCHWARZ und BLAU Packung mit 2 Rollen UND 2 Lenkerabschlußkapseln				2.90 DM
92451-CELO	 CELO-NASTRO PROFESSIONALE Usata dai Campioni del Ciclismo CELO-LENKERBAND - in der Saison '78 wurde dieses Band zum meistgefahrenen Band bei den Radsport-Asien !!! Optisch ist die Oberfläche bei diesem Band glatt ABER TROTZDEM ist bei diesem Band ein SICHERER GRIFF gewährleistet . Die Farben sind nicht einfach "Farbe" - sie haben einen besonders schönen perlmutt-glänzenden Effekt . Packung mit 2 Rollen UND 2 Lenkerabschlußkapseln NUR 8 FARBEN ZUR AUSWAHL = WEISS, GELB, ROT, GRÜN, SCHWARZ, ORANGE, BLAU und AZZURO (HELLBLAU)				4.70 DM
92454-LEIN	VORWERK - LEINENBAND in den Farben rot, blau, weiß oder schwarz				1.20 DM
92455-WETT	VORWERK - WETTERFEST in den Farben rot, blau, weiß oder schwarz				1.20 DM

ACHTUNG - denken Sie an die Farbe !!! Ohne Farbangabe liefern wir rot - blau oder schwarz . Für einen Rennlenker werden 2 Rollen Lenkerband benötigt !!! Und noch einen Rat ; halten Sie sich immer 2-3 Rollen Lenkerband auf Vorrat !!!

LENKERVORBAUTEN



			Länge - X -	Manschette	
92500-BAMB	BAMBI / KINDER-RENNVORBAU in STAHL		45	25	6.- DM
92501-JU 60	KINDER / JUNIOR-RENNVORBAU -ALU- mit INBUS-INNENKLEMME		60	25	NUR 9.60 DM
92502-JU90	JUNIOR / SENIOR-RENNVORBAU -ALU- mit INBUS-INNENKLEMME	ca.	80	25	NUR 9.60 DM
92505-PR85	DURAL SPECIAL-RENNVORBAU	BEIDE SCHRAUBEN INBUS !!!	85	25	12.- DM
92506-PR11	..... gleiches Modell in mittlerer Standardlänge		110	25	12.- DM
92507-PR12	..... dito in langer Ausführung		120	25	12.- DM
92510-CICO	CINELLI modell CORSA		70 - 140	26	24.- DM
92511-CIRE	CINELLI modell RECORD		95 - 140	26	39.- DM
LEIDER SIND DIE CINELLI VORBAUTEN NUR SEHR BEGRENZT LIEFERBAR, SO = DASS ES UNAUSBLEIBLICH IST, DAS VON FALL ZU FALL VERSCHIEDENE LÄNGEN VERGRIFFEN SIND - WIR LIEFERN DANN T.T.T. ALS ERSATZ SOLLTE DIES NICHT IN IHREM SINNE SEIN, BITTE BEI BESTELLUNG ANGEBEN .					
92514-TTTT	T. T. T. modell RECORD		60 - 140	26	16.80 DM
92515-TT78	T. T. T. modell RECORD - 78		90 - 130	26	22.80 DM
92518-TTSP	T. T. T. modell SPRINT - nach unten geneigt -		110 + 120	26	26.40 DM
92520-GOLD	MAVIC GOLD-eloxiert	NEUESTES MODELL - beide Schrauben Inbus	75, 95, 115	26	21.- DM
92521-SCHW	MAVIC SCHWARZ-eloxiert	gleiches Modell	75, 95, 115	26	21.- DM
T. T. T. und CINELLI IN BESONDEREM FINISH SIND AUF DEN EXTRA SEITEN : GIOS = Seite 22 / COLNAGO = 85 / BRÜGELMANN = 13					
92525-VERS	T. T. T. RENNVORBAU IN LÄNGSRICHTUNG VERSTELLBAR			26	28.- DM

SPECIELLE STEHER-VORBAUTEN SIND EBENFALLS LIEFERBAR



das PLASTIKBAND 92550 ist als lenkerband nicht besonders geeignet ... ABER, erfahrene radsportler ver wenden dieses band als abschluss des lenkerbandes (in einer kontrast farbe) - so wird vermieden, daß sich das ende des lenkerbandes löst. UND DANN NOCH, ein streifen auf das rahmenrohr unter der kette schützt den lack und ermöglicht ein glattes abwischen des kettenschmutzes !!!!



92530-PIVO	mit 6-kant Kopf für Standard-Vorbauten	1.50 DM
92531-CINE	Inbus Kopf für CINELLI CORSA und RECORD	2.50 DM
92532-TTTT	Inbus Kopf für T. T. T.	2.50 DM
92533-LEGG	Inbus Kopf SUPERLEICHT aus ERGAL HOCHFEST	17.- DM
92534-ALUI	Inbus Kopf - aus ALUMINIUM -	7.- DM

92538-PIVO	für alle einfache Vorbauten (nicht Inbus)	-.50 DM
92539-CINE	für CINELLI Vorbau modell CORSA	2.50 DM
92540-TTTT	für T. T. T. Vorbau	2.50 DM
92541-LEGG	für T. T. T. in SUPERLEICHT aus ERGAL	4.80 DM
92542-CRSC	Schraube mit Gewindestück für Cinelli Record	2.80 DM
92543-CRGU	gerilltes Lenkerbügel-Andruckstück für dito	7.10 DM

LENKERABSCHLUSSTOPFEN -preis je stück-

92548-SCHR	in GUMMI mit SPANNSCHRAUBE	nur in schwarz	-.50 DM
92549-STEK	REG/CINELLI zum Stecken	nur in weiß	-.40 DM

DER ---- LENKERBÄNDER ---- LENKERBÄNDER ---- LENKERBÄNDER ---- LENKERBÄNDER ---- LENKERBÄNDER ---- I

92550-PLAS	PLASTIKBAND/20mm = schwarz, weiß, rot, hell-und dunkelblau, gelb, grün, orange, grau und silber		1.- DM
92551-RAUH	GRIFFIGES PLASTIKBAND - OHNE KLEB in den Farben rot, blau und weiß	DOPPELROLLE NUR	2.50 DM
92552-TRES	TRESSOSTAR - SEIT JAHREN DAS LENKERBAND DER ASSE - LEINEN, DOPPELT GEWEBT	1.30 DM	
Besonders anschiemgsam und ROBUST - ROT, BLAU, SCHWARZ, WEISS und JEANS-farbig			

TRESSOSTAR - SPEZIALBÄNDER für das exclusive Rad - für Komfort - für die Sicherheit			

92560-TRIC	3-farbiges Lenkerband BLAU-WEISS-ROT	1.80 DM	
92561-6FAR	6-farbiges Lenkerband in den Regenbogen-Farben blau-weiß-rot-grün-orange-gelb	1.80 DM	
92562-LEUC	LEUCHTFARBIGES Lenkerband in ORANGE zu Ihrer Sicherheit	2.15 DM	
92563-LUXI	VELOUR Lenkerband, wildlederähnlich - samtweich, für das exclusive Rad -schwarz-	3.50 DM	



bei versand müssen wir folgende verpackungskosten in rechnung stellen ;

= bei poster pauschal 1.- DM für "POSTER-VERSANDRÖHRE" . Bei mehreren postern ebenfalls nur 1.- DM .

= bei den modell-rädchen (nicht bei den schmuck-rädchen) pauschal 5.- DM für "EXTRA-VERPACKUNG" .

Schmuck für Sie und Ihn

RENNRÄDCHEN – diese rädchen werden von einem goldschmied in reiner handarbeit gefertigt – gröÙe ca 25 mm – tretlager und laufräder drehen sich – In der regel sind diese rädchen an lager , da die nachfrage jedoch unregelmäßig ist und die anfertigungszeit 8-10 wochen dauert könnte von fall zu fall eine lieferungsmöglichkeit bestehen , wir bitten dies bei der einplanung als geschenk zu berücksichtigen !

als ANHÄNGER in 585 GOLD
92600-GOAN 188.- DM

als ANHÄNGER in SILBER
92601-SIAN 98.- DM

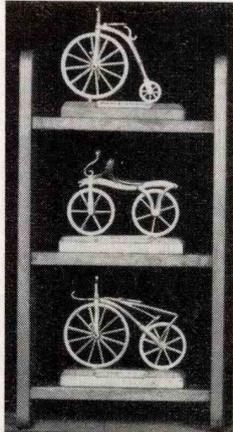
mit NADEL in 585 GOLD
92602-GONA 188.- DM

mit NADEL in SILBER
92603-SINA 98.- DM

-die preise verstehen sich ohne kettchen und ohne schmuckverpackung –

-SCHMUCKVERPACKUNG klein für anhänger 92604-VEKL 1.80 DM , ... groß für nadel

92605-VEGR 4.- DM



ein ansprechendes geschenk zu vielen anlässen wie siegerhöhung, allgemeine ehrungen, als deko=rationenstück in der wohnung – im stammlokal , büro etc .

OLDTIMER im z i n k g u ß , auf holzfuß mit bezeichnung und jahreszahl

links oben anno 1880 92606-1880 21.- DM

links mitte anno 1790 92607-1791 21.- DM

links unten anno 1868 92608-1868 21.- DM

rechts oben anno 1821 92609-1821 21.- DM

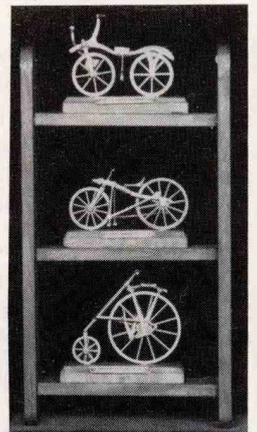
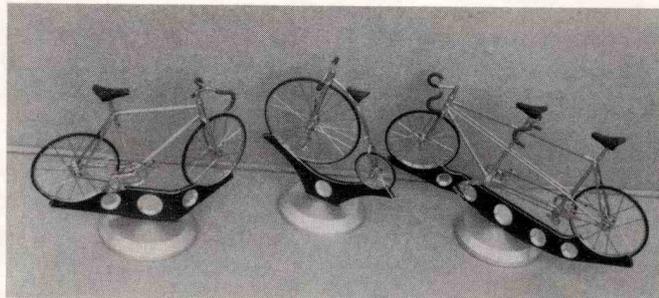
rechts mitte anno 1839 92610-1839 21.- DM

rechts unten anno 1790 92611-1792 21.- DM

HOLZREGAL /
SETKASTEN

für 3 modelle – wie abb. –
92612-REG3 21.- DM

dito für 6 modelle
92613-REG6 37.- DM



reine handarbeit – wie beim richtigen rad sind alle teile beweglich – gesamtlänge ca. 21 cm – masstabgerecht . mit ständer wie in der abbildung .

RENNRAD 92614-MORE 59.- DM

HOCHRAD 92615-MOHO 59.- DM

TANDEM 92616-MOTA 80.- DM

IN DEN CAPITAL-C-NACHRICHTEN DEN OBEREN WIRTSCHAFTSBOSSEN UND MANAGERN VORGESTELLT VIEL LOB UND ZAHLREICHE BESTELLUNGEN AUS DIESEN KREISEN , denn auch da wird radgefahren .



92617-KURÄ 18.- DM

1977 der hit in frankreich bei der tour de france und anderen radsporgroßeranstaltungen – 1978 der hit , auch bei uns –

räder, tretlager, pedalen, lenker, steuersatz sind voll beweglich. gesamtlänge ca. 38 cm .

... sowas kauft man nicht, so etwas läßt man sich schenken – die erfahrung hat gezeigt, wer SICH so ein rädchen kauft, verschenkt es bei passender gelegenheit und kauft sich ein neues



MIROIR DU CYCLISME

die französische RADSPORT-ILLUSTRIERTE, die es in sich hat !!! Es ist nicht nötig, die französische sprache zu be = herrschen – die bilder, größtenteils in farbe, sprechen eine sprache für sich. Erscheinung etwa monatlich – zur zeit ist in den heften ein farbpoter in der gröÙe von ca. 50 x 60 cm . Diese illustrierte können Sie mit Ihren radspport = artikeln bei uns beziehen – einzelversand ist NICHT möglich Bestell-Code 92618-MIRO NUR 5.- DM

MIROIR-249 SONDERHEFT über die größten rennfahrer der momentanen radspportszene mit bild und sportlichem lebenslauf – neuauflage 1978/79 Bestell-Code 92619-M249 7.- DM

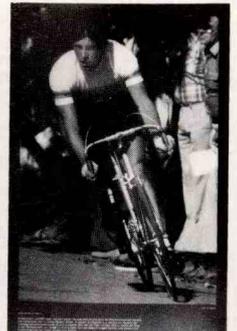
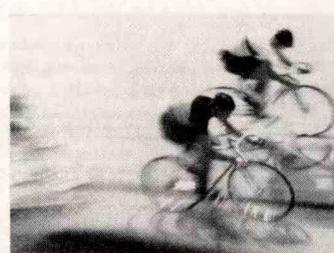
DIDI THURAU farbe 57 x 35 cm 92620-POTH 5.- DM

EDDY MERCKX farbe 35 x 57 cm 92621-POME 5.- DM

SERCU / BÖLKE farbe 50 x 70 cm 92622-POSB 5.- DM

FRANCESCO MOSER farbe 57 x 35 cm 92623-POMO 5.- DM

poster



RAD
magazin

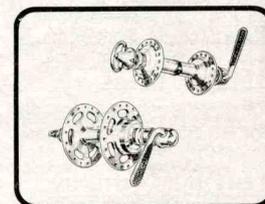
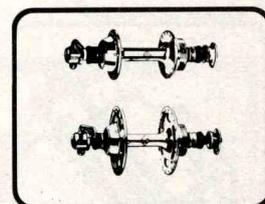
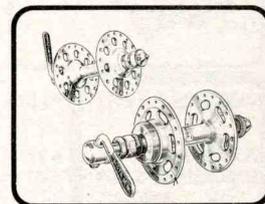
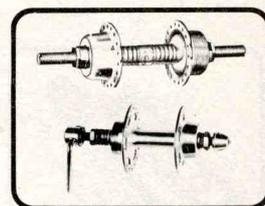
DIE EINZIGE DEUTSCHE ECHTE RADSPORT-ILLUSTRIERTE , ERSCHEINT ALLE 8 WOCHE – BEI BESTELLUNGEN GEBEN SIE BITTE DIE LETZTE AUSGABE AN, WELCHE SIE HABEN, DAMIT NICHT EVTL. DOPPELLIEFERUNGEN ERFOLGEN .

-lieferung nur im rahmen einer teile-bestellung möglich- Bestell-Code 92630-RAMA 3.50 DM

NABEN

Preise je Satz, Naben sind auch einzeln lieferbar; vorn = 1/2 Satzpreis, hinten = + 2.- DM

92700-NAEI	NORMALFLANSCH-NABEN in Standard-Ausführung für Flügelmuttern	13.- DM
92701-NAFL	HOCHFLANSCH-NABEN in Standard-Ausführung MIT SCHNELLSPANNER Ausführung in Aluminium -Shimano, Sunshine oder ähnliches Fabrikat, je nach Liefermöglichkeit-	29.80 DM
92704-NANO	NORMANDY - LUXE - COMPETITION - MAILLARD - -Ein Spitzenfabrikat der französischen Rennartikel-Produktion- -Ausführung in Dural, Hochglanz poliert- -Mit GESCHLIFFENEN Kugellaufflächen von hoher Präzision-	58.- DM
92705-NANN	CAMPAGNOLO RENNSPORT-NABEN modell NUOVO TIPO -Eine preiswerte Naben-Ausführung von Campagnolo- -Nabenkörper aus Aluminium- -Auf Grund unserer Erfahrungen können wir diese einfachen Campagnolo- -Naben nicht für 6-fach Zahnkranz empfehlen -	58.- DM
92706-NANH	= NORMALFLANSCH AUSFÜHRUNG = HOCHFLANSCH AUSFÜHRUNG	65.- DM



maillard 700 course

DIE NABEN AUS FRANKREICH DER SPITZENKLASSE

- Nabenkörper aus Dural = leicht und stabil-
- besonders geschliffene und polierte Kugellaufflächen-
- lieferbar für 5 oder 6 fach, nur mit 36 Loch-
- =NORMALFLANSCH AUSFÜHRUNG
- =HOCHFLANSCH AUSFÜHRUNG

92708-70NF		77.- DM
92909-70HO		87.- DM

CAMPAGNOLO RECORD RENNABEN

- Der Name bürgt für Qualität-
- bei Bestellung von Ersatzteilen bedienen Sie sich der Abb. auf Seite 39-
- lieferbar für 5 oder 6 fach = bitte bei Bestellung angeben-
- = NORMALFLANSCH AUSFÜHRUNG
- = HOCHFLANSCH AUSFÜHRUNG

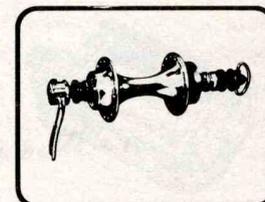
92712-NACN		97.- DM
92713-NACH		106.- DM

::::: wir möchten darauf hinweisen, daß es die seit Jahren im Campagnolo-
::::: programm angekündigten SUPER RECORD Naben mit Titan Achsen nicht
::::: offiziell von Campagnolo gibt! Die auf dem Markt angebotenen Naben mit
::::: dieser Bezeichnung wurden in eigener Regie mit Leichtteilen umgerüstet.

DIE NEUE FORM welche dem hochwertigen Rad noch mehr Stil gibt

Lieferbar mit 28 und 36 Loch - sowie in bestens bewährter Kombination = vorn 28 / hinten 32 Loch

92717-ZMOD	ZEUS mit losen Kugeln - Lagerschalen und Konen in höchster Präzision und Leichtlauf-Garantie wie die seit Jahren bekannten üblichen ZEUS-Naben.	136.- DM
92718-OMDU	O.M.A.S. MIT KUGELLAGERN in besonders leichter Ausführung - NUR 445 GRAMM DIE LEICHTESTE NABEN WELCHE WIR KENNEN! Mit DURAL-ACHSEN.	110.- DM
92719-OMTI	Mit TITANIUM-ACHSEN und Spanner in Spezial-Ausführung	155.- DM



IN UNSEREM RADSPORT-SHOP FÜHREN WIR AUCH DIE SHIMANO-NABEN:

92725-SHNNH	modell DURA-ACE Normalflansch hell	98.20 DM /	92726-SHNS	in SCHWARZ	101.70 DM
92727-SHHH	modell DURA-ACE Hochflansch hell	108.80 DM /	92728-SHHS	in SCHWARZ	111.90 DM
92729-SH6N	modell 600 Normalflansch	43.90 DM /	92730-SH6H	Hochflansch	49.- DM

BAHNNABEN - bahnabnabn - BAHNNABEN - bahnabnabn - BAHNNABEN - bahnabnabn

ZEUS (110.- DM) und SHIMANO (111.- DM) Bahnabnabn sind ebenfalls an Lager.

92731-NABC	CAMPAGNOLO - RECORD	93.75 DM
92732-NABW	CAMPAGNOLO - WELTREKORD Normalflansch - speziell für Zeitfahren/Verfolgung 24 oder 28 Loch	98.75 DM

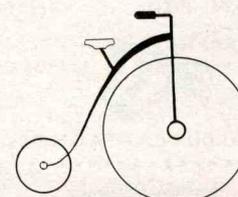
Die Preise der Bahnabnabn verstehen sich mit den speziellen Bahnmuttern und dem ZahnkranzKörring.

Hinterrad KONTERMUTTERN mit Rutschsicherung

Wenn das Hinterrad beim Antreten aus der Mitte rutscht, sind meist die abgestumpften äußeren Kontermuttern die Ursache!

92735-KOMC	... für CAMPAGNOLO ACHSEN	Stück	1.20 DM
92736-KOMZ	... für Z E U S ACHSEN	Stück	1.20 DM
92737-KOMN	... für NORMANDY/ATOM ACHSEN	Stück	1.20 DM
92738-KOMS	... für SHIMANO DURA/ACE ACHSEN	Stück	4.50 DM
92739-KOML	... in leichter Ausführung Dural mit STAHLZAHNUNG für Campagnolo Achsen PASSEND für Campagnolo Achsen und die leichten ERGAL Achsen	Stück	4.80 DM

LEICHTTEILE finden Sie auf Seite 94



MODELL-RÄDCHEN
und
SCHMUCKRÄDER
finden Sie auf Seite
- 26 -

PEDALEN

Preise je Paar, NICHT einzeln lieferbar



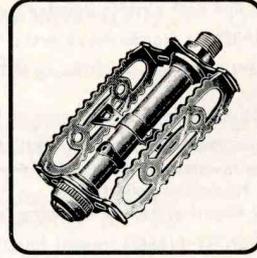
92800-LY36 6.95 DM

DAS PREISWERTE LYOTARD-PEDAL FÜR DAS RENNSPORT-RAD



92801-LY45 16.- DM

MODELL -45- LYOTARD RENNPEDAL IN ALUMINIUM KÖRPER



92802-STAL stahl 8.70 DM
92803-ALLU alu 10.20 DM

DAS BEI ALLEN CROSSFAHRERN BEWÄHRTE LYOTARD CROSS-PEDAL



92804-PLAT 16.95 DM

DAS SOGENANNTHE PLATTEN-PEDAL VON LYOTARD SEIT JAHREN



ZEUS STRASSE
92807-ZSTR 66.- DM
das seit Jahren bewährte modell

ZEUS BAHN/CRITERIUM
ohne den äußeren Bügel
92808-ZCRI 66.- DM



ZEUS SUPER
92809-ZSST 80.- DM
in neuer, moderner Form, mit äußerem Bügel wie Abb. links

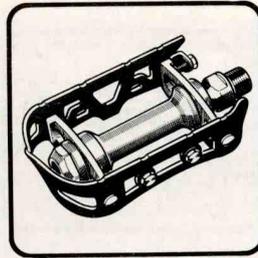
92810-ZSBA 80.- DM
schmale Ausführung wie die obige Abbildung



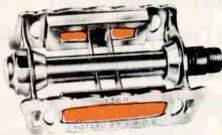
ZEUS TITANIUM
NEUES MODELL MIT VERSTÄRKTER TITANACHSE!
SUPERLEICHT mit dauerhaften Rollenlagern.
Detailzeichnung Seite 38.
92811-ZTST 158.- DM



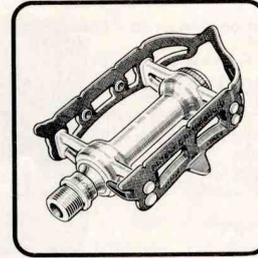
ZEUS TITANIUM
IN SCHMALER, NOCH LEICHTERER AUSFÜHRUNG.
DIESES MODELL WIRD SEHR OFT AUF DER STRASSE GEFahren = SICHERER STAND
92812-ZTCR 158.- DM



MAILLARD STRASSE
92815-SMAI 63.- DM
Aluminium in SCHWARZ



92840-36RÜ 9.75 DM

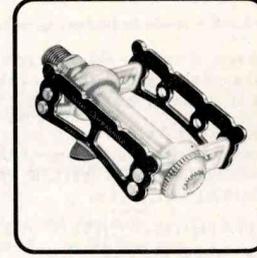


CAMPAÑOLO STRASSE
92820-SCGS 65.- DM
Duralkörper mit Duralkäfig

92821-SCAR 85.- DM
Duralkörper mit Stahlkäfig

92822-SCAL 107.- DM
mit SCHWARZEM Leicht-alukäfig

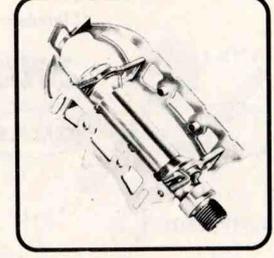
92823-SCTI 234.- DM
SCHWARZ mit TITANACHSEN
nur 265 Gramm



CAMPAÑOLO BAHN
92825-BCAR 85.- DM
Alukörper mit Stahlstegen

92826-BCAL 107.- DM
mit SCHWARZEN Alustegen

92827-BCTI 234.- DM
SCHWARZ mit TITANACHSEN
EXTRA LEICHT ca. 255 Gramm



ITALY-STRASSE
92830-RO80 17.- DM
komplett in Stahl - verchromt

92831-RO81 20.- DM
Alukäfig mit Stahlkörper

92832-RO70 35.- DM
Geschmiedeter Alukörper mit Aluminium-Käfig

92841-PERÜ -.90 DM



DAS RENNSPORTPEDAL MIT RÜCKSTRAHLER lt. POLIZEILICHER VORSCHRIFT !

RÜCKSTRAHLER ZUR MONTAGE AN ÜBLICHE RENNPEDALEN Preis je Stück mit Schrauben

92842-PEEI EINSTIEGHILFE - leichtes Modell in Aluminium

Paar 3.55 DM

92843-PESC Verchromte Schraube mit 6-kant Kopf

Stück -.55 DM

mit Unterlegscheibe, zur Befestigung der Rennhaken am Pedal

Stück 1.- DM

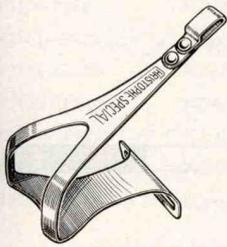
92844-PESA diese Schraube in EXTRA LEICHTER ERGAL AUSFÜHRUNG

ZU DEN CAMPAÑOLO und ZEUS PEDALEN führen wir Ersatzteile - Bildnummer und Fabrikat/Modell angeben = Abbildung Seite -38-



BEI ALLEN PEDALEN IST DAS GEWINDE AUSREICHEND LANG FÜR ALLE ALUMINIUM KURBELN. WENN EIN PEDAL AUS DER KURBEL BRICHT, SO LIEGT DIE URSACHE MEIST IN 2 GRÜNDEN; 1.) DAS PEDAL WURDE NICHT FESTGENUG ANGEZOGEN UNSER RAT = verwenden Sie immer einen LANGEN Pedalschlüssel! 2.) DAS GEWINDE IN DER KURBEL WAR NICHT EINWANDFREI, SODASS BEI DEM EINDREHEN DES PEDAL DAS GEWINDE BESCHÄDIGT WURDE (SCHMUTZ ODER EINE LEICHTE DRUCKSTELLE KÖNNEN DIE URSACHE SEIN !!!) - UNSER RAT = drehen Sie vor der Montage des Pedal IMMER einen Gewindebohrer durch und geben bei der Montage etwas Fett oder ÖL an das Gewinde.

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83



P E D A L H A K E N (Preis je Paar)

bis Schuhgröße 40 = kurze Pedalhaken
 bei Schuhgröße 41 - 43 = mittlere Länge
 ab Schuhgröße 44 = lange Ausführung

Für ganz kleine Fußgröße (Schüler)
 empfiehlt es sich die kurzen Haken
 Innen im Pedal zu befestigen !!!

92901-HAFA	STANDARD	Rennhaken (Fabrikat CHRISTOPH)	normale Länge	2.50 DM
92902-CHRK	ORIGINAL	christophe	KURZ	3.70 DM
92903-CHRM	ORIGINAL	christophe	NORMAL	3.70 DM
92904-CHRL	ORIGINAL	christophe	LANG	3.70 DM



NEU - EXTRA LEICHT SERIE -Z- ENSEMBLE

Leichte und SEHR STABILE Haken - Riemen aus speziell bearbeitetem Leder mit extra leichter und FEST SITZENDER Schnalle - Riemenende vorgelocht mit Steckniet
 Ca. 1/3 Gewichtsersparnis !!!

92908-ZENN	komplett - Haken + Riemen	normale Länge	18.- DM
92909-ZENL	..... mit Rennhaken in	langer Ausführung	18.- DM
92936-ZRIE	die leichten Riemen einzeln	Paar	8.- DM

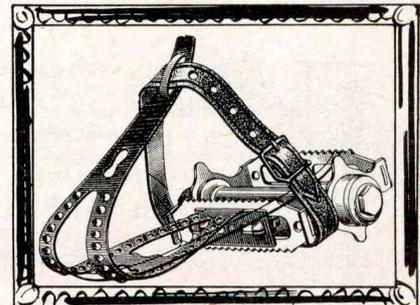


SPEZIAL-PEDALHAKEN

92911-TOUR	TOURIST-RENNHAKEN , zur befestigung an normalen touren-pedalen mit gummistegen und rückstrahler	4.- DM
92914-LEDE	RENNHAKEN mit SCHUHSCHONENDEM überzug wie abb.	5.70 DM
92916-ÜBER	ÜBERZUG -einzeln-, paßt für alle haken (für 1 Paar haken)	2.- DM

" MINI - C H R I S T O P H " der pedalhaken für die LADY !!
 warum sollen nur die männer und die mutigen frauen die vorteile von pedalhaken ausnutzen ? Diese mini-haken ersetzen sicher nicht den richtigen haken mit riemen - A B E R sind besser als "GANZ OHNE", was uns im laufe der vergangenem saison immer wieder von den sportlich fahrenden damen bestätigt wurde.
 -der preis beinhaltet bereits die überzüge zur schonung d. schuhe

92917-MINI		5.25 DM
------------	--	---------



=bereits im jahre 1922 konnte die gewichts=
 =reduzierung und dachte an das besondere=
 GELOCHTE PEDALRIEMEN - DOPPELT GE=
 KLEBT MIT HOCHFESTER ZWISCHENLAGE
 92929-GELO 9.- DM

IN DER LÄNGE VERSTELLBARE HAKEN

92918-VERS	.... in verchromter ausführung	4.90 DM
92919-VERL	dito mit schuhschonenden überzügen	6.90 DM

P E D A L R I E M E N (Preis je Paar)

92930-RECO	RECORD - Ital. Fabrikat , mit ROLLENSCHNALLE	in SCHWARZ oder WEISS	1.90 DM
92931-LAPI	LAPIZE/CHRISTOPH sehr gute Lederqualität - Chromleder	in WEISS , BLAU , ROT oder SCHWARZ	3.40 DM
92932-BIND	BINDA	in BLAU , WEISS , ROT	4.30 DM
92934-BIEX	BINDA EXTRA doppeltes Leder	nur in NATURFARBEN	9.80 DM
92936-ZRIE	christophe in leichter Ausführung Z-Serie mit Nieten	nur in NATURFARBEN	8.- DM



..... in "GOLD" siehe seite 85

PEDALRIEMEN SOLLTEN DES ÖFTEREN ERNEUERT WERDEN !!!!

..... es soll "Rennfahrer" geben, welche mit einem Paar Riemen das ganze Jahr fahren !
 SOLCHE RIEMEN KÖNNEN IHREN ZWECK NICHT MEHR ERFÜLLEN . . .



92940-PLOM GRIFFPLOMBE Stück -.50 DM
 zum Anschrauben an das Riemenende , ermöglicht besseres und sicheres Greifen beim Zuziehen

92941-NIET 4 Stück für 2 Paar Riemen 1.50 DM
 NIETEN ZUM ZUSAMMENHALTEN DES UMGEKNICKTEN RIEMENENDES ZWECKS DES SICHEREN GRIFFES . Mittels Bohrer, Nietzange o.ä. werden in das Riemenende zwei Löcher gebracht, das Ende UMGEKNICKT und mit diesen speziellen Stecknieten mit einer gewöhnlichen Zange zusammengedrückt

ANLÖTTEILE

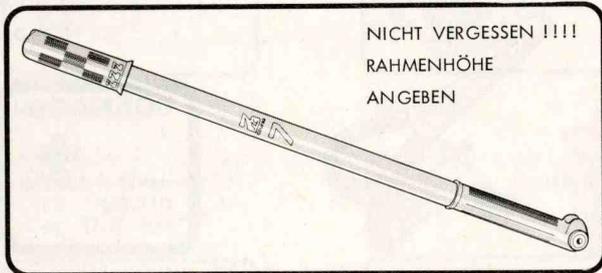
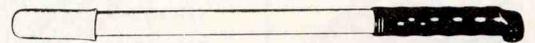
BEI DEN FOLGENDEN TEILEN HANDELT ES SICH UM ANLÖTTEILE, WELCHE IN DER REGEL MIT MESSING oder SILBERLOT AM RAHMEN ANGELÖTET WERDEN . WIR WERDEN JEDOCH IMMER VON KUNDEN DARAUFGINGEWIESEN, DASS MAN DIESE TEILE AUCH MIT DEN NEUARTIGEN METALLKLEBERN AM RAHMEN ANKLEBEN KANN

					
gewindestücke mit schrauben f. flaschen. 92950-LÖFL paar 2.50	bremsspiralführung auf dem oberrohr 92951-LÖBR stück -.90	schaltgriffsockel für campagnolo 92952-LÖGR stück 1.80	zugführung für umwerfer 92953-LÖUM stück 1.50	zugführung für schaltung 92954-LÖSC stück 1.50	kabelstopp am ausfallende 92955-LÖKA stück 1.20 DM

PUMPEN

"Wenn Ihre Pumpe nicht mehr will – nicht gleich wegwerfen – versuchen Sie es erst einmal mit einem neuen Leder – Sie werden überrascht sein"

- | | | |
|------------|---------------------------------|--------|
| 93000-PALU | STANDARD-Rennpumpe in Aluminium | 5.- DM |
| 93001-PPLA | in Plastik / weiss | 5.- DM |
| 93002-PSCH | mit Einsteckschlauch | 5.- DM |



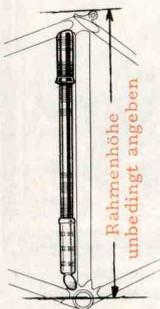
NICHT VERGESSEN !!!!
RAHMENHÖHE
ANGEBEN

CHRISTOPH RENNPUMPE DER SERIE  GEWICHT NUR ca 120 Gr.
DIE LEICHTESTE RENNPUMPE

NEUES MODELL ; JETZT ZUM EINSTECKEN IN DEN RAHMEN SO-
DASS DER PUMPENHALTER ENTFÄLLT = NOCH LEICHTER !!!

WIR KENNEN KEINE HANDPUMPE, WELCHE IN DER WIRKUNG NOCH
BESSER IST UND DANN AUCH NOCH DAS GESCHMACKVOLLE FINISH

- | | | |
|------------|-----------------------------------|---------|
| 93005-CHRZ | EXTRA-LUXUS MODELL "CHROM/SILBER" | 22.- DM |
| 93006-SCHZ | dito "SCHWARZ/SILBER" | 18.- DM |
| 93007-STSC | dito STANDARD MODELL in SCHWARZ | 10.- DM |



Rahmenhöhe
unbedingt angeben

- | | | | |
|------------|---|--|--------|
| 93010-SILC | SILCA-IMPERO Rennpumpe in Plastik |  | 9.- DM |
| 93011-SICA | SILCA-IMPERO mit dem leichten Campagnolo Kopf | 14.- DM | |
- ACHTUNG – diese beiden Pumpen führen wir in 2 Längen !!!!
KURZ = für Rahmen bis 56cm / LANG = für Rahmen über 50cm

- | | |
|------------|---|
| 93012-SIST | SILCA-IMPERO zum Einstecken – Abbildung links 12.- DM |
|------------|---|
- Die Pumpe wird nur zwischen die Rahmenrohre gesteckt – daher UNBEDINGT die Rahmenhöhe angeben wie links abgebildet !!!

- | | | | |
|------------|---|---|---------|
| 93013-ZEHP | "HAUTE PRESSION" eine neuartige Pumpe zum Aufpumpen |  | 18.- DM |
|------------|---|---|---------|
- NEU** der Schlauchreifen bis 8atü (und mehr). Sicherer Sitz am Ventil, daher problemloses Pumpen bis zu hohem Druck !!!

auf grund der unzuverlässigen
lieferzeit bei silca, sind nicht
immer alle farben an lager .
sollte die bestellte farbe nicht
an lager sein, liefern wir weiß
oder schwarz als ersatz .
wenn nicht gewünscht –
BITTE EXTRA ANGEBEN !



skS
LUFTPUMPEN

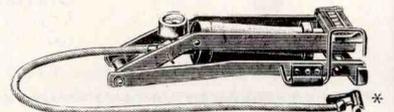
HANDSTANDPUMPEN führen wir nur in bester Metall-Ausführung von
der Welt-Firma -SKS- . AUCH DIE PREISWERTEN PUMPEN unseres Angebotes sind von SKS.

- | | | |
|------------|---|----------|
| 93015-2504 | Metall-Handstandpumpe mit 35mm Hubrohr – Tritt-und Rutschfester Fuß –
Ventilaufsatz für normale Fahrradventile und Schlauchreifenventile | 9.80 DM |
| 93016-1545 | Handstanpumpe in KRÄFTIGER Metall Ausführung – 35mm Hubrohr, 400 mm lang
Mit Kombi-Klappnippel –C- für alle Ventile* | 15.- DM |
| 93017-ATUP | Handstandpumpe mit LUFTDRUCKMESSER ZUR SOFORT-KONTROLLE – sehr
preiswerte Metall Ausführung . * Bis 10 atü !!! NUR nur NUR nur | 26.90 DM |

DIE ALLGEMEIN BEKANNTEN UND BESTENS BEWÄHRTEN KOMPRESSOR LUFTPUMPEN .

- | | | |
|------------|--|---------|
| 93020-KOMA | mit Luftdruckmesser bis 16atü – leichtes Pumpen bei gleichzeitiger Druckkontrolle bis zu
sehr hohem Reifendruck . Mit Steckaufsatz –A- (Abbildung Seite 31) BEI UNS NUR | 49.- DM |
| 93021-KOMB | gleiches Modell, jedoch mit DICKEM HUBROHR von 40 mm Ø und dem großen
Kombi Aufsatz –B- (Abbildung Seite 31) UNSER BESONDERS GÜNSTIGER PREIS. . . . | 53.- DM |

- | | | |
|------------|---|---------|
| 93022-FUSS | Fußtrittpumpe in großer leistungsstarker und stabiler Ausführung –
je Hub ca. 300 ccm*
ACHTUNG ! Diese Pumpe ist nicht mit billig-Angeboten ver =
gleichbar, diese Pumpe hat sich für den Dauerge=
brauch in hohem Druck bewährt, diese Pumpe ist
reparierbar – wir liefern Ersatzteile hierzu !!!!! | 45.- DM |
|------------|---|---------|



* beachten Sie die erklärung für den klappnippel auf seite 31

93030-PUOL PUMPENÖL 2.- DM
SEHR WICHTIG IST ES, DASS DIE PUMPE
VON ZEIT ZU ZEIT GEÖLT WIRD.
ABER NICHT MIT NORMALEM ÖL !!!!!

DAS PUMPENÖL HÄLT DIE LEDER WEICH
UND GEWÄHRLEISTET SOMIT HOHEN
LUFTDRUCK SOWIE LANGE LEBENSDAUER

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

93100-PSP8	PUMPENSPITZEN ZUM ANSCHRAUBEN FÜR RAHMENUNTERROHR	28 mm Ø	Paar	1.- DM
93101-GA26	PUMPENTELLER – GARNITUR teil A + B	für 26 mm Ø		2.- DM
93102-GA28	PUMPENTELLER – GARNITUR teil A + B	für 28 mm Ø		2.- DM
93103-TE26	PUMPENTELLER teil A einzeln	für 26 mm Ø		1.50 DM
93104-TE28	PUMPENTELLER teil A einzeln	für 28 mm Ø		1.50 DM
93106-TECA	PUMPENTELLER ORIGINAL 	für 28 mm Ø		2.- DM
93107-TEZW	Distanz zwischenlage zur verwendung von 28mm teller auf 26mm rohr			1.35 DM



93110-REDU 1.15 DM
reduzierstück von auto-ventilaufsatz zu schlauchreifenventil, ermöglicht das aufpumpen an der tankstelle.



93111-KOCL 7.30 DM
CAMPAGNOLO pumpenkopf in der leichten ausführung, passend für silca-impero rennpumpen



93112-KOCG 11.50 DM
CAMPAGNOLO pumpenkopf in metallausführung mit gabel (mit gummikappen), passend für die silca-impero rennpumpen



93115-ANSA 3.50 DM
steckaufsatz -A-

93116-ASIL 8.- DM
Orig. SILCA steckaufsatz mit dem großen stauraum = sehr guter sitz auch bei hohem luftdruck.



93117-ANSB 9.50 DM
hebelaufsatz MIT steckaufsatz an kette. FESTER und SICHERER sitz auf allen ventilen.

93119-ABST 3.50 DM
aufsatz mit kette, einzeln



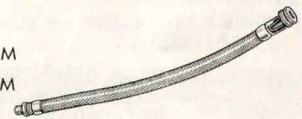
93118-ANSC 4.50 DM
hebelaufsatz mit EXENTERHEBEL - dieser universalaufsatz passt auf alle ventile. Der hebel ist nach 2 seiten umklappbar, wobei eine seite für auto und die andere seite für fahrradventil geeignet ist.

ZU ALLEN VON UNS GEFÜHRTEN PUMPEN bzw PUMPENANSÄTZE SIND DIE ENTSPRECHENDEN LEDER, MANSCHETTEN, GUMMIS UND EINSATZDICHTUNGEN LIEFERBAR - MÖGLICHSST MUSTER VORLEGEN!



ERSATZ-ATÜMESSER FÜR HANDSTANDPUMPEN UND FUSSTRETPUMPEN

93130-AM10	bis 10 atü	12.- DM	////	93131-AM16	bis 16 atü	12.- DM
93135-EINS	EINSTECKSCHLAUCH für Rennpumpen					1.- DM
93138-HODR	HOCHDRUCK-PUMPENSCHLAUCH für Standpumpen - durchsichtig -					3.- DM
93139-BAND	spezielle SCHLAUCHBANDAGE - HOCHFEST - zur sicheren Schlauchbefestigung Stück					1.- DM



STARTEN SIE 1979 "RUND UM DEN BODENSEE" IM BRÜGELMANN-TEAM

es entstehen Ihnen hierbei keine Umstände und keine Kosten, IM GEGENTEIL ---- SIE SPAREN.

Wir erledigen die Anmeldung für Sie - Wir überweisen das Startgeld für Sie (40.- Sfr = 45.20 DM, 30.- Sfr = 33.90 DM, 20.- Sfr = 22.60) Sie sparen somit Porto und Überweisungsgebühren. Nach Eingang des Startgeldes auf unserem Postscheckkonto 204 63 - 605 unter Angabe "BODENSEE" mit Ihrer kompletten Adresse oder noch einfacher, bei Ihrer Bestellung geben Sie uns Ihre Anmeldung und der Startgeld Betrag wird mit in der Rechnung aufgeführt - - - - - bekommen Sie von uns:

1 echte RENN MÜTZE (keine billige "1xgebrauch-mütze") mit RUND UM DEN BODENSEE Aufschrift -

1 AUTO bzw KOFFER-AUFKLEBER "Rund um den Bodensee"

UND, wenn Ihre Anmeldung mit einer Bestellung in Höhe von mehr als 200.- DM erfolgt,

1 BRÜGELMANN-HANDTUCH mit dem lustigen Renner !!



- 4 verschiedene Touren zum Auswählen
- 5 verschiedene Startorte rund um den See
- Alle Teilnehmer erhalten die abgebildete Medaille, einen gefüllten Verpflegungssack und eine Rennmütze
- Gratisgetränk an allen Posten
- Gruppenpreise
- Für alle Sportler die Krönung der Saison!



Tour	1	2	3	4	Zur Beachtung
Distanz	220 km	120 km	80 km	80 km	
Start- und Zielorte	Altenrhein Kreuzlingen Stein am Rhein Meersburg Lindau	Altenrhein Kreuzlingen Meersburg Lindau	Kreuzlingen Stein am Rhein	Altenrhein Lindau	
Skizze					
Richtzeit	11 Stunden	6 Stunden	4 Stunden	4 Stunden	
Auszeichnung	Goldmedaille	Silbermedaille	Broncemedaille	Broncemedaille	
Startgeld	sFr. 40.-	sFr. 30.-	sFr. 20.-	sFr. 20.-	
Start	ab 05.00 Uhr	ab 05.00 Uhr	ab 05.00 Uhr	ab 05.00 Uhr	



Original



SÄTTEL

SÄTTEL AUS FRANKREICH SIND QUALITATIV SEIT JAHRZEHNEN FÜHREND, SIE SIND IMMER BAHNBRECHEND. HIER IST ALTE ERFAHRUNG VEREINT MIT KRITIK AN JEDER NEUERUNG

BEI DEN HERREN VON I D E A L E HAT MAN AUCH AN DIE DAMEN GEDACHT, UND DEN FALL-ZU-FALL RADSPORTLER NICHT VERGESSEN, WELCHER SICH NICHT DURCH ÖFTERES RADFAHREN AN EINEN SÄTTEL GEWÖHNEN KANN

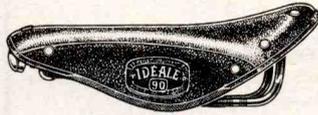
93200-REC

IDEALE Rennsattel mit ausgesuchtem Leder

19.- DM



FÜR DEN NATUR-LIEBHABER BAUT MAN BEI IDEALE NOCH SÄTTEL DER ABSOLUTEN SPITZENKLASSE MIT AUSGEWÄHLTEN LEDERSORTEN. FORM UND VERARBEITUNG KÖNNEN SICH WIRKLICH SEHEN LASSEN !

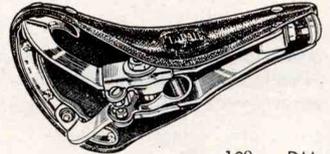


93203-ISTA

Serie -90- Spitzenmodell mit verchromtem Stahlgestell 49.- DM

93204-IALU

mit dem extra leichten Alu-gestell und dem superleichten Alu-Sattelkloben (Abb. rechts) 57.- DM



93207-ITIO

das Serie -90- Spitzenmodell mit dem SUPERLEICHT TITANIUM GESTELL

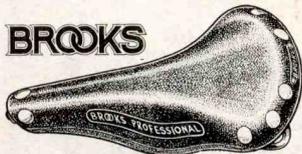
128.- DM

93208-ITIM

... mit Sattelkloben aus dem SUPERLEICHT TITANIUM MATERIAL = montiert auf Aluminium Sattelkerze ... LEICHTER GEHT ES WIRKLICH NICHT MEHR !!!!

158.- DM

BROOKS



93211-BB17

das TRADITIONS-MODELL von B R O O K S

39.80 DM

93212-BPEX

das PROFESSIONAL-MODELL von B R O O K S
- in der neuen Ausführung, ganz spezielle Be- und Verarbeitung,
- extra gegerbtes Leder für dieses Modell, mit extra großen 18mm Ø Kupfer=
- nieten. Die einfachen Ausführungen dieser Serie führen wir nicht mehr!

53.- DM

SCHÜLER-KINDER SÄTTEL

93218-SAKI Ausführung in Nylon mit Kloben - kleine, ansprechende Form ca. 24cm lang -

9.60 DM

ZUM GRÖSSTEN TEIL WERDEN HEUTE RENNSÄTTEL IN **NYLON-AUSFÜHRUNG** GEFAHREN.

93230-PLAS

STANDARD - PLASTIK RENNSÄTTEL in schwarzer Ausführung

mit Kloben

8.- DM

93231-PLLE

dito mit KUNSTLEDER überzogen und DICKER SCHAUMSTOFFPOLSTERUNG

mit Kloben

15.- DM

BEI DEN RENNFAHRERN UND HOBBY-RADSPORTLERN HABEN SICH DIE NYLONSÄTTEL BESTENS BEWÄHRT UND BEI DEM GRÖSSTEN TEIL DER FAHRER IST KEIN ANDERER SÄTTEL MEHR DENKBAR ! DA SICH DIESE ART VON SÄTTEL AUCH IN EINFACHEN/BILLIG-AUSFÜHRUNGEN AUF DEN MARKT EINDRÄNGEN, MÖCHTEN WIR DARAUHFHINWEISEN, DASS WIR NUR DIE "ECHTEN SPITZENFABRIKATE" IN UNSEREM PROGRAMM FÜHREN ;

Colva
ITALY

3
ttt



UNICA NITOR

93235-NYLE

AUSFÜHRUNG mit LEDERÜBERZUG - OHNE POLSTERUNG -SCHAFLEDER, WILDLEDER oder KALBLEDER -

alle Fabrikate gleicher Preis

28.- DM

93236-NYPO

dito in GEPOLSTERTER AUSFÜHRUNG -WILDLEDER, BÜFFELLEDER oder KALBLEDER -

alle Fabrikate gleicher Preis

40.- DM



IDEALE

93239-2002

IDEALE-2002 mit SCHAFLEDERDECKE und SCHAUMGUMMIPOLSTERUNG 46.- DM

93240-2004

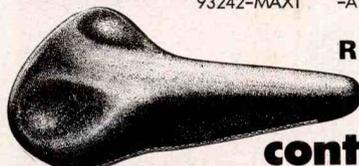
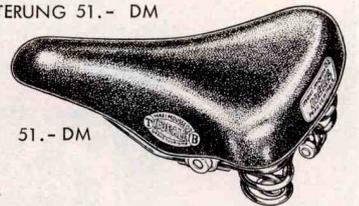
IDEALE-2004 DER BESONDERS WEICHE RENNSÄTTEL mit SCHAFLEDERDECKE und 15mm dicker SCHAUMGUMMIPOLSTERUNG 51.- DM

für die LADY KÖNNEN WIR 2 MODELLE BESTENS EMPFEHLEN ; DEN IDEALE MAXI MOUSSE 02+ DIE CONTOUR TYPEN !!!!!



93242-MAXI

-Abbildung rechts- EIN RENNSÄTTEL MIT ZUSÄTZLICHER FEDERUNG 51.- DM



ROYAL

DIE EVOLUTION EINER GENERATION

mod. contour

.... DIESE ANATOMISCHE SÄTTELFORM IST DAS ENDERGEBNIS VON EINER LANGEN AUS = ARBEITUNG DER ANATOMISCHEN FAKULTÄT DER UNIVERSITÄT PADUA - UND DAS ERGEBNIS VON DER ERFAHRUNG DER BESTBEKANNTEN PROFI-RENNMANNSCHAFTEN

93245-COST

mit STAHLGESTELL

-350 Gramm- 65.- DM



modell SUPER CONTOUR -nur 220 Gramm-

93246-COMA

mit EXTRA LEICHT MAGNESIUM-GESTELL -240 Gramm- 72.- DM

93247-COSU 75.- DM

DIE "LEICHTEN"

93250-LLLL

"SL-220" EIN SUPERLEICHTER SÄTTEL - OHNE POLSTER

ca.220 Gramm 65.- DM

93251-T101

"IDEALE" mit TITANGESTELL

ca.270 Gramm 65.- DM

93252-T102

"IDEALE" mit TITANGESTELL und POLSTERDECKE

ca.310 Gramm 75.- DM

SÄTTELDECKEN

sind bei Ledersattel unentbehrlich, da sonst die Hose verschmutzt wird

93255-DEPL

plastik-transparent 1.20 DM /

93256-DEST dünn gepolstert 3.- DM /

93257-DEPO mit Polstereinlage 3.- DM

93260-SAFE

BROOKS SÄTTELFETT

unerlässlich zur Pflege eines Ledersattels

Dose 3.90 DM

DER HIT FÜR DAS EXCLUSIVE RAD = EIN FARBIGER RENNSÄTTEL VON KLASSE in den farben ROT, BLAU oder GRAU liefern wir den spitzenrennsattel von C O B R A - es handelt sich hierbei um den orig. rennsattel mit wildlederüberzug und schaumstoffgepolstert 93238-SAFA 52.- DM

SATTELSTÜTZEN

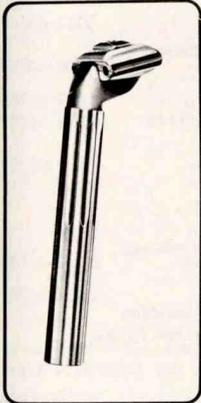
gefräste CAMPAGNOLO Stützen im Finish von COLNAGO, GIOS-TORINO, GUERCIOTTI, MASI u.a. sind an Lager in dem entsprechenden Ø

ACHTUNG - ACHTUNG - VERGESSEN SIE NICHT DEN DURCHMESSER ANZUGEBEN !!!! MESSEN SIE UNBEDINGT GENAU !!

Geben Sie den Durchmesser auf 0,2 mm genau an - Schieblehre zum genauen Messen finden Sie auf Seite -57- Meistens wird der Durchmesser mit einem Zollstock gemessen und dann 26 oder 27 mm bestellt - sehr oft stimmt dieses Maß dann nicht genau und dann wird gefeilt, geschliffen oder Blech untergelegt, damit die Stütze paßt !!! **DAS IST PFUSCH**

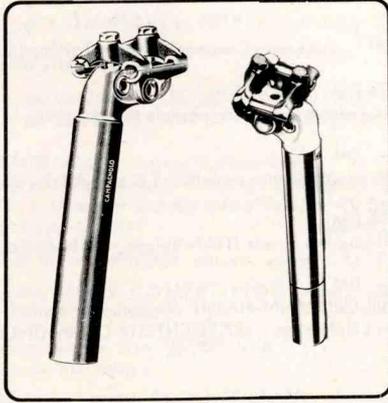
SATTELSTÜTZEN IN EINFACHER AUSFÜHRUNG :

- | | | | |
|------------|--|-------------------------------------|---------|
| 93300-SAKE | STANDARD SATTELSTÜTZE (SATTELKERZE) IN ALUMINIUM | nur 25,8-26,2-26,4-26,6-26,8-27,2 Ø | 4.- DM |
| 93301-PATE | ALUMINIUM PATENT-SATTELSTÜTZE in preiswerter ausführung (SAKAE-COBRA-TTT-o.ä.) | 25,8-27,2 je 0,2mm | 14.- DM |



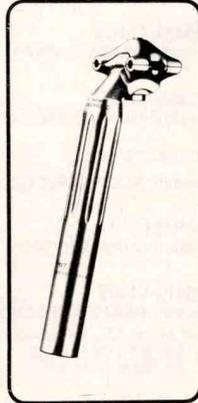
93305-SALA
27.- DM

SR-typ LAPRADE
1-Schraub-System
25,8 - 27,2 je 0,2



93306-CAZE
41.- DM

CAMPAGNOLO oder ZEUS STÜTZE
- je nach Liefermöglichkeit -
- mit 25,8 bis 27,2 mm Ø -



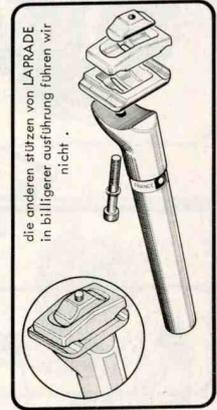
93307-CASR
59.75 DM

CAMPAGNOLO
SUPER RECORD
25, 27 + 27,2 Ø



93308-SRSR
55.- DM

SAKAE-SR
in SCHWARZ
nur 27 + 27,2 Ø



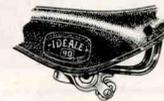
93309-LAPR
42.75 DM

DIE LEICHTESTE STÜTZE
WELCHE WIR KENNEN.
25/25,4/25,8 - 27,4 je 0,2

BEI BESTELLUNG VON ERSATZTEILEN BITTEN WIR DIE BILD-NUMMERN VON SEITE 38 ZU VERWENDEN UND DAS FABRIKAT ANZUGEBEN .

SATTELKLOBEN bei Verwendung von Standard-Sattelkerzen

- | | | |
|------------|--|---------|
| 93315-STAN | in EINFACHER STANDARD-AUSFÜHRUNG | 2.80 DM |
| 93316-BRID | mit HARTER ZAHNUNG - IDEALE in VERCHROMTER ausführung | 4.80 DM |
| 93317-TITA | in BESONDERS LEICHTER AUSFÜHRUNG - IDEALE aus TITAN NUR 90 GRAMM !!! | 33.- DM |
| 93318-IPAT | IDEALE-PATENT mit zusätzlicher Sicherungsschraube, kein verrutschen des Sattels ,
paßt für normale Sättel auf standard Sattelkerze - Abbildung rechts - | 4.80 DM |
| 93319-IALU | IDEALE-ALU , paßt nur zu dem ALU SATTELGESTELL | 12.- DM |



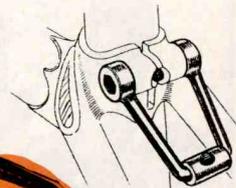
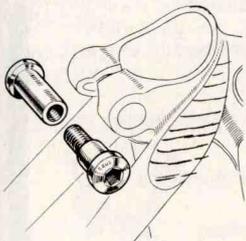
SATTELSTÜTZ-KLEMMBOLZEN

- | | | |
|------------|--|---------|
| 93325-STAN | STANDARD-AUSFÜHRUNG -ca 35mm lang- mit Sechskantmutter | -.50 DM |
|------------|--|---------|



IN DER MODERNEN AUSFÜHRUNG MIT INNENSECHKANT :

- | | | |
|------------|--|---------|
| 93326-TATA | Original T.A. verchromt | 3.70 DM |
| 93327-ZEUS | Original ZEUS mit besonders flachen Köpfen | 3.80 DM |
| 93328-CAMP | Original CAMPAGNOLO | 4.85 DM |
| 93329-ERGA | in EXTRA LEICHTER AUSFÜHRUNG aus ERGAL | 6.60 DM |
| 93330-TATR | Abb. rechts , mit Träger für Zug bei Mittelzugbremse | 5.70 DM |
| 93331-SASP | WIEDER LIEFERBAR !!!! Sattelstütz-Schnellverschluß
Bestens bewährt, schnellste Verstellung der Sattelhöhe
möglich - Montage und Demontage ohne Werkzeuge -
sehr von Vorteil für die Ersatzmaschine - Ideal zur De-
montage des Sattels beim Einpacken des Rades ins Auto. | 9.90 DM |



OB SIE ES GLAUBEN ODER NICHT -

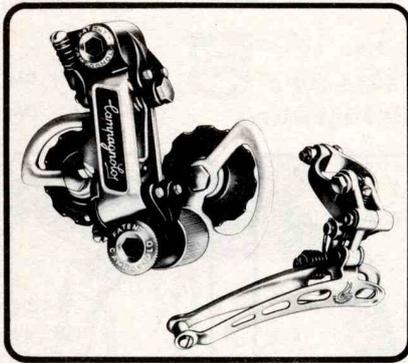
wir führen in unserem Programm auch Artikel, welche wir für bestimmte Zwecke nicht empfehlen können ! Es gibt jedoch auch Radfahrer, welche die unlogischsten Zusammenstellungen wünschen - und selbstverständlich möchten wir auch diese Kunden bedienen können

BESTELLUNGEN -

BITTEN WIR UNBEDINGT AUF UNSEREN BESTELL-FORMULAREN AUFZUGEBEN! DAS ERSPART UNS UND IHNEN ARBEIT UND IST AUCH FÜR SIE ÜBERSICHTLICHER . IHRE BESTELLUNG KANN SO BEI UNS ZUVERLÄSSIG UND SCHNELL IN UNSERER EDV-ANLAGE BEARBEITET WERDEN. AUFTRÄGE AUF BRIEF ODER KARTE MÜSSEN WIR ERST AUF FORMULARE ÜBERTRAGEN - DIES KANN ERST NACH DER BEARBEITUNG DER TÄGLICH EINGEHENDEN AUFTRÄGE AUF BESTELL-FORMULAREN VORGENOMMEN WERDEN, IHRE BELIEFERUNG VERZÖGERT SICH DAHER UM MINDESTENS 1-2 TAGE

SCHALTUNGEN

ALLE RENNSCHALTUNGEN WERDEN ZUR MONTAGE AN RENN-AUSFALLENDE VOM TYP CAMPAGNOLO/ZEUS o.ä. GELIEFERT. SOLL DIE SCHALTUNG AN STANDARD-ENDE MONTIERT WERDEN, BENÖTIGEN SIE DEN ADAPTEUR AUF SEITE 35 UNTEN/RECHTS.



93400-CWRE 41.- DM
KETTENBLATT-UMWERFER modell RECORD

91310-BFWE 62.- DM
AUSGEARBEITET IM BRÜGELMANN-FINISH
Abbildung Seite 13

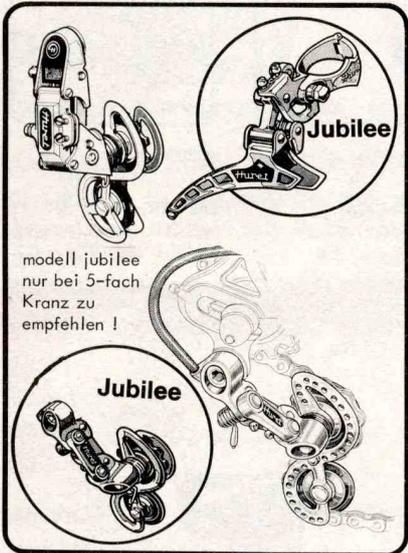
93405-CNGS 51.- DM
modell NUOVO GRAN SPORT, preiswerte Campagnolo Rennschaltung in Aluminium

93407-CNUO 88.75 DM
modell NUOVO RECORD, die meistverkaufte Campagnolo Rennschaltung in Aluminium

93408-CSCH 96.- DM
modell NUOVO RECORD, das meistverkaufte modell in S C H W A R Z eloxiert

93409-CSUP 124.50 DM
modell SUPER RECORD, Abbildung links - mit TITAN Bolzen - Gelenkgehäuse in schwarz

93410-CNUB 132.- DM
modell NUOVO RECORD im BRÜGELMANN-FINISH ausgearbeitet ähnlich der Abbildung auf Seite 13, mit zusätzlichen Leichtteilen. DIE LEICHTESTE CAMPAGNOLO SCHALTUNG



93420-HWER 12.80 DM
KETTENBLATT-UMWERFER in Rennausführung

93421-HWJU 31.- DM
KETTENBLATT-UMWERFER HURET-JUBILEE
Abb. links, der LEICHTESTE uns bekannte Umwerfer

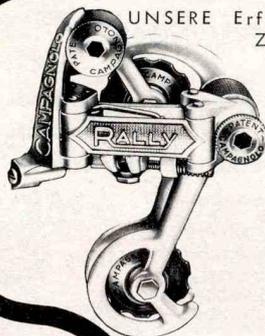
93425-HECO 9.90 DM
modell ECO -ähnlich Abb. links aussen- in NEUER, VERBESSERTER AUSFÜHRUNG

93426-HECE 29.90 DM
komplette SCHALTGRUPPE; Schaltung - Umwerfer - Doppelgriff und Züge

93427-HJUN 68.- DM
modell JUBILEE, die LEICHTESTE uns bekannte Schaltung

93428-HJUG 80.- DM
modell JUBILEE im BRÜGELMANN-FINISH ausgebohrt - ähnlich der Abbildung links

Spezielle Schaltungen für extreme Übersetzungen



UNSERE Erfahrungen haben gezeigt, daß bis zu 24 Zähne auf dem größten Zahnkranz alle normalen Schaltungen voll funktionsfähig sind. Von 25 - 27 Zähne treten oft schon Probleme auf. Ab 28 Zähne empfehlen wir auf jeden Fall eine Schaltung mit hierfür extra konstruierter Bauweise;

93440-ALGS 25.- DM
modell HURET-SUPER ALLVIT; in Stahlausführung

93441-SHGS 39.95 DM
modell SHIMANO-DURA ACE CRANE GS; in leichter Aluminum Ausführung

93442-JUGS 78.- DM
modell HURET-JUBILEE GS; die LEICHTESTE uns bekannte Schaltung

93443-CAGS 88.80 DM
modell CAMPAGNOLO-RALLY; funktionssicher wie die bewährte Rennschaltung

SPEZIAL-UMWERFER FÜR DAS VORDERE KETTENRAD BEI EXTREM ZAHN-UNTERSCHIED. Fabrikat SIMPLEX. GEEIGNET BIS ZU 24 Z. UNTERSCHIED VOM KLEINEN ZUM GROSSEN KETTENRAD-AUCH FÜR 3-FACH KETTENRAD BESTENS GEEIGNET.

93448-WEGS 48.- DM

Betreff :

campagnolo REKORD-umwerfer und SUPER REKORD-schaltung. Beide modelle werden im laufe des jahres durch die teile im neuen design abgelöst - abbildung oben -, leider ist die firma campagnolo hiermit jedoch noch in lieferungsverzug, sodaß wir soweit nötig die seitherige ausführung liefern.

ÜBERSETZUNGSTABELLEN

in Zoll, der in Deutschland üblichen Begriffs-Bezeichnung, für Zahnkränze von 12 - 25 Zähne und vordere Kettenräder von 40 - 56 Zähne, können Sie kostenlos mit einer Bestellung anfordern.



SCHALTUNGEN

ALLE RENNSCHALTUNGEN WERDEN ZUR MONTAGE AN RENN-AUSFALLENDE VOM TYP CAMPAGNOLO/ZEUS o.ä. GELIEFERT. SOLL DIE SCHALTUNG AN STANDARD-ENDE MONTIERT WERDEN, BENÖTIGEN SIE DEN ADAPTEUR UNTEN / RECHTS

Die Firma SIMPLEX hat ein Programm von fast 30 Schaltungstypen. Wir haben unser Sortiment auf die 4 wesentlichen Typen beschränkt! Da die Firma Simplex sehr oft Änderungen vornimmt, bringt dies auch Probleme für die Ersatzteilhaltung mit – daher möchten wir Ihnen empfehlen, bei Ersatzteilbedarf uns das defekte Teil einzusenden



93500-SSTN	modell PRESTIGE STANDARD – einfache Rennsportschaltung	11.- DM
93501-SSTE	..... mit UMWERFER, DOPPELGRIFF + ZÜGEN -Das modell STANDARD paßt nur an Standard-Ausfallende!	26.- DM
93502-SSPN	modell PRESTIGE SPECIAL –	15.50 DM
93503-SSTE	..... mit UMWERFER, DOPPELGRIFF + ZÜGEN	31.50 DM
93504-SCRN	modell PRESTIGE CRITERIUM –	24.- DM
93506-SCR1	..... mit UMWERFER, CRITERIUM DOPPELGRIFF + ZÜGEN	46.- DM
93507-SCR2	..... mit dem SUPER COMPETITION UMWERFER	51.- DM
93509-SILJ	modell SUPER L. J. ganz in Aluminium das Simplex Spitzenmodell – komplette Schaltgruppe mit dem SUPER L. J. Umwerfer und den speziellen L. J. -Griffen in hell oder in gold komplette Gruppe	126.- DM
93512-SUCR	KETTENBLATT – UMWERFER einzeln modell CRITERIUM	11.- DM
93513-SUSC	.... modell SUPER COMPETITION –Abb. rechts oben-	16.- DM

zu den SHIMANO schaltungen + umwerfer vom Typ "EX" sind INBUSSCHLÜSSEL mit 3 und 6mm SW nötig.

SHIMANO

93520-SSCH	SCHALTUNG	modell DURA ACE/CRANE	hell	42.95 DM
93521-SSCS		modell DURA ACE/CRANE	schwarz	44.95 DM
93522-SSEH		modell DURA ACE EX-SERIE	hell	61.70 DM
93523-SSES		modell DURA ACE EX-SERIE	schwarz	67.- DM
93530-SWDH	UMWERFER	modell DURA ACE	hell	25.15 DM
93531-SWDS		modell DURA ACE	schwarz	25.90 DM
93532-SWEH		modell DURA ACE EX-SERIE	hell	33.50 DM
93533-SWES		modell DURA ACE EX-SERIE	schwarz	39.50 DM
93540-SGCH	GRUPPE	modell DURA ACE	hell	94.50 DM
93541-SGCS	KOMPLETT	modell DURA ACE	schwarz	98.25 DM
93542-SGEH	MIT GRIFF	modell DURA ACE EX-SERIE	hell	130.25 DM
93543-SGES	UND	modell DURA ACE NEU-SERIE	schwarz	133.90 DM
93544-SG60	ZÜGEN	modell " 600 "	hell	46.50 DM

HINWEIS für das SHIMANO-PROGRAMM;

wir haben ein sehr gut sortiertes shimano-ersatzteil sortiment – für die 600er serie haben wir jedoch keine ersatzteile an lager, können diese jedoch innert einiger tage besorgen! Die PPS-schaltung haben wir an lager – auf anforderung mit freigemachtem rückschlag, können wir ihnen ein diesbezügliches sonderprospekt zukommen lassen.

93550-ZEUN	SCHALTUNG	modell CRITERIUM/WELTMEISTER	51.90 DM
93551-Z20N		modell 2000-TITANIUM	107.90 DM
93555-ZEUW	UMWERFER	modell CRITERIUM/WELTMEISTER	32.90 DM
93556-Z20W		modell 2000-EXTRA LEICHT	41.90 DM
93560-ZEUG	GRUPPE komplett mit Griff + Zügen	CRITERIUM/WELTMEISTER	99.90 DM
93561-Z20G		2000-TITANIUM EXTRA LEICHT	165.90 DM

Wenn nicht verneint, liefern wir bei Griffen immer die entsprechenden Züge mit



93570-IFAC	SCHALTUNGSGRIFF	rechts	4.50 DM
93572-HUST	DOPPELGRIFF	HURET-standard	7.- DM
93573-HULE	DOPPELGRIFF	HURET-extra leicht	18.- DM
93574-SIPR	DOPPELGRIFF	SIMPLEX prestige	7.- DM
93575-SICR	DOPPELGRIFF	SIMPLEX criterium	12.50 DM
93580-CREC	DOPPELGRIFF	CAMPAG. record	19.- DM
93581-CREF	DOPPELGRIFF	CAMP. ausgefräst	29.- DM
93584-ZEUG	DOPPELGRIFF	ZEUS weltmeister	14.90 DM
93585-SDUH	DOPPELGRIFF	SHIMANO dura ace	25.20 DM
93586-SDUS	DOPPELGRIFF	SHIMANO schwarz	26.20 DM
93587-SEXH	DOPPELGRIFF	SHIMANO EX-serie	33.85 DM

FÜR ANGELÖTETE SOCKEL:

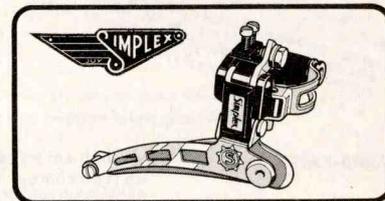
93578-SORE	19.- DM
modell campagnolo record	
93579-SOGE	29.- DM
... mit ausgefrästen Hebeln wie Abbildung Seite 13	



93590-STLE	der leichteste DD-Griff nur 60 Gr.	33.- DM
93591-LEDO	Doppelgriff zur Montage am Lenker-vorbau, komplett mit Zügen	17.- DM
93594-LESH	LENKERGRIFF shimano	14.55 DM
93595-LECA	LENKERGRIFF campagnolo	18.- DM
93596-BEZÜ	POLSTERBEZÜGE orig. campagnolo für schaltgriffe und schnellspanner á	-.50 DM

93598-SINI 70 DM

SICHERHEITSNIPPEL
ZUR ZUSÄTZLICHEN SICHERUNG, WELCHE VERHINDERT, DASS DIE SCHALTUNG VERSEHENTLICH IN DIE SPEICHEN SCHLÄGT



Beachten Sie die Seite -38-

zeus

93599-ADAP 2.80 DM

ADAPTEUR
ZWISCHENSTÜCK ZUR MONTAGE VON SCHALTUNGEN, WELCHE URSPRÜNGLICH FÜR RENN-AUSFALLENDEN GEDACHT SIND, NUN JEDOCH AN RAHMEN MIT STANDARD-ENDE MONTIERT WERDEN SOLLEN.

Z Ü G E für Schaltungen

93601-ZUCS	für CAMPAGNOLO, SHIMANO, SIMPLEX, ZEUS, HURET oder ähnlichen Griff	–.60 DM
93602-ZCUW	„COLNAGO“ Schaltzug mit hochfestem Nippel passend für alle üblichen Griffe	–.90 DM
93603-ZULS	für CAMPAGNOLO, SHIMANO, SIMPLEX oder ähnlichen Lenkerschaltgriff	1.80 DM
93604-ZULD	in EXTRA DICKER AUSFÜHRUNG für alle üblichen Lenkerschaltgriffe	2.25 DM
93605-ZUPS	mit PLASTIK überzogen = läuft sehr leicht und scheuert nicht den Lack am Rahmen ab ! – auch für Rahmenschaltgriff zu verwenden –	ca. 190 cm lang 4.90 DM

Z Ü G E für Umwerfer

93606-ZUCW	für CAMPAGNOLO, SHIMANO, SIMPLEX, ZEUS, HURET oder ähnlichen Griff	–.60 DM
93607-ZCUW	„COLNAGO“ Umwerferzug mit hochfestem Nippel passend für alle üblichen Griffe	–.90 DM
93608-ZULW	für CAMPAGNOLO, SHIMANO, SIMPLEX und ähnl. Lenkergriffe zum Umwerfer	1.80 DM
93604-ZULD	in EXTRA DICKER AUSFÜHRUNG für alle üblichen Lenkergriffe zum Umwerfer	2.25 DM
93609-ZUPW	mit PLASTIK überzogen = läuft sehr leicht und scheuert nicht den Lack ab am Rahmen ! – auch für Rahmenumwerfergriff zu verwenden –	130 cm lang 3.– DM

DENKEN SIE DARAN.....
HALTEN SIE IMMER KLEIN-ERSATZTEILE WIE ZÜGE UND
ÄHNLICHES AUF VORRAT !!! MEIST GEHEN SOLCHE
KLEINIGKEITEN IM UNGÜNSTIGSTEN MOMENT KAPUTT
WAS DANN ????????

DENKEN SIE DARAN.....

HALTEN SIE IMMER KLEIN-ERSATZTEILE WIE ZÜGE UND
ÄHNLICHES AUF VORRAT !!! MEIST GEHEN SOLCHE
KLEINIGKEITEN IM UNGÜNSTIGSTEN MOMENT KAPUTT.
WAS DANN ????????

DENKEN SIE DARAN.....
HALTEN SIE IMMER KLEIN-ERSATZTEILE WIE ZÜGE UND
ÄHNLICHES AUF VORRAT !!! MEIST GEHEN SOLCHE
KLEINIGKEITEN IM UNGÜNSTIGSTEN MOMENT KAPUTT
WAS DANN ????????

ZUGENDKAPPEN

93615-KAPP	verhindern, daß die Zugenden auseinandergehen und vermeiden so die unliebsamen Verletzungen und so nebenbei verschönern diese kleinen Dinger auch das Rad ! (Oder sieht ein Rad mit "Blumensträußen" an den Zugenden schön aus ??????)	Beutel mit 10 Stück	–.50 DM
------------	--	---------------------	---------

DENKEN SIE AUCH AN EINEN SICHERHEITSNIPPEL ? =Seite 32.

AUSSENSPIRALE

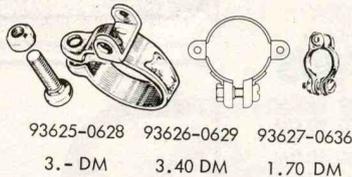
93618-SPIR	Für beide Bremsen benötigen Sie etwa 2 Meter – für Lenkerschalt- und werferzüge werden etwa 180 cm benötigt. in den Farben : BLAU – ROT – SCHWARZ – GELB – GRÜN – WEISS – SILBER/GRAU	Meter	–.50 DM
93619-CH20	für SCHALTUNGSZUG am Rahmenende (ca. 20 cm) 1.70 DM / 93620-CH75 für LENKERZUG (ca. 75cm)		4.– DM

SCHALTZUGFÜHRUNGEN und BANDAGEN



ZUR BEFESTIGUNG DER ZUG-AUSSENSPIRALE
Bei Bestellung den entsprechenden Buchstaben angeben

93622-BAND
Stück –.50 DM



Bei Bestellung die Seitenzahl und obige Teile-Nr. angeben
171 172 215 217 609
–.30 DM –.40 DM –.80 DM



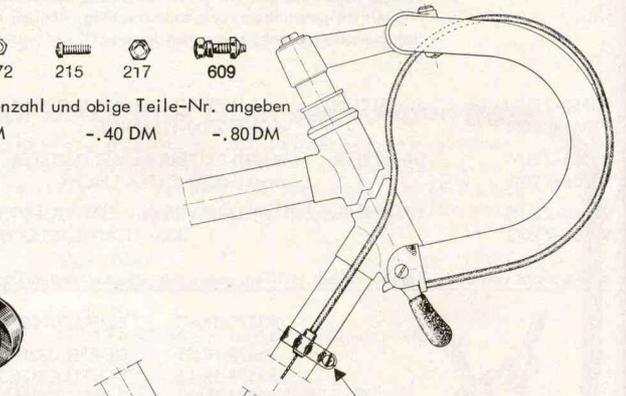
für FREILAUFENDE Schalt- u. Werferzüge



ZEUS



93635-ZFCA	93636-ZFZE	93637-ZFSI
5.65 DM	4.85 DM	4.30 DM



Schelle 629
93630-GELE 6.– DM
GELENKSCHELLE zur
Leichteren Über-
tragung des Schaltzuges

TUPPIX

DIE HANDWASCHPASTE MIT CREME - EFFEKT

WO ES STARK VERSCHMUTZTE, VERSCHMIERTE ODER VER-
FÄRBTE HÄNDE GIBT, REINIGT UND PFLEGT TUPPIX SCHNELL UND GRÜNDLICH

90629-TUPP große Tube NUR 2.80 DM

SHIMANO

93631-ZFSH 5.80 DM

BESONDERS
GESCHMEIDIGER
KABELBLAUF !!!



„WIE stelle ich meine Schaltung ein ?

diese frage wird sehr oft an uns herangetragen nach unserer erklärung, kommt meist die antwort ;

„WA S — so einfach ist das !

ZUERST ÜBERPRÜFEN SIE EINMAL DIE KETTENLÄNGE -

legen Sie die kette vorn auf das große kettenrad und hinten auf den größten zahnkranz . In dieser position muss die schaltung einen einwandfreien ablauf der kette gewähren und darf nicht bis zum äußersten gespannt sein . Diese übersetzung sollte man in der praxis meiden - um jedoch im "FALL DER FÄLLE" keine über = raschung zu erleben, sollte die kettenlänge hierfür ausreichend sein .

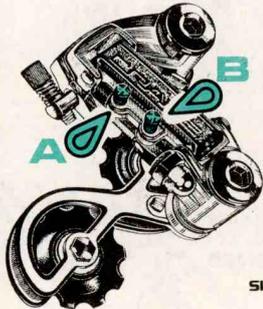
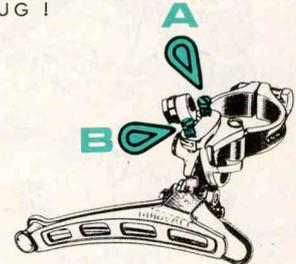
WIE DIE KETTE MONTIERT WIRD bzw VERLÄNGERT ODER GEKÜRZT, HABEN WIR VERSUCHT, AUF DER SEITE -45- DIESES KATALOGES ZU ERKLÄREN. WICHTIG IST JEDOCH EIN GUTES WERKZEUG !

Im prinzip ist das einstellen bei allen uns bekannten, modernen schaltungen und umwerfer gleich. Wir haben hier die vorgänge der einstellungen an den **SHIMANO** modellen erklärt. Bei den **SHIMANO** schaltungen und umwerfer ist das einstellsystem für jeden menschen verständlich, ohne besondere werkzeuge möglich und bringt eine große sicherheit in den schaltvorgang .

der U MW ER FER für die vorderen kettenblätter

hat zur begrenzung des schaltbereiches zwei anschlagschrauben; -A- die innere / -B- die äußere . Mit der inneren schraube stellen Sie den bereich so ein, daß die kette nicht herunterfällt und auch nicht schleift- wenn sie hinten auf dem größten kranz läuft . Mit der äußeren schraube begrenzen Sie den schaltweg , daß die kette nicht über das große kettenrad fällt , beachten Sie auch, daß der umwerfer nicht an der kurbel schleift .

EIN KLEINER HINWEIS - in der regel ist es so, daß bei der heute üblichen abstufung der vorderen kettenräder mit etwa 10 zähnen unterschied, die kette an dem großen kettenrad schleift - wenn Sie das kleine kettenrad fahren und hinten den kleinen evtl. auch den zweiten kranz geschaltet haben. Ohne technische änderungen ist hier durch einstellen der schaltung oder umwerfer keine abhilfe möglich !!!



die SCHALTUNG für den hinteren mehrfachzahnkranz

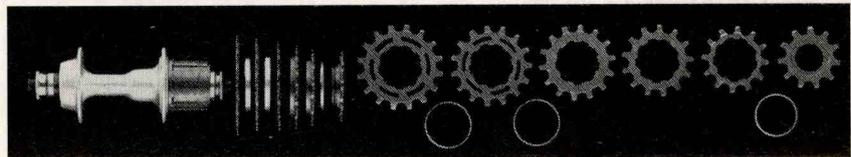
hat ebenfalls zwei anschlagschrauben zur begrenzung des schaltbereiches; -A- die obere / -B- die untere schraube . Mit der oberen schraube begrenzen Sie den schaltbereich auf dem großen zahnkranz . **ACHTEN SIE DARAUF, DASS IHNEN WÄHREND DES EINSTELLVORGANGES DIE SCHALTUNG NICHT IN DIE SPEICHEN KOMMT !!** Mit der unteren schraube wird der bereich zum kleinen reguliert.

REGULIEREN SIE DIE SCHALTUNG OHNE FESTGEKLEMMTEN ZUG ! SEHR OFT IST ES DER FALL, DASS EIN SCHWERGÄNGIGER SCHALTZUG DEN SCHALTBEREICH BEGRENZT OHNE DASS DIE SCHALTUNG AM ANSCHLAG ANLIEGT !!!!!!!!!!!!!

SHIMANO DURA-ACE DAS FUNKTIONSSICHERE RENN-PROGRAMM IN GÜNSTIGER PREISLAGE

EX-Serie, EX-Kassetten-Nabe.

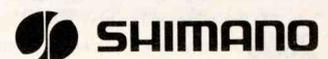
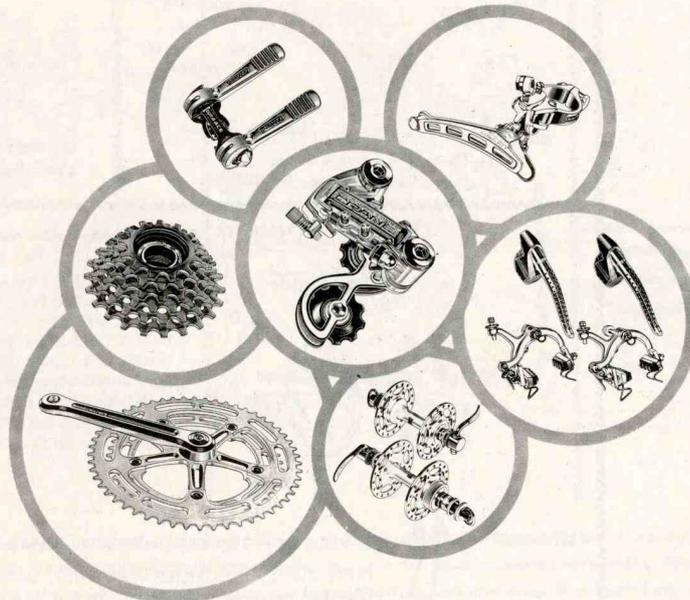
Das Neueste: Jetzt ist eine Getriebe-Abstufung mit minimum 11 Zähnen möglich



Dura-Ace EX-Nabe (6-Gann) Der kleinste Zahnkranz wird geschraubt, alle anderen werden auf die Kassette gesteckt.

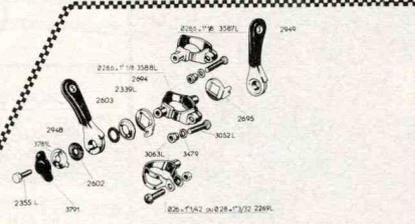
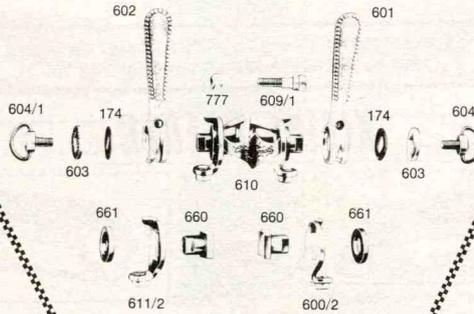
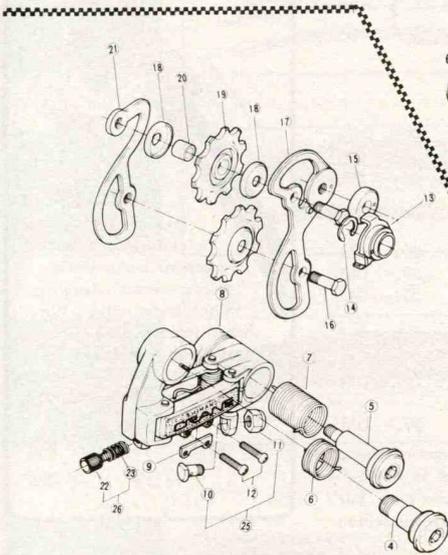
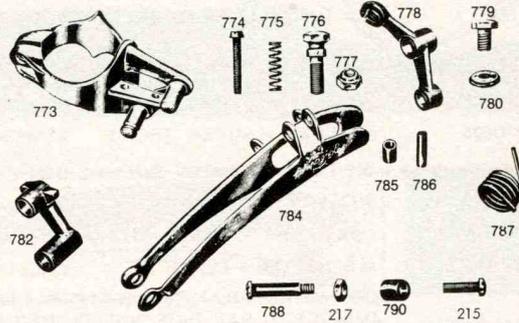
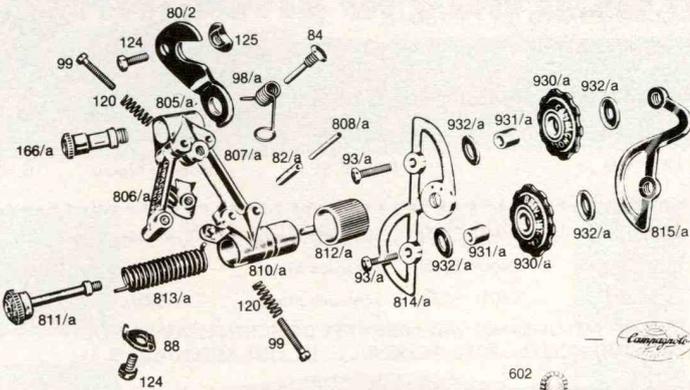
HIERBEI HANDELT ES SICH UM EINE SHIMANO-NEUHEIT, ÜBER WELCHE BEI KATALOGDRUCK WEDER PREIS NOCH LIEFERTERMIN BEKANNT WAR . EIN DIESBEZÜGLICHES SONDERPROSPEKT KÖNNEN SIE MIT IHRER BESTELLUNG ANFORDERN - EINZELVERSAND IST NICHT MÖGLICH .

Leicht und zuverlässig. SHIMANO hat mehr als 50 Jahre Erfahrung und weiß, daß Sie nur Fahrradteile bester Qualität möchten. Alle Leichtmetallteile der hier gezeigten "DURA-ACE" Serie sind kaltgeschmiedet, um größere Genauigkeit bzw. höhere Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Haben Sie den Ehrgeiz Meister zu werden? Auf diese Teile können Sie sich auch bei neuen Rekordversuchen verlassen.

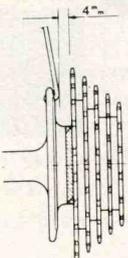
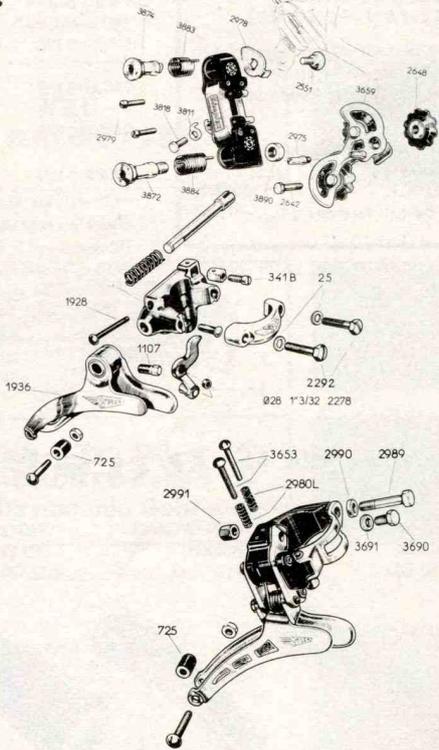
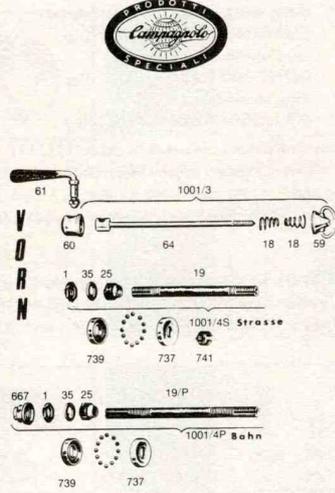
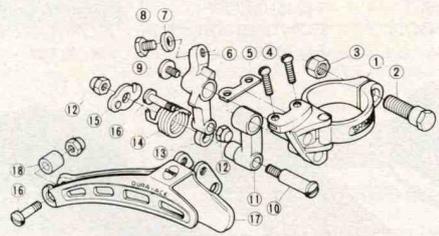


BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philip-Reis-Straße 83

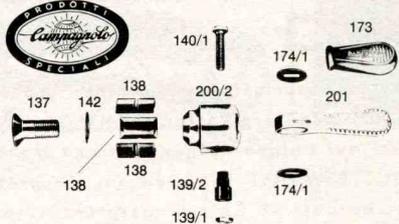
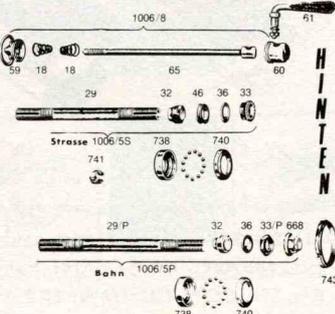
LEIDER KÖNNEN WIR NICHT DIE EXPLOSIONS-ZEICHNUNGEN ALLER FABRIKATE IN UNSEREN KATALOG BRINGEN . SOLLTEN SIE WEITERE ERSATZTEIL ABILDUNGEN BENÖTIGEN, SO KÖNNEN WIR IHNEN FOTOKOPIEN AUS DEN ORIGINAL UNTERLAGEN ZUM STÜCKPREIS S VON 1.- DM ANFERTIGEN LASSEN . IN DIESEM FALLE MÜSSEN SIE IN DER SPALTE FÜR DIE BESTELL-NUMMER EINTRAGEN : 83900-EXPZ . DAS DIES NUR IM RAHMEN EINER BESTELLUNG MÖGLICH IST, DÜRFTE VERSTÄNDLICH SEIN .



BEI BESTELLUNG VON SHIMANO ERSATZTEILEN BITTE DIE BILD NUMMER ANGEBEN UND ZUSÄTZLICH DIE TYP-BEZEICHNUNG DES UMWERFERS bzw. SCHALTUNG. FÜR DIE NEUEN EX-MODELLE SIND EBENFALLS ALLE ERSATZTEILE AN LAGER, ZU DER 600er SERIE KÖNNEN WIR ERSATZTEILE KURZFRISTIG BESCHAFFEN.



4 mm SOLLTE DER ABSTAND ZWISCHEN DER ÄUSSEREN SPEICHE UND DEM ZAHN = KRANZ MINDESTENS SEIN. ANDERNFALLS ENTSPRECHENDE DISTANZRING EINFÜGEN! DIESE RINGE FINDEN SIE AUF SEITE -51- ARTIKEL 85100 und 85101.



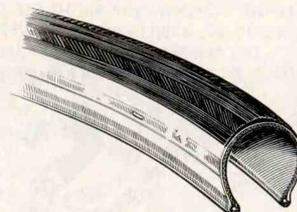
ACHTUNG - die firma CAMPAGNOLO stellt über längeren zeitraum die nummern für die ersatzteile auf 7-stellige EDV-nummern um !!! Wir bleiben vorerst noch bei den alten nummern - sollten Sie bei ersatzteilbestellungen unterlagen mit den neuen nummern verwenden, fügen Sie UNBEDINGT eine fotokopie der abbildung bei . Unser ersatzteillager ist noch nicht über die neuen nummern informiert und wird sonst Ihre bestellung als "führen wir nicht" bearbeiten !!!

DRAHTREIFEN

HIERBEI HANDELT ES SICH UM BESONDERS SCHMALE UND LEICHTE AUSFÜHRUNGEN – MIT SPORTLICHEM, LEICHT ROLLENDEM PROFIL. DIE 25 und 30mm AUSFÜHRUNG PASST AUF DIE NORMALE DRAHTREIFENFELGE. DIE WOLBER W/20 und MICHELIN ELAN BEREIFUNG PASST NUR AUF DIE EXTRA SCHMALEN 20mm FELGEN (Seite 12) – DIESE RÄDER PASSEN IN DER REGEL AUCH IN RENNRAHMEN – LUFTDRUCKEMPFEHLUNG 5 – 7 atü (bar) .



LUFTDRUCKMESSER ZUR KONTROLLE FINDEN SIE AUF SEITE 45



ZUR DE-und MONTAGE EMPFEHLEN WIR AUF JEDEN FALL DEN WERKZEUGSATZ 95615 oder 95616 AUF SEITE 56 !!!

94000-DE28	WOLBER – SPORT	28 mm breit	9.50 DM ,	94003-SC28	Schlauch hierzu	3.50 DM
94001-DE25	WOLBER – SUPER SPORT	25 mm breit	12.- DM ,	94005-SC25	Schlauch hierzu	5.50 DM

***** DIE EXTRA SCHMALEN SUPERLEICHTEN *****

94006-DE20	WOLBER – W/20	20 mm breit	13.50 DM ,	94007-SC20	Schlauch hierzu	7.- DM = ca. 360 Gramm
94008-DEMI	MICHELIN – ELAN	23 mm breit	13.85 DM ,	94009-SCMI	Schlauch hierzu	6.85 DM = ca. 400 Gramm
94010-DETS	MICHELIN – ELAN/TS	23 mm breit	19.50 DM ,	94011-SCTS	Schlauch hierzu	7.15 DM = ca. 280 Gramm

DER MICHELIN ELAN/TS HAT ANSTELLE DES DRAHTES EIN NYLONBAND, WAS NEBEN DER GEWICHTSERSPARNIS NOCH DEN VORTEIL HAT, DASS SICH DIE DECKE KLEIN ZUSAMMENROLLEN LÄSST, PASSEND... IN EINE REIFENTASCHE !!!



BRÜGELMANN REIFEN-SCHÖNER

in der seit jahren bestens bewährten, stabilen ausführung . Mit laufstreifen und rundum gummitzug .

UNSER WERBEPREIS STÜCK NUR 7.50 DM -Bestell Nummer 94015-SCHO

DRAHTBEREIFUNG IN FRANZÖSISCHEN GRÖSSEN SOWIE TANDEM-BEREIFUNG FÜHREN WIR AUCH .

KLEINE RAEDER

SCHLAUCHREIFEN für

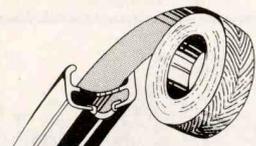
94020-20ZO	für 20" Felge	20.- DM
94024-24ZO	für 24" Felge	16.- DM
94026-26ZO	für 26" Felge	20.- DM

BAHN

SCHLAUCHREIFEN für

94030-BAHN	CANETTI 160/180 Gr.	39.- DM
94031-WOBA	WOLBER 170/190 Gr.	39.- DM
94032-B120	DOURDOIGNE ca. 120 Gr. seide extra, ideal für zeitfahren	52.- DM
94033-B165	CONTINENTAL ca. 160/190 gr. -typ sonderklasse 165-	67.- DM
94034-B175	CONTINENTAL ca. 180/210 gr. -typ sonderklasse 175-	70.30 DM
94035-B150	D'ALESSANDRO 140/160 gr.	69.- DM

-mit weißem paralatex-protector , gewebe in seide !!!!!!! die gummi-mischung dieses protectors hat einen geringen reibewiderstand. Der protector ist an der lauffläche etwa 1,4 mm dick - im gegensatz zu den 0,4-0,6 mm anderer type mit weißem protector = lange lebensdauer bzw fahrleistung bei besten rolleigenschaften



ACHTUNG !

im laufe der entwicklung der schmalen hochdruck-drahtreifen wurden verschiedenartige felgenbänder nötig . Wir haben jetzt NUR NOCH das französische hochdruckband von VELOX-JANTEX , welches sich für alle uns bekannten type eignet ;

94015-DRFB rolle für 1 Rad
NUR 1.95 DM

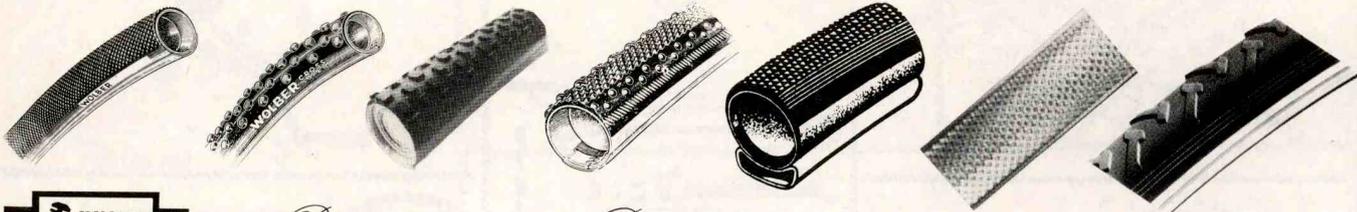


BAHNREIFEN VON CLEMENT (und auch die superleichten strassenreifen-typen) HABEN WIR IN DER REGEL AN LAGER, EBENFALLS STEHER-REIFEN MIT 24" und 27" .



SCHLAUCHREIFEN für CROSS

94103-WQDI WOLBER 18.50 DM	94104-WQNO WOLBER 21.- DM	94042-QALN D'ALESSANDRO 52.70 DM	94043-QCAN CANETTI 23.- DM	94044-QHUT HUTCHINSON 23.- DM	94046-QCON CONTINENTAL 54.30 DM	94047-QCOS CONTI-STOLLEN 54.30 DM
----------------------------------	---------------------------------	--	----------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	---



Reifentlagerung und Pflege

Gut abgelagerte Reifen haben eine längere Lebensdauer, größere Kilometerleistung und einen größeren Sicherheitsfaktor gegen das Eindringen von Fremdkörpern. Es ist jedoch SEHR WICHTIG, daß die Reifen RICHTIG abgelagert werden !!! In einem nicht zu warmen Raum -KEIN HEIZUNGSKELLER ! möglichst auf Felgen aufgezogen und ständig aufgepumpt. Nicht unter hohem Druck, nur soviel - daß der Reifen rund ist SEHR GUT BEWÄHRT hat sich das einsprühen mit SILICON GUMMISPRAY (siehe Seite 93 "PFLEGEMITTEL") . Wenn die Reifen hiermit von Zeit zu Zeit eingesprüht werden, trocknen sie nicht aus und der Protector bleibt schön geschmeidig - dies gilt auch für jene Reifen, welche bereits im Gebrauch sind - ZUVOR ABER REINIGEN .

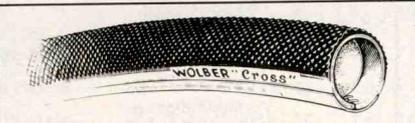
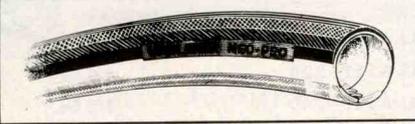
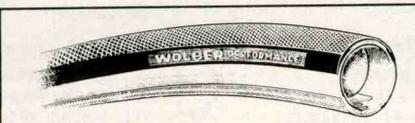
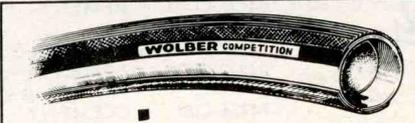
SCHLAUCHREIFEN-REPARATUREN werden gut und preiswert für unsere STAMMKUNDEN ausgeführt. Dies ist für uns ein KUNDENDIENST und kein Geschäft ! Bedenken Sie dies bitte bei Ihren Aufträgen . Beachten Sie auch, daß sich die Erledigung einer Bestellung mit gleichzeitiger Reifenreparatur um etwa 8 - 10 Tage verzögert .

SCHLAUCHREIFEN: TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

WOLBER

BEI DEN WOLBER REIFEN GEBEN WIR IHNEN DIE MÖGLICHKEIT ZU EINEM BESONDERS GÜNSTIGEN EINKAUFS-Preis ;

"11 Stück in einer Bestellung von einem Typ" **GRATIS** bekommen Sie den 11. Reifen, JEDOCHE NUR, WENN SIE DIE RICHTIGE BESTELL-NUMMER ANGEBEN !
Beachten Sie bitte unbedingt die richtige Bestellnummer – eine Änderung auf Grund späterer Reklamation ist nicht möglich. Beachten Sie auch, daß in der Fakturierung die Menge 11 erscheint, jedoch ein entsprechend ermäßigter Preis – dies ist für unser Pack/Kontrollsystem nötig "damit die gelieferte Menge beim Einpacken stimmt" !

<p>94100-WREN 15.50 DM 10/11er Menge 94150-REN1 14.10 DM</p>	<p>TOURISTE RENFORCE (verstärkter Tourenreifen) Robuste flache Ausführung des "verstärkten Strassenreifens". (Butylschlauch)</p>	<p>GEWICHT 360 g QUERSCHNITT 25 mm</p>		<p>94100-WREN 15.50 DM 10/11er Menge 94150-REN1 14.10 DM</p>
<p>94109-WJUB 14.30 DM 10/11er Menge 94159-JUB1 13.- DM</p>		<p>GEWICHT 330 g QUERSCHNITT 25 mm</p>		<p>94101-WCLU 15.50 DM 10/11er Menge 94151-CLU1 14.10 DM</p>
<p>JUNIOR BUTYL Besonders von jugendlichen Rennfahrern geschätzter Schlauchreifen (mit Butylschlauch) für Trainingsfahrten.</p>		<p>CLUB STRADA</p>		
<p>94110-WINT 16.90 DM 10/11er Menge 94160-INT1 15.35 DM</p>		<p>GEWICHT 275 g QUERSCHNITT 24 mm</p>		<p>94102-WCOR 16.90 DM 10/11er Menge 94152-COR1 15.35 DM</p>
<p>INTERNATIONAL Leichte Karkasse aus ägyptischer Baumwolle, 24 Fäden pro cm. Sehr haltbarer Allzweckreifen : Fahrten, Training, Rennfahrten usw. (Butylschlauch)</p>		<p>TEAM CORSA</p>		
<p>94103-WQDI 18.50 DM 10/11er Menge 94153-QDI1 16.80 DM</p>		<p>GEWICHT 290 g QUERSCHNITT 25 mm</p>	<p>NEU — CROSS - 28</p>	<p>94112-WQ28 21.70 DM 10/11er Menge 94162-WQ81 19.70 DM</p>
<p>CROSS Dem Typ "International" und "Corsa" ähnelnde Schlauchreifen. Gute Fahreigenschaften durch Diamantprofil. Wird für Cross und Winterfahrten empfohlen. (Butylschlauch)</p>				
<p>94104-WQNO 21.- DM 10/11er Menge 94154-QNO1 19.10 DM</p>	<p>CROSS SUPER Dieser insbesondere für Cross-Wettbewerbe bestimmte Schlauchreifen hat ein Stollenprofil, das in rutschigem Gelände für gute Fahreigenschaften sorgt. Die verstärkten Seiten sorgen für besonders gute Haltbarkeit.</p>	<p>GEWICHT 370 g QUERSCHNITT 25,5 mm</p>		<p>94104-WQNO 21.- DM 10/11er Menge 94154-QNO1 19.10 DM</p>
<p>94105-WSPC 19.80 DM 10/11er Menge 94155-SPC1 18.- DM</p>		<p>GEWICHT 275 g QUERSCHNITT 24 mm</p>	<p>! NEU — Typ 333 Der ROBUSTE Reifen ! für den allgemeinen Gebrauch</p>	<p>94113-W333 15.50 DM 10/11er Menge 94163-W331 14.- DM</p>
<p>SPECIAL COURSE Leichte Karkasse aus ägyptischer Baumwolle, 24 Fäden pro cm. Leichte, robuste Schlauchreifen mit sehr langer Lebensdauer für alle Einsatzzwecke : Fahrten, Training, Rennfahrten. (Butylschlauch)</p>				
<p>94106-WPRO 25.- DM 10/11er Menge 94156-PRO1 22.70 DM</p>		<p>GEWICHT 250 g QUERSCHNITT 22 mm</p>	<p>NEO-PRO Dieser Schlauchreifen bietet die Vorteile eines geklebten Reifens : er ist leicht, hat gute Laufeigenschaften, die Haltbarkeit eines geheizten Reifens und einen günstigen Preis. Verwendet wird er für Fahrten, zum Training und bei Rennfahrten</p>	<p>94106-WPRO 25.- DM 10/11er Menge 94156-PRO1 22.70 DM</p>
<p>94111-WPER 37.- DM 10/11er Menge 94161-PER1 33.65 DM</p>		<p>GEWICHT + 210 g 230 g → QUERSCHNITT 23,5 mm 23,5 mm →</p>		<p>94107-WCOM 37.- DM 10/11er Menge 94157-COM1 33.65 DM</p>
<p>PERFORMANCE Schlauchreifen für höchste Ansprüche, die bei der "Tour de France" ihre Qualitäten bewiesen haben. Herstellung in Handarbeit mit 37 Fäden pro cm. Beste Laufeigenschaften (leichter Latexschlauch).</p>		<p>COMPETITION</p>		

FÜR UNS IN SONDERANFERTIGUNG ; PERFORMANCE mit BUTYL-SCHLAUCH
jahrelang wurde soetwas gesucht , ein echter rennreifen mit butyl-schlauch = die vorteile der guten laufeigenschaften eines handgefertigten rennreifens OHNE DEN NACHTEIL, daß man jeden tag wieder aufpumpen muß !!!

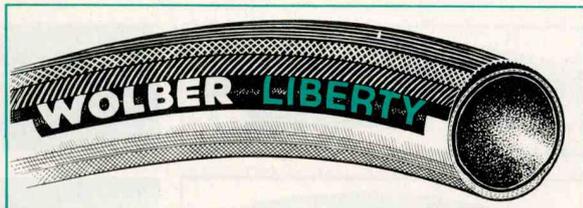
94108-WPBU 44.- DM , 10/11er Menge 94158-PBU1 NUR 40.- DM

WOLBER

DIE WELTMARKE AUS FRANKREICH BIETET EIN KOMPLETTES REIFEN = PROGRAMM ZU BESONDERS GÜNSTIGEN PREISEN BEI SEHR GUTER AUSFÜHRUNG UND QUALITÄT

SCHLAUCHLOSE LIBERTY REIFEN

Liberty ist der erste schlauch- und nahtlose Reifen der Welt, der von aussen geflickt werden kann.

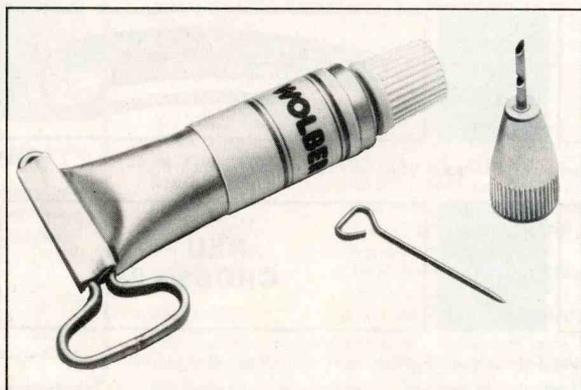


3 TYPEN :

Typ	Spezifikation	Preis	10/11er menge
a.)	270 gramm / 21mm karkasse aus feinsten ägyptischer baumwolle 24 fäden pro cm	94200-WLIB 39,-	94250-LIB1 35.45 DM
b.)	270 gramm / 22mm	94201-WLI2 28.50	94251-LI21 25.90 DM
c.)	300 gramm / 24mm	94202-WLI4 23.-	94252-LI41 20.90 DM

FLICKEN

Eine Panne kann behoben werden, ohne den Reifen abmontieren zu müssen. Zunächst das Loch suchen. An dieser Stelle den Kleber eindrücken, der dann das Loch zuklebt. Gleich danach den Reifen aufpumpen.



Hierzu gehören:

- Eine Tube Löser mit Auspressschlüssel.
- Eine Einspritznadel.
- Eine Gebrauchsanleitung.

94205-WOFL

3.— DM

Vorankündigung:

Im Laufe der Saison '79 soll ein weiterer LYBERTY auf den Markt kommen, einfacheres Gewebe — schwerer — billiger.

Wir informieren in unseren Hausmitteilungen.

===== SPEZIELLE QUERFELDEIN-GELÄNDEREIFEN FINDEN SIE AUF DER SEITE 40 =====

SOYO

EIN BESONDERS LEICHTER REIFEN ZU EINEM AUSSERGEWÖHNLICHEN PREIS

94210-SOYO

mit leichtem Fischgräten-Profil

ca. 200 Gramm

NUR nur NUR nur NUR

31.90 DM

Bei diesem Reifen müssen wir daraufhinweisen, daß es uns nicht möglich ist, evtl. Reklamationen an das Hersteller Werk weiterzuleiten. Wir können jedoch sagen, daß wir von diesem Typ etwa 1.000 Reifen verkauft haben und uns lediglich 4 Reifen reklamiert wurden.



Continental

94215-C175	CONTINENTAL	SONDERKLASSE-175	210 Gr.	70.30 DM
94216-C220	CONTINENTAL	SONDERKLASSE-220	265 Gr.	52.30 DM
94217-C240	CONTINENTAL	SONDERKLASSE-240	275 Gr.	52.30 DM
94220-CL50	CLEMENT	typ 50	290/310 Gr.	25.- DM
94221-CL70	CLEMENT	typ 70	260/280 Gr.	27.50 DM
94222-CL66	CLEMENT	typ STRADA 66	230/250 Gr.	49.- DM
94223-CLCR	CLEMENT	typ CRITERIUM	ca. 260 Gr.	47.- DM
94224-CLRI	CLEMENT	CRITERIUM-RINFORZO mit VERSTÄRKTEM protektor !!! = EXTRAANFERTIGUNG, kein serientyp, EXTRAANFERTIGUNG =	ca. 280 Gr.	52.- DM

WIR FÜHREN DAS GESAMTE CLEMENT-LEICHTTYPEN PROGRAMM - AUCH DIE BAHTYPEN - ZU GÜNSTIGSTEN PREISEN. SONDERLISTE MIT FARBPROSPEKT STEHT IHNEN AUF ANFORDER IM RAHMEN EINER BESTELLUNG ZUR VERFÜGUNG, EXTRAVERSAND IST NICHT MÖGLICH.



94230-CAPT	CANETTI	PARIS-TOURS, mit Sonderprotektor ohne Profil Gummimischung ähnlich Auto-Renn-Sliks !!!!!	250 Gr.	32.- DM
94232-CATF	CANETTI	TOUR de FRANCE mit PARA-DOPPELPROTEKTOR	210 Gr.	49.- DM
94233-CAOR	CANETTI	CRITERIUM mit ORANGE/ROT farbigem Protektor	230 Gr.	39.- DM



SCHLAUCHREIFEN

== ALLE GEWICHTSANGABEN BERUHEN AUF DURCHSCHNITTSWERTEN UND SIND UNVERBINDLICH ==



mit den D'ALESSANDRO reifen bieten wir ein sortiment an, welches vom robusten trainingsreifen bis zum super-zeitfahrreifen reicht. Über die qualität dieses fabrikates gibt es sehr viel lob, hierbei handelt es sich um einen der ältesten reifenhersteller! Reklamationen sind fast unbekannt – die reifen sind zum größten teil lange abgelagert DAS GIBT KILOMETERLEISTUNG .

94300-ALEO	typ LEONE ; ein robuster Reifen mit VOLLPROTEKTOR	360 Gr.	20.80 DM
94301-AMON	typ MONDIALE ; mit Längsrillen Rennprofil	290 Gr.	18.50 DM
94302-ASPE	typ SPECIALISSIMO ; mit kräftigerem Protektor , Längsrillen	300 Gr.	24.80 DM
94303-ASUP	typ SUPER ; mit Rillen oder Mixed Profil "nicht nur der Name ist SUPER – auch die Eigenschaften sind SUPER" -Wir möchten darauf hinweisen, daß Sie von diesem maschinell gefertigten -Reifen nicht den geraden Lauf wie z.B. bei dem typ Imperforabile erwarten -können . Die Laufeigenschaften sind jedoch hervorragend !	290 Gr.	29.80 DM

D'ALESSANDRO REIFEN DER PROFESSIONEL-SERIE :

94304-AIMP	typ IMPERFORABILE – SEIDE "der SICHERHEITSREIFEN vieler rennfahrer" -bei diesem reifen soll das eindringen einer nadel keinen "plattfuß" ergeben. Unsere -versuche bestätigten dies in über 90 % der einstichversuche !!!!	240/250 Gr.	61.- DM
94305-ACRI	typ CRITERIUM – SEIDE	190/200 Gr.	61.- DM
94306-ACRO	typ CRONOMETRO mit WEISSEM – STRASSENPROTEKTOR !!!!	180 Gr.	73.50 DM

MIT DOURDOIGNE BIETEN WIR IHNEN DEN REIFEN AN, WELCHER VON SEHR VIELEN BERUFSFAHRERN GEFAHREN WIRD – JEDOCH UNTER ANDEREM NAMEN, WIE ES DER VERTRAG DER RENN-MANNSCHAFT DEM FAHRER VORSCHREIBT.

DOURDOIGNE

DOURDOIGNE
DER EXKLUSIVE
SCHLAUCHREIFEN !!

HANDARBEIT – BESTENS ABGELAGERT – UND DOCH SEHR PREISWERT !!!!

94310-D45W	mit WAFFELMUSTER PROFIL	245 Gr.	36.90 DM
94311-D45R	mit LÄNGSRILLEN PROFIL	245 Gr.	36.90 DM
94312-D45K	mit KAROMUSTER FEINPROFIL	245 Gr.	36.90 DM
94313-D10W	mit WAFFELMUSTER PROFIL	210 Gr.	38.90 DM
94314-D10R	mit LÄNGSRILLEN PROFIL	210 Gr.	38.90 DM
94315-D10K	mit KAROMUSTER FEINPROFIL	210 Gr.	38.90 DM
-trotz unserer langzeitigen Planung kommt es leider vor, daß der eine oder ^{andere} Profil-typ -einmal vergriffen ist, wir liefern dann die andere Gewichtsklasse bzw anderes Profil. -Sollte dies nicht in Ihrem Sinne sein, bitte bei Bestellung angeben !			
94316-DPAR	typ PARIS-ROUBAIX = großes Volumen bei geringem Gewicht	260 Gr.	42.90 DM
94317-DPRI	typ GRAND PRIX DE NATION SEIDE mit kräftigem Protektor	180/200 Gr.	52.90 DM
84318-DITA	typ ITALIA = DER ERFOLGSREIFEN DER SAISON '77	250 Gr.	49.90 DM
Hierbei handelt es sich um den "210-Gramm-Typ" mit verstärktem ital. Criterium Protektor			



HUTCHINSON



94321-HSSB	typ SUPER SPRINT MIT BUTYL- SCHLAUCH	290 Gr.	18.90 DM
94322-HMIL	typ –den typ super sprint führen wir nur noch mit dem BUTYL-SCHLAUCH-		
94323-HGTX	typ MILANO-SAN REMO ein robuster Reifen	320 Gr.	20.65 DM
	typ GTX-80 CORSA	290 Gr.	22.50 DM

94044-QHUT

DER IDEALE TOURISTIK-REIFEN – kräftiges Profil mit guten Rolleigenschaften und Butyl-Schlauch, welcher über Wochen die Luft hält. Gewicht ca. 380 Gramm. Der Reifen für den Fahrer, welcher keinen Wert auf geringes Gewicht legt. Bei 6-7 atü Luftdruck hat der Reifen einen Durchmesser von ca. 28mm !!!

NUR nur NUR nur 25.50 DM

DREI BESONDERS BEGEHRTE TYPEN DER HUTCHINSON-HANDARBEIT-SERIE , DIE ABER LEIDER SEHR OFT VERGRIFFEN SIND=BEGRENZTE LIEFERUNGEN !!!!

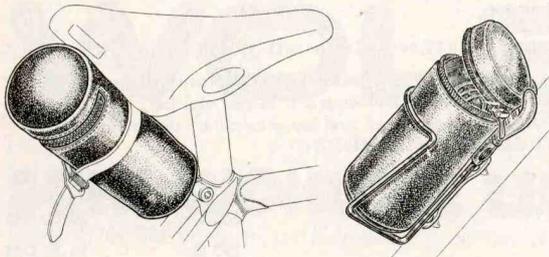


94325-HLEG	typ LEGGERO-CORSA	270 Gr.	45.60 DM
94326-HSUP	typ SUPER-CORSA	250 Gr.	52.10 DM
94327-HKRO	typ KRONO	210 Gr.	56.50 DM

Daß bei einem Reifen einmal ein Fehler unterlaufen kann, ist leider bei allen Typen und Fabrikaten möglich . Ersatzansprüche von beanstandeten Reifen können wir jedoch erst nach Bescheid der Herstellerfirma erledigen . Aus organisatorischen Gründen senden wir 2x jährlich (etwa April und Oktober) die beanstandeten Reifen zu den Herstellerfirmen – die Bearbeitung dort dauert dann meist auch noch sehr lange, sodaß Sie im ungünstigen Falle mit einer Abwicklungszeit von mehreren Monaten rechnen können . Wir hoffen auf Ihr diesbezügliches Verständnis . Der Grund hierfür liegt in der Tatsache, daß wir reklamierte Reifen ersetzt haben – von der Herstellerfirma wurde jedoch festgestellt, daß der Reifen zu hart aufgepumpt wurde und so kein werksseitiger Fehler vorliegt (dies nur als Beispiel) .

BEI ZWEIFELSFREIEN FABRIKATIONSFEHLERN BEKOMMEN SIE SELBSTVERSTÄNDLICH VON UNS UMGEHEND ERSATZ .

SCHLAUCHREIFENZUBEHÖR



94401-REHA

PATENT-RESERVEIREIFENHALTER - 6.50 DM

seit vielen Jahren bestens bewährt, der Halter wird am Sattel fest angeschraubt - der doppelte Gummi = zug wird einfach um den Reifen gespannt und eingehängt. **WICHTIG** ist jedoch, daß der Reifen in einer Tasche ist und somit gegen Scheuern geschützt ist.

94400-RBOX

REIFEN- oder UTENSILIENBOX

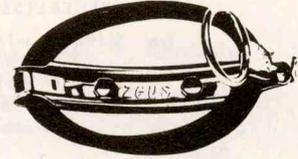
11.- DM

Runde Ausführung in Skai mit rundum Reißverschluß - zum Aufstecken in den Flaschenhalter bzw zur Befestigung mit Riemen am Sattel.

-nur in braun-

Ein **WIRKLICH SCHÖNES STÜCK** zum hochwertigen Rad weg von den riesigen, altertümlichen Reifentaschen oder dem "Blumenstrauß" unter dem Sattel.

Passt allerdings nur für leichte, geschmeidige Reifentypen.



SCHLAUCHREIFENTASCHEN

Bester Schutz für den Reifen gegen Schmutz und gegen Durchscheuern! In der Tasche können Sie auch etwas Werkzeug und Ihr "NOT-GELD" unterbringen

94405-REKU

Ausführung in Kunstleder

in den Farben ROT, WEISS oder BRAUN

4.80 DM

94406-RELE

Ausführung in Leder

in SCHWARZ

6.90 DM

94410-REFL

SCHLAUCHREIFEN REPARATUR-NECESSAIRES (FLICKZEUG) komplett NUR

2.50 DM

Ein praktisches Blech-Kästchen mit dem nötigen Inhalt was man alles zur Schlauchreifen-Reparatur benötigt; NADEL - GARN - FINGERHUT - RAUHPAPIER - EXTRA VORBEREITETE FLICKEN ZUR REPARATUR DER DÜNNEN SCHLÄUCHE.

94411-FLIC

FLICKZEUG zur Reparatur der dünnen Schläuche von Schlauchreifen und Drahtreifen

2.- DM

94412-GARN

NÄHGARN mit Nadel zur Reparatur der Schlauchreifen

-.90 DM

94413-VENT

VENTIL mit Schraube und Mutter für Schlauchreifen und Schläuche von Drahtreifen

1.50 DM

94414-GULÖ

GU-LÖSUNG zum Aufkleben des Nahtschutzbandes bei der Reifenreparatur Tube

-.50 DM

94415-LÖDO

..... für Großverbraucher

1/2 kg Dose

6.- DM

94416-KLDO

..... für den kleinen Großverbraucher

kleine Dose

2.- DM

FELGENKLEBBAND = Der sauberste und sicherste Weg zum Aufkleben von Straßen-Reifen Montage-Anleitung siehe Seite 14

Ein mit Band aufgeklebter Reifen trocknet nicht aus und ist auch nach Jahren noch sicher auf der Felge

94420-VORW Original **VORWERK** Rolle reicht für 2 Reifen

1.70 DM

94421-VO10 in VORRATSPACKUNG MIT 10 ROLLEN NUR

15.50 DM

94422-JANT Original **JANTEX** Rolle reicht für 2 Reifen

2.35 DM

94423-JA10 in VORRATSPACKUNG MIT 10 ROLLEN NUR

22.- DM

SPEZIAL-KLEBEMASSE ZUM BESSEREN ANKLEBEN DES FELGEN = KLEBBANDES AN DER FELGE, ERLEICHTERT DEN REIFENWECHSEL!

-hiermit wird die felge eingestrichen und auf diese klebeschicht

-wird das übliche klebeband aufgezogen. Die klebeschicht ist

-dauerhaft und muß erst erneuert werden, wenn 5-6mal neues band

-aufgezogen wurde. Zumindest sollte sie aber nach einer saison er-

-neuert werden!

Dose 94419-BAKL

6.90 DM

Pinsel zum Auftragen

94435-PINS

-.50 DM



NEU



SCHLAUCHREIFENKIT =

Bei Kitt ist zu beachten, daß die Reifen von Zeit zu Zeit neu aufgekittet werden müssen !!! Der Kitt behält die Klebekraft nur eine begrenzte Zeit, trocknet aus und wird spröde - denken Sie hieran bevor es zu Spät ist !!!!

94426-KITU TUBASTI - der weiße Weltmeister-Kitt

1.15 DM

94427-KIDO TUBASTI - in preiswerter 250 Gramm Spardose

NUR

5.50 DM

94428-KIWO WOLBER - NEU, nach neuesten Erkenntnissen -braun-

1.30 DM

94429-KICL CLEMENT - in braun

1.80 DM

94430-KIVI **NEU - NEU - NEU** aus Deutschland ein Reifenkitt = VICTORIA Tube -aufgrund der laufend steigenden anforderungen haben sich die herren bei victoria -damit beschäftigt, einen hochwertigen schlauchreifenkitt zu entwickeln. -DAS ERGEBNIS IST DER "BLAUE-VICTORIA-SCHLAUCHREIFENKITT".

1.05 DM

94431-KI12 unser EINFÜHRUNGSANGEBOT = Packung mit 12 Tuben

NUR 11.- DM

94435-PINS PINSEL zum Auftragen von Kitt oder Schellack (und auch für andere Zwecke)

-.50 DM



SHELLACK für BAHN

zum Aufkleben von Bahnreifen - zum Aufkleben der Bahnreifen können wir nur echten Schellack empfehlen wie er seit Anfang des Bahnsportes in aller Welt benutzt wird. Vor schnell trocknenden "Wunderklebern" können wir für diesen Zweck nur warnen wir haben die Ergebnisse gesehen

94433-SCWE

in sehr preisgünstiger werkstatt-abfüllung aus BESTEM BLONDEM rohschellack - jetzt 250 ccm Packung !!!

12.- DM

94434-SCTU

..... für den kleinverbraucher - der schellack in der tube

1.80 DM

94435-PINS

PINSEL zum auftragen von schellack, kitt und für andere zwecke

-.50 DM

WIR FREUEN UNS AUF IHREN BESUCH - aber beachten Sie bitte die Ladenverkaufszeiten in unserem Radsport-Shop

Ausserhalb dieser Verkaufszeiten ist wirklich keine Möglichkeit Sie zu bedienen - das würde unseren ganzen Ablauf im Versand durcheinander = werfen und hätte das Ergebnis von verzögerten Lieferungen im Versand.

BRINGEN SIE AUCH ZEIT MIT - in unserem RADSPORT-SHOP treffen sich Radsportler aus aller Welt und da ist es öfters etwas voll.

ATÜ-LUFTDRUCKMESSER

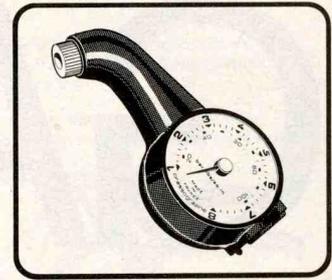
Im Normalfall werden auf der Bahn die Reifen mit 10 - 12 atü Luftdruck gefahren - auf der Strasse ist der Luftdruck 5 - 8 atü. Der richtige Luftdruck erhöht die Lebensdauer des Reifen, gibt Sicherheit und leichten Lauf.

94500-ATÜ8
94501-AGU8

in handlicher Ausführung bis 8 atü - mit Etui Abbildung rechts 11.- DM
Ersatzgummi hierzu -.40 DM

94505-ATCL
94506-GUCL

Original *Clement* bis 16 atü - in verchromter Ausführung 29.- DM
Ersatzgummi hierzu -.40 DM



NAGELREISSER

-Abbildung links-

... EINE ÜBERLIEFERUNG AUS DER STEINZEIT DES RADSPORTS ...

Erfahrungsgemäß dringt ein Fremdkörper, welcher sich im Reifen gefangen hat, erst nach einigen Radumdrehungen in den Schlauch ein. Ein "Nagelreißer" reißt diesen Fremdkörper jedoch schon in der ersten Radumdrehung wieder von dem Reifen. Anhängender Strassen = split wird gleich wieder abgestreift.

94509-NARE in leichter Aluminium-Ausführung

Stück 2.- DM

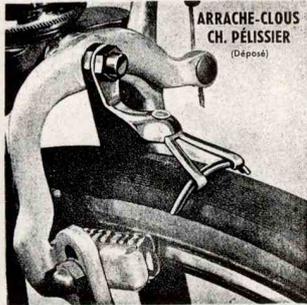
SCHLÖSSER VERSICHERUNG

BEIM KAUF EINES RADES BESTEHT BEI UNS DIE MÖGLICHKEIT ZUM ABSCHLUSS EINER VERSICHERUNG !!

- a.) diebstahl-versicherung; ca. 6,25 % vom kaufwert ist die jahresprämie. IST DIES NICHT SEHR GÜNSTIG ?
- b.) fahrrad-verkehr-versicherung; hier ist die jahresprämie ca. 7,5 % vom kaufwert. Mit dieser versicherung bieten wir Ihnen das besondere = brand, diebstahl, TEILDIEB STAHL !!, raub, unterschlagung, vertauschen, BESCHÄDIGUNG DURCH SELBSTVERSCHULDETEN UNFALL (KASKO) !!



Die einmalig Aufnahmegebühr beträgt 2.- DM - im Versand kommen noch 5.- DM für zusätzliche Portokosten.



94510-803M

STAHLKABEL-SICHERHEITSSCHLOSS mit Schlüssel

Messing-Ausführung 4.60 DM

94511-721Z

KETTE mit PLASTIKÜBERZUG - SCHLOSS mit ZAHLENKOMBINATION

4.60 DM

-klein zusammenlegbar, passt in Reifentasche zum Ersatzreifen- Abb. rechts



SCHMIERMITTEL - ÖL und FETT

Bei den von uns angebotenen Schmiermittel handelt es sich um keine "Wundermittel"! Diese Mittel wurden jedoch SPEZIELL für den RADSPORT entwickelt bzw haben sich für diese Anforderungen bestens bewährt = relativ geringe Drehzahlen große Belastung höchste Präzision der Lager Schmutz und Wasser usw...

Daß hierbei kein gewöhnliches Fett ausreicht, dürfte verständlich sein.

94512-FAOL FEINES HARZ- und SÄUREFREIES ÖL

in Spritzflasche

1.- DM

94513-TUFE FEINTESTES KUGELLAGERFETT

in Tube mit feiner Spritztülle

1.50 DM

94514-FETT STANDARD-KUGELLAGERFETT -ROT-

in preisgünstiger 1/2 kg Dose

NUR 4.50 DM

94515-CFET

Campagnolo LAGERFETT -WEISS-

100-Gramm-Dose

3.50 DM

94516-ZFET

ZEUS-2000

SPECIAL COMPETITION

EIN BESONDERS HOCHWERTIGES SCHMIERMITTEL WELCHES VON ZAHLREICHEN MECHANIKERN IM HARTEN RENNSPORT GETESTET WURDE. UNTER ANDEREM IN DER TOUR DE FRANCE - SPANIEN RUNDFAHRT UND DER "REGEN-WELTMEISTERSCHAFT" IN VENEZUELA

94516-ZFET

Tube

7.40 DM



94517-TEFL

TEFLON in der SPRÜHDÖSE das fettlose Schmier- und Gleitmittel

100-Gramm-Spraydose

5.95 DM

94518-KFET

KETTENFETT gibt leichten Kettenablauf und verhindert das Springen der Kette im Regen

große Tube

NUR 3.50 DM

94519-KESP

KETTENSCHMIERSTOFF -Abbildung oben-

in Pinsel-Spray-Dose

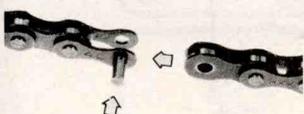
8.50 DM

DER HIT DER VERGANGENEN SAISON - BESTENS BEWÄHRT - VIELFACH GELOBT - OFT AUSVERKAUFT - Man merkt es, hier haben endlich mal Leute gedacht und gearbeitet, die selbst Ketten schmieren. Bisher hat man sich vielleicht gegürtet, weil ein Schmierstoff schlecht anzuwenden oder bei einem Spray mehr neben als auf der Kette war. Wichtig ist eine SPARSAME Anwendung dieses Schmiermittels - sonst verschmiert sich alles

KETTE MONTIEREN DEMONTIEREN KÜRZEN VERLÄNGERN

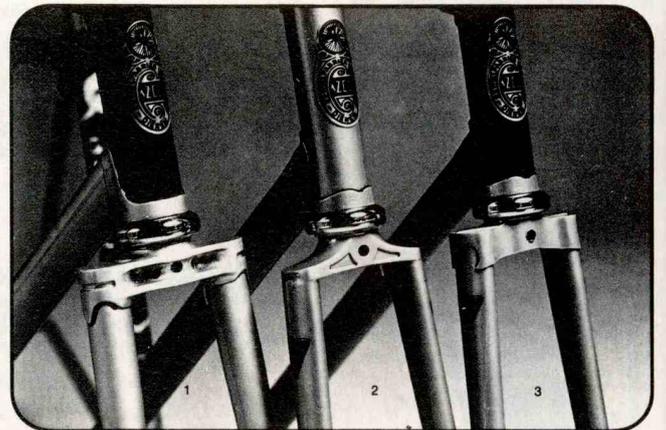
DER ARBEITSVORGANG IST IMMER DER GLEICHE - WICHTIG IST EIN GUTES WERKZEUG, WOVON WIR AUF SEITE 60 EINIGES ANBIETEN - EINE ERKLÄRUNG ZU DER RICHTIGEN KETTENLÄNGE IST AUF DER SEITE 56

MIT DEM KETTENNIETENDRÜCKER bzw NIETZANGE DRÜCKEN SIE DEN NIET AUS DEM KETTENGLIED, SO= DASS DIESER NOCH IN DER LASCHE HÄNGT. NUN WIRD DIE KETTE AN DEM ANDEREN ENDE AUF DIE RICHTIGE LÄNGE GEBRACHT. DAS ZUSAMMENSCHLIESSEN DER KETTE ERFOLGT, INDEM DAS GESCHLOSSENE GLIED IN DAS OFFENE GLIED EINGEFÜHRT WIRD UND DER NIET MIT DEM NIETENDRÜCKER bzw DER ZANGE EINGESCHOBEN WIRD. SOLLTE DIESE STELLE NUN ETWAS SCHWERGÄNGIG SEIN, SO IST DIES DURCH EIN LEICHTES SEITLICHES BIEGEN ZU BEHEBEN DAS IST ALLES - WIRKLICH KEIN PROBLEM !



GAZELLE

DAS RAD DER WELTMEISTER UND OLYMPIASIEGER – MEHRERE SIEGE BEI DEN WELTMEISTERSCHAFTEN DER BERUFSSTRASSENFAHRER MIT GENAU DEM GLEICHEN RAD WIE WIR ES IHNEN BIETEN. DER GAZELLE RAHMEN IST SO AUSGEARBEITET, DASS ES SICH ERÜBRIGT, BESONDER RAHMEN FÜR BERUFSFAHRER EXTRA ZU BAUEN – GENAU DEN GLEICHEN RAHMEN WIE SIE IN UNSEREM PROGRAMM FINDEN, FAHREN AUCH DIE PROFIS UND SPITZENAMATEURE.....

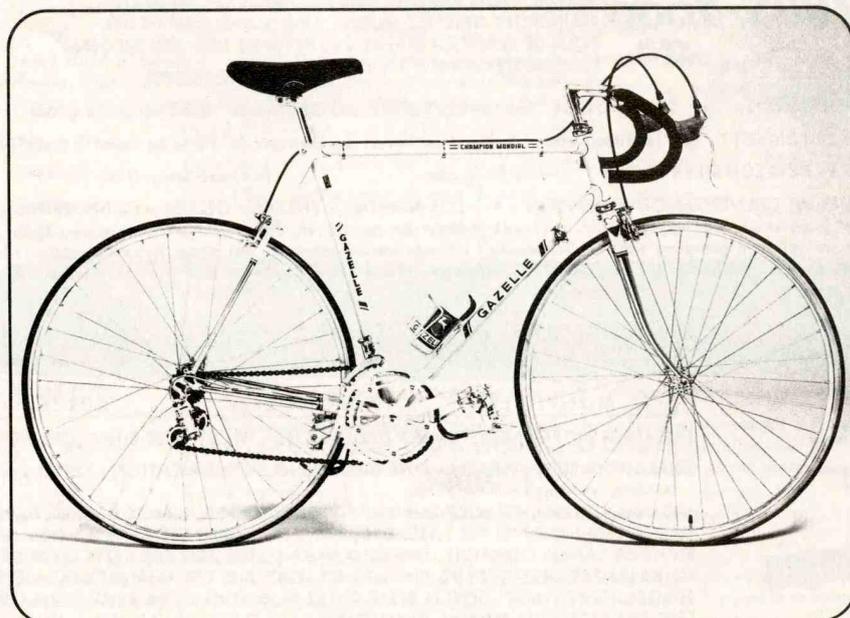


EINE KLEINIGKEIT AUS DEN VIELEN KLEINIGKEITEN DES GAZELLE-RAHMEN IM DETAIL; DIE VERARBEITUNG DER SATTEL-MUFFE IN VERBINDUNG MIT DEM HINTERBAU

DAS GAZELLE RAD KANN GANZ NACH IHREN SPEZIELLEN WÜNSCHEN ZU = SAMMENGESTELLT WERDEN. DIE KOMPLETTE MONTAGE IST KOSTENLOS !!!

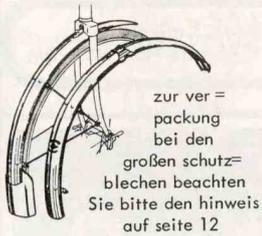
GABELKÖPFE IN VERSCHIEDENE AUSFÜHRUNGEN WERDEN BEI GAZELLE VERARBEITET; 1.) DER BAHNKOPF, hier noch zusätzlich aus-

gebohrt. 2.) DER NEUE ZEUS-2000 KOPF WIE ER BEI DEM TYP SUPER - 2000 VERWENDET IST. 3.) DER SEIT JAHREN BESTENS BEWÄHRTE GABELKOPF IN DER GAZELLE RENN-RAHMEN PRODUKTION !

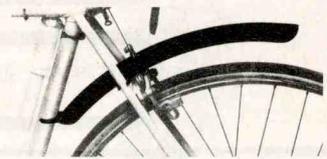


SG-chromoplastics laut werksseitigen demonstrationen UNZERBRECHLICH – kunststoffausführung – wie verchromt – nichtrostend – leicht und stabil – komplette garnitur mit streben zur befestigung – in sonderanfertigung mit clip, welche nur auf den rahmensteg gesteckt werden – ohne demontage des hinterrades ist der an-und abbau problemlos möglich
 94700-KOES 13.80 DM
 unser beitrag zu IHRER SICHERHEIT ; obige schutzblechgarnitur mit bereits montiertem rücklicht – nach deutscher norm mit dem deutschen prüfzeichen – die stromleitung ist in dem schutzblech integriert !!!!
 94701-KORÜ 18.80 DM

KLEINES AUFSTECKSCHUTZBLECH ; wird nur aufgesteckt – ohne jegliches schrauben – leichte plastik ausführung .
 94705-KORE NUR 3.50 DM

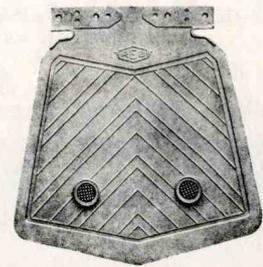


VERCHROMTE BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN zur montage der schutzblechstreben am ausfallende – 5mm gewinde mit 6-kant kopf (CAMPAGNOLO) 94708-KOCA stück -.45 DM
 dito einfache 5mm befestigungsschraube mit u-scheibe und mutter 94709-KOEI stück -.25 DM

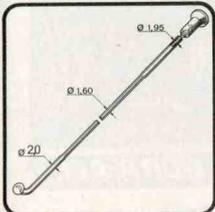


BEFESTIGUNGSBANDAGEN werden zu den modernen rahmen benötigt, welche an den ausfallenden keine gewindelöcher mehr haben . Mit gummiüberzug als lackschutz – 1 satz = 4 stück mit schrauben und gegenmutter 94710-KOBA satz 5.55 DM

ZIERHUTMUTTER-verchromt- zu diesen befestigungsbandagen 99480-HUMU stück -.50 DM



SCHMUTZFÄNGER / SPRITZSCHUTZ zur befestigung am vorder und/oder hinterkotschützer . So schützen Sie sich selbst und auch den am hinterrad mitfahrenden kameraden – mit rückstrahler !!!
 94714-KOFÄ stück 1.- DM



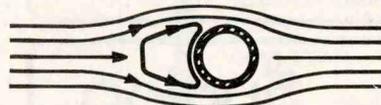
PRYM-BERG/UNION DD-RENNSPEICHEN MIT VERSTÄRKTEN ENDEN, VERCHROMT in den Längen ; 290 – 292 – 294 – 296 – 298 – 300 – 303 – 305 – 306 und 310 mm
 94720-SP01 stück -.22 DM / 94721-SP00 100er packung 17.- DM (preise verstehen sich mit 12mm nippel)

NIROSTA-RENNSPEICHEN 1,8mm – nur in 100er-packung – in den längen 294 – 298 – 300 – 303 und 305 mm.
 94725-NIRO 100er-packung mit 12mm nippel 23.- DM

TITAN-RENNSPEICHEN mit leichten ERGAL-nippel (nur 3,7 gramm !) nur standardlängen +/- 1mm
 94726-TITA stück MIT ergal-nippel 1.60 DM

Zur beachtung bei TITAN-SPEICHEN bzw ALUMINIUM/ERGAL NIPPEL ; der allergrößte teil jener fahrer, welche diese materialien verwendet, hat KEINE PROBLEME !!! Leider haben wir jedoch auch kunden, welche hiermit kein glück haben – fast immer ist jedoch eine unsachgemäße verwendung die ursache . Da uns eine kontrollle im gebrauch nicht möglich ist und auch keine überprüfung der situation, müssen wir grundsätzlich im vorhinein alle reklamationen ablehnen . **VERSICHERN KÖNNEN WIR** , daß die von uns gefertigten räder mit diesen materialien **SORGFÄLTIGST** bearbeitet und überprüft werden und bei **ENTSPRECHENDEM** gebrauch ihren zweck erfüllen !

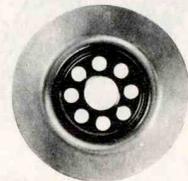
VERGOLDETE RENNSPEICHEN mit **SCHWARZEN DURAL NIPPEL** DER HIT !
 nur in den längen 294 – 298 – 300 und 305 mm
 2-satz-packung = 75 stück mit 75 nippel 94730-GOLD 75.- DM



AERODYNAMIC-SPEICHEN – die sogenannten "SÄBELSPEICHEN" , bereits seit einigen jahren von einigen fahrern bei den welt meisterschaften mit vollem erfolg und sieg gefahren . Obige abbildungen zeigen links die strömungskurven bei den AERODYNAMIC-speichen und rechts bei den herkömmlichen runden speichen – vorerst nur in den längen 290 – 294 – 298 – 300 und 305 mm mit 12 mm nippel
 94733-AERO packung 51.80 DM
 nur in MECHANIKER-PACKUNG mit 144 Stück

ALUMINIUM-NIPPEL in besonders hochfester ausführung mit speziellem gewinde für die 2mm prym-DD-rennspeichen , packung mit 50 stück 94738-ANIP 15.- DM

SPEICHEN-SCHUTZSCHEIBEN verhindern das beschädigen der speichen bei überspringender kette – unentbehrlich bei geländefahrten / crossfahrten
 standard-größe bis etwa 24 zähne 94740-SPSN 1.- DM
 querfeldein-modell mit 19cm plastikrand ! 94741-SPSQ 2.50 DM



STEUERSÄTZE mit *sind auch mit franz. Gewinde (z.B. Peugeot) lieferbar

STAHL		
94760-STST	STANDARD – RENNSTEUERSATZ	8.- DM
94761-STTL	TANGE LEVIN – RENNSTEUERSATZ einhochwertiger Steuersatz mit sehr gutem Kugellauf	18.- DM
94762-STSH*	SHIMANO – RENNSTEUERSATZ DURA ACE in hell	29.50 DM
94763-STSS*	SHIMANO – RENNSTEUERSATZ DURA ACE in schwarz	30.50 DM
94767-STZE*	ZEUS – WELTMEISTER STEUERSATZ mit EXTRA GROSSEM Kugellauf = lange Lebensdauer	33.- DM
94769-STCR*	CAMPAGNOLO – STEUERSATZ modell RECORD	46.50 DM

LEICHT-TYPEN		
94770-ST68	franz. superleicht-patent-steuersatz SCHWARZ "DAS LEICHTESTE WAS WIR KENNEN"	68 gr 68.- DM
94771-STDU	DUBID leichtmetallsteuersatz, schweizer präzision mit eloxierten oberflächen in hell, schwarz oder gold – gabelkonus aus stahl	100 gr 60.- DM
94772-STTA*	T.A. präzisions-steuersatz in alu HELL oder SCHWARZ	95 gr 88.- DM
94773-STCA*	CAMPAGNOLO SUPER-RECORD nur in HELL	115 gr 72.- DM

 kopfmutter –
  zwischenring –
  schraubschale –
  rahmenkonus –
  rahmenschale –
  gabelkonus
 benutzen Sie diese bezeichnungen zur bestellung von einzelteilen mit der angabe des fabrikates und modell

TRETLAGER

BETREFFS GEWINDE und ACHSLÄNGE SIEHE SEITE -5-

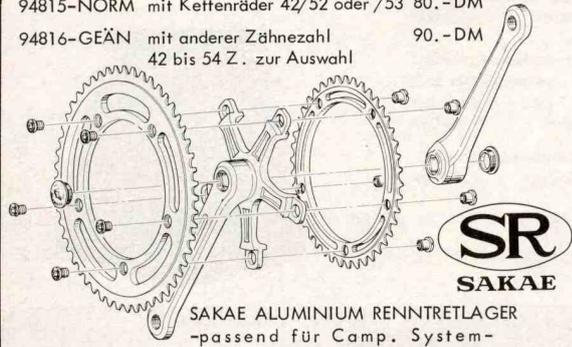
Kurbeln, Kettenräder und Kleinteile von Tretlagern sind auch einzeln lieferbar – beachten Sie unsere Anmerkung auf Seite 3 betr. Preises .

94810-EIST **STAHL - TRETLAGER** in einfacher Ausführung mit 3-arm Kurbeln (170 mm)
Doppelkettenrad 45/52, Achse-Schalen-Keile in BSA 29.- DM

94812-EIAL **DURAL - TRETLAGER** (Aluminium), Doppelkettenrad 42/52 oder 42/46 Zähne,
konische 4-kant-Achse, mit BSA-FRANZ und ITAL. Gewinde 60.- DM

94815-NORM mit Kettenräder 42/52 oder /53 80.-DM

94816-GEÄN mit anderer Zähnezahl 90.-DM
42 bis 54 Z. zur Auswahl



SR
SAKAE

SAKAE ALUMINIUM RENNTRETLAGER
-passend für Camp. System-



STRONGLIGHT

Ensemble 105 bis

94819-S105 155.-DM

Kettenräder mit
38 bis 56 Zähne-
von Stronglight
führen wir nur
die Standard-
länge 170mm

dito mit TITAN-ACHSE, KUGELLAGERN und LAGER=
SCHALEN AUS LEICHTLEGIERUNG !!!!
94818-STTI NUR 269.- DM !!!



Sugino

SR
SAKAE

-made in japan-

DIE PREISWERTE
RENN-TRETLAGER
SERIE IN BEWÄHRTER
QUALITÄT !!!!

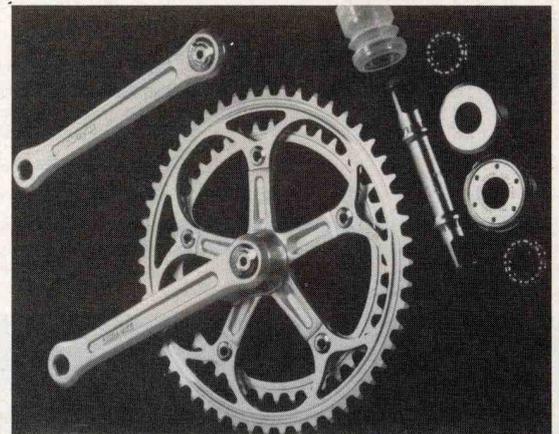
Kurbellängen =
170 oder 175 mm

ALLE TEILE AUSTAUSCHBAR IM CAMPAGOLO-SYSTEM .

94826-SSHE mit 42/52 oder 42/53 Zähne 125.- DM

84827-SSSO mit anderen K'räder von 42 bis 57 135.- DM

94828-SSSW mit schwarzen Kettenräder 145.- DM
es stehen 42,46,52,53 zur Verfügung

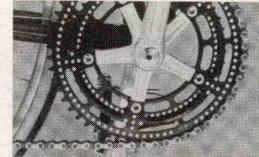


SHIMANO

DURA-ACE

94820-SHIH Kettenräder von 39 - 55 Zähne
165/170/172,5/175mm Kurbeln 172.75 DM

94821-SHIS mit SCHWARZEN Kettenrädern 178.75 DM



94822-SHIL gebohrte Ausführung
nur 42/52 oder 42/53 Zähne 189.- DM

94823-SHIN mit Kettenräder in NEUER
Ausführung 42/52 oder 42/53
-Abbildung ganz oben- 185.- DM

BAHN

TRETLAGER MIT 1-FACH KETTENRAD 1/2" x 1/8" - 165mm

94840-TABC T.A. in leichter Ausführung 99.50 DM

94842-TABA T.A. in ADAPTEUR-Ausführung 118.50 DM

94844-SUBA Sakae/Sugino im Camp. System 95.- DM

94846-CBAH CAMPAGNOLO System CA 235.- DM

STEHER-KETTENRÄDER sind von T.A. und CAMP an Lager!
Kurbellänge bei Camp. ab 165mm jeweils alle 2,5 mm

SCHÜLER

TRETLAGER MIT EXTRA KURZEN KURBELN, SPEZIELL ABGESTIMMT
FÜR DIE KLEINEN ÜBERSETZUNGEN VON 69" / 74" IN DEN
SCHÜLER- und BAMBIKLASSEN. DOPPELKETTENRAD MIT 40/46 Z.
ODER NACH WAHL, ENTSPRECHEND DER LIEFERMÖGLICHKEIT.

94830-SCHZ ZEUS-WELTMEISTER mit ausgearbeiteten Kettenrädern - Kurbellänge 150 mm = BESTENS BEWÄHRT !!! 188.- DM
-auch mit dem superleichten ZEUS-2000 TITANIUM Innenlager lieferbar -

94831-SCHT T. A. SPEZIAL mit den Kurbellängen 160 oder 165 mm 118.- DM

TRETLAGER

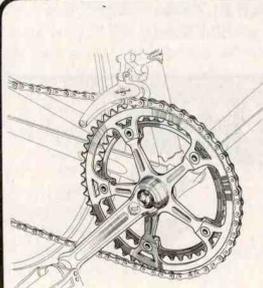


T. A. TRETLAGER modell CRITERIUM –Abbildung rechts-
5-BA System, Kettenräder von 43 bis 53 zur Auswahl.
Kurbeln in den Längen 160, 165, 170, 175 und 180 mm.

- 94910-TAC1 ... mit 1-fach Kettenrad 99.50 DM
- 94911-TAC2 ... mit 2-fach Kettenrad 118.- DM
- 94912-TAC3 ... mit 3-fach Kettenrad –preis je nach zähnezahl, siehe seite 20-

T. A. TRETLAGER modell ADAPTEUR –siehe Seite 19-
Kettenräder stehen von 43 bis 60 Zähne zur Verfügung,
Kurbeln in den Längen wie das obige modell CRITERIUM

- 94915-TAA2 ... mit 2-fach Kettenrad bis 52 Zähne 130.- DM
- 94916-TAAÜ ... ab 53 Zähne 135.- DM
- 94919-TAPR T. A. TRETLAGER modell PROFESSIONNEL –Abb.links- 135.- DM
170mm Kurbeln – Kettenräder von 38 bis 53 Zähne



modell NUOVO RECORD
in der neuesten Ausführung mit
schmutzgeschütztem Innenlager
und Plastikhülse

Kettenräder von 42 bis 57 Zähne
94925-CREC 245.- DM

modell SUPER-RECORD ^{TITANIUM}
Kettenräder 42, 52, 53 und 54 Z.
-Abbildung links-
94928-CSUP 405.- DM

Das Lager ist in schmutzgeschützter Ausführung mit Plastikhülse
TITAN-Achse und ALUMINIUM-Schalen, die Kugellauffläche
ist aus Stahl.

Kurbellängen von 165 bis 180mm lieferbar, allerdings mit sehr
großer Einschränkung, da die Firma Campagnolo für Sonder =
längen erhebliche Lieferschwierigkeiten hat.

CAMPAGNOLO TRETLAGER bzw. KETTENRÄDER IN
SPEZIELLER BEARBEITUNG FINDEN SIE AUF SEITE 13
IM BRÜGELMANN FINISH, SEITE 20 IM GIOS-FINISH,
und auf SEITE 81 im COLNAGO-FINISH

EINE ANMERKUNG

ZU DEN

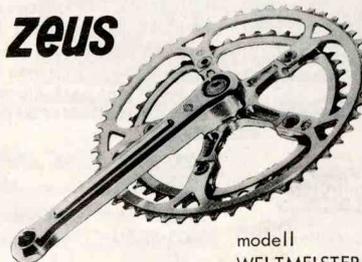
KURBELLÄNGEN ;

IM FRÜHJAHR KONNTEN
WIR FESTSTELLEN, DASS
FAST ALLE PROFI-ASSE
KURBELN IN DER LÄNGE
VON 170mm
MONTIERT HATTEN.

Nach Anlauf der Rennsaison
-etwa Mai- waren Kurbeln
mit 172,5 und 175mm oft
anzutreffen. In der
Hauptsaison -Juni/Juli- hatte
der grösste Teil der Spitzen-
klasse 'lange Kurbeln'
montiert. Das zeigt also,
dass mit ansteigender Form
die Kurbeln gegen längere
Kurbeln ausgetauscht werden.



zeus



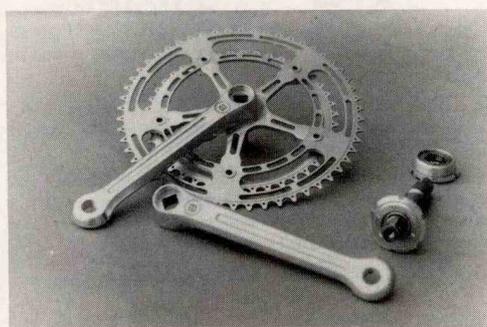
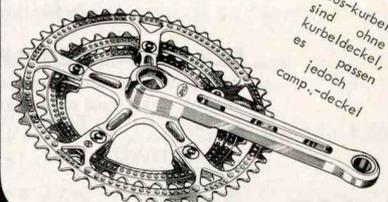
modell
WELTMEISTER

mit ausgearbeiteten Kettenrädern wie
obige Abbildung – 42/52 oder 53 Z.
(gegen 12.- DM aufpreis mit den
gelochten Kettenrädern in allen
Zähnezahlen von 36 – 54 lieferbar)

94920-ZEWM 188.- DM

94921-ZETI 364.- DM
Kettenräder 2-fach, ausgebohrt wie
Abbildung unten, Kurbeln nur 170mm
ausgefräst durchbrochen, TITAN Achse
UND DIE SCHALEN AUS TITAN !!!
Das ist die Gewähr für eine sehr lange
Lebensdauer.

Es stehen die Kettenräder mit
36 bis 54 Zähne zur Verfügung
(auch mit 3-fach Kettenrad lieferbar
und der entsprechenden Titan Achse,
wie die Abbildung)



94929-ALES 298.- DM
1 JAHR GARANTIE

NEU EIN SUPERLEICHES
TRETLAGER IN UNBE =
SCHREIBBAR SCHÖNER

VERARBEITUNG VON
'APPLICAZIONI LEGHE'
AUS ITALIEN

TITAN-ACHSE mit KUGELLAGER
- N U R 660 GRAMM !!!

NUR MIT ZÄHNEZAHL 42, 52
oder 53 und 36mm GEWINDE.

STAHL - TRETLAGERKURBELN für Keil-Befestigung

- 94930-STST 3-Arm Stahl Rennkurbeln in Standard-Ausführung, UNIVERSEL o.ä. 15.- DM
 - 94931-STSU 3-Arm Stahl Rennkurbeln Original STRONGLIGHT 21.- DM
 - 94933-ST5L 5-Loch Stahl Rennkurbeln (system 5-BA) diese Kurbeln passen auf alle üblichen fahrrädern und er =
möglichen die montage von 2- oder 3-fach kettenrädern mit zähnezahlen von 26 – 60 zähne(siehe seite 20/21) 25.- DM
- Rechte und Linke Kurbeln sind auch einzeln lieferbar – Standardlänge 170 mm

KURBELKEILE FÜR TRETLAGER

- 94932-KEST mit 9 mm Ø oder 9,5 mm Ø



Stück - .60 DM

ZAHNKRÄNZE

die im folgenden aufgeführten zahnkranzabstufungen haben sich seit jahren als die gängigsten herausgestellt. Die von dem jeweiligen fabrikat zur verfügung stehenden standard-abstufungen sind rechts, unter dem pfeil, aufgeführt. Andere abstufungen nach Ihren eigenen vorstellungen sind entsprechend der text-beschreibung lieferbar.

Kriterium	01 13-14-15-16-17	03 14-15-16-17-18	02 13-14-15-16-17-18	04 14-15-16-17-18-19
Strasse	05 13-14-15-17-19	06 13-14-16-18-20	07 13-14-15-16-18-20	10 14-15-16-17-19-21
	08 14-15-16-18-20	09 14-15-17-19-21		
Standard	11 13-15-17-19-22	13 14-16-18-20-22	12 13-15-17-19-21-23	
Tourist	14 14-17-20-24-28	15 14-18-22-26-30	Spezielle Schaltungen mit langem Schwenkarm für diese extremen Zahnunterschiede finden Sie auf der Seite 34.	
	20 14-16-18-21-24	21 14-17-20-23-26	22 14-18-22-27-34	19 18-19-20-21 mit 45 Zähne = 67,5" mit 46 Zähne = 69,0" mit 51 Zähne = 76,5" mit 52 Zähne = 77,8"
SONDER	24 19-20-21-22 mit 52 Z. = 74"	23 16-17-18-19-20 mit 52 Z. = 88"	17 17-18-19-20-21 mit 52 Z. = 82,6"	



PRÄZISION SEIT VIELEN JAHREN DER MEISTVERKAUFTE KRANZ

Einfache möglichkeit zum austauschen der einzelnen kränze auf fast jede gewünschte abstufung. Zu den SUN-TOUR kränzen der GOLD-SERIE führen wir wechselkränze bis 34 zähne, welche auch auf die BOSS-SERIE passen! Somit können Sie sich oder wir Ihnen die ausgefallensten spezialabstufungen zusammenstellen. Soll von uns ein kranz in die von Ihnen gewünschte spezialabstufung zusammenge= stellt werden, so wird der preis für den kranz in der standard-abstufung berechnet und ZUSÄTZLICH die benötigten wechselkränze - die ausgetauschten kränze werden Ihnen mitgeliefert - DIE UMBBAUKOSTEN SIND GRATIS - DAS IST DER BEKANNTE BRÜGELMANN-KUNDENDIENST!



95000-STB5	4- oder 5-fach	modell B O S S	13.- DM	3-8-9-13-17-19-20-21-23
95001-STBÜ	. . . über 26 Zähne		18.- DM	14 + 22
95002-STG5	4- oder 5-fach	modell G O L D	17.- DM	3-8-9-13-17-19-20-21-23
95003-STGÜ	. . . über 26 Zähne		22.- DM	14 - 15 - 22
				. . . und alle gewünschten stufungen in wechsellieferung
95005-STGR	5-fach ab 13 Zähne	modell NEW-WINNER in SILBER	25.50 DM	5 - 6 - 11



95010-SHI5	5-fach	modell GOLD	35.20 DM	nach wunsch bis 31 Z. außer 27, 29+30 Z. / kleinster kranz 2.stelle 5-fach = 15Z.
95011-SHI6	6-fach	DURA-ACE	36.60 DM	

in vorbereitung ist ein aluminium-körper für shimano-sobald lieferbar, informiert Sie unsere hausmitteilung.



95015-SHUN	5-fach	modell UNI GLIDE	18.- DM	nur 14/24 und 14/28 Zähne.
95020-RS5S	4- oder 5-fach	modell STANDARD	14.- DM	3-8-9-11-13-24
95021-RS5Ü	4- oder 5-fach		19.- DM	mit anderen abstufungen
95022-RS6S	6-fach		17.- DM	2-4-7-10-12
95023-RS6Ü	6-fach		22.- DM	mit anderen abstufungen
95024-RG5S	4- oder 5-fach	modell ORO / GOLD	27.- DM	3-8-9-11-13-24
95025-RG5Ü	4- oder 5-fach		33.- DM	mit anderen abstufungen
95026-RG6S	6-fach		34.- DM	2-4-7-10-12
95027-RG6Ü	6-fach		40.- DM	mit anderen abstufungen
95028-RCRS	5-fach beginnend mit 13-14-15	CRITERIUM	19.- DM	
95029-RCRG	5-fach beginnend mit 13-14-15	CRITERIUM / GOLD	33.- DM	

bei "defekten" REGINA-KRÄNZEN können wir leider keinen ersatz nach unserem ermessens leisten! Wir senden 2x jährlich defekte kränze zu regina und müssen den bescheid der fachleute von regina abwarten

EXTRA LEICHTE

zahnkränze aus titan, dural, alu gibt es von sehr vielen fabrikaten - ABER mit den wechselkränzen sieht es sehr oft schlecht aus!!! Bedenken Sie, daß die leichten kränze einer größeren abnutzung unterliegen - wenn nun ein einzelner kranz abgenutzt ist und Sie keinen ersatz bekommen, ist der komplette kranz "SCHROTTREIF"!!! Zu den MAILLARD und ZEUS kränzen haben wir das komplette wechsellieferungsortiment an lager.

GEWICHTSVERGLEICHE; (5-fach 14/18 Z.) STAHL ca. 350 Gr. / ZEUS 210 Gr. / MAILLARD-DURAL nur 135 Gramm.



95040-ZEU5	5-fach	ZEUS-2000	102.- DM	lieferbar bis 30 zähne, wobei der 1.kranz bei 5-fach 14, 15, 16 oder 17 sein kann. Bei 6-fach hat der erste doppelkranz 13/14, 13/15, 14/15, 14/16, 15/17 oder 16/18 zähne.
95041-ZEU6	6-fach	ZEUS-2000	120.- DM	



95045-MAD5	5-fach	MAILLARD	123.- DM	lieferbar bis 30 (außer 27+29), wobei der 1.bei 5-fach 14, 15 oder 16 sein kann. Bei 6-fach hat der doppelkranz 13/14, 13/15, 14/15, 14/16, 14/17, 15/16, 15/17, 15/18, 16/17 oder 16/18.
95046-MAD6	6-fach	MAILLARD	135.- DM	
95048-MA55	5-fach	MAILLARD-SPRINT	149.- DM	lieferbar bis 30 (außer 27+29), wobei der 1.bei 5-fach 13 Z.hat, bei 6-fach der erste doppelkranz 12/13 zähne.
95049-MA56	6-fach	MAILLARD-SPRINT	167.- DM	

SPEZIAL ab 12 Zähne (6-fach) führen wir den MAILLARD-SPRINT (siehe oben) und REGINA-ORO :

zähnezahl	12-13-14-15-16-17	12-13-14-15-17-19	12-13-14-16-18-20
bestell code / preis DM	95050-1217 39.-	95051-1219 39.-	95052-1220 39.-

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

ULTRA - ultra

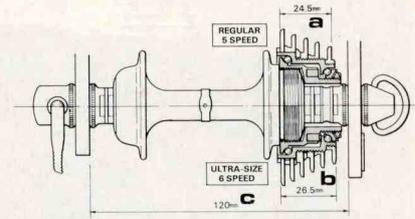
ULTRA-6

die allgemein bekannten nachteile eines 6-fach kranzes ver-
anlassen viele radsportler zum verzicht des 6. kranzes - sie
begnügen sich mit einem 5-fach zahnkranz .

NUN --- hat die fa. SUN TOUR ein neues system entwickelt ; der 6-fach kranz hat
fast die gleiche breite wie ein normaler 5-fach kranz !!! Hierzu ist lediglich eine
spezielle kette nötig , die vorderen kettenräder bleiben in üblicher ausführung .

WIR HABEN IM PROGRAMM :

6-fach mit 14 ZÄHNE anfang	33.50 DM	
14-15-16-17-18-19	14-15-16-17-19-21	14-16-18-20-23-26
bestell code 95100-U619	95101-U621	95102-U696
6-fach mit 13 ZÄHNE anfang	36.50 DM	
13-14-15-16-17-18	13-14-15-16-18-20	13-15-17-20-23-26
95105-U618	95106-U620	95107-U697
7-fach mit 12 ZÄHNE anfang	43.60 DM	
12-13-14-15-16-17-18	12-13-14-15-17-19-21	12-13-15-17-19-21-23
95110-U718	95111-U721	95112-U723



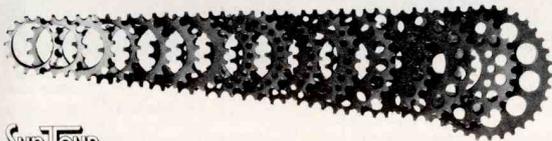
mit dem ULTRA-7-FACH verhält es sich ähnlich :
maß a = 31,7 mm / b = 30,4 mm / c = 126 mm

ULTRA-6-RENNKETTE
zu den nebenstehenden spezialkranzen
95120-UKET 18.95 DM

ULTRA - ultra

Bei Bestellung von Wechselkranzen bitte wie folgt angeben:

Kompletten Kranz aufführen - und den gewünschten Kranz einkreisen 14 - 15 - 17 - 20 - 24 - 28



SunTour

WECHSELKRÄNZE

-nur in GOLD an Lager - passen auch für das BOSS Modell-

95133-SCHR	mit Gewinde ; 14, 15, 16, 17 oder 18 Zähne	2.- DM
95134-ST19	zum Stecken ; 16 bis 19 Zähne	2.- DM
95135-ST24	zum Stecken ; 20 bis 24 Zähne	2.90 DM
95136-ST28	zum Stecken ; 26 bis 28 Zähne	3.80 DM
95137-ST34	zum Stecken ; 30, 32 oder 34 Zähne	4.20 DM

SHIMANO DURA-ACE WECHSELKRÄNZE

95143-SHG1	mit Gewinde ; 1. Stufe 13, 14, 15, 16 Zähne	4.95 DM
95144-SHG2	mit Gewinde ; 2. Stufe 15, 16, 17, 18 Zähne	5.85 DM
95145-SHS3	zum Stecken ; 16 bis 23 Zähne	3.35 DM
95146-SHS8	zum Stecken ; 24, 25, 26 oder 28 Zähne	3.75 DM
95147-SHS1	zum Stecken ; 31 Zähne	6.- DM

ZEUS

WECHSELKRÄNZE

95152-SCHR	1. bei 5-fach Schraub ; 14, 15, 16 oder 17 zähne	13.- DM
95153-DOPP	Doppelkranz = die beiden ersten bei 6-fach	27.- DM
95154-ST18	zum stecken ; 15 - 18 zähne	12.- DM
95155-ST23	zum stecken ; 19 - 23 zähne	15.50 DM
95156-ST30	zum stecken ; 24 - 30 zähne	19.50 DM

1-FACH KRÄNZE / LEERLAUF FÜR BREITE KETTE

95160-LE18	mit 16, 17 oder 18 zähne	5.50 DM
95161-LE20	mit 19 oder 20 zähne	9.- DM
95162-LE22	mit 21 oder 22 zähne	10.- DM
95163-LE24	mit 23 oder 24 zähne	11.- DM

1-FACH KRÄNZE / STARR (AUCH BAHN)

95170-3/32	für schmale kette 14 bis 22 zähne -hierbei handelt es sich la. PRÄZISIONS kranze -aus england und nicht um die allgemein ange = -botene billige stanzware . Der STARR-GANG -erfordert einen präzisen kettenablauf !!!	5.50 DM
95171-01/8	für breite kette 12-24 Z.	2.20 DM
95175-CAMP	dito CAMPAGNOLO 12-16 Z.	20.- DM
95176-SHIM	dito SHIMANO 14-16 Z.	11.80 DM
95177-ZEUS	ZEUS-superleicht MEISTGEFAHREN 13-16 Z.	12.80 DM
95178-ZE32	ZEUS-SPEZIAL 15 Z. für schmale Kette	17.- DM

-ACHTUNG , um eine einwandfreie kettenlinie zu erreichen , sind die DISTANZRINGE (artikel 95180 / 95181) UNERLÄSSLICH -



Sehr oft bekommen wir mit einer Laufradbestellung den Wunsch, daß der Zahnkranz
unbedingt montiert wird . Viele Kunden fühlen sich bei der Montage unsicher .
KEINE ANGST .

SO KOMPLIZIERT IST DAS GAR NICHT !

Der Zahnkranz wird ganz einfach auf das Nabengewinde aufgedreht - ohne irgendein Werkzeug . Vor der
Montage überprüfen ob die Gewinde sauber sind - auf das Gewinde etwas Fett streichen - der Kranz wird
dann GERADE auf das Gewinde gesetzt und rechtsherum festgedreht - das endgültige Festziehen des Kranzes
erfolgt beim Fahren DAS IST ALLES .



ZAHNKRANZKOFFER gefüllt oder leer

die koffer sind mit spezieller inneneinteilung - können aber
auch mit kranzen anderer fabrikates bestückt werden !

95190-RHVO	Regina/Gold -HOBBY-	gefüllt	333.- DM
95191-RHLE	d i t o	leer	144.- DM
95192-RWVO	Regina/Gold -WERKSTATT-	gefüllt	963.- DM
	großer Schalenkoffer		
95193-SHVO	Shimano/Dura Ace	gefüllt	515.- DM
95194-SHLE	d i t o	leer	98.- DM
95195-ZEVO	Zeus 2000	gefüllt	1140.- DM

DER ZEUS 2000 KRANZ BIETET BESONDERES :

- 1.) DIE WECHSELKRÄNZE SIND SEHR PREISWERT -
- 2.) 13-30 ZÄHNE ! SEIT 1978 HABEN WIR DAS ZENTRALLAGER IN DEUTSCHLAND -
- 3.) RELATIV GERINGE ABNUTZUNG -



DISTANZRINGE (siehe abbildung seite 39)

zur sicherheit = 1 ring hinter den kranz damit die
schaltung nicht in die speichen schlägt
95180-DIST schwarz - 1,8 mm dick -.35 DM
95181-DICA campagnolo 1 - 1,5 - 2 mm-.60 DM

KONTERRINGE FÜR STARRE ZAHNKRÄNZE

UNENTBEHRLICH ZUR SICHERHEIT - DENKEN SIE DARAN !

95185-KOLC	mit linksgewinde für naben mit abge= setztem gewinde (übliche bahnnabe)	3.- DM
95186-KORE	mit rechtsgewinde für naben mit durchgehendem gewinde (straßenabe)	1.50 DM
95187-KORS	dito in verchromter ausführung mit nuten ! zum sicheren festziehen ist der tretlagerhakenschlüssel geeignet	3.- DM

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83



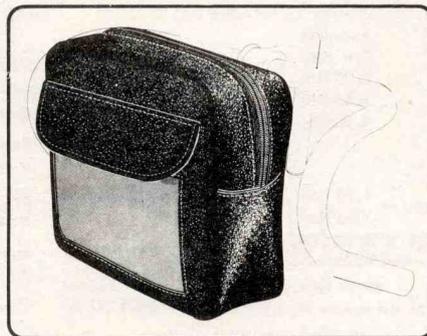
95201-TNYL 29.- DM
 -in Abbildung, LINKS-
 Der Taschenhit der letzten Olympiade,
 große Tragetasche aus Nylongewebe,
 leicht und stabil, besonders beweglich-
 HIER PASST ALLES HINEIN !!!
 47 x 22 x 25 cm

95203-TBÜG 36.- DM
 -in Abbildung, RECHTS- Große Tragetasche aus Skai - mit Bügelgriffen 50 x 20 x 33 cm

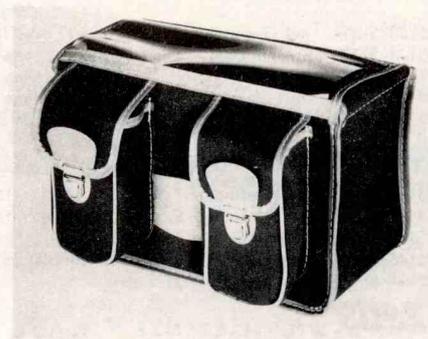
LENKER-TASCHEN



95207-LEGG 23.80 DM
 145 x 210 x 60 mm



95208-LEGG 33.80 DM
 230 x 190 x 90 mm



95209-LEVT 37.- DM
 230 x 150 x 120 mm

DIE PREISE ALLER DREI MODELLE VERSTEHEN SICH INCLUSIVE DEM HALTER. DIESER HALTER IST IN SEKUNDEN MONTIERBAR - OHNE WERKZEUG.
 DIESE TASCHEN HABEN SICH IM VERGANGENEN JAHR IN FRANKREICH BESTENS BEWÄHRT

95210-BROK 36.- DM

Original
 B R O O K S
 GEPÄCKTASCHE (Abb.rechts)
 mit 2 Seitentaschen - Aus-
 führung in lederähnlichem
 Material Poly Vinyl Chloride -
 leichte, einfache und schnelle
 De- und Montage mit nur 2 Leder-
 riemen am Sattel .



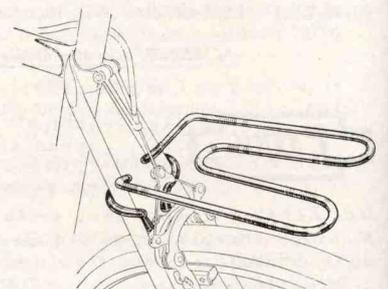
Diese Tasche lässt sich
 auch mit den zwei Riemen
 am Lenker befestigen,
 zwischen den Bremsgriffen.
 So ist es möglich, bei einer
 größeren Tour 2 Taschen mit-
 zunehmen .

ca. 15 x 15 x 30 cm



95211-HIBE 27.- DM
 EIN GANZ LEICHTER GEPÄCK-
 BEUTEL MIT LEICHTEM TRÄGER
 IN ALUMINIUM - EINFACHE
 DE- und MONTAGE OHNE
 WERKZEUG .

ca. 230 x 135 x 135 mm



FÜR DIE REISE - TOUREN und TRANSPORTPROBLEME

-auch diese tasche liefern wir jetzt porto-und verpackungsfrei an Ihre haustür !!! -
 NEUE AUSFÜHRUNG - jetzt aus 400 DENIERS-MATERIAL - nur ca. 1200 Gramm,
 was sich ganz besonders bei Flugreisen bemerkbar macht

DIE FAHRRADTASCHE zum transport eines kompletten rennrades mit zusätzlichen
 kleinteilen - im flugzeug, im bus, im auto

95200-FATA 168.- DM

DIE
 DREI
 PRAKTISCHEN
 BRÜGELMANN-
 REISETASCHEN

-die ausführungen können
 -sich während der saison
 -ändern . Die abbildungen
 -betreffen den momentanen
 -lagerbestand .



wir möchten darauf hinweisen , daß infolge modelländerung ,
 die BRÜGELMANN-taschen im laufe der saison 79 durch andere modelle ersetzt werden .

95202-TBEU 15.- DM 14 x 26 x 29 cm
 -in Abbildung, MITTE- Die Tasche für den kleinen Bedarf - geräumige und robuste Ausführung

RADSPORT BRÜGELMANN bietet das BISHOP-Programm



Lenkertasche mit wasserdichter Kartentasche. Orange, Blau, Gelb.
95301-0051 15.- DM



Lenkertasche. Orange, Blau.
95302-0052 15.- DM



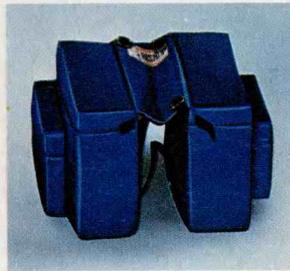
Packtasche für Oberrohrbefestigung. Orange, Blau, Gelb.
95303-0053 12.- DM



Satteltasche mit Reißverschluss. Orange, Blau, Gelb.
95304-0054 11.50 DM



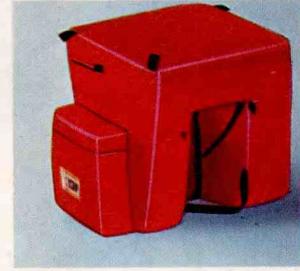
Satteltasche mit Reißverschluss. Orange, Blau, Gelb.
95305-0055 14.25 DM



Doppelpacktasche für Gepäckträger, mit Außentaschen - klein. Orange, Blau, Gelb.
95306-0056 41.25 DM



Doppelpacktasche für Gepäckträger, mit Außentaschen - groß. Orange, Blau, Gelb.
95307-0057 52.50 DM



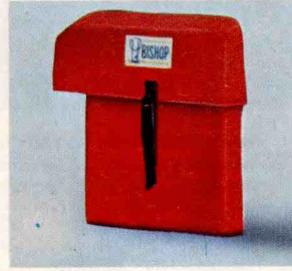
Dreifachpacktaschen für Gepäckträger, mit Außentaschen. Orange, Blau, Gelb.
95308-0058 67.50 DM



Tennisschlägertasche für Radfahrer. Orange, Blau, Gelb.
95309-0059 11.50 DM



Rucksack mit Tennisschlägerfach. Orange, Blau, Gelb.
95310-0060 23.25 DM



Rucksack mit Schnallenverschluss. Orange, Blau, Gelb.
95311-0061 12.75 DM



Rucksack mit Reißverschluss. Orange, Blau, Gelb.
95212-0062 17.25 DM



Rucksack mit Reißverschluss. Orange.
95213-0063 18.75 DM



Rucksack mit Reißverschluss und Außentasche. Orange, Blau, Gelb.
95214-0064 22.50 DM



Schultertasche. Orange, Blau, Gelb.
95215-0065 16.50 DM



Tragetasche. Orange, Blau.
96217-0067 18.75 DM



Eine besonders interessante Tasche aus der neuen „fun line“ von Bishop. Ein Knüller: die Super-tasche „aus 1 mach 2“, einfach und problemlos auf das doppelte Fassungsvermögen zu vergrößern.

Spezial-Tragetasche (2 in 1). Orange, Blau, Gelb. 95216-0066 29.25 DM

ACHTUNG - vergessen Sie nicht die gewünschte farbe anzugeben, erfolgt die bestellung ohne farbangebe liefern wir nach unserem ermessem . Ist die gewünschte farbe nicht an lager, liefern wir eine andere farbe - sollte dies nicht in Ihrem sinne sein, bitte EXTRA angeben !

Bishop ist einer der führenden Hersteller in den USA auf dem Gebiet der Fertigung von Taschen und Rucksäcken. Ein erfahrener Fabrikant, der seit 1893 auf diesem Spezialgebiet tätig ist. Die Bishop-Produkte sind heute auf alle populären Sportarten zugeschnitten. Sie zeichnen sich durch modernes Styling und ein Maximum an Nützlichkeit und Komfort aus. Bishop denkt auch an die Details, z. B. kleine Spezialfächer, tragfreundliche Schulterriemen usw.

Die von Bishop produzierten Sporttaschen und Rucksäcke sind aus strapazierfähigem Nylon gefertigt, polyurethanbeschichtet und wasserfest. Standardfarben sind blau, orange und gelb.

Für jeden Verwendungszweck gibt es genau die richtige Tasche oder den passenden Rucksack. Für Wandern, Picknick, Camping, Tennis und natürlich für den Radsport und die Radtouristik. Daneben sind Rucksäcke ausgewählt worden, die durchaus auch für die Besitzer von Rennmaschinen geeignet sind. Wenn man entsprechend sportlich auftreten will.



Unser ehemaliger Mechaniker **DIDI THURAU** genießt mit seinem Weltmeisterschaftsbezwinger **FRANCESCO MOSER** das Frankfurter National-Getränk, den Äppelwoi. 6-Tage-Veranstalter **KURT BEYER** hat diesen Bembel besorgt und Frankfurts aktuellster Sportfotograf **HERBERT MEHRENS** das ganze im Bild festgehalten . . .

Drei Dinge braucht der Frankfurter: den Wäldschestag, das 6-Tage-Rennen und den Eisernen Steg, über den man, vom Äppelwoi kommend, ungefährdet über den Main torkeln kann. (Der „Eiserne Steg“ ist eine Fußgängerbrücke.)
 Nach dem Kriege, als Berliner Großkonzerne ihre Hochhäuser am Mainufer bauten, sollte der „Wäldschestag“ abgeschafft werden. Weil an diesem Tag kein „Aas“, wie die Frankfurter ihre Mitbürger bezeichneten, arbeitet. Was ist also der „Wäldschestag“? Der Dienstag nach Pfingsten. In Frankfurt seit Urzeiten ein heißer trockener Tag. Und da geht man in den Wald. Die ganz Alten sagen, früher habe man dort nur sein Brot gegessen und die „Aronsworze“ gesucht. Wer diese fand, durfte die Braut im Wald küssen. Wer sie nicht fand tat's auch. Man war ja im Wald.
 Heute, da liegt über dem Stadtwald zwischen der Luisa und Neu-Isenburg ein Qualm von Bratwurst, da dröhnen die Orchestrions der Karussells durch die Bäume, da wirft jeder Besucher Papier und Flaschen in die Gegend. Und am nächsten Tag regt sich die ganze Stadt über die Unbill auf, die man ihrem „Wäldsche“ angetan hat.
 Am „Wäldschestag“ ist Frankfurt gemütlich und vergnügungssüchtig — aber sparsam. Der Frankfurter Mundartdichter Friedrich Stoltze sagt's knapper: „Es geht mer net in de Kopp enei: Wie kann nur e Mensch net von Frankfurt sei!“

Keine Betriebsferien und auch „Zwischen den Jahren“ (allerdings nur mit Teil-Besetzung)

1. der DIENSTAG nach Pfingsten ist unser „Wäldschestag“ und da ist ab 13.00 Uhr geschlossen

2. am

WIR ARBEITEN DURCH ABER 2 TERMINE BITTE BEACHTEN

FREITAG 31 AUGUST

SAMSTAG 1 SEPTEMBER

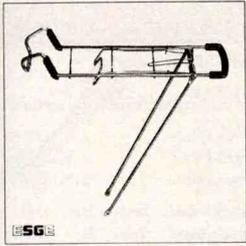
RADWANDERFAHRT FRÜNDLICH DEN BODENSEE RING (AERD) ALTENRHEIN

Freitag, 31. 8., von 9.00 — 15.00 Uhr geöffnet

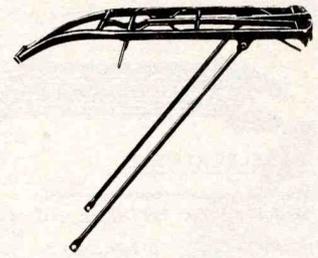
Samstag, 1. 9., ganz geschlossen

Firma Brügelmann hat eine Sorge, drum ist am 1. 9. Meersburg dran, der Service-Punkt der Fa. Brügelmann

GEPÄCKTRÄGER

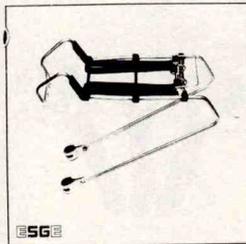


95500-ALUM besonders leichter Gepäckträger in Alu – sehr stabile Ausführung. Bestens bewährt bei großen Touren, paßt auch zu Mittelzugbremsen. Abbildung rechts ähnlich 9.-DM



95501-STAL leichte und stabile Ausführung in Stahl – verchromt. Geeignet zur Montage auch bei Mittelzug = bremse. Ähnlich Abb. links 9.-DM

WIR BITTEN ZU BEACHTEN, DASS WIR DIE GEPÄCKTRÄGER IMMER MIT DER BESTENS BEWÄHRTEN DOPPEL-LASCHE BEFESTIGUNG LIEFERN !!!
DIESE BEFESTIGUNG IST IM PREIS BEREITS ENTHALTEN !!



95502-VGEP Vorderradgepäckträger aus Aluminium – leicht ABER stabil ! Mit Befestigungsschellen (mit Lackschutz) und Schrauben – Mit großer Spange – NICHT mit Spanngurt wie Abbildung . 9.- DM

95505-WAKA

RADWANDERKARTE

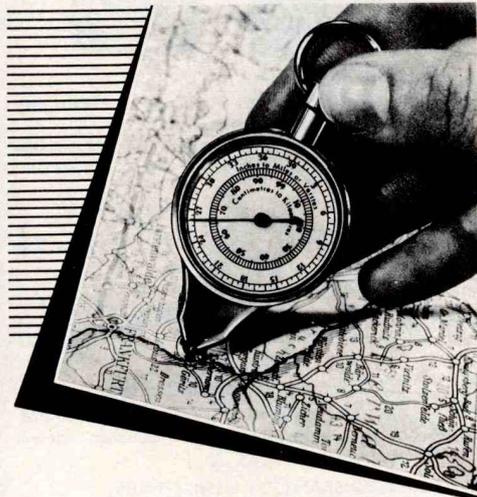
-RADWANDERN ZWISCHEN AMMERSEE UND LECH-
-eine ganz speziell abgestimmte Karte für das Radwandern !

9.- DM

WEGSTRECKENMESSER – mit Rindleder Klappetui 95508-WEME

15.90 DM

zum Ausarbeiten von Trainingsstrecken und Radwanderungen ist dieses Gerät unerlässlich – wer ohne Kilometerzähler fährt, kann sich im Nachhinein ohne große Probleme die gefahrenen Kilometer nachmessen



mit Umdrehungszähler und Schnellnullstellung

- ▶ Mit diesem Instrument kann man alle gewünschten Entfernungen auf Karten, Plänen und Schablonen genau abmessen.
- ▶ Die über den Gehäuserand hinausragende Zahlenscheibe ermöglicht beim Abfahren längerer Strecken das Ablesen der Zeigerumdrehungen.
- ▶ Durch Drehen der Zahlenscheibe mit dem Daumen kann die Scheibe und der Zeiger schnell auf Null zurückgestellt werden.
- ▶ Fehlmessungen bei längeren Strecken oder langsames Zurückdrehen des Zeigers in die Nullstellung sind durch diese Neuerung beseitigt.
- ▶ Unentbehrlich ist er für Wanderer, Reisende, Auto-, Motorrad- und Radfahrer.

IN LETZTER MINUTE VOR KATALOGABSCHLUSS ERHIELTEN WIR UNTERLAGEN ÜBER DAS

GANZ NEUE SHIMANO EX RACING-SYSTEM;

inwieweit das seitherige EX-PROGRAMM weiterläuft ist derzeit noch nicht bekannt. Vorerst führen wir das seitherige EX-programm, DAS NEUE EX-PROGRAMM, das normale DURA-ACE-PROGRAMM und einige artikel aus der normalen 600-serie. EIN WEITERES PROBLEM IST HIERMIT AUFGETAUCHT ; " DIE ERSATZTEILE " ! Diesbezüg = lich können wir im moment noch garnichts sagen – sollte bedarf bestehen, senden Sie uns am besten das altteil mit angabe der modell-bezeichnung. Über das NEUE EX-PROGRAMM haben wir einen ausführlichen prospekt –solange vorrat reicht bei bedarf bitte mit bestellung anfordern, ein extra versand ist leider nicht möglich .

TRETLAGER 95553-EXTR 198.50 DM = mit 170mm Kurbeln , Kettenräder 42/52 oder 42/53 , alle Gewindegrößen
TRETLAGER 95554-EXTS 208.50 DM = mit 172,5 oder 175 mm Kurbeln

BREMSEN 95555-EXBR 181.- DM / STEUERSATZ 95556-EXST 71.55 DM / 95557-EXKE kette 48.50 DM

KASSETTEN-NABE MIT ZAHNKRANZ – vorerst nur 36-Loch , andere Lochzahlen sollen folgen –

mit 5-fach kranz 13 oder 14 zähne anfang – es stehen kränze bis 26 zähne zur verfügung – 95558-NA5F 165.- DM
mit 6-fach kranz 13 oder 14 zähne anfang 95559-NA63 167.- DM
mit 6-fach kranz 11 oder 12 zähne anfang 95560-NA61 176.- DM

9 EX **EXTR** Noch weniger Gewicht bei allen Teilen
8 EX **EXTR** **Extremer Leichtbau** Dichtungsteile vor Staub und Wasser geschützt
7 EX **EXTR** **Labyrinth-Dichtungssystem** Abziehen und montieren mit einer Schraubendreher
6 EX **EXTR** **Kettenblatt-Abzieher** Für unproblematische Schaltvorgänge
5 EX **EXTR** **Kettenblatt mit w.Schaltpunkt** Leichter Ausbau der Schaltung ohne das die Kette bogenförmig wird
4 EX **EXTR** **Schaltpförmig mit Schnellverschluss** Höhere Schaltgenauigkeit und präzisere Kettenführung – Kettenradnabe verbessert
3 EX **EXTR** **Umwerfer mit Trapezführung** Für leichtere und genauere Schalten
2 EX **EXTR** **Unglide-Zahnkranz** Höherer Belastbarkeit 6-fach Zahnkranz im 5-Gang-Rahmen
1 EX **EXTR** **Belastungs-Balance** Weitbremse – Die Kassetten-Nabe für schnelle Zahnkranz-Wechsel
EX-Kassetten-Nabe.

WERKZEUGE



GABELSCHLÜSSEL

Werkzeugstahl – glanzvernickelt
SEHR PREISWERT BEI DIESER GUTEN QUALITÄT

95600-SAT6	6-teilig von 6 – 17 mm	7.50 DM
95601-SAT8	8-teilig von 6 – 22 mm	11.- DM

EINZELNE SCHLÜSSEL

95605-GA06	6 / 7 mm	1.- DM
95606-GA08	8 / 9 mm	1.10 DM
95607-GA10	10 / 11 mm	1.10 DM
95608-GA12	12 / 13 mm	1.30 DM
95609-GA14	14 / 15 mm	1.45 DM
95610-GA16	16 / 17 mm	1.75 DM
95611-GA18	18 / 19 mm	2.- DM
95612-GA20	20 / 22 mm	2.40 DM

95618-GEHA	<u>GELENK-HAKENSCHLÜSSEL</u>	12.90 DM
------------	------------------------------	----------

für Konterringe mit Nuten (Tretlager, Steuersatz, starrer Zahnkranz etc.)
Saubere kalibriert und gehärtet



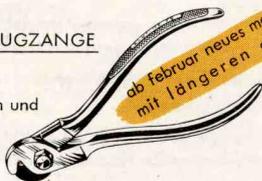
95621-EIHA	100-Gramm <u>EISENHAMMER</u>	3.50 DM
------------	------------------------------	---------

95622-KUHA	<u>KUNSTSTOFFHAMMER</u>	3.50 DM
------------	-------------------------	---------

280-Gramm mit Eschenstil
hiermit kann man auch einmal an einem hochwertigen Teil arbeiten – ohne Spuren zu hinterlassen

95623-BOZA	<u>BOWDENZUGZANGE</u>	20.80 DM
------------	-----------------------	----------

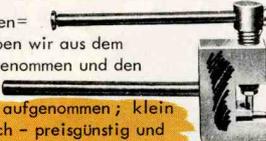
zum glatten und sauberen Abtrennen der Züge .



3 BESTENS BEWÄHRTE WERKZEUGE ZUR DE- und MONTAGE DER KETTE; wie einfach die Handhabung ist, wird in diesem Katalog bei den Werkstatt-Kniffen erklärt.

95670-REST	<u>ERSATZSTIFT</u> für ital. Nietendrucker wie Abbildung	1.45 DM
------------	--	---------

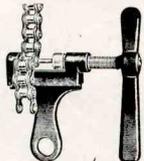
diesen nieten-drücker haben wir aus dem programm genommen und den folgenden artikel neu aufgenommen; klein und handlich – preisgünstig und sehr sicher in der handhabung .



95671-NIKL	<u>Nietendrucker mit MIT 1 ERSATZSTIFT</u> NUR	6.45 DM
------------	--	---------

95672-KLST	Ersatzstift einzeln	1.20 DM
------------	---------------------	---------

in besonders handlicher und griffsicherer Werkstatt-Ausführung
12.40 DM



95676-ELST	Ersatzstift hierzu	1.20 DM
------------	--------------------	---------

NIETZANGE – sehr stabile und handliche Ausführung – hiermit ist schnelle, saubere und sichere Arbeit an der Kette möglich!
29.85 DM

95678-ZAST	Ersatzstift hierzu	1.20 DM
------------	--------------------	---------



NEU IM PROGRAMM – STECK bzw SECHSKANT (INBUS) SCHLÜSSEL mit QUERGRIFF

–hiermit lässt sich sehr angenehm und sicher arbeiten – la. Qualität

Chrom – Vanadium / Griff aus schlagfestem Novodur !

95660-QIN4	für 4mm Inbus	2.90 DM
95661-QIN5	für 5mm Inbus	2.90 DM
95662-QIN6	für 6mm Inbus	2.90 DM

95665-QST8	Steckschlüssel 8mm	8.- DM
95666-QST9	Steckschlüssel 9mm	8.- DM
95667-QST0	Steckschlüssel 10mm	8.- DM



REIFENHEBER; zur De- und Montage der Drahtreifen unentbehrlich !!!!!

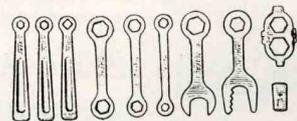
95615-REHE	3er Satz	1.90 DM
------------	----------	---------



FAHRRAD-SCHLÜSSELSATZ

in EINFACHER, DÜNNER Ausführung, nicht für Dauergebrauch geeignet – alle gängigen Schlüssel incl. Pedalschlüssel + Reifenheber .

95616-FASC	3er Satz	2.70 DM
------------	----------	---------



MAFAC-WERKZEUGSATZ in PLASTKTASCHE mit Gummizug zur Befestigung an Sattel, Reservereifen etc .

enthält die gängigsten Schlüssel, Reifenheber, Nippelspanner, Schraubenzieher und Flickzeug zur Schlauch-Reparatur

95617-MAWE	NUR	4.90 DM
------------	-----	---------

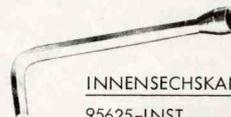
95620-KHAK	<u>kleiner HAKENSCHLÜSSEL</u>	1.- DM
------------	-------------------------------	--------

zum Festhalten der Kettenradschrauben



INNENSECHSKANT-SCHLÜSSEL (INBUS-SCHLÜSSEL)

95625-INST ... mit Steckschlüssel 8mm / Inbus 6mm 7.50 DM
Ein Universal-Schlüssel für das übliche Rennrad-Zubehör, dieser Schlüssel dürfte niemandem fehlen



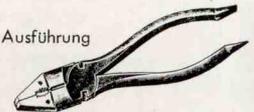
WINKEL-INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL (INBUS)

95632-INB2	2 mm; bei verschiedenen Leichtteilen	-.60 DM
95633-INB3	3 mm; 78er Shimano Serie und Leichtteile	-.60 DM
95634-INB4	4 mm; T.A.-Profi Tretlager u. andere	-.60 DM
95635-INB5	5 mm; Kettenradschrauben, Kurbeldeckel	-.60 DM
95636-INB6	6 mm; Schaltungen, Lenkervorbauten	-.70 DM
95637-INB7	7 mm; Lenkervorbauten	-.90 DM

KOMBIZANGE in griffiger, sehr preiswerter Ausführung

95640-KO16	160 mm lang	6.40 DM
------------	-------------	---------

95641-KO18	185 mm lang	7.20 DM
------------	-------------	---------



GEWINDEBOHRER

95645-GBOK	..... für Steilschraube im Ausfallende	3.- DM
95646-GBOA	..... für Schaltungsschraube am Ausfallende	5.80 DM
95647-GBO5	..... für 5mm Gewinde (Flaschenhalter etc.)	3.- DM
95648-GHA1	<u>HALTER-SPANNNGRIFF</u> für obige Gewindebohrer	9.80 DM



95650-GHA2 in größere Ausführung für Pedal-Gewindebohrer	15.40 DM
------------	---	----------

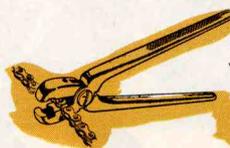
PEDAL-GEWINDEBOHRER

95651-PEGE	1 Paar = für rechts UND links	10.80 DM
90629-TUPP	<u>TUPPIX</u> – Die Handwaschpaste mit dem CREME-EFFEKT	2.80 DM



... wo es stark verschmutzte, verschmierte oder verfärbte Hände gibt – reinigt und PFLEGT tuppix SCHNELL und GRÜNDLICH .

95680-V303	Kettennietzange "ital. Typ"	58.- DM
95681-ST03	Ersatzstift hierzu	4.- DM



BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

WERKZEUGE

KONUSSCHLÜSSEL (Preis je Stück)



95704-EINF	in einfacher Ausführung	-.30 DM
95705-1314	CAMPAGNOLO 13/14	4.90 DM
95706-1516	CAMPAGNOLO 15/16	4.90 DM
95707-SHIM	SHIMANO 13/14	7.70 DM

KONTERRING-ZANGEN für Tretlager, Steuersatz und ähnlich.
 -eine Konterringzange hat im Vergleich zu einer Wasserpumpenzange
 -schmalere Spitzen zum Eingreifen in die Nuten des Konterringes und
 -ist aus wesentlich besserem Material als die einfachen Wapuzangen.

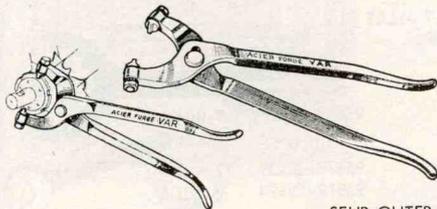


Abb. links
 französisches
 Spitzenfabrikat -
 hiermit werden
 die Nuten nicht
 verdrückt !!!

SEHR GUTER und SICHERER GRIFF .
 85515-KRIF 41.- DM

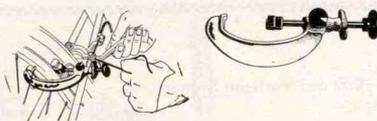
95716-KRIE deutsches Fabrikat 13.60 DM
 aus hochwertigem Chrom Vanadium Stahl



95717-WAPU **WASSERPUMPENZANGE**
 in SEHR PREISGÜNSTIGER Ausführung 5.25 DM

95726-3ERR **RINGSCHLÜSSEL**
 ein sehr preiswerter 3er Satz
 10-11-12-13-14-15 mm NUR 7.15 DM

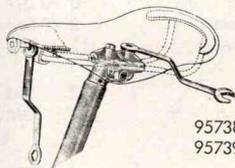
95727-RING 14-15 mm in Chrom Vanadium Stahl 4.50 DM



DIE DRITTE HAND ist nicht
 der Titel eines Krimis - sondern
 ein sehr nützliches Hilfsgerät
 bei der Arbeit an den Bremsen .
 Für ALLE Felgenbremsmodelle .

95735-3HAN in NEUER, noch handlicherer Art 16.55 DM

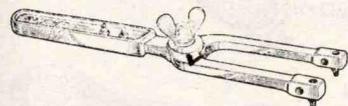
95736-3WEI in EINFACHER Ausführung
 von WEINMANN 4.- DM



SATTELSTÜTZSCHLÜSSEL
 zum leichten, sicheren und einfachen
 Einstellen von Patent-Sattelstützen

95738-SACA CAMPAGNOLO 13.- DM
 95739-SAZE Z E U S 8.- DM

STIFTZANGE



für Steuersätze mit seitlichen
 Löchern sowie zum öffnen der
 Leerlauf-Zahnkränze
 95743-STIZ 35.80 DM

Ersatzstift hierzu
 95744-STST á 3.30 DM

VERSTELLBARE SCHLÜSSEL 95745-VE15 150 mm 4.50 DM

95746-VE20 200 mm 6.50 DM

95747-VE25 250 mm 9.50 DM



KLEMMBACKEN

95703-KLEM

16.- DM



zum sicheren und festen Einspannen von Achsen
 und Naben - ermöglicht leichtes und ange-
 nehmes Arbeiten - erleichtert das sichere
 Kontern

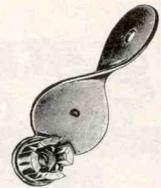
NIPPELSPANNER

95710-EINF in einfacher Ausführung -.50 DM

95711-WERK Werkstatt-Ausführung 1.45 DM
 Abbildung rechts

95712-PROF Teller-Ausführung in hochwertigem
 Material mit sehr genauen Passführungen
 Diese Ausführung ist bei sehr vielen
 Mechanikern besonders beliebt

7.- DM



PEDALSCHLÜSSEL

95719-KLEI in einfacher, kurzer Ausführung -.95 DM

95720-LANG in LANGER, einfacher Ausführung 2.75 DM

95721-WERK in Chrom Vanadium Stahl - LANG - 8.90 DM



PEDALKAPPENSCHLÜSSEL - Abb. oben rechts

95722-CAMP für CAMPAGNOLO Pedalkappen 3.- DM

95723-ZEUS für Z E U S Pedalkappen 3.- DM

STECKSCHLÜSSEL

95730-ST67 6 / 7 mm -.95 DM

95731-ST89 8 / 9 mm -.95 DM

95732-CV89 Chrom Vanadium 8/9 mm 2.40 DM



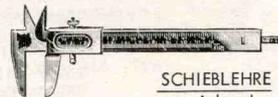
SCHRAUBENZIEHER

NUR 1a CHROM-VANADIUM-STAHL !!!!

95740-SZKL ... kleine Ausführung f. Schaltg. -.50 DM

95741-SZ4M ... mit 4mm breiter Klinge 1.25 DM

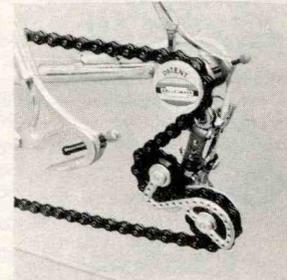
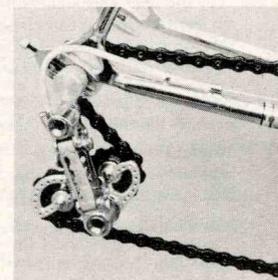
95742-SZ7M ... mit 7mm breiter Klinge 1.80 DM



SCHIEBLEHRE in einfacher Ausführung - ABER
 ausreichend zum Messen des Durchmesser von Sattel-
 stütze, Lenker, Keile etc. 95737-SCHL 5.50 DM

KETTENAUFHÄNGER - wenn das Hinterrad aus dem
 Rahmen ist, wird der Kettenaufhänger in das Aus-
 fallende gesteckt und somit das Herumschleudern
 der Kette vermieden ! Sie ersparen sich verschmutzte
 Finger und Kleidung sowie Lackschäden am Rahmen .
 Beim Transport des Rahmens UNBEDINGT zu empfehlen .
 dies war eine BRÜGELMANN-IDEE vor über 3 Jahren - nun von
 mehreren Firmen im In- und Ausland kopiert und als Neuheit vorgestellt !
 Unsere Anwälte sind beschäftigt

85543-KEAU NUR 4.80 DM



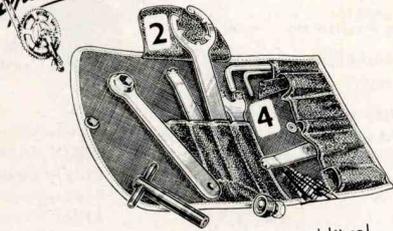
95800-TRRI RINGSCHLÜSSEL 6.30 DM
15mm Schlüsselweite,
zum Festziehen der Kurbelschrauben



KURBELABZIEHER mit SCHLÜSSEL für die Kurbelschraube

95801-STRO	für STRONGLIGHT	5.45 DM
95802-TATA	für T. A.	9.35 DM
95803-ZEUS	für Z E U S	19.80 DM
95804-CAMP	für CAMPAGNOLO Original	19.- DM
95805-JAPA	-MADE in JAPAN- für 14 oder 15mm Kurbelschraube angeben für campagnolo, shimano, sugino u.ä.	12.- DM

Specialties T.A.



wir weisen daraufhin, daß dieser schlüssel
NUR zum gegenhalten beim kornern bzw.
zum eindrehen der schale bei leichtgäng=
igem gewinde geeignet ist .

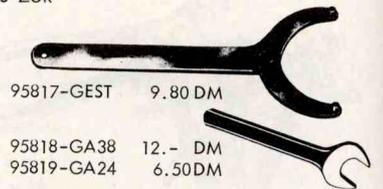
T. A. TRETLAGER SERVICE WERKZEUG MIT TASCHKE	95810-TACP	52.- DM
.... tasche leer zum t.a.-sonderpreis	95811-TALE	13.- DM
konnerring-schlüssel einzeln Abb. 2	95812-TARI	8.- DM
stiftschlüssel für linke schale einzeln Abb. 4	95813-TAST	8.- DM
ersatzstifte für obigen Stiftschlüssel	95814-STIA	Stück 1.20 DM

DIE KOMPLETTE WERKZEUGTASCHKE ENTHÄLT ALLES ZUR
DE-und MONTAGE EINES T. A. - TRETLAGERS .

VERSTELLBARER STIRNLOCH-SCHLÜSSEL
passend zu allen linken tretlager-schalen
-stifte NICHT auswechselbar-



GABELSCHLÜSSEL
38mm für verschiedene rechte schalen
24/26mm für verschied. linke schalen

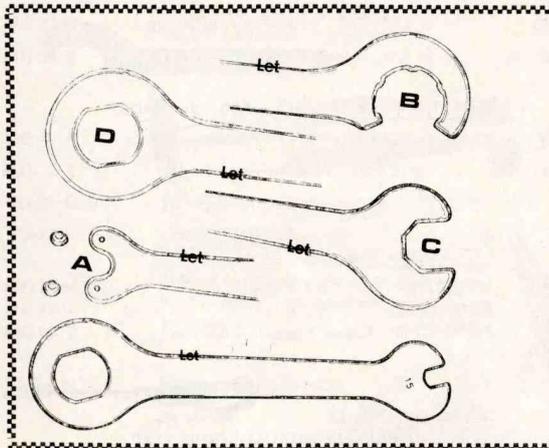


95817-GEST	9.80 DM
95818-GA38	12.- DM
95819-GA24	6.50 DM

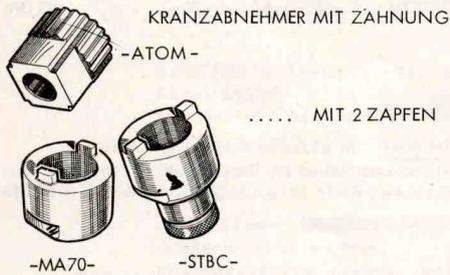
GROSSE TRETLAGERSCHLÜSSEL

DAS RICHTIGE WERKZEUG ZUR SICHEREN UND GEFFLEGTEN ARBEIT AM TRETLAGER

ringschlüssel -B- mit gabelschlüssel -C-	95830-R/BC	12.- DM
dito Original CAMPAGNOLO	95831-C/BC	19.- DM
stiftschlüssel -A- mit gabelschlüssel -C-	95832-R/AC	12.- DM
dito Original CAMPAGNOLO	95833-C/AC	20.- DM
ersatzstift für obigen Stiftschlüssel	95834-Z/ST	1.20 DM
dito Original CAMPAGNOLO	95835-C/ST	1.80 DM
stiftschlüssel -A- SUGINO	95836-S/AA	8.- DM
schlüssel für rechte schale und pedalen	95837-R/DP	12.- DM
dito Original CAMPAGNOLO	95838-C/DP	19.- DM
ringschlüssel ähnl. -B- mit schlüssel -D-	95839-S/BD	12.- DM
1 paar schlüssel für SHIMANO-EX steuersatz	95840-SHST	18.- DM



ZAHNKRANZWERKZEUGE



KRANZABNEHMER MIT ZÄHNUNG

-ATOM-

..... MIT 2 ZÄPFEN

-MA70-

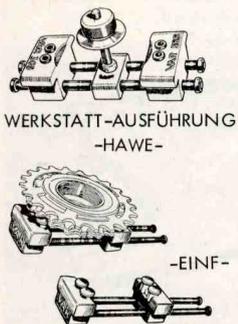
-STBC-

95850-ZEUS	für ZEUS-2000 und ähnliche Kränze	11.- DM
95851-SHZA	für SHIMANO	9.- DM
95852-ATOM	für ATOM	7.60 DM
95853-MAIL	für MAILLARD	13.- DM
95858-ST13	STANDARD für 1+3-fach Kranz	9.80 DM
95859-SH1F	für SHIMANO und andere jap. 1-fach Kränze	5.50 DM
95860-ST45	kleiner STANDARD Abnehmer für 4- und 5-fach Kränze	6.- DM
95861-ST46	STANDARD Abnehmer für 4 bis 6-fach Kränze -Abb. links-	10.- DM
95862-STBC	STANDARD-PATENT Abnehmer -2. Abb. von links- -wird mit spannnachse angespannt= SICHERER sitz auf dem kranz ! -	13.50 DM
95863-STOU	für SUN TOUR - 888	4.70 DM
95867-GA24	großer Gabelschlüssel für die Abnehmer 95861 bis 63	6.50 DM
95870-SHDA	für SHIMANO DURA-ACE Abnehmer	6.90 DM
95612-GA20	großer Gabelschlüssel für den DURA-ACE Abnehmer	2.40 DM
95871-MA70	für MAILLARD-700 DURAL und STAHL Zahnkränze	11.- DM



95875-CAMP	..... der große, besonders handliche Campagnolo Kranzabnehmer	37.- DM
95876-CAM6	Zusatz-Einsatz hierzu für Kränze mit 13 Anfang und für 6-fach Kränze	10.- DM

ZAHNKRANZ-ZERLEGEWERKZEUG komplett;
HEBELABZIEHER zum Abdrehen der einzelnen Kränze U N D **HALTER** zum Einspannen des kompletten Zahnkranzes in den Schraubstock



95880-EINF	in einfacher HOBBY-ausführung	komplett-preis NUR	31.- DM
95881-KRÄF	... gleicher zahnkranzhalter - mit verstärktem hebelabzieher	komplett-preis NUR	41.- DM
95882-WERR	zahnkranzhalter + hebelabzieher in starker werkstatt ausführung	komplett-preis NUR	61.- DM
95885-HAEI	zahnkranzhalter 'HOBBY' für schraubstock		22.- DM
95886-HAWE	.... in starker WERKSTATT ausführung		44.- DM
95888-HERI	hebelabzieher in ringform - ermöglicht sicheres arbeiten		23.- DM
95889-KEEI	hebelabzieher mit doppelter kette		14.- DM
95890-KEWE	dito in verstärkter WERKSTATT ausführung		24.- DM
95891-KEBA	hebelabzieher mit einfacher kette für BAHNKRÄNZE		10.- DM
95895-HEPA	hebel-garnitur zum notbehelf , wenn kein schraubstock vorhanden - ideal für die reise		18.- DM



BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

DIE KOMPLETTEN WERKZEUGKÄSTEN SIND IN DER REGEL AB LAGER LIEFERBAR - DA DIE HERSTELLERFIRMEN DIESER WERKZEUGE JEDOCH LIEFERZEITEN VON 5-10 MONATE !!! HABEN, UNSERE VORAUSPLANUNGEN JEDOCH NICHT DIE GENAUE BEDARFSMENGE AHNEN LASSEN, KANN ES VORKOMMEN, DASS LIEFERENGÄSSE ENTSTEHEN.



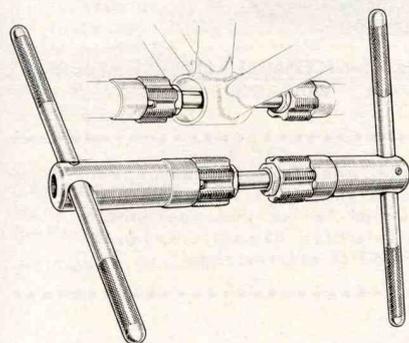
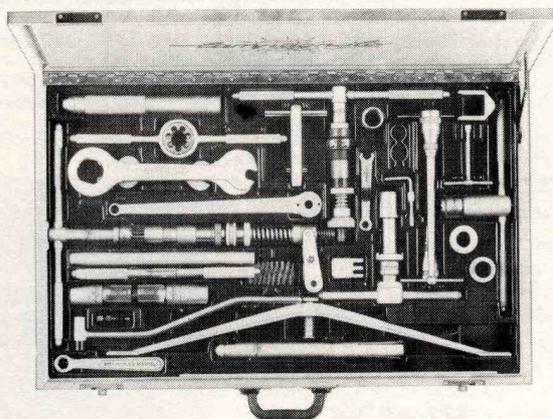
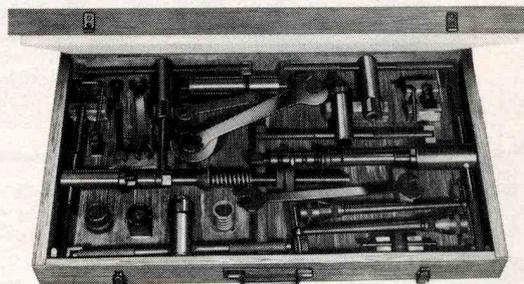
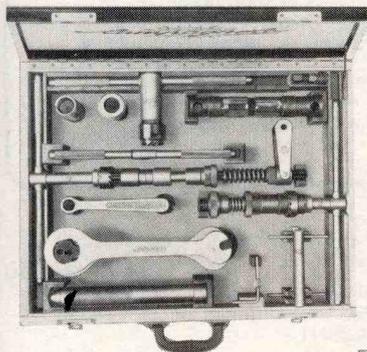
CAMPAGNOLO KLEIN
95900-KCAK 1.871.- DM



CAMPAGNOLO GROSS
95901-KCAG 2.458.- DM

ZEUS

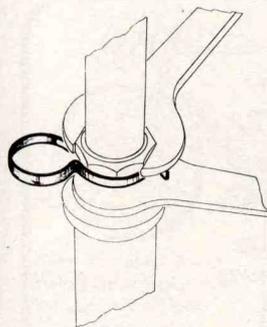
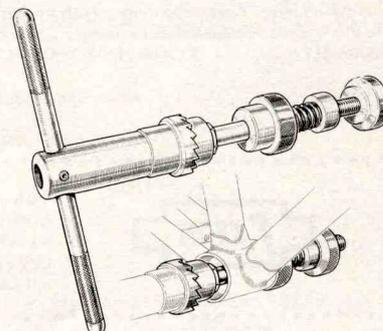
Z E U S zum sonderwerbepreis !!
95902-KZEU NUR 1.848.- DM !!



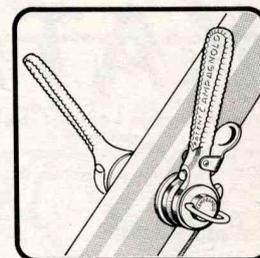
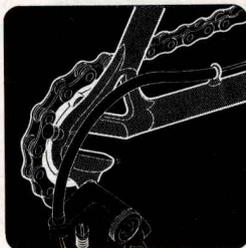
EIN SEHR PREISGÜNSTIGES WERKZEUG-ENSEMBLE ZUM NACHSCHNEIDEN UND FÜR DAS PLANFRÄSEN DES TRETLAGERGEHÄUSES.

bei bestellung bitte angeben für welche gewindeabmessung die schneider benötigt werden.

- 95905-V380 515.- DM
= komplettes ensemble
- 95906-AB38 355.- DM
= nur gewindegewindenschnid-ensemble
- 95907-V042 106.- DM
= gewindegewindenschnid-einsatz, einzeln



EINE NEUHEIT diese feder wird auf den zwischenring im steuersatz gesteckt und er = möglichst so ein sicheres, einfaches kontern mit den großen schlüsseln !!
95910-STFE 3.- DM



DIE LETZTE NEUHEIT " KETTENTRÄGER " ; bei der hinterrad-demontage ist es nicht mehr nötig, die kette in die finger zu nehmen - der spezielle schaltgriff hat einen anschlag, welcher den kettenlauf während des gebrauch auf die 5 bzw 6 zahnkränze begrenzt - bei radausbau wird der anschlag gelöst und die kette läuft auf den am ausfallende montierten kettenträger. Bei 5-fach kranz muß rahmen und hinterrad für 6-fach-norm sein, bei 6-fach muß der rahmen um 4mm weiter gestellt werden - und die achse gegen eine solche mit 140mm ausgetauscht werden.

set -1-
träger für normales ende,
befestigung mittels einer
schraube / schaltgriff für
angelöteten sockel .
95915-C221 19.- DM

set -2-
träger für normales ende,
befestigung mittels einer
schraube / doppel-schaltgriff,
wenn kein sockel angelötet .
95916-C222 31.- DM

set -3-
träger für campagnolo NR mit
den 2 kleinen gewindelöcher /
mit komplettem doppelgriff,
wenn kein sockel angelötet ist.
95917-C223 31.- DM

set -4-
träger für campagnolo NR mit
den 2 kleinen gewindelöcher /
mit rechtem schaltgriff für
angelöteten sockel am rahmen.
95918-C224 19.- DM



NEU IM PROGRAMM –
haben wir den KLEIN-LUFTKOMPRESSOR VON GIORGIO .
ABER –
die erstserie hatte einige mängel welche durch neu-überarbeitung
ausgeschaltet wurden/werden was jedoch eine ver =
zögerung der lieferung und preisänderung mit sich bringt !
Voraussichtlicher liefertermin ist MÄRZ/APRIL –
Voraussichtlicher preis ist 160.- / 190.- DM
Verbindliche Bestell-Nummer ist 96000-KOMP
Da die erst-lieferung mit sicherheit nicht unsere gesamte
bestellmenge umfaßt – erfolgen lieferungen von vorbestell =
ungen in der reihenfolge der bestell-eingänge !!!



96005-WETA

WERKZEUGTASCHE – komplett mit Werkzeug
-Abb. links- **BESONDERS PREISGÜNSTIG**
DIESE TASCHE SOLLTE IN KEINEM AUTO FEHLEN,
. UND AUCH IMMER GRIFFBEREIT SEIN !

NUR 14.- DM

96006-LETA

GROSSE WERKZEUGTASCHE –LEER–
Extra stabile Ausführung – in dieser Tasche können Sie
Ihr Werkzeug für das Rennrad übersichtlich aufbewahren

NUR 7.- DM

SPEZIELLE RADSPORT-WERKZEUG KOMBINATION

= IN DEM SEIT VIELEN JAHREN BEWÄHRTEN REISSVERSCHLUSS-NECESSAIRES =

bestehend aus einem satz chrom-vanadium gabelschlüssel 8 – 15 / 5 + 6 mm inbus /
kleiner schraubenzieher / nippelspanner / 15mm tretlager-ringschlüssel für die
kurbelschraube bei alu-tretlager u. andere verwendung / kombizange
96008-SET1 **KOMPLETT-SONDERPREIS** NUR 26.- DM

. gleiches necessaires mit werkzeugen in etwas einfacherer ausführung
fahrradschlüssel-satz mit reifenheber / 5 + 6 mm inbusschlüssel / kleiner
schraubenzieher / nippelspanner / rohrsteckschlüssel mit drehstift 14/15 mm
für die kurbelschraube bei alu-tretlager und andere verwendung / kombizange
96009-SET2 **KOMPLETT-SONDERPREIS** NUR 19.90 DM



dieses REISSVERSCHLUSS-NECESSAIRES – LEER – zum Bestücken
nach Ihren Vorstellungen 96010-LENE 9.- DM



Sehr oft haben wir Kunden mit dem Problem, daß Lenker oder Sattelstütze in der
Gabel bzw dem Rahmen, FESTGEFRESSEN sind . Durch Feuchtigkeit und Schmutz kommt
es oft zu einer unlösbaren Verbindung zwischen den Dural Teilen und dem Stahl .
UNSER RATSCHLAG ; 2-3 mal im Jahr Lenker und Sattelstütze demontieren (zuvor
mit Lenkerband die Position kennzeichnen) und mit dem B-72 GLEITMITTEL einstreichen .

KATALOGE

original kataloge -
die folgenden kataloge stehen uns nur in begrenzter stückzahl zur verfügung , sodaß wir eine lieferung vom wareneinkauf von mindestens
100.- DM abhängig machen müssen !



der ganz dicke campagnolo katalog mit 95 seiten – den original abbildungen der campagnolo
komplett-teile , aller ersatzteile und werkzeuge sowie einbautabellen

96080-KACA

10.- DM

ZEUS

40 seiten mit ausführlichen und übersichtlichen abbildungen des kompletten zeus-programmes
und der einzelteile, zahnkranzübersicht und ausführliche übersicht der werkzeuge

96081-KAZE

6.- DM



neuaufgabe von cinelli , voraussichtlich ab märz – mit dem kompletten cinelli angebot und
ausführlicher übersicht über die columbus rahmenrohre

96082-KACI

9.- DM

VAR

der größte, uns bekannte, hersteller von spezial-werkzeugen für das zweirad . 87 seiten mit
ganz ausführlichen abbildungen

96083-KAVA

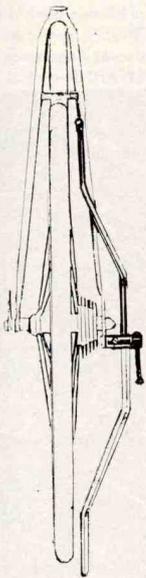
8.- DM

BERG

die spezialfabrik für sportgeräte von weltruf – sehr umfangreich und ausführlich mit größten =
teils farbigen abbildungen über das gesamte berg-sportgeräte-programm

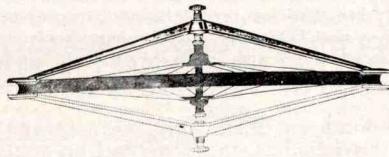
96084-KABE

5.- DM



RICHTSCHWINGE zum Ausrichten des Befestigungsauge für die Schaltung . Voraussetzung zur einwandfreien Funktion der Schaltung ist ein GENAU ausgerichtetes Schaltungsauge !!! Wir müssen immer wieder feststellen, daß ein großer Teil der Ausfallenden ungenau stehen - **BEDENKEN SIE**; auch während des Gebrauchs verziehen sich die Ausfallenden !!!

96100-SCHW
33.- DM



ZENTRIERLEHRE - Patent Campagnolo-
hiermit können Sie kontrollieren, ob das Rad genau in der Mitte steht. Unentbehrlich für jeden Radsportler welcher etwas auf sein hochwertiges Material achtet.

96101-LECA 47.- DM

..... ZENTRIERLEHRE mit gleichen möglichkeiten , jedoch in etwas einfacherer ausführung
ABER VOLL AUSREICHEND !!! 96102-LEEI **NUR** 39.- DM

ZENTRIERSTÄNDER IN WERKSTATT-AUSFÜHRUNG

= mit diesen, bestens bewährten geräten, wird das zentrieren dem geübten zum vergnügen und dem anfangler wird die angst vor dieser arbeit genommen und der weg zum "zentrier- spezialisten" kein problem wir wissen es - kunden bestätigen es uns immer wieder !
= geräte mit zeigeranzeige haben wir nicht im programm, denn die erfahrung hat gezeigt , daß das zentrieren nach der zeigeranzeige sehr verwirrend ist und diese geräte nach einigem gebrauch von der zeigeranzeige getrennt werden .

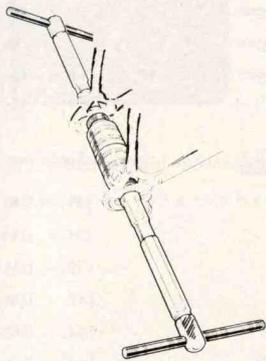


- 96105-STÄJ **DAS BESTE - WAS WIR KENNEN** -abbildung rechts 154.- DM
zentrierständer in sehr schwerer guss-ausführung mit besten kontrollmöglichkeiten für höhen-und seitenschlag - passend für alle rad- bzw felgenreößen
- 96106-STIT **DAS IDEALGERÄT FÜR DEN HOBBYISTEN** - 98.- DM
ausführung in flachmaterial zum einspannen in schraubstock - sehr präzise einstell-und kontrollmöglichkeit für höhen- und seitenschlag - MIT DEM PROF NIPPELSPANNER !!! -

KOMPLETTE ZENTRIER-AUSRÜSTUNG

= bestehend aus zentrierständer - zentrierlehre und nippelspanner =

- 96108-AUJA bestehend aus der campagnolo zentrierlehre, dem zentrierständer "STÄJ" und dem nippelspanner "PROF" 189.- DM
RECHNEN SIE SELBST NACH, WAS SIE SPAREN, DIESE EINSPARUNG IHNEN VORZURECHNEN, IST UNS GESETZLICH UNTERSAGT
- 96109-AUIT bestehend aus der etwas einfacheren zentrierlehre, dem ständer "STIT" und dem nippelspanner "PROF" 130.- DM
- 96110-AUEI bestehend aus einem einfachen zentrierständer zum einspannen in den schraubstock oder anschrauben an die werkbank, der zentrierlehre "LEEI" und dem nippelspanner "PROF" **NUR** 81.- DM



RICHTARME zum Ausrichten der Ausfallenden **VORN und HINTEN** . Unerlässlich um die wirklichen Vorteile der Schnellspannaben auszunutzen !

Original **CAMPAÑOLO** ähnlich der obigen Abbildung
96112-RIAR 61.- DM



98016-PULI
NUR 9.90 DM IST UNSER PREIS FÜR DEN T-SHIRT MIT DEM LUSTIGEN RENNER .



dieser besonders preisgünstige montageständer hat sich seit einigen jahren im in-und im ausland bestens bewährt !!!!
... für den hobby-keller
... in der werkstatt
...im touristikservice
... im renn-dienst

96126-STÄG Montageständer ähnlich Abb. 85.- DM

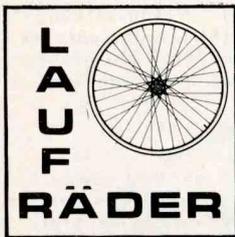
MONTAGE/ARBEITSKITTEL

Original **BÜCKING** - beste Westdeutsche Markenqualität, wir möchten Ihnen etwas Gutes anbieten - Billigware bekommen Sie überall
3/4 LANG in **BLAU**
Größe 44-46-48-50-52+54
96129-KITT 37.- DM



96130-STÄK **FAHRRADSTÄNDER** 35.- DM

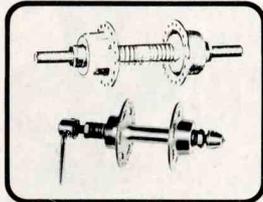
einfacher kleiner ständer - gedacht zum abstellen des rades. Vorder-und hinterrad ist frei vom boden = nötig bei luftlosem reifen = bei kleineren montagearbeiten bestens geeignet ...



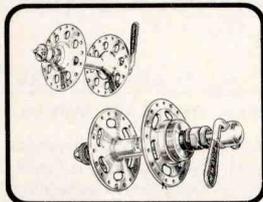
Alle Räder sind mit deutschen CHROM-DD-RENNSPEICHEN ! Gegen entsprechenden Aufpreis können auch die NIROSTA, TITAN, SPEICHEN MIT GOLDAUFLAGE oder die FLACHEN, WINDSCHLÜPFRIGEN Speichen montiert werden . Selbstverständlich sind Zusammenstellungen mit allen Felgen und Naben unseres Angebotes möglich . Mit den Rädern auf dieser Seite sind wir in der Regel gut sortiert und SOFORT LIEFERFÄHIG - - bei anderen Zusammenstellungen müssen Sie je nach Saison mit 3 - 8 Tagen Lieferzeit rechnen .

Die Räder auf dieser Seite werden von unseren Mechanikern besonders rationell gefertigt und sind daher ungewöhnlich preisgünstig !!! Bei Sonderzusammenstellungen mit Materialien nach Ihren Wünschen ergibt sich der Preis aus den Einzelteilen (Naben, Speichen, evtl. Alunippel, Felgen) zuzüglich 9.- bis 12.- DM je Rad für das Einlegen und Zentrieren -je nach Felgentyp- . Bei den besonders leichten Felgen ist das Zentrieren sehr schwierig und zeitraubend, sodaß oft über eine Stunde Arbeitszeit für ein Rad anfällt - wir berechnen maximal 17.- DM in solchen Fällen ! Bei Speichen mit ALU/ERGALE Nippel erhöhen sich die Zentrierkosten um 10.- DM

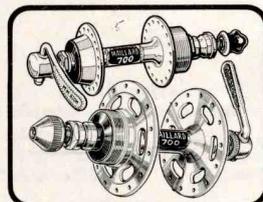
GEBEN SIE BITTE IMMER AN, OB DAS HINTERRAD FÜR 5-fach = 120mm Achsanschlagbreite, 6-fach = 125mm oder 7-fach = 130mm SEIN SOLL. OHNE ANGABE LIEFERN WIR 120mm / 5-fach . FÜR DIE SPEZIELLEN KRÄNZE (z.B. SUN TOUR-ULTRA) BEACHTEN SIE DIESBEZÜGLICHE ANGABEN . BEI BESTELLUNG VON EINZELNEN VORDER bzw HINTERRÄDERN AUF KEINEN FALL DIE 5-STELLIGE BESTELLNUMMER DES RADSATZES ANGEBEN - SIE BEKOMMEN SONST EIN EINZELNES RAD DELIEFERT, UNSERE EDV BERECHNET JEDOCH DEN PREIS DES KOMPLETTEN RADSATZES !!! 96200-EINZ IST DIE BESTELL-NUMMER FÜR EINZELNE VORDER bzw HINTERRÄDER . IM BESTELL-TEXT GEBEN SIE AN ; zum Beispiel HINTERRAD(oder VORDERRAD) von RADSATZ MNPR. DIE PREISE SIND FÜR VORDERRAD = HALBER SATZPREIS , FÜR HINTERRAD = HALBER SATZPREIS + 2.- DM .



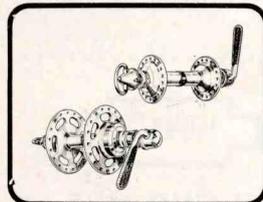
EINFACHE ZUSAMMENSTELLUNG FÜR DEN ANFÄNGER			-nur 36 Speichen-
96201-0012	Normalflansch-Naben mit MAVIC SPORT-SPECIALE Schlauchreifenfelgen		54.- DM
96202-0021	Hochflansch-Naben mit SCHNELLSPANNER, MAVIC SPORT-SPECIALE Felgen		75.- DM



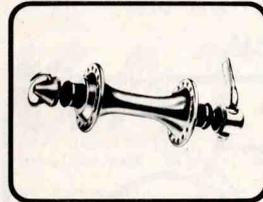
... ETWAS BESSERES			-nur 36 Speichen-
96206-0033	Campagnolo NT-Normalflansch Naben mit MAVIC SPORT-SPECIALE Felgen		108.- DM
96207-0039	Campagnolo NT-Hochflansch Naben mit MAVIC SPORT-SPECIALE Felgen		115.- DM
96208-0645	Normandy Luxe Competition Hochfl. mit MAVIC SPORT-SPECIALE Felgen		108.- DM
96209-064M	Normandy Luxe Competition Hochfl. mit MAVIC "PRO" PROFI-Felgen !!!		115.- DM



WELTMEISTER SPITZENMATERIAL ZU GÜNSTIGEM PREIS			-nur 36 Speichen-
96210-MNPR	Maillard-700 Naben Normalflansch mit MAVIC "PRO" PROFI-Felgen		131.- DM
96211-MNLE	Maillard-700 Naben Normalflansch mit MAVIC "LEGERE" Felgen		134.- DM
96215-MHPR	Maillard-700 Naben Normalflansch mit MAVIC "PRO" PROFI-Felgen		139.- DM
96216-MHLE	Maillard-700 Naben Normalflansch mit MAVIC "LEGERE" Felgen		142.- DM
96217-MHGO	Maillard-700 Naben Normalflansch mit MAVIC "LEGERE GOLD" Felgen		154.- DM
96218-MHEX	Maillard-700 Naben Normalflansch mit MAVIC "EXTRA LEGERE GOLD"		164.- DM



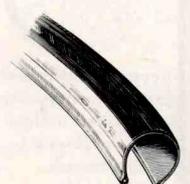
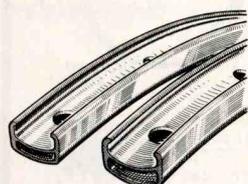
MATERIAL MIT HÖCHSTER PRÄZISION -Speichenanzahl je nach Lagerbestand-			
96220-CNPR	Campagnolo Record Naben Normfl. mit MAVIC "PRO" PROFI-Felgen		152.- DM
96221-CNLE	Campagnolo Record Naben Normfl. mit MAVIC "LEGERE" Felgen		155.- DM
96225-CHPR	Campagnolo Record Naben Hochfl. mit MAVIC "PRO" PROFI-Felgen		161.- DM
96226-CHLE	Campagnolo Record Naben Hochfl. mit MAVIC "LEGERE" Felgen		164.- DM
96227-CHGO	Campagnolo Record Naben Hochfl. mit MAVIC "LEGERE GOLD" Felgen		179.- DM
96228-CHEX	Campagnolo Record Naben Hochfl. mit MAVIC "EXTRA LEGERE GOLD"		189.- DM
96229-CHTI	Campagnolo Record Naben Hochfl. mit MAVIC "BLAUE-TITAN" Felgen		352.- DM
96230-CHTL	DER BESONDERE LAUFRADSATZ ; Campagnolo Record Naben Hochflansch mit extra leichten ERGAL-TEILEN umgerüstet - BLAUE TITAN Felgen und mit superleichten ALU-NIPPELN eingelegt		478.- DM



MIT NABEN IM NEUESTEN FINISH -Speichenanzahl = Seite 27-			
96233-ZNPR	ZEUS NEUE-FORM mit MAVIC "PRO" Felgen		195.- DM
96234-ODPR	OMAS NEUE-FORM mit MAVIC "PRO" Felgen		169.- DM
96235-ODLE	OMAS NEUE-FORM mit MAVIC "LEGERE" Felgen		173.- DM
96236-OTLE	OMAS NEUE-FORM/TITAN mit MAVIC "LEGERE" Felgen		218.- DM

MIT DRAHTREIFENFELGEN

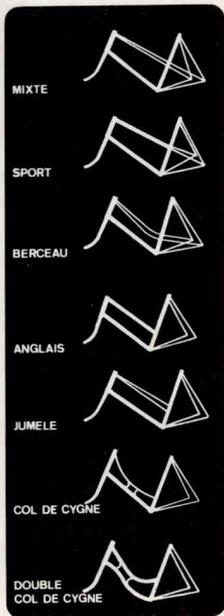
NABEN - TYP;	FELGEN - TYP , beachten Sie die Beschreibung auf Seite 12 ;		
	WM-Standardprofil	MAVIC-Doppel 22mm	MAVIC-Doppel 20mm
Norm.Flansch f. Flügelmuttern	96250-EIWM 64.-	96251-EI22 74.-	96252-EI20 74.-
Hochflansch mit Schnellspanner	96255-SPWM 80,80	96256-SP22 90,80	96257-SP20 90,80
Normandy LUXE	96260-LUWM 109.-	96261-LU22 119.-	96262-LU20 119.-
Campag. Record Hochflansch	96265-CAWM 157.-	96266-CA22 167.-	96267-CA20 167.-
Zeus NEUE FORM	96270-ZEWM 187.-	96271-ZE22 197.-	96272-ZE20 197.-



BAHNRÄDER - KOMPLETT FAHRFERTIG ohne Reifen - GEBUNDEN und VERLÖTET MIT FACHMÄNNISCHEM SCHELLACKBETT - ERFAHRUNG IN VIELEN 6-TAGE RENNEN

96281-BA36	CAMPAGNOLO REKORD BAHN/HOCHFLANSCH-NABEN mit MAVIC Felgen mit 36 Speichen	167.75 DM
96282-BASO	..... mit 24, 28, 32 oder 40 Speichen - auch gemischt, z.B. vorn/28 - hinten/36	175.- DM

Damenmodelle



KOMPLETTE, SPORTLICHE, LEICHTLAUFENDE DAMENRÄDER FINDEN SIE AUF SEITE 97 .

AN EINZELNEN DAMENRAHMEN BIETEN WIR IHNEN IM VERSAND DIE FOLGENDEN MODELLE AN – WENN SIE UNS BESUCHEN, FINDEN SIE IN UNSEREM RADSPORT SHOP NOCH EINIGE MODELLE MEHR, AUS ORGANISATORISCHEN GRÜNDEN SIND DIESE JEDOCH IM VERSAND NICHT LIEFERBAR !

DIE DAMENRAHMEN UNSERES ANGEBOTES SCHLIESSEN SICH AN DIE RENNRAHMEN AN ; BESONDERS HOCHWERTIGE MATERIALIEN – SAUBERE VERARBEITUNG – BAUART UND VERARBEITUNG ÄHNLICH DEN RENNRAHMEN = LEICHT , GEEIGNET FÜR SCHLAUCHREIFEN UND DIE SCHMALEN UND EXTRA SCHMALEN DRAHTREIFEN .

BARELLIA – BERCEAU – 53cm rahmenhöhe – 96300-DABA –.- DM

gebaut mit leichten rennrohren – orig. shirano DURA-ACE rennausfallenden zur montage aller uns be = kanten schaltungen , mit anschlagschrauben – angelötete ösen für den bremszug und angelötete führungen für schalt- und werferzüge – emaillierung in silber mit schwarzen muffen – bremsenabstand 50 mm

CENTOURION – MIXTE – 96301-DACE – 298.- DM

gebaut mit hochwertigen, leichten RENNROHREN original TANGE !!! und rennausfallenden mit anschlagschrauben wie campagnolo – brems- und schaltzugführungen angelötet , auch die sockel für camp. bzw zeus schaltgriffe !!!

GAZELLE – SPORT – in verschiedenen rahmenhöhen – 96302-DAGA – 605.- DM

gebaut extra für uns in EINZELHANDARBEIT gelötet – komplett REYNOLDS 531 Rohre mit CAMPAGNOLO ausfallenden !!!

MERAL – PATENTIERTER RAHMENBAU – -50 + 54cm – 96303-MEST – 338.- DM

diese patentierte rahmenform (abbildung in dem text) bringt fast die steifheit mit den besten rolleigen schaften eines rennrahmens und gleichzeitig die ELEGANZ eines damenrahmens – gebaut mit 10/10 chrommolybdän rennrohren und den ebenfalls patentierten MERAL-RENNAUSFALLENDEN – das gewicht mit ca. 2,9 kg ist für einen damenrahmen sehr gering –

MERAL – SUPER VITUS – rahmenhöhe 50 + 54cm – 96304-MESU – 580.- DM

gebaut , in sauberster HANDARBEIT, mit den besten französischen doppelkonischen RENNROHREN von SUPER VITUS alle 11 rohre !!!! gewicht nur 2,4 kg !!!!

DIE BEIDEN MERAL-DAMENRAHMEN HABEN WIR IN UNSEREM RADSPORT SHOP AUCH IN AUSFÜHRUNG MIT SUPER-LUXUS-VERCHROMUNG !

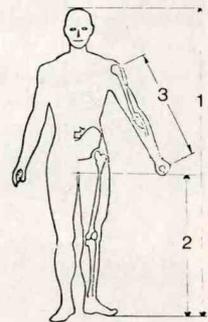


DIE BESTIMMUNG DER RAHMENHÖHE IST SO EIN PROBLEM FÜR SICH

Sollte Ihnen bei Bestellung eines Rahmens bzw Rades die für Sie PASSENDE Rahmenhöhe unbekannt sein, geben Sie bitte Ihre Körpermaße lt. der nebenstehenden Skizze an . Wenn Ihre Maßangaben stimmen, können Sie sicher sein, daß wir Ihnen die RICHTIGE RAHMENHÖHE liefern !!!! Wir haben Tabellen, welche auf der Grundlage vieler Radsportler – vom Hobbyradler, Anfänger Rennfahrer bis zum Berufsfahrer- basiert.

WICHTIG IST, DASS RICHTIG GEMESSEN WIRD – LASSEN SIE SICH AUSMESSEN UND MESSEN NICHT SELBST !

- 1- DIE KÖRPERGRÖSSE OHNE SCHUHE
- 2- INNERE BEINLÄNGE OHNE SCHUHE
Stellen Sie sich hierzu an eine Wand und lehnen den Oberkörper an, dann lassen Sie die innere Beinlänge abmessen .
- 3- DIE GANZE ARMLÄNGE



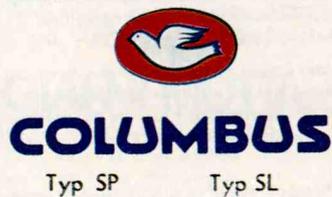
Als Anhaltspunkt für eine richtige Sitzposition soll Ihnen die obige Skizze und die Tabelle rechts dienen . Bei geradem Sitz auf dem Rad , Pedal umgedreht (Haken nach unten), soll das Bein ausgestreckt sein . Diese Angaben können nur als RICHTLINIE dienen .

Die RAHMENHÖHE wird in einigen Ländern auch anders gemessen als es in Deutschland üblich ist . Das Deutsche Maß versteht sich "Mitte Tretlager bis Oberkante Sattelmuffe

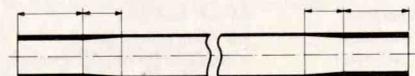
KÖRPERGRÖSSE	RAHMENHÖHE
160 – 165 cm	51 – 53 cm
165 – 170 cm	53 – 55 cm
170 – 175 cm	55 – 57 cm
175 – 180 cm	57 – 59 cm
180 – 185 cm	59 – 61 cm



DIE WESENTLICHEN RAHMENROHRE IM VERGLEICH



wandstärke/hauptrohre	1,0/0,7/1,0	0,9/0,6/0,9	1,0 / 0,7 / 1,0 mm	0,7 / 0,5 / 0,7 mm	0,7 / 0,3 / 0,7 mm	0,9 / 0,6 / 0,9 mm
gewicht für rohrsatz	2375 Gr.	2065 Gr	2445 Gr.	2065 Gr.	1660 Gr.	2160 Gr.



ALLE AKTUELLEN RENNROHRE SIND "DOPPELKONISCH" – das bedeutet , daß die Rohre an den beiden Enden eine dickere Wandstärke haben, welche sich auf einer Länge von etwa 40 – 50 mm auf eine dünnere Wandstärke verjüngt .



HINWEIS – IN UNSEREM RADSPORT-SHOP HABEN WIR BEREITS SEIT 3 JAHREN EIN VON UNS ENTWICKELTES EINSTELLGERÄT ZUR BESTIMMUNG DER RAHMENGRÖSSE – DIESES GERÄT WURDE ZWISCHENZEITLICH VON VIELEN FIRMEN NACHGEBAUT, WAS UNS NICHT STÖRT, DENN HIERMIT WURDE WIEDER EINE BRÜGELMANN-IDEE BESTÄTIGT.

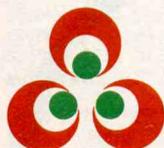


DIE PREISE VERSTEHEN SICH

wenn nicht unter besonderem hinweis etwas anderes angegeben ist, für den rahmen mit der gabel – ohne steuersatz, tretlager und anderes zubehör. Die gewichtsangaben beziehen sich auf 58cm rahmenhöhe und sind verbindlich. Sämtliche lieferungen erfolgen nach den garantie bzw den ersatzvorstellungen der jeweiligen herstellerfirma. Bei eventuell während des gebrauchs auftretenden mängel bzw schäden kann eine ersatzleistung von uns erst erfolgen, sobald wir vom hersteller verbindlichen bescheid erhalten haben.

Ausstattungsänderungen im rahmenbau sind vorbehalten – die rahmenbauer machen hiervon des öfteren gebrauch, was sich überwiegend auf anlötteile wie sockel für die schaltgriffe – gewinde für den flaschenhalter – führungen für die schalt-,werfer und bremszüge und das abziehbildekor bezieht. Unter der detailbeschreibung angelöteter flaschenhalter o.ä. ist zu verstehen, daß an dem rahmen gewinde zur montage des flaha.vorhanden ist.

Über 1.000 RENN-rahmen umfasst unser gesamter lagerbestand – in unserem neuen verkaufslager haben wir platz um Ihnen ca. 800 rahmen in ausgepacktem zustand zu präsentieren. Trotz dieses lagerbestandes kommt es leider öfters vor, als uns lieb ist, daß ein gewünschter rahmen im moment nicht lieferbar ist. von 48 – 65 cm rahmenhöhe reicht unser größenangebot, wobei ab 63cm ein aufpreis von etwa 50.- DM gerechnet wird.



BARELLIA



KOMPLETT mit COLUMBUS-SL rohren und "camp.-patent" rennausfallenden. SEHR SAUBERE verarbeitung mit allen anlötteilen – gewicht ca. 2400 gramm. Ein rahmen in spitzenqualität mit spitzenverarbeitungen und äußerst günstigem preis – welcher allerdings den nachteil hat, daß mit diesem namen noch kein TOUR-de-FRANCE oder WELTMEISTERSCHAFTS-SIEG errungen wurde
Emaillierung in ROT 96400-BASL nur 498.- DM



BARELLIA

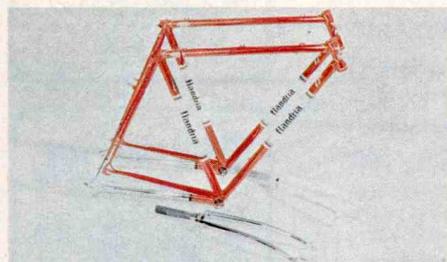
modell CORSA 3150 Gramm
hochwertige ital. FALK-rennrohre
nur in der farbe DUNKELGRÜN
96401-BARF 198.- DM

ein sehr preiswerter ital. rennrahmen mit angelöteten schaltzugführungen und flaschenhaltergewinde – gußgabelkopf ! gute und saubere verarbeitung

BARELLIA

modell COLUMBUS-3 2900 Gramm
die drei hauptrohre von COLUMBUS
nur in der farbe ORANGE
96402-BARC 298.- DM

ein besonders günstiger rennrahmen mit spitzenmaterialien in sehr guter verarbeitung – gußgabelkopf ! schaltgriff-zugführung – flaschenhalter angelötet .



flandria

modell MEARTENS 2500 Gramm
konische ISHIWATA-rohre serie 022
flandria-rot mit chromgabel
96405-FLAM 388.- DM

das modell des profi-strassen-weltmeister 1976/77 – rahmen unter der kette chrom-gewinde für flaschenhalter – schaltzug = führung – ösen für bremszug auf oberrohr.

flandria

modell CROSS 2700 Gramm
konisch gezogene ISHIWATA-rohre
nur in rot mit weißer gabel
96406-FLAC 388.- DM

in spezieller gelände-abmessung mit den nötigen anlötteilen – angelötete sockel für mafac cross bremsen – erfahrung auf grund zahlreicher weltmeister-siege .

NEU von **flandria**

extra leichte ausführung mit rohrsatz 017 welcher ca. 330 gramm weniger wiegt als 022 – doppelkonisch verstärkt von 0,4mm auf 0,7mm. Emaillierung in rot .

96407-FLLL 488.- DM

★ GUERCIOTTI

modell SUPERLEGGERO 2400 Gramm
konische COLUMBUS SL rohre
in verschiedenen farben
96415-GUER 604.- DM

außergewöhnlich saubere verarbeitung – gußgabelkopf mit innenverstärkung –

mit allen üblichen anlötteilen – ver = senkte bremslöcher für inbus-muttern. guerciotti-rahmen werden von einer der besten ital. amateur-mannschaft gefahren und der profi-mannschaft fiorella u.a. mit ex-weltmeister marino basso !



COLNAGO

modell SUPER 2500 Gramm
COLUMBUS SL rohre konisch
verschiedene farben chrom-gabelkopf
96410-COSU 628.- DM

hierbei handelt es sich um das weit verbreitete standard modell mit angelöteten schaltgriffsockel, schaltzugführungen, flaschenhaltergewinde .

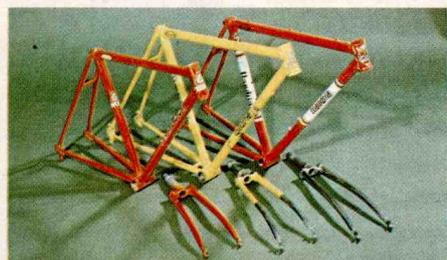


COLNAGO

modell MEXICO 2400 Gramm
COLUMBUS PL rohre mit 0,6mm wandung
verschiedene farben chrom-gabelkopf
96411-COME 728.- DM

dieses modell ist mit leichteren rohren gebaut und hat eine etwas verfeinerte detail-verarbeitung – gleiche anlötteile wie bei dem modell super .

SCHÜLER/BAMBI-RENNRAHMEN MIT KLEINSTER RAHMENHÖHE IN ECHTEN RENNRAHMENABMESSUNGEN – FÜR NORMALE 27" SCHLAUCHREIFEN RÄDER ODER DIE SUPERSCHMALEN DRAHTREIFEN VON WOLBER oder MICHELIN .



gitane

50cm rahmenhöhe
leichte rennrohre mit dicken rennausfallenden mit ösen für schutzblech
nur in gelb
96420-GIJU 198.- DM



48/49cm rahmenhöhe
ISHIWATA rennrohre wie bei dem profityp ! campagnolo oder ähnl. rennausfallenden – rot mit chromgabel
96421-FLAJ 388.- DM

BARELLIA

für 24" laufräder mit 45cm rahmenhöhe mit dicken rennausfallenden – hierzu passen alle original rennteile – verschiedene farben
96422-BA24 155.- DM

ALAN

JUNIOR-RENNRAHMEN für 24 " laufräder – genau wie die "großen" ALAN rahmen 96425-AL24 unser sonderpreis für den junior 415.- DM

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

RENNRAHMEN NACH MASS

können wir nach Ihren wunschen für Sie bauen lassen – von rahmenbauern in italien, holland, belgien oder frankreich – den ECHTEN spezialisten auf diesem gebiet . HIERZU JEDOCH EINE ÜBERLEGUNG – ist für Sie überhaupt eine massanfertigung nötig ! ? ! ? Berufsrennfahrer und auch die spitzenklasse-amateure kaufen ihre rahmen aus ganz normaler serienproduktion bzw bekommen diese zur verfügung gestellt von einer serien= produktion kann man bei den rahmen der spitzenfabrikate gar nicht sprechen, denn diese hersteller bauen die rahmen in ganz kleinen "serien" zum allergrößtenteil in einzelfertigung – hierzu kommt die jahrelange erfahrung und der echte kontakt mit den spitzenfahrern . DIDI THURAU fährt den original GIOS RAHMEN wie wir ihn Ihnen auch anbieten – GREGOR BRAUN fährt das PEUGEOT PY-modell wie wir es im programm führen und auch KLAUS-PETER THALER hat einen original RALEIGH RAHMEN mit den REYNOLDS-753 rohren wie er in unserem angebot auf der nächsten seite ist .

Die rahmenhöhe ist in 1-cm abstufungen lieferbar – bei normalem körperbau ist also immer ein PASSENDER rahmen lieferbar . Ungewöhnliche ab= weichungen im körperbau erfordern einen rahmen in sonderanfertigung, nach unseren jahrelangen erfahrungen haben 99 % aller käufer einen körperbau welcher einen serien-rahmen rechtfertigt . Unsere erfahrungen sind über 15 jahre aktiver radsport in der deutschen spitzenklasse – höchste BDR-trainerausbildung – stehr schrittmacher – mechaniker bei profis und amateuren in rundfahrten und 6-tage-rennen

ALAN

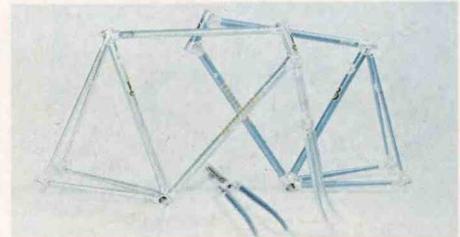
modell COMPET 2200 Gramm
aus ALUMINIUM rohre und muffen
silber oder blau
96500-ALCO 498.- DM

nach nun jahrelanger erfahrung sind die alan-aluminium rahmen als ausgereift zu bezeichnen – die erfolge bei spitzen = fahrern beweisen es.

ALAN

modell PROFI-SUPER 2100 Gramm
rohre aus ALU/MAGNESIUM legierung
silber, rot, blau oder grün
96501-ALSU 555.- DM

dieses modell, mit versteifter gabel und versteiften hinterbaustreben wird von 6 profi-rennmannschaften gefahren – er= kennbar an der hinterbau-muffenverbindung



SPEEDWELL

modell MARK VI 1800 Gramm
komplette TITANIUM konstruktion
in titan-grau
96505-SPTI 1.198.- DM

nach den kinderkrankheiten früherer jahre, seit 1976 nun beste zufriedenheit – das jetzige mark-VI modell hat einen versteiften hinterbau !!!



die rahmenoberfläche ist unverwüsthlich, rost gibt es nicht – selbst säuren verursachen keine veränderung der oberfläche – lackschäden gibt es nicht mehr ! das titan-grau gibt dem rad das BESONDERE ETWAS, hiermit ist die zu= sammenstellung eines exklusiven rades möglich MAN MERKT ES --- MAN SIEHT ES . . .

in 50,8 / 53,3 / 55,8 / 58,4 und 60,9 cm



GIOS

modell IJSBOERKE 2600 Gramm
COLUMBUS SL rohre konisch
nur in blau mit verchromter gabel
96510-GIOR 726.- DM

der original-rahmen der ijsboerke profi mannschaft mit DIDI THURAU – seit jahren schon sehr saubere verarbeitung mit allen anlötteilen .

komplette AUSSTATTUNG mit vorbau, kettenrad, sattelstütze, trikot, mütze, trinkflasche in styropor-spezialpaket .
96511-GIOK 985.- DM

bei bestellung bitte zähnezahl und die vorbaulänge nicht vergessen – die teile einzeln im gios-finish finden sie auf der seite -22- dieses kataloges .



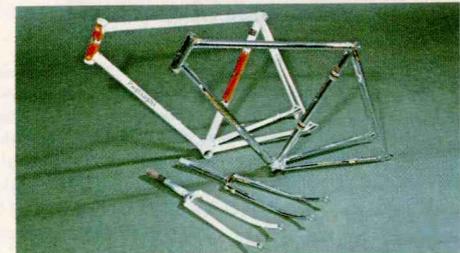
Pogliaghi

modell ITALCORSE 2450 Gramm
COLUMBUS SL rohre konisch
verschiedene farben je nach lagerbestand
96515-POGL 648.- DM

modell CHROM 2550 Gramm
wie das modell italcorse mit columbus in GANZ VERCHROMTER ausführung
96516-POCH 878.- DM

sante pogliaghi, seit fast 50 jahren als rahmenbauer tätig . es gibt kaum jemand mit so langer erfahrung im rahmenbau und den neuesten ideen . ER BAUT SELBST !

alle teile angelötet – bei der lackierten ausführung sind gabelkopf und die aus = fallenden verchromt – gußgabelkopf – keine massenproduktion alles handarbeit.



GIANNI MOTTA

modell PERSONAL 2450 Gramm
COLUMBUS SL rohre konisch
nur in der farbe champagner
96520-MOTA 678.- DM

alle teile, auch ösen für bremskabel auf dem oberrrohr, angelötet – mit dem ganz NEUARTIGEN doppelkonischen hinter= bau von COLUMBUS – der rahmen "steht" .



gianni motta – mitte der 60iger jahre einer der besten profis der welt, baut nun seit einigen jahren rennrahmen . er weiss wo der " schuh drückt " und so baut er !!

auf der suche nach einem "BESONDEREN" rahmen kamen wir an motta – die fahrad= ausstellungen in paris und mailand brachten wirklich nichts besseres .



im detail ; DER MOTTA-GABELKOPF

gitane

modell AMATEUR 3000 Gramm
mit hochwertigen franz. rennrohren
verschiedene farben je nach bestand
96525-GIAM 278.- DM

wir führen nur die höhen 54-56-58-60 . jetzt mit dem üblichen rennausfallende im "patent camp." zur montage aller bekannten schaltungen .

modell PROFI 2800 Gramm
REYNOLDS-531 rohre konisch
in der profi-rennfarbe dunkelblau
96526-GIPR 488.- DM

wir führen nur die höhen 54-56-58-60 . mit besonders starkem hinterbau und den üblichen "patent camp." renn = ausfallenden .





CINELLI rahmen sind leider nicht mehr einzeln lieferbar - wir können Ihnen jedoch das komplette CINELLI-RAD in der orig. ausstattung, entsprechend Ihren wünschen abändern. FÜR DEN UMBAU WERDEN KEINE MONTAGEKOSTEN BERECHNET ! Der preis für das modell "SPECIALE CORSA" in kompletter campagnolo-ausstattung und den campagnolo bremsen kommt auf 2.022.- DM - während der preis für das sondermodell "S CLEGGERRISSIMO" in gelb/roter emailierung mit gleicher ausstattung und den campagnolo bremsen 2.102.- DM beträgt . Bei änderung der ausstattung kommt lediglich der differenzbetrag des oder der betreffenden teile in abzug bzw zuschlag .

DAS IST UNSER KUNDENDIENST .

AUCH DAS IST UNSER KUNDENDIENST . .

DIE MONTAGE VON TRETLAGER UND STEUERSATZ WIRD MIT DEN MODERNSTEN WERK = ZEUGEN VON UNSEREN ERFAHRENEN MECHANIKERN VORGENOMMEN. BEI RAHMEN und LAGER NEUKAUF WERDEN DIESE ARBEITEN BEI ÜBLICHEN STAHL- und ALURENNRAHMEN KOSTENLOS AUSGEFÜHRT !!!!!!



wünschen Sie keine Montage von Tretlager und Steuersatz, bitte in der Bestellung EXTRA ANGEBEN !!!



BAHNRAHMEN

haben wir von folgenden fabrikaten an lager ;
-nicht ständig in allen höhen-

MA SI-COLNAGO-CINELLI-GIOS-
POGLIAGHI-GAZELLE-BARELLI- u.a.

Bei bedarf geben sie uns bitte die benötigte rahmenhöhe an und wir teilen Ihnen mit, was an lager ist.

NEU



IM LAUFE DER SAISON 1979 KOMMT DER A L A N BAHNRAHMEN ; 1977 und 1978 in zahlreichen renn-und trainingseinsätzen erprobt jetzt reif für den verkauf - preis etwa 500.- DM / gewicht etwa 2100 Gramm .

WIRD EIN RAHMEN OHNE FARBWUNSCH BESTELLT, LIEFERN WIR NACH UNSERER WAHL. WIRD EINE BESTIMMTE FARBE GEWÜNSCHT, WELCHE JEDOCH IM MOMENT NICHT AN LAGER IST, FRAGEN WIR ZURÜCK - SOLLTE EINE BESTELLUNG EILIG SEIN, UND SIE KEINEN SPEZIELLEN FARBWUNSCH HABEN, GEBEN SIE BITTE AN, DASS DIE FARBE NACH UNSERER WAHL SEIN DARF

NEU



GAZELLE

modell PROFESSIONEL 2800 Gramm
komplett Reynolds-531-rohre
farben verschieden - nach lagerbestand
96600-MACR 475.- DM

angelötete nocken für flaschenhalter + schaltzugführungen. Bocama gabelkopf und ausgearbeitete muffen . gazelle rahmen können wir im versand nicht direkt nach holland liefern - postlagernder versand (z.B. nach Aachen) ist möglich .

GAZELLE

modell PRO-EXTRA 2800 Gramm
komplett Reynolds-531-rohre
farben verschieden - nach lagerbestand
96601-GAEX 562.- DM

mit kurzen camp. ausfallenden - gußgabelkopf. Anlötteile wie professionel-modell zusätzlich ösen für bremszug auf oberrohr .

MASI

modell GRAN CRITERIUM 2600 Gramm
COLUMBUS oder REYNOLDS-ROHRE
farben verschieden - je nach lagerbestand
96605-MACR 628.- DM

modell PRESTIGE 2550 Gramm
COLUMBUS oder REYNOLDS-ROHRE
farben verschieden - je nach lagerbestand
96610-MAPR 728.- DM

COPPI

modell SP-LEGGERO 2400 Gramm
COLUMBUS SL rohre
farben nur SILBER für dieses modell
96606-COPP 548.- DM

dieses sondermodell hat alle angelöteten teile und ösen auf dem oberrohr - ver = chromte muffen - kurze campagnolo ausfallenden - chromgabelkopf .

RALEIGH

modell 753 2200 Gramm
mit den superleichten REYNOLDS rohren nur in der profi-farbe ROT mit SCHWARZ
96615-RE53 895.- DM

angelötete schaltzugführungen und die gewinde für flaschenhalter - raleigh hat die größte erfahrung in der verarbeitung der REYNOLDS-753 rohre - seit 3 jahren

GAZELLE

modell 753 2200 Gramm
mit den superleichten REYNOLDS rohren verschieden (zweifarbige 60.- DM aufpreis)
96616-GA53 1032.- DM

anlötteile wie raleigh, zusätzlich bremszugösen auf dem oberrohr - mit angelöteten schaltgriffsöckel 10 - DM aufpreis - wir haben verschiedene ausführungen vorrätig

MÉRAL

modell 753 2200 Gramm 96620-ME53 ab 1010.- DM ein exclusives klassiestück in allerfeinster französischer handarbeit - versch. chromdekors und sonderlack emailierungen .

ZEUS

modell 531-SL 2500 Gramm
vergleiche dieser leichten spezialrohre 531-SL von REYNOLDS finden Sie auf seite 63 . das spitzenmodell 1979 von zeus in der sonderanfertigung - KOMPLETT mit der 79er ZEUS-SERIE ; titanium tretlager , dural steuersatz und neuartiger extra leichter sattelstütze - komplett preis:
96625-ZESL 1318.- DM

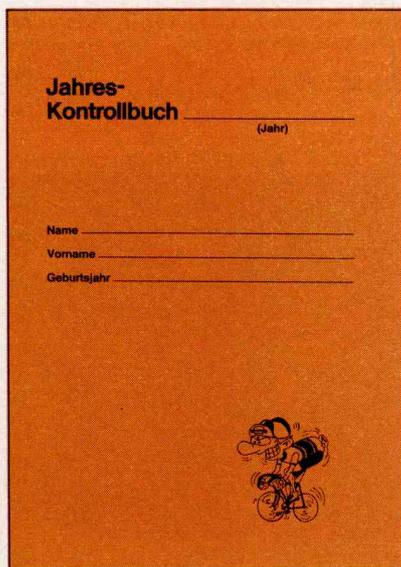
GAZELLE

modell 531-SL 2500 Gramm
dieser rahmen mit den reynolds-531-SL rohren wird von der firma gazelle nur in extra-anfertigung gebaut - unser lager = bestand ist daher mit diesem modell nicht allzu groß sortiert .
96626-GASL 879.- DM

BERG ÜBUNGSGERÄTE ZUR KONDITIONSARBEIT



EXPANDER -	96700-1041 5x20kg 19.50 DM	96701-1042 5x25kg 20.- DM	96702-1043 5x30kg 22.- DM
	ÜBUNGSTABELLE FÜR EXPANDER ÜBUNGEN		96705-1060 -.50DM
SPRINGSEIL -	"DAS ERGÄNZUNGSGERÄT" FÜR JEDLICHE KONDITIONSARBEIT !!! Ausführung in Hanf - in der Mitte verdickt, schwingt sehr gut ... in Leder - mit speziellen DREHWIRBEL-HOLZGRIFFEN		
			96708-0849 1.50DM
			96709-0847 18.- DM
DEUSER-BAND	= endloses Kautschukband zur Stärkung der gesamten Muskulatur Erprobt und BESTENS bewährt bei allen Sportarten, bei Hobby-Sportlern und Trimmern sowie bei Kranken in der " Wiederherstellungs-Periode "		
			96710-6013 19.90DM
BALI-IMPANDER	sind ganz speziell geeignet zur kraftvollen Entwicklung des Oberkörpers. Dies sind jene Muskelpartien, welche leider von den meisten Radsportlern vernachlässigt werden, obwohl sie von größter Wichtigkeit sind. Bei den Damen bewirkt die Arbeit mit dem Bali Impander eine zusätzliche Straffung der Brustmuskulatur.		
	Stärke -6- rot auch zur Beinarbeit geeignet		96712-0926 43.80DM
		Fußschlaufen hierzu für Beinarbeit	96713-0929 11.95DM
	Stärke -10- blau zu stark für Beinarbeit!		96714-0927 51.80DM
	Stärke -20- orange typ EXTRA STARK		96715-0928 62.- DM
ARM MUSKELSPANNER	sind unentbehrlich für jeden Rennfahrer !!!	96720-6022 Paar	6.80DM
FEDERGRIF-FANTELN	zur Kräftigung der Finger, Hand- u. Unterarmmuskeln	96721-6019 Paar	10.80DM
FEDERGRIF-FANTELN	in schwerer GUSSEISEN-AUSFÜHRUNG 2,5 kg	96722-6021 Paar	40.- DM
KONDITIONS-HANTEL	in moderner und ansprechender Form und Farbe. Mit Plastik überzogen, ver = hindert die Beschädigung von Möbel und Fußböden und gewährleistet auch nach oftmaligem Gebrauch gutes Aussehen. Mit AUSFÜHRLICHER Übungsanleitung! -Preise je Paar-		
	4-kg BLAU; 96730-6040 = 24.- DM / 6-kg GRÜN; 96731-6041 = 27.- / 10-kg ROT; 96732-6042 =		38.- DM



96084-KABE **BERG** GROSSER ILLUSTRIRTER KATALOG mit allen Sportgeräten
Spezialfabrik für Sportgeräte von Weltruf Schutzgebühr 5.- DM
 (einzelversand des Kataloges ist nicht möglich !)

 WEITERE GERÄTE ZUR KONDITIONS-, KRAFT- und BODY BUILDING ARBEIT SIND EBENFALLS LIEFERBAR ZU GÜNSTIGEN PREISEN. GEWICHTSWESTE 140.- DM, KOMPLETTER HANTELSATZ mit ca. 17kg 148.- DM, GEWICHTSSCHUH 41.50 DM - preise ab ffm bzw ab lager. MATTEN, BÄLLE, BOX-HANDSCHUHE, SPROSSENWÄNDE ... und noch viel mehr

 96740-KONT **JAHRES-KONTROLLBUCH** 1.80 DM
 -leider diese preiserhöhung, aber die lohnerrhöhungen im druckgewerbe ermöglichten unserer druckerei -den seitherigen preis nicht mehr .
 -DIESES BUCH IST UNERLÄSSLICH FÜR JEDEN SPORTLER, HIERMIT IST EIN SYSTEMATISCHES AUF-BAUTRAINING MÖGLICH UND FORMSCHWANKUNGEN KÖNNEN BESSER VERHINDERT WERDEN
 -DURCH GANZ EINFACHE KONTROLLE. DIESE KONTROLLBÜCHER WERDEN VON JEDEM TRAINER VORGESCHRIEBEN - OHNE KONTROLLBUCH IST KEINE ZUSAMMENARBEIT MIT DEM TRAINER
 -MÖGLICH !!!!
 - HOBBY- und TRIMMRADSPORTLER HABEN AUCH SCHON FESTGESTELLT, DAS
 - DIESES KONTROLLBUCH "GANZ EINFACH DAZU GEHÖRT"

Mit DIESEM Kontrollbuch arbeitet die deutsche National-Mannschaft



RACER-MATE WIND LOAD SIMULATOR: Das neue Konzept im Training



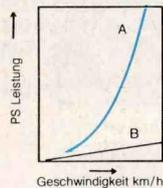
**Die ideale Kombination:
Ihr eigenes Rennrad und der neue
Luftwiderstandssimulator von RACER-MATE,
der Heimtrainer für Profis!**

Die mit vorwärts gekrümmten Schaufeln versehenen Gebläseräder saugen Luft an und schleudern sie radial ab. Diese Beschleunigung der Luft erzeugt ein Drehmoment an den Gebläserädern, welches genau so mit der Geschwindigkeit ansteigt, wie der Luftwiderstand beim Fahren auf der Straße. Die Gebläseräder sind so angeordnet, daß die abgeschleuderte Luft die Beine des Fahrers kühlt und somit hilft, die Körpertemperatur bei langem Training niedrig zu halten.

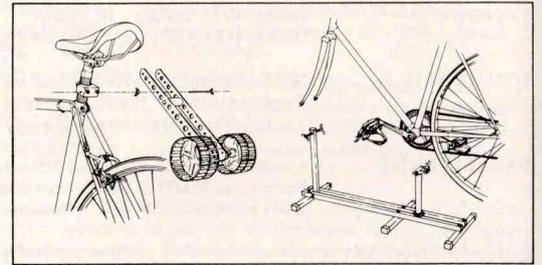
Das Gerät kann mit normalen Werkzeugen leicht von jedem zusammengebaut werden. Alle Teile sind von höchster Qualität: Staubgeschützte Kugellager, überdimensionierte Welle, polierte oder eloxierte Aluminiumteile. Der Trainingsstand aus Vierkantrohren bietet einen stabilen und festen Untersatz, der allen Rahmengrößen angepaßt werden kann. Flügelmutter an Luftwiderstandssimulator und Trainingsstand erlauben eine sekundenschnelle Umrüstung für Straßenfahren.

Warum ein Luftwiderstandssimulator?

Was den Radrennfahrer schließlich davon abhält, schneller zu fahren, ist nicht der Rollwiderstand der Räder, sondern der Luftwiderstand. Die erforderliche Leistung, um den Luftwiderstand zu überwinden, wächst mit der 3. Potenz der Geschwindigkeit (A), während die Rollwiderstandsleistung nur linear ansteigt. (B)



Der RACER-MATE Luftwiderstandssimulator bietet Ihnen beides: den Rollwiderstand *und* den viel wichtigeren Luftwiderstand. Er vermittelt das wirkliche Lastgefühl der Straße. Sie wählen Ihr eigenes Last/Tretgeschwindigkeitsverhältnis selbst, indem Sie einfach einen anderen Gang einschalten. Auch wird der Tretrythmus gut reguliert, da eine Geschwindigkeitserhöhung eine unproportional größere Anstrengung erfordert. Die üblichen Heimtrainer haben diesen Effekt nicht.

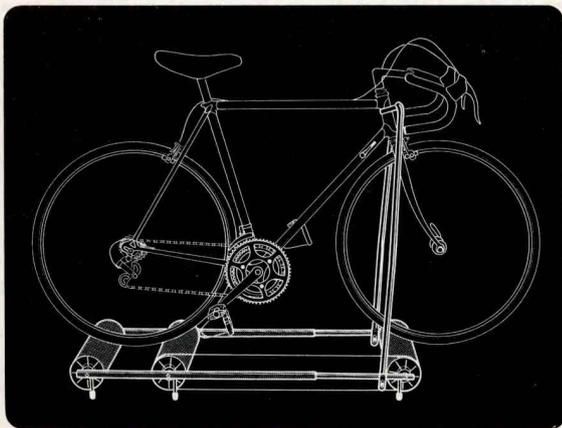


96800-RMKP	RACER-MATE	komplettgerät = wind load simulator MIT ständer für das rad	244.- DM
96801-RMSI	RACER-MATE	simulator alleine, kann in verbindung mit jedem üblichen home-trainer gefahren werden, hat sich auch bestens bewährt zu größerer trainings-intensität bei normalem gebrauch auf der strasse bzw bahn	174.- DM

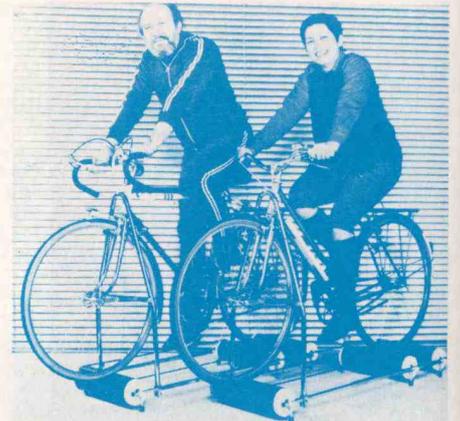
HOME-TRAINER

liefern wir FRACHTFREI - mit der post bis an Ihre haustür !!

96804-EINF	Ital. Home-trainer in einfacher, preiswerter ausführung -bei diesem gerät müssen evtl. anfallende garantie-nebenkosten vom käufer getragen werden-	NUR	88.- DM
96805-KUNS	Mit kunststoffrollen sehr geräuscharmer lauf - besonders leicht und stabil - verchromtes gestell - zusammenschiebbar - mit GARANTIE auf materialfehler - ... und immer noch; seit vielen jahren unser meistverkauftes modell UNSER PREIS FÜR DIESES BESTENS BEWÄHRTE GERÄT MIT GARANTIE	NUR	140.- DM
96806-STÄN	.... STÄNDER zu obigem gerät - hiermit ist auch dem ungeübten fahrer (sehr beliebt bei den damen) der gebrauch eines hometrainers möglich		35.- DM
96807-ALUU	Ital. Home-trainer mit ALUMINIUM-ROLLEN auf PRÄZISIONS-KUGELLAGERN !!! sehr genauer und aussergewöhnlich ruhiger lauf - auch nach längerem gebrauch !		168.- DM
96809-RIEM	ERSATZRIEMEN passend zu allen uns bekannten home-trainern		5.- DM



KUNS
mit
STÄN



BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

96900-OL75 CYCLETTE OLYMPIC-75 485.- (437.-) DM

leistungsgerecht für trainingszwecke und ausgleichssport. Auch dem härtesten dauerbetrieb gewachsen. Stabile rennpedalen mit haken. Verstärkter kettenantrieb. Neue größere schwingmasse mit 9,5 kg und verstärkten bremszügen.

96901-SUKI SUPER SKIFF 550.- (495.-) DM

Stufenlose regulierung des gewünschten widerstandes. Die neue, stärkere hydraulik bewirkt ein besonders wirksames und geräuschloses bremsen. Simulation des kräfteverlaufs wie bei einem echten ruderboot im wasser. Der rollsitz ist dem eines rennbootes nachgebildet.

96902-BOXB BOXBALL 445.- (402.-) DM

Standsicher auf schwerer gußeisenplatte. Ein umlaufendes gummiprofil verhindert ein wegrutschen. Eine spezialstahl-feder sorgt für einen blitzschnellen und kräftigen rückschlag. Ball aus la strapa = zierfähigem leder. Keine verletzungsgefahr durch gepolsterte ballhalterung. Gewicht 46,5 kg – höhe verstellbar.

96903-SPRO SPROSSENWAND 400.- (360.-) DM

Astfreies hartholz, erste qualität – grundiert und lackiert. Moderne form – mit vorspringendem kopfteil. 90cm breit / 250cm hoch.

96904-SPDO dito DOPPELBREIT 498.- (449.-) DM

TRIMM DICH

das ergebnis: SIE HABEN MEHR VOM LEBEN. UNABHÄNGIG VOM WETTER ODER IHRER UMGEBUNG – MODELLE DER ABSOLUTEN SPITZENKLASSE. WIR KENNEN KEINE BESSEREN!

96910-TRAI TRAINETTE 310.- (279.-) DM

massiv – eiserne schwingscheibe – geräuschloser lauf durch planetengetriebe – stufenlos verstellbare lenker- und sattelhöhe – einstellbare bremsenrichtung – geschwindigkeit und wegstreckenmesser – vollgekapselter antrieb – 17 kg.

96911-CY72 CYCLETTE-72 420.- (378.-) DM

geräuscharmer lauf durch kettenantrieb – einstellbare bremsenrichtung mit anzeige – sattel und lenkerhöhe einstellbar – geschwindigkeit und wegstreckenmesser – 8kg schwingmasse! – 23 kg.

96912-SU68 78-SILVERLINE 460.- (414.-) DM

ähnlich dem obigen modell – mit zahnriemenantrieb – sehr ruhiger lauf – mit exenterfüßen zum ausgleich bei evtl. bodenunebenheiten zu festem + sicherem stand bei hoher belastung – 23 kg.

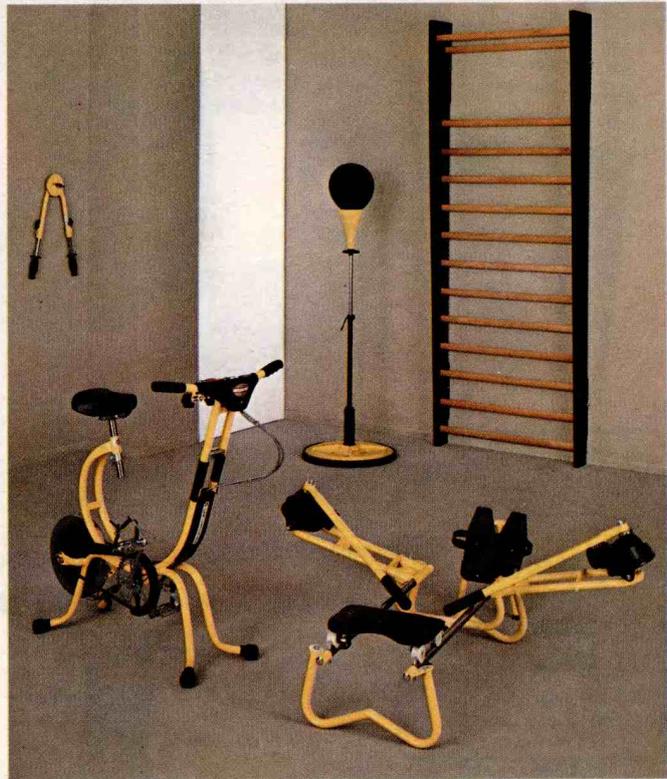
96913-BICY BICYCLETTE 620.- (558.-) DM

wie mod super-68, jedoch eingebautes exentergetriebe, welches beim treten den lenker vor- und zurückbewegt! Bestens geeignet bei training der arm-bauch- und rückenmuskulatur – dieses exentergetriebe ist auch abschaltbar !!! – 26 kg.

96914-WATT CYCLETT-O-WATT 600.- (540.-) DM

exakte leistungsmessung in watt ist die forderung von trainern und sportlern sowie in allgemein ärztlichen untersuchungen – um die leistung messbar zu machen, wurde dieses gerät entwickelt – in prinzip und handhabung wie die obigen normalen heimfahrräder.

Die fünf Schwarz-Gelben – das neue GOLD-RAD Trimmstudio für starke Beanspruchung!



Mit Ihrem Ruderapparat Fit über das ganze Jahr

In seiner wirkungsweise wird der ruderapparat von keinem anderen gymnastikgerät erreicht, da außer den arm- und beinmuskeln auch noch die rumpfmuskulatur beansprucht wird. Die atmung und der blutkreislauf werden angeregt und das wiederholte beugen und strecken des oberkörpers verhindert den fettansatz an bauch und hüften bzw baut bereits vorhandene fettpolster ab. Mit schlagzähler. Maße geklappt; länge 120cm / breite 37cm / höhe 43cm

96920-SKLA SKULL-LACKIERT 380.- (342.-) DM
Mechanischer bremswiderstand – stufenlos – lackierte ausführung

96921-SILA SKIFF-SILVERLINE 460.- (414.-) DM
Hydraulischer widerstand – stufenlos – lackierte ausführung

96922-SICH SKIFF-VERCHROMT 495.- (446.-) DM
gleiches modell in VERCHROMTER AUSFÜHRUNG

BEI DEN OBIGEN ARTIKELN HABEN SIE DIE MÖGLICHKEIT EINER GANZ ERHEBLICHEN PREISEINSPARUNG = VORKASSE wenn Sie mit Ihrer bestellung gleich einen scheck senden bzw eine überweisung vornehmen, kommt der ermässigte, eingeklammerte preis in rechnung – die lieferung erfolgt dann ab werk, kostenfrei zu Ihrem bestimmungsbahnhof.



FAHRRAD-TRAININGSSTÄNDER

96930-TRST 134.- DM

hierbei handelt es sich um ein gerät, welches jedes übliche fahrrad in ein home-trainer-gerät wandelt, OHNE umbauarbeiten – bei nichtgebrauch = platzsparende aufbewahrung – dieses gerät, der hit der letzten fahrradausstellung, können wir Ihnen auf grund eines besonders günstigen exklusivabschlusses zu obigem besonders günstigen preis anbieten – PORTOFREI !!

FÜR DEN RADSPORT-FAN

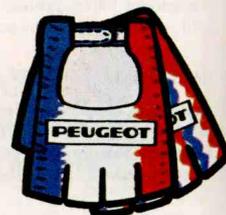
Sanson

rennhose	97001-HSAN	38.- DM
mütze	97002-MSAN	3.- DM
trikot mit kurzem arm	97003-TSAN	42.- DM
trikot mit langem arm	97004-LSAN	50.- DM
woll / wintermütze	97005-WSAN	15.- DM



trikot kurzer arm 97023-TLEJ 49.- DM
trikot langer arm 97024-LLEJ 57.- DM

LEJEUNE



PEUGEOT

trainingsanzug	97010-APEU	78.50 DM
jacke einzeln	97011-JPEU	55.- DM
trikot mit ESSO Emblem	97012-TPEU	49.- DM
trikot mit langem arm	97013-LPEU	57.- DM
rennhose	97014-HPEU	36.- DM
mütze	97015-MPEU	3.- DM
flasche	97016-FPEU	2.50 DM
umhängebeutel	97017-UPEU	2.50 DM
woll/wintermütze	97018-WPEU	15.- DM
handschuhe	97019-GPEU	21.- DM
sonnenbrille	97951-PEBR	13.- DM

weitere artikel aus dem PEUGEOT-FAN programm führen wir in unserem RADSPORT-SHOP .

ausführung wolle mit acryl
97000-TWMR 51.- DM



rennhose	97020-HALA	37.- DM
trikot mit kurzem arm	97021-TALA	42.- DM
trikot mit langem arm	97022-LALA	50.- DM

ALAN

trikot	97040-TGIT	42.- DM
trikot mit langem Arm	97041-LGIT	50.- DM
rennhose	97042-HGIT	38.- DM
mütze	97043-MGIT	3.- DM
trainingsjacke einzeln	97044-JGIT	63.- DM

=entsprechend der GITANE Mannschaft , nicht RENAULT .

GIOS JSBOERKE

trikot	97030-TIJS	39.- DM
trikot langer arm	97031-LIJS	47.- DM
rennhose	97032-HIJS	38.- DM
trainingsanzug	97033-AIJS	113.- DM
jacke einzeln	97034-JIJS	69.- DM
rennmütze	97035-MIJS	3.- DM
woll/wintermütze	97036-WIJS	15.- DM
handschuhe	97037-GIJS	26.- DM
rennschuhe	97038-CIJS	77.- DM
trinkflasche	97039-FIJS	2.50 DM



trainingsanzug in rot	97025-AFLA	106.- DM
trikot in rot mit weißem Brustring kurzer arm	97026-TFLA	39.- DM
trikot mit langem arm	97027-LFLA	47.- DM
rennhose	97028-HFLA	39.- DM



trikot mit grün/weiß/rot	97097-TCIN	41.- DM
gelb-rot	97098-HCIN	35.- DM
rennhose	97099-MCIN	3.- DM

trikot gelb/blau	97090-TZEU	39.- DM
rennhose	97091-HZEU	39.- DM
mütze	97092-MZEU	3.- DM
flasche	97093-FZEU	2.50 DM
umhängebeutel	97094-BZEU	2.50 DM
trainingsjacke	97095-JZEU	67.- DM

ZEUS



mütze	97050-MMIK	3.- DM
trikot	97051-TMIK	41.- DM
trikot mit langem Arm	97052-LMIK	48.- DM
rennhose	97053-HMIK	39.- DM
trainingsanzug	97054-AMIK	109.- DM
jacke einzeln	97055-JMIK	69.- DM

trikot rot/weiß/blau	97045-TGAZ	39.- DM
rennhose	97046-HGAZ	37.50 DM
mütze	97047-MGAZ	3.- DM
trainingsanzug	97048-AGAZ	104.- DM

COLNAGO

trikot	97080-TCOL	39.50 DM
trikot mit langem Arm	97081-LCOL	47.50 DM
rennhose	97082-HCOL	39.50 DM
mütze	97083-MCOL	3.- DM
trinkflasche	97084-FCOL	2.50 DM
socken	97085-SCOL	5.55 DM
handschuhe	97086-GCOL	24.- DM
trainingsjacke einzeln	97087-JCOL	69.- DM
woll/wintermütze	97088-WCOL	15.- DM
schuhe (siehe seite 82)	98220-COLP	78.- DM
anzug mit großer schrift auf dem oberschenkel	97089-ACOL	125.- DM

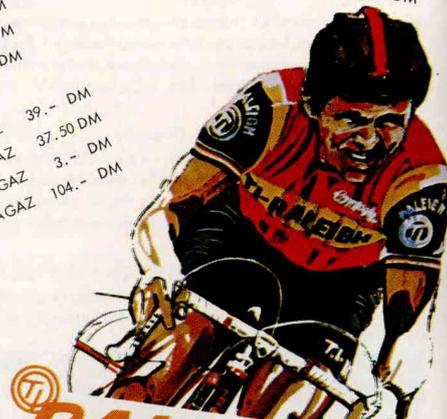


Bianchi

mütze	97060-MBIA	3.- DM
flasche	97061-FBIA	2.50 DM
trikot blau/weiß	97062-TBIA	41.- DM
trikot langer Arm	97063-LBIA	49.- DM
rennhose	97064-HBIA	38.- DM
anzug dunkelblau	97065-ABIA	108.- DM
jacke einzeln hellblau	97066-JBIA	59.90 DM
freizeitthem	97067-ZBIA	25.- DM
woll/wintermütze	97068-WBIA	15.- DM



GAZELLE



RALEIGH

trikot	97070-TRAL	39.- DM
trikot mit langem arm	97071-LRAL	47.- DM
mütze	97072-MRAL	3.- DM
rennhose	97073-HRAL	37.- DM
trainingsanzug	97074-ARAL	111.- DM
jacke einzeln	97075-JRAL	65.- DM
woll/wintermütze	97076-WRAL	15.- DM



Die Ausführungen der Mannschafts-Bekleidung ändern sich oft von Saison zu Saison oder sogar während der Saison - wir sind bestrebt, immer die neuesten Ausführungen zu liefern. Zu Beginn der Saison bekommen wir auch Kleidung von Mannschaften, welche heute bei Katalogdruck noch nicht feststehen !





IMMER SCHNELLER MIT POROLASTIC®



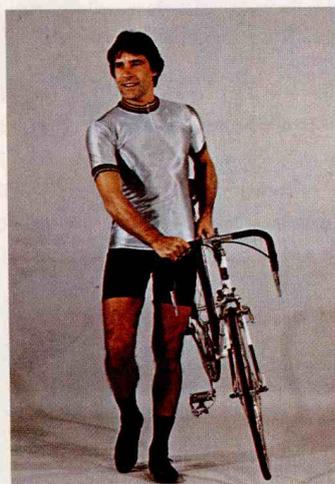
DAS IST D A S BESONDERE DER POROLASTIC-TRIKOTS

DIE AUSSENSEITE AUS GLEITFÄHIGSTER KUNSTFASER MACHT DAS TRIKOT SUPERSCHNELL .
DIE INNENSEITE JEDOCH IST AUS BESTER, ATMUNGSAKTIVER, SAUGFÄHIGER QUALITÄTS-
BAUMWOLLE. DAHER OPTIMALE TRAGEIGENSCHAFTEN .



ACHTUNG – BITTE UNBEDINGT BEACHTEN !!!!
Die Größeneinteilung für die POROLASTIC-Trikots und -Hosen verstehen sich in deutschen Größen
und entsprechen Trikotagen/Unterwäsche-Größen oder Sportgrößen . In den Größen 3 bis 7 lieferbar

TRIKOTS OHNE BRUSTRINGE



TRIKOT ohne Rückentaschen 52.50 DM

80% Triacetat – 20% Polyamid

97151-POU weiß
97154-POUM marine-blau
97159-POUS silbergrau

TRIKOT mit 3 Rückentaschen 54.90 DM

52% Baumwolle – 48% Polyamid

97111-PTUW weiß
97113-PTUT tour-gelb
97115-PTUR rot

LANGARM mit 3 Rückentaschen 61.90 DM

97120-PLGR grün
97121-PLBL blau

TRIKOTS MIT BRUSTRINGE



TRIKOT ohne Rückentaschen 56.90 DM

80% Triacetat – 20% Polyamid

97164-PORM marine mit weiß/grau/weiß
97169-PORS silbergrau mit weiß/blau/weiß

TRIKOT mit 3 Rückentaschen 62.50 DM

52% Baumwolle – 48% Polyamid

97132-PTRG grün mit weiß/blau/weiß
97135-PTRR rot mit weiß/blau/weiß
97138-PTRK blau mit weiß/grün/weiß

Trikots ohne Zeichen hinter der Bestell-Nummer führen wir in den Größen NORMAL und GROSS, entsprechend den Konfektionsgrößen 48—52, Unterwäsche 4—6. Trikots mit ● haben wir in der Regel auch in kleiner Größe am Lager, Unterwäsche-Größe 3 bzw. Damengröße 36/38. Die mit einem * bezeichneten Trikots sind in unserem Programm in der Größe EXTRA-GROSS (Aufpreis 6.— DM) mit größerer Bauch- und Bundweite. Bei Bedarf der Größe EXTRA GROSS in die nächste Zeile des Bestell-Formulares den Bestell-Code 87619-EXTR eintragen — wird dies nicht zusätzlich angegeben, kommt die Größe GROSS zur Auslieferung!!!

TRIKOTS WIR SIND BESTREBT, IHNEN EIN MÖGLICHT GROSSES TRIKOT-ANGEBOT VORZUSTELLEN. UNSER LAGER UMFASST JETZT WEIT ÜBER 1.000 TRIKOTS! TROTZDEM KOMMT ES ÖFTERS VOR ALS UNS LIEB IST, DASS GERADE DAS AUSGEWÄHLTE TRIKOT IN DER BENÖTIGTEN GRÖSSE VERGRIFFEN IST – WIR BEKOMMEN DIE TRIKOTS AUS DEM AUSLAND, UND DAS IST IM ALLGEMEINEN MIT MEHREREN MONATEN LIEFERZEIT VERBUNDEN. DESHALB BITTEN WIR SIE, FÜR DEN FALL, DASS SIE DAS BESTELLTE TRIKOT SEHR DRINGEND BENÖTIGEN, EINE ERSATZNUMMER GLEICH ANZUGEBEN. DIES ERSPART EINE RÜCKFRAGE.

BEACHTEN SIE DIE GRÖSSENEITEILUNG AUF SEITE 80

GRUND/HAUPTFARBE MIT ANDERSFARBIGEN BÜNDCHEN

3-Taschen



97200-N307 *	TRAININGS-TRIKOT der Olympia-Mannschaft orange mit schwarz	29.- DM
97201-R128	weiß mit blau	44.- DM
97202-A129 *	grün mit weiß	29.- DM
97203-N131 ●	blau mit rot	29.- DM
97204-W132 *	rot mit blau	44.- DM

GANZ EINFARBIG 3-TASCHEN



97210-N175	uni GELB	29.- DM
97211-N258	uni SCHWARZ	29.- DM

FAN-TRIKOTS IN 100% WOLLE mit gestickter Aufschrift in klein

GELB	<i>Tour de France</i>	
97212-W350		51.- DM
ROSA	<i>Giro d'Italia</i>	
97213-W351		51.- DM

BRUSTRING und BÜNDCHEN in ZWEITFARBE

Die Trikots R 159, R 301 und R 306 haben auch 2 Brusttaschen zu den 3 Rückentaschen



97220-N102 *	rot mit weiß	31.- DM
97221-M102	rot mit weiß	28.- DM
97222-W105	gelb mit blau	44.- DM
97223-R159	orange mit weiß	39.- DM
97224-M159	orange mit weiß	28.- DM
97225-R301	blau mit gelb	39.- DM
97226-M301	blau mit gelb	31.- DM
97227-R306	weiß mit rot	39.- DM



MIT MEHRFARBIGEM BRUSTRING

Die Trikots haben 3-Taschen und die Modelle R298 und R299 zusätzlich noch 2 Brusttaschen

97230-N114	blau mit rot/weiß/rot	34.- DM
97231-A263	grau mit schwarz/rot/schwarz	34.- DM
97232-W291	grün mit gelb/schwarz/gelb	44.- DM
97233-M291	grün mit gelb/schwarz/gelb	32.- DM
97234-R298 *	gelb mit rot/braun/rot	41.- DM
97235-R299	rot mit gelb/grün/gelb	41.- DM
97236-W311	weiß mit dunkelblau/hellblau	48.- DM



MIT 3 TASCHEN

RUMPF EINFARBIG MIT ANDERSFARBIGEM ÄRMEL

97240-N106 *	lila mit gelbem Arm	31.- DM
97241-M106	lila mit gelbem Arm	27.- DM
97242-R281	gelb mit weißem Arm	39.- DM
97243-W296	blau mit gelb/blauem Arm	44.- DM
97244-A327	orange mit schwarz/weißem Arm	31.- DM

DIE BESONDERS PREISWERTEN BRÜGELMANN TRIKOTS

Alle BRÜGELMANN-TRIKOTS haben 3 Rückentaschen

ABBILDUNGEN SIEHE AUF DEN NÄCHSTEN SEITEN

97250-N267 *	gelb mit blauen Brustringen	32.- DM
97251-N268 *	blau mit gelben Brustringen	32.- DM
97252-R268	blau mit gelben Brustringen	43.- DM
97253-N329 *	gelb mit blauen Ärmel	29.- DM
97254-W329	gelb mit blauen Ärmel	40.- DM
97255-N324 *	blau mit spitzem Schulterteil in gelb	37.- DM



DIE TRIKOTS FÜHREN WIR IN SPITZENQUALITÄTEN – WIE SIE IM INTERNATIONALEN RADSPORT GETRAGEN WERDEN. AUS DER BESTELL-NUMMER KÖNNEN SIE DIE ART DES MATERIALS ENTNEHMEN:

A= ACRYL 100%, M= VANISE/MAKO, R= RHOVYL mit 53% WOLLE, W= 100% WOLLE N= 80% WOLLE / 20% ACRYL diese neuartige Qualität hat sich im letzten Jahr bestens bewährt. Am Besten KALT mit Feinwaschmittel TEDDY waschen!!!

Leisten Sie sich das Echte - man sieht es, man fühlt es.



die reihenfolge der bild-
beschreibungen erfolgt
von links nach rechts

TRAININGS-TRIKOTS

in etwas dickerer WOLLE/RHOVYL Qualität
mit BREITEN Strickbündchen an Ärmel und
Bund – ohne Taschen –

SCHWARZ	97300-T258	38.- DM
BLAU	97301-T131	38.- DM
ROT	97302-T132	38.- DM
ORANGE	97303-T307	38.- DM
GELB	97304-T175	38.- DM
.... auch mit KURZEM ARM ;		
GELB	97305-TK75	38.- DM

die farbe der streifen in den bündchen ist
nicht verbindlich .



T3900-N173	39.- DM
mit 3 Taschen	
T4900-W261	49.- DM
100% WOLLE mit 3 Taschen	
T4300-A125*	43.- DM
mit 3 Taschen	
T2900-N329	29.- DM
mit 3 Taschen	
T4000-W329	40.- DM
100% WOLLE mit 3 Taschen	



T4100-R316 41.- DM
mit 3 Taschen links
Wolle mit Rhovyl

T4100-R317 41.- DM
mit 3 Taschen rechts
Wolle mit Rhovyl



T4400-W123 44.- DM
100% Wolle 3-Taschen

T3800-R289 38.- DM
Wolle mit Rhovyl
3 Taschen



T4700-W303 47.- DM
100% WOLLE
mit 3 Taschen

T3900-N314 39.- DM
mit 3 Taschen



T4900-A337 49.- DM
3 Taschen

T3900-A310 39.- DM
3 Taschen

T3900-A321* 39.- DM
3 Taschen

T4100-A336* 41.- DM
3 Taschen



TEDDY
das Feinwaschmittel für die
farbigen Trikots, Anzüge und
Rennhosen:
12er Packung NUR 3.- DM
Beachten Sie die Seite 81

OHNE TASCHEN T2300-KAOT 23.- DM
AUCH SEHR BELIEBT ALS FREIZEITHEM
GANZ EINFARBIG IN BLAU, GRÜN,
ROT, GRAU, GELB, ORANGE UND IN
LILA MIT GELBEM ARM .



T4100-N282 41.- DM
3 Taschen

T5100-R338 51.- DM
3 Taschen

nabholz
international
IN UNSEREM RADSPORT-SHOP
FÜHREN WIR AUCH RADSPORT-
BEKLEIDUNGSPROGRAMM DER
FIRMA NABHOLZ (SCHWEIZ).

DIE BRÜGELMANN
TRIKOTS 267 + 268
FÜHREN WIR IN
ACRYL und RHOVYL .
SIE FINDEN DIESE
TRIKOTS AUF SEITE
72



Trikots ohne Zeichen hinter der Bestell-Nummer führen wir in den Größen NORMAL und GROSS, entsprechend den Konfektionsgrößen 48—52, Unterwäsche 4—6. Trikots mit ● haben wir in der Regel auch in kleiner Größe am Lager, Unterwäsche-Größe 3 bzw. Damengröße 36/38. Die mit einem + bezeichneten Trikots sind in unserem Programm in der Größe EXTRA-GROSS (Aufpreis 6.— DM) mit größerer Bauch- und Bundweite. Bei Bedarf der Größe EXTRA GROSS in die nächste Zeile des Bestell-Formulares den Bestell-Code 87619-EXTR eintragen — wird dies nicht zusätzlich angegeben, kommt die Größe GROSS zur Auslieferung!!!

Trikots ohne Zeichen hinter der Bestell-Nummer führen wir in den Größen NORMAL und GROSS, entsprechend den Konfektionsgrößen 48—52, Unterwäsche 4—6. Trikots mit ● haben wir in der Regel auch in kleiner Größe am Lager, Unterwäsche-Größe 3 bzw. Damengröße 36/38. Die mit einem * bezeichneten Trikots sind in unserem Programm in der Größe EXTRA-GROSS (Aufpreis 6.— DM) mit größerer Bauch- und Bundweite. Bei Bedarf der Größe EXTRA GROSS in die nächste Zeile des Bestell-Formulares den Bestell-Code 87619-EXTR eintragen — wird dies nicht zusätzlich angegeben, kommt die Größe GROSS zur Auslieferung!!!



modell BROOKLYN

SEIDE
T3200-S321
32.- DM

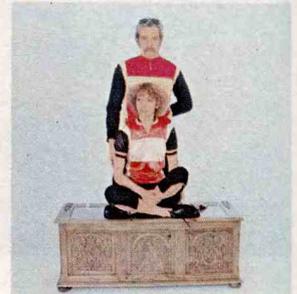
mit LANGEM Arm
in ACRYL 3Taschen
T4100-A821
41.- DM

TEDDY
das Feinwaschmittel für die
farbigen Trikots, Anzüge und
Reinhosen:
12er Packung **NUR 3.- DM**
Beachten
Sie die
Seite 81

modell RALEIGH

SEIDE
T3200-S336
32.- DM

mit LANGEM Arm
in ACRYL 3Taschen
T4300-N836
43.- DM



mit langem Arm
T6500-R841
RHOVYL
mit 3 Taschen
65.- DM
SEIDE
T2900-S310 ●*
29.- DM



MIT LANGEM ARM - 3 TASCHEN

T4300-N833	ACRYL	43.- DM
T3600-A832	ACRYL	36.- DM
T4300-R835 *	RHOVYL	43.- DM
T5600-W834 ●*	WOLLE	56.- DM



SEIDE
T2200-S314
22.- DM
mit langem Arm
T6300-W659 *●
100% WOLLE
2-Brust und
3-Rückentaschen
63.- DM



T4900-N782
MIT LANGEM ARM
100% ACRYL - 3 Taschen
49.- DM
T6700-W838
MIT LANGEM ARM
100% WOLLE - 3 Taschen
67.- DM



SEIDE
T3100-S318 *●
31.- DM
mit langem Arm
T3700-N826
A C R Y L
3 Taschen
37.- DM



MIT LANGEM ARM
T5900-W812 *●
100% WOLLE
mit 3 Rückentaschen
59.- DM

BESCHREIBUNG
DES MODELL -
RENNRADES
FINDEN SIE
AUF SEITE 26

T3600-R762 ●*
WOLLE / RHOVYL
ohne Taschen
36.- DM



Didi Thurau

T - S H I R T

mit mehrfarbigem
"THURAU-PORTRAIT"
und Autogramm
BITTE KÖRPERGRÖSSE
ANGEBEN !

N U R 9.90 DM

SEIDE
T2300-S298
23.- DM

mit langem Arm
3 Taschen in RHOVYL
T4300-R831 ●*
43.- DM



SEIDE-SEIDE-SEIDE
T2700-S297 27.- DM
T2300-S146 23.- DM
T2300-S144 23.- DM
T2200-S306 22.- DM

die reihenfolge der bild-
beschreibungen erfolgt
von links nach rechts



SEIDE-TRIKOTS UNI
19.- DM

Bestell-Nummer

WEISS T1900-S275 ●
SCHWARZ T1900-S258 ●*
GRÜN T1900-S129 ●*

BLAU
ROT
LILA
GELB

T1900-S131 ●*
T1900-S132 ●*
T1900-S163
T1900-S269 ●*

TEDDY

das Feinwaschmittel für die farbigen Trikots, Anzüge und Rennhosen:
12er Packung NUR 3.- DM

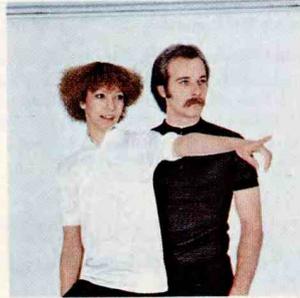
Beachten Sie die Seite 81



T2400-S295	T2300-S298	T2400-S301	T2400-S159	T2100-S154	T2400-S294	T2200-S270	T2300-S324	T2400-S299	T3500-S340	T2300-S153* ●	T2300-S145
SEIDE	SEIDE	SEIDE	SEIDE	SEIDE	SEIDE	SEIDE	SEIDE	SEIDE	SEIDE	SEIDE	SEIDE
24.- DM	23.- DM	24.- DM	24.- DM	21.- DM	24.- DM	22.- DM	23.- DM	24.- DM	35.- DM	23.- DM	23.- DM



T6500-R842 ● T2700-N829* ●
WOLLE/RHOVYL ACRYL
3-Taschen ohne Taschen
65.- DM 27.- DM



OHNE TASCHEN ;

BLAU in WOLLE
T4900-W637* 49.- DM

ROT in WOLLE
T4900-W638 49.- DM

GRÜN in ACRYL
T3000-A639* 30.- DM

SCHWARZ in RHOVYL
T3800-R641 ● 38.- DM

SCHWARZ in ACRYL
mit bunten Bündchen
Brust- und Rückentaschen
T4000-N691 40.- DM



SEIDE

T2300-S305 23.- DM

T2700-S320 27.- DM



T3900-N824* ●
ACRYL
3-Taschen
39.- DM

AUF SEITE 40 FINDEN SIE DIE BESCHREIBUNG ZU DIESEN PRAKTISCHEN REIFENSCHONERN.



SEIDE-SEIDE-SEIDE-SEIDE

T2400-S255 24.- DM

T3200-S337 32.- DM
-weiß/grün/gelb/rot-

T2100-S296 21.- DM
-blau mit gelb/blau Ärmel-

T2100-S197 ●* 21.- DM



Trikots ohne Zeichen hinter der Bestell-Nummer führen wir in den Größen NORMAL und GROSS, entsprechend den Konfektionsgrößen 48-52, Unterwäsche 4-6. Trikots mit ● haben wir in der Regel auch in kleiner Größe am Lager, Unterwäsche-Größe 3 bzw. Damengröße 36/38. Die mit einem * bezeichneten Trikots sind in unserem Programm in der Größe EXTRA-GROSS (Aufpreis 6.- DM) mit größerer Bauch- und Bundweite. Bei Bedarf der Größe EXTRA GROSS in die nächste Zeile des Bestell-Formulares den Bestell-Code 87619-EXTR eintragen — wird dies nicht zusätzlich angegeben, kommt die Größe GROSS zur Auslieferung!!!

IMMER DIE KÖRPERGRÖSSE UND DIE BUNDWEITE ANGEBEN !!!

RENNHOSEN

BITTE BEACHTEN SIE – WIR FÜHREN KEINE SOGENANTEN RENNHOSEN, WELCHE NUR DAS AUSSEHEN EINER RICHTIGEN RENNHOSE HABEN !!! EINE RICHTIGE RENNHOSE HAT IMMER EIN INNEN-SITZLEDER – NUR MIT EINER SOLCHEN HOSE IST EIN GUTER SITZ GEWÄHRLEISTET. Diese Ledersitzfläche wird mit einer Sitzcreme (siehe Seite 89) eingestrichen. Rennhosen werden in KALTEM WASSER mit einem Feinwaschmittel (siehe Seite 81 !!) gewaschen. Beim Trocknen ist große HITZE zu vermeiden !!! SO BLEIBT DAS SITZLEDER IMMER SCHÖN GESCHMEIDIG

97600-MAKO	EINFACHE MAKO-MISCHGARN/ACRYL AUSFÜHRUNG	mit Rückentasche	27.80 DM
97601-CACR	IN WOLLE mit ACRYL	mit Rückentasche	29.- DM
97602-CWOL	IN 100 % WOLLE	- ausgesuchtes Leder - Rückentasche	35.- DM

ITALIENISCHE SPITZENFABRIKATE GIANNI - SEGHEZZI - SERGAL

Wir weisen daraufhin, daß wir von diesen Firmen nur die Hosen der BESTEN AUSFÜHRUNG führen; Wolle – langes Bein und la Ledersitz ! Diese Firmen bieten auch billigere Hosen an, welche WIR jedoch nicht führen !!!

97605-SESE	SEGHEZZI oder SERGAL	mit doppeltem Rücken -NIERENSCHUTZ-	ausgesuchtes Leder	51.- DM
97606-GIST	Original GIANNI STRADA	mit Rückentaschen und ausgesuchtem la Sitzleder		46.- DM
97607-GIBA	Original GIANNI	mit doppeltem Rücken -NIERENSCHUTZ- und ausgesuchtem Sitzleder		53.- DM

FRANZÖSISCHE BOVIS RENNHOSEN ===== WELTSPITZENKLASSE -WOLLE-

97610-BDEZ	modell BQVIS DEPOSE EXTRA	EINE HOSE DER SUPERLATIVE – dieses Modell wurde gearbeitet nach den Wünschen von Klasse-Rennfahrern = einmalige Paßform. Mit extra großem Innenleder und NUR EINER NAHT !!! Mit doppelter Sitzfläche	79.- DM
------------	---------------------------	--	---------

LEIDER hat die Firma Bovis nur eine begrenzte Lieferkapazität. Dies brachte zwangsläufig mit sich, daß wir in den vergangenen Jahren sehr oft mit verschiedenen Hosen von Bovis nicht lieferfähig waren. Diesbezüglich haben wir nun mit der Firma Bovis vereinbart, daß wir –neben der speziellen Polsterhose– nur noch das Spitzenmodell Depose in Wolle mit doppelter Sitzfläche als "BRÜGELMANN-RENNHOSE" führen. Da wir auf diese Art eine größere Stückzahl bekommen – hoffen wir nun alle Kundenwünsche erfüllen zu können

KLEINE GRÖSSEN

ALLE BOVIS-HOSEN FÜHREN WIR EBENFALLS IN EXTRA-KLEIN, PASSEND AB ETWA 135 cm KÖRPERGRÖSSE

97612-SCHÜ	modell SCHÜLER	MAKO-MISCHGARN/ACRYL AUSFÜHRUNG mit Rückentasche	25.80 DM
97613-JUNI	modell BRÜGELMANN-JUNIOR	Eine Rennhose in SPITZEN-QUALITÄT für den Nachwuchs: 100% WOLLE – mit ausgesuchtem Sitzleder SEHR GUTE PASSFORM – mit Rückentasche	NUR 31.50 DM

GRÖSSENEINTEILUNG; -a- etwa 130cm, -b- etwa 130/140cm, -c- etwa 140/150cm KÖRPERGRÖSSE

GROSSE GRÖSSEN



BOVIS hosen führen wir bis zur bundweite von ca. 105cm / GIANNI sind lieferbar bis ca. 95cm bundweite.

"BRÜGELMANN-RENNHOSE" in EXTRAANFERTIGUNG 100% WO 100% WOLLE – la SITZLEDER – DOPPELTE SITZFLÄCHE !!! – RÜCKENTASCHE

Bundweite in ca. cm	100	110	120	130	
Bestell - Code	97640-GR44	97641-GR55	97642-GR66	97643-GR77	46.- DM

BAHNHOSEN

97617-SESE	SEGHEZZI oder SERGAL	51.- DM, 97618-GIBA	Original GIANNI	53.- DM
------------	----------------------	---------------------	-----------------	---------

BRÜGELMANN RENNHOSEN

..... in bester Qualität zu günstigen Preisen – die Hosen der Olympiasieger, Weltmeister und 6-Tage Sieger bei Berufsfahrern und Amateuren. Die stilisierte Nabe gibt den Hosen einen besonders guten Sitz. HIERMIT VERSTOSSEN SIE NICHT GEGEN DIE SPORTORDNUNG DES B.D.R.

97630-C50Z	eine sehr preiswerte Hose in Spitzenqualität -WOLLE/ACRYL mit sehr gutem Leder – Rücktasche	30.- DM
97631-C00Z	in REINER WOLLE Ausführung – mit doppelter Sitzfläche und weichem Leder – Rücktasche	39.- DM
97632-GSTZ	Fabrikat GIANNI BESTE GIANNI-QUALITÄT, Extraanfertigung für unser Haus	43.- DM
97633-GBAZ	Fabrikat GIANNI mit doppeltem Rücken = NIERENSCHUTZ und Verstärkung als BAHNHOSE	49.- DM
97610-BDEZ	Fabrikat BOVIS – modell DEPOSE; DIE SUPERHOSE – zu äußerst günstigem Preis N U R	79.- DM
97634-BPOZ		

POLSTERHOSE Fabrikat BOVIS in EXTRAANFERTIGUNG FÜR UNS !!! Schaumstoffgepolsterte Sitzfläche, bestens geeignet bei schlechten Straßen und/oder Sitzbeschwerden. Mit DOPPELTER SITZFLÄCHE !!

KÖRPERGRÖSSE und BUNDWEITE ???? NICHT VERGESSEN !!!

der Hit die Touristik-Hose

97635-TOUH	DIE HOSE FÜR DEN HOBBY-RADSPORTLER; eine richtige Rennhose auf unscheinbare "Shorts"umfrisiert In DUNKELBLAU mit SEHR GUTEM Innensitzleder – Hosenlatz mit Reißverschluss, Gesäßtasche. Bei Bestellung bitte Körpergröße und die Bundweite angeben – AUCH IN DAMENGROSSEN LIEFERBAR !!!	42.- DM
------------	---	---------

HABEN SIE IHRE KÖRPERGRÖSSE UND DIE BUNDWEITE AUF DER BESTELLUNG ???

VERGESSEN SIE NICHT IHRE KÖRPERGRÖSSE UND DIE BUNDWEITE ANZUGEBEN !!!

TRAININGSANZÜGE – bei bestellung bitte körpergröße in cm angeben –

ALLE AUFGEFÜHRTEN TRAININGSANZÜGE SIND AUCH MIT VEREINSAUFSCHRIFT LIEFERBAR – MINDESTMENGE IST 6 STÜCK --- LASSEN SIE SICH BEI BEDARF UNSER DIESBEZÜGLICHES ANGEBOT SCHICKEN.

NICHT DER BILLIGSTE – NICHT DER TEUERSTE ... ABER WIR UND VIELE UNSERER KUNDEN SIND DER MEINUNG; " DER PREISWERTESTE TRAININGSANZUG "

belgisches spitzenfabrikat – ausstatter zahlreicher profigruppen – seit vielen jahren unser meistverkauftes modell – einwandfreier sitz – schönes aussehen – formfest . WOLLE mit ACRYL die günstige zusammenstellung zur erzielung guter wascheigen= schaften, farbechtheit und aussehen auch nach mehrmaligem waschen !!!

JACKE mit durchgehendem reißverschluss, extra breite strickbündchen, lang geschnittener rücken in formgerechtem schnitt zur gebeugten position auf dem fahrrad. HOSE hat gesäßtasche und doppelte sitzfläche, reißverschlüsse an den beinenden und extra breiter strickabschluß, eng geschnitten mit genähter "BÜGELFALTE" .

97700-ANZU	in ROT, BLAU, GRÜN, GELB, SCHWARZ und LILA/VIOLETT Hose hat die gleichen streifen in den bündchen wie die jacke	80.- DM
97701-ANZZ	ZWEIFARBIG KOMBINIERT – HOSE UNI SCHWARZ JACKE IN ROT, GRAU oder ORANGE	86.- DM
97702-AJAK	JACKE einzeln in schwarz, grau, rot oder orange	48.- DM
97703-AHOS	HOSE einzeln – nur in schwarz –	40.- DM



neu

DICK GESTRICKTE TRAININGSJACKE
– bei bestellung bitte körpergröße in cm angeben –

nur 65.- DM

farbe ROT BLAU SCHWARZ
bestell-nr. 97710-DIRO 97711-DIBL 97712-DISC
– in unserem radsport-shop führen wir diese jacken
– auch noch in anderen farben !

97720-ANPG	unser "BESONDERS GÜNSTIGER" trainingsanzug – abbildung links, weibliches modell – – hose hat ebenfalls doppelte sitzfläche wie alle unsere anzüge –	NUR 69.90 DM
97723-BRKO	unsere "BRÜGELMANN-TRAININGS-KOMBINATION" – abb. links, männl. modell – komplett-sonderpreis – WOLLMÜTZE / TRIKOT mit taschen / KNIEBUND= – HOSE und Original FALKE KNIEBUNDSTRÜMPFE ! – bei bestellung neben der angabe der körpergröße in – cm, die SCHUHGRÖSSE nicht vergessen .	NUR 125.- DM

UNSER STAR MODELL *Exclusiv*

– abbildung rechts –
– diese beiden modelle werden extra gefertigt und sind in schnitt + passform
– ganz einfach SUPER, bei der stoffqualität RHOVYL/WOLLE handelt es
– sich um eine bestens bewährte garmischung, selbstverständlich haben die
– hosen doppelte sitzfläche und gesäßtasche.

97730-BICC	orange/weiß mit streifen über schulter und ärmel	104.- DM
97731-BIJA	jacke einzeln	72.- DM
97732-BRÜG	blau/gelb	104.- DM
97733-BRJA	jacke einzeln	72.- DM



ARMLINGE und BEINLINGE,
HOSEN-INNENLEDER und
HOSEN-AUSSENLEDER finden
Sie auf Seite 80 in diesem Katalog .

etwas ganz neues

" TRAININGS – OVERALL " 97750-OVER 99.- DM
– trikot und hose in einem stück, vorn – langer reißverschluss, 3 rücketaschen, hose hat la. innensitz =
leder, an den beinabschlüssen klettverschluss . In den grundfarben SCHWARZ, ROT, MARINE .

BEI DEN SKISPORTLERN SIND DERARTIGE ANZÜGE SCHON LANGE ÜBLICH .
... WARUM DIE HERSTELLER VON RADSPORTBEKLEIDUNG NICHT FRÜHER AUF
DIE IDEE KAMEN ----- IST UNERKLÄRLICH ! ! ! ! !

TRAININGS-RENNHOSEN 97755-TRRH 50.- DM

– IM SITZ WIE RENNHÖSE – JEDOCH MIT LANGEN, ENGEN BEINEN
– diese hose wird für uns extra in sonderanfertigung hergestellt, vergleichen Sie;

- 1.) die hochwertige, gestrickte Stoffqualität
- 2.) den paßgerechten sitz entsprechend der position auf dem rad
- 3.) REISSVERSCHLÜSSE an den beinenden
- 4.) la ausgewähltes innen-sitzleder
- 5.) zusätzlich aussen verstärkte sitzfläche
- 6.) der SEHR günstige preis für DIESE HOSE

– diese hosen sind bei profis – amateuren – hobby und touristik radsportlern – bestens bewährt und seit jahren beliebt .

RENNSOCKEN (einfarbig weiß - Preis je Paar)

97800 -SONO	NYLON SOCKEN mit langem Beinstück	2.70
97801 -SOLA	... mit EXTRA LANGEM Beinstück	3.20
97802 -SOSW	ORLON SOCKEN <u>SUPERWEICH</u>	3.70
97803 -SOBR	FALKE aus feinsten Merinowolle	6.70
97804 -SOFL	FALKE feiner mercerisierter Makoflor mit wärmender Plüschsohle !	6.70
97805 -SOWO	FALKE mit Schurwolle mit wärmender Plüschsohle !	7.40

BESONDERS PREISWERT IM 5-PAAR-PACK

97890 -SON5	in 5-Paar Pack	NUR 12.25
97891 -SOL5	in 5-Paar Pack	NUR 14.25
97892 -SOS5	in 5-Paar Pack	NUR 16.50
97893 -SOB5	in 5-Paar Pack	NUR 30.25
97894 -SOF5	in 5-Paar Pack	NUR 30.25
97895 -SOW5	in 5-Paar Pack	NUR 33.25

COLNAGO SOCKEN SIEHE SEITE 85

BEI BESTELLUNG VON STRÜMPFEN BITTE DIE SCHUHGRÖSSE ANGEBEN

KNIESTRÜMPFE Original FALKE

DIE VON UNS GEFÜHRTEN FALKE-KNIESTRÜMPFE SIND SPEZIELL FÜR Kniebundhosen MIT EXTRA LANGEM BUND BIS ÜBER DAS Knie !!!

97820 -KNIM	in kräftiger Ausführung mit rot/dunkelblau Norwegermuster Abbildung bei Kniebundhose
97821 -KNIE	in extra dicker Ausführung uni-einfarbig ROT, HELLBLAU oder DUNKELBLAU
97822 -KNIZ	NEUES MODELL - ROT mit WEISSEN Streifen -wie Abbildung-

in kräftiger Ausführung mit rot/dunkelblau Norwegermuster Abbildung bei Kniebundhose
in extra dicker Ausführung uni-einfarbig ROT, HELLBLAU oder DUNKELBLAU
NEUES MODELL - ROT mit WEISSEN Streifen -wie Abbildung-



Paar	13.- DM
Paar	16.- DM
Paar	NUR 19.- DM

KNIEBUNDHOSE modell OLYMPIA in WOLLE/RHOVYL

97825 -KNHO 39.50 DM

mit DOPPELTER SITZFLÄCHE und Gesäßtasche mit Reißverschluss - einfarbig schwarz-

BEI BESTELLUNG BITTE KÖRPERGRÖSSE und BUNDWEITE ANGEBEN
Diese Hosen haben wir in den Größen 1 - 2 - 3 - 4 - 4/4 - 5 - 5/5 - 6 - 7 am Lager, wir weisen daraufhin, daß dies interne Einteilungen sind und NICHT mit deutscher Größe verwechselt werden.

HANDSCHUHE führen wir in 3 Standardgrößen und KINDERGRÖSSE

Als Größeneinteilung gilt = "GROSS", "NORMAL" etwa 20/23cm Handumfang, "KLEIN"

97830 -HASP 9.90 DM

übliches, einfaches Modell spanischer Fabrikation - ABER neues Fabrikat in verbesserter Ausführung! Rehleder mit Häkeloberteil. Nur in 3 Standardgrößen

DAS ORIGINAL HANDSCHUHMODELL VON DIDI THURAU MIT INNEN-HANDVERSTÄRKUNG

97831 -HAHÄ 16.90 DM

Handfläche weiches Leder - Häkeloberteil

97832 -HALE 24.- DM

Ganz in weichem Leder - wie Abbildung rechts, aber mit BRÜGELMANN-Aufdruck anstelle Thureau. Auch in EXTRA KLEINER Kindergröße für 5/6 Jahre!

97833 -HARA 39.60 DM

"DAS BESTE WAS WIR IHNEN SEIT JAHREN ANBIETEN KÖNNEN" mit stabiler Polsterunterlage Abbildung links

97834 -HARE 16.- DM

Ausführung ganz aus hellem natur-Rehleder modell BRÜGELMANN

97850 -WIFA

FÄUSTLINGE, mit sehr gut wärmendem plüschfutter gefüttert - eine besonders ausgewählte, stabile -nun schon seit jahren bewährte- ausführung 15.- DM

97851 -WIFI

5-FINGER-SKIHANDSCHUH, in preisgünstiger UND stabiler ausführung -kein "Exclusiv-Ski-Handschuh", aber dem gebrauch des radlers gerecht 15.- DM

DIE BEIDEN OBIGEN MODELLE SIND AUS VINYL/KUNSTLEDER

97855 -WIBR

5-FINGER-THERMO, ein besonders preisgünstiges modell aus dem neuartigen wärme/kälte-isolierendem thermomaterial 19.50 DM

97856 -WITH

5-FINGER-PROFI/RAD-WINTERHANDSCHUH, die bei den profis seit 2 jahren bestens bewährten winter-handschuhe aus thermomaterial - fingerinnenteil und handflächen mit noppen besetzt, somit auch sicherer halt am lenker und auf den bremshebeln bei regen, eis, schnee und kälte 36.- DM

ACHTUNG - BEI BESTELLUNG VON HANDSCHUHEN IMMER DEN HANDUMFANG ÜBER DIE 4 KNÖCHEL GEMESSEN, ANGEBEN ----- NICHT VERGESSEN ! ! ! !



WINTERHANDSCHUHE



WENN SIE IN UNSERER NÄHE SIND -
GUT, REICHLICH + PREISWERT SPEISEN MÖCHTEN,
..... 5 "FUSS-MINUTEN
VON BRÜGELMANN'S RADSPORT SHOP

SPEISEGASTSTÄTTE K R Ä M E R
" AM WESTBAHNHOF "

DIE MITTAGSSTÄTTE DER BRÜGELMANN-RENNER .



Diese Jungen tragen Original TROTT - HELME !!! Gewarnt wird vor billigen Imitationen aus dem Ausland ! Die Original TROTT-HELME haben sich bei vielen Stürzen bestens bewährt, was wir vielen Dankschreiben entnehmen konnten. Es gibt keinen besseren Schutz ! Der Trott-Helm ist bis Größe 59 innenverstellbar !

Schütze Deinen Kopf — Du hast nur einen!

Trott-Helm ges. gesch.

AUCH OHNE LÖCHER - FÜR ZEITFAHREN -

POLYÄTHYLEN-SCHALE MIT DRUCKVERTEILENDER INNENEINRICHTUNG, SCHLÄFEN- und SCHLAGADER-SCHUTZ. SONNENREFLEKTIEREND, REGENSCHÜTZEND.

Belüftung durch 30 Luftlöcher-13mm Ø - NUR 220 Gramm
Bestell-Code 97900-TROT

39.- DM

SONDERANFERTIGUNG FÜR AMATEURE MIT 50 LUFTLÖCHERN !
Bestell-Code 97901-TRAM

42.- DM

SONDERMODELL für Zeitfahren ohne Löcher
Bestell-Code 97902-TRZE

39.- DM

97905-PLHE

ITAL. STURZHELM IN BILLIGER AUSFÜHRUNG

im aussehen dem TROTT-HELM fast ähnlich - aber billigeres innenteil und weichere plastikklappe

17.- DM

STURZRINGE ACHTUNG- Grösse nicht vergessen = Kopfumfang

97906-SKAI

Ausführung in KUNSTLEDER - SCHWARZ

11.50 DM

97907-LEDE

Ausführung in ECHTEM LEDER - SCHWARZ

24.60 DM

97908-LEIC

Superleichtes Modell in anschmiegsamer Form - Schwarz mit Gelbem Mittelstreifen
DIESES MODELL WIRD VON SEHR VIELEN STRASSEN-PROFIS GETRAGEN

32.- DM

97909-DÄNI

ORIGINAL DÄNISCHER PROFI-STURZRING - GLEICHES MODELL WIE VON DEN MEISTEN PROFIS IM 6-TAGE-RENNEN GETRAGEN

48.80 DM



ZU ANFANG 1979 WIRD DER ORIGINAL DÄNISCHE STURZRING WIEDER HERGESTELLT - ERSTE LIEFERUNG IST UNS PER ENDE FEBRUAR ZUGESAGT. ALLE "NACHGEMACHTEN bzw IMITIERTEN" STURZRINGE DIESER ART, KONNTEN UNS UND UNSERE KUNDEN NICHT ZUFRIEDENSTELLEN, SODASS WIR UNS SEHR FREUEN, DASS DER ORIGINAL STURZRING NUN WIEDER HERGESTELLT WIRD !!!



97914-MÜTZ RENNMÜTZEN

- bei Bestellung Bestellnummer und entsprechenden Buchstabe angeben-

a.) EINFARBIG WEISS

EINFARBIG b.) ROT - c.) BLAU - d.) GELB - e.) GRÜN

2.50 DM

MEHRFARBIG

2.50 DM

f.) WEISS mit 5-FARBIGEM Streifen

g.) GELB mit BLAUEM Streifen

h.) WEISS, Streifen schwarz/rot/gold

i.) ROT mit WEISSEM Streifen

p.) je 1/4 BLAU-GELB-BLAU-GELB

r.) je 1/4 ROT-WEISS-ROT-WEISS

s.) je 1/4 GELB-GRÜN-GELB-GRÜN

..... und andere

97915-MÜSC

RENNMÜTZEN mit verschiedenen PROFI-AUFSCRIFTEN

3.- DM

Leider bekommen wir die Mützen mit Aufschrift nicht in den Mengen geliefert, wie wir sie benötigen - das hat zur Folge, dass von Zeit zu Zeit verschiedene Fabrikate vergriffen sind. Wir erlauben uns, in diesem Falle ein anderes Fabrikat zu liefern sollte dies nicht in Ihrem Sinne sein geben Sie das bitte an FIAT / MERCKX / IJSBOERKE / CINELLI / FLANDRIA-MEARTENS / BROOKLYN / BARELLI / CAMPAGNOLO / COLNAGO / BIANCHI-CAMPAGNOLO / GAZELLE / THURAU / SANSON / RALEIGH / MOLteni / MERCIER GITANE / BIC / ZEUS / und andere

97916-MÜBR

BRÜGELMANN RENNMÜTZE BLAU/GELB zum WERBEPREIS

NUR 1.80 DM

97917-MÜRE

REGENMÜTZE AUS ATMUNGSAKTIVEM NYLONGEWEBE

3.- DM

97918-WOUN

WOLL-WINTERMÜTZE

unentbehrlich in der kalten jahreszeit, mit umklappbarem bund über die ohren - in verschiedenen farben

12.- DM

97919-WOME

..... in BLAU, GRAU oder SCHWARZ mit mehrfarbigem Umschlag

14.- DM

97920-WOSC

..... MIT PROFI-AUFSCRIFT; IJSBOERKE - RALEIGH - COLNAGO - PEUGEOT - SANSON

15.- DM

97921-WOBR

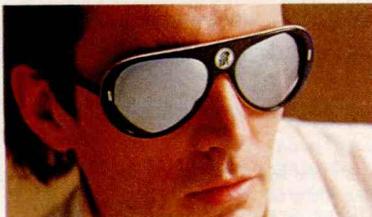
..... **BRÜGELMANN** woll/wintermütze in blau

11.- DM

97922-WOBN

..... in blau - weiß - rot

13.- DM



97950-SOBR

DIE SCHICKE PEUGEOT SONNENBRILLE MIT GEHÄRTETEN SPIEGEL-GLÄSERN !!! SEHR GUTE FILTER = WIRKUNG - VERSCHRAUBTE METALL SCHARNIERE !!!

NUR
13.- DM



der kauf bei radport-brügelmann IMMER OHNE RISIKO !!!!!

bei nichtgefallen steht ihnen immer rückgabe- oder umtauschrecht innert 8 tagen zu wir sind bestimmt nicht kleinlich. ABER IMMER RECHNUNG beilegen.



97929-HATU

RADSPORTLER - HANDTUCH mit dem lustigen Rennfahrer eingewebt. Blau/Orange in SEHR GUTER QUALITÄT !!! WEST-DEUTSCHES MARKENFABRIKAT 100 % Baumwolle.

9.95 DM

98000-ILED INNENLEDER	13.- DM
98001-ALED AUSSENLEDER	7.80 DM
98002-HOTR HOSENTRÄGER	7.50 DM
98003-ARML ARMLINGE	11.50 DM
98004-BEIN BEINLINGE	26.50 DM
98005-WIND WINDLATZ	6.25 DM
98006-SHN1 SCHNÜRSENKEL	1.35 DM
98007-ELLE ELLENBOGENSCHÜTZER	15.30 DM
98008-BEUT UMHÄNGE/PROVIANBTBEUTEL	2.50 DM
98009-BRÜG BRÜGELMANN-BEUTEL	1.80 DM

für renn-und trainingshosen - 3teilig genäht - besonders weiche, gute qualität



für trainingshosen - bereits formgerecht geschnitten - verhindert den durchgesehenen hosenboden

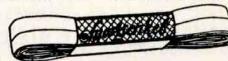
in extra langer ausführung für renn-und trainingshosen . Beachten Sie ; diese träger sind 24mm breit und schneiden daher nicht ein - extra lang, entsprechend der gebeugten haltung auf dem fahrrad

in WOLLE/RHOVYL in den hauptfarben mit buntem bündchen als abschluss - rot - blau - weiß - schwarz oder gelb

modell BRÜGELMANN in KRÄFTIGER Qualität in schwarz - diese beinlinge haben einen wirk= lich guten sitz und halten auch warm !!! Bei bestellung KÖRPERGRÖSSE angeben .

für unter das trikot - eines der wichtigsten kleidungsstücke des radsportlers - hält brust und rücken warm und unterstützt das LUFTHOLEN - schützt vor erkältung .

west-deutsches spitzen-markenfabrikat - besonders stabil in schwarz (8er Packung 98090-SHN8 -auch in weiß lieferbar-



in sehr gut gepolsterter ausführung - der ellenbogen ist jene stelle, welche bei fast jedem kleinen "stürzchen" in mitleidenschaft gezogen wird

in verschiedenen Farben - je nach lagerbestand - teilweise auch mit firmenaufschrift - wir liefern je nach lagerbestand , wenn nicht gewünscht bitte extra angeben .

mit unserer firmenaufschrift zu besonders günstigem werbepreis - genau die gleiche ausführung wie bei profi-rundfahrten im gebrauch !



endlich

ist es uns gelungen, den schweizer hersteller der sportunterziehhemden , WIE SIE VON FAST ALLEN SPITZENFAHRERN GETRAGEN WERDEN, zu einer lieferung in den von uns voraussichtlich benötigten mengen zu bewegen !!! Diese hemden bestehen aus einer ganz speziellen garmischung ; 60% ACRYLICA - 30% POLIAMMIDICA - 10% LANA (WOLLE). Sehr gute passform - lang geschnitten - 1/4 arm mit breiten bündchen . Angenehm wärmend und bestens schweißsaugend . Bei der wolle handelt es sich spezielle australische garne !!! Trotz des günstigen preises möchten wir extra daraufhinweisen, daß es sich hierbei um keine "BILLIGWARE" handelt ----- der verkaufspreis wurde lediglich wie unser gesamtes preisbild kalkuliert . handwarm waschen !

Bestell-Nummer 98015-UHES NUR 12.- DM

T-SHIRT / FREIZEITPULLI

-mit dem lustigen rennfahrer in SEHR GUTER QUALITÄT MIT BESTEN WASCHGEIGENSCHAFTEN
-in verschiedenen farben , je nach lagerbestand . Abbildung Seite 61
-bitte körpergröße angeben !!!

Bestell-Nummer 98016-PULI 9.90 DM

EXCLUSIVES RADSPORT T-SHIRT

-wir kennen keinen hersteller für qualitativ bessere T-shirts als **MEDICO**
-weiß mit blauen streifen und dem lustigen rennfahrer. Bitte körpergröße bei bestellung angeben .
-unser gedanke im vergangenen jahr war "WARUM SOLLEN NUR TENNIS-SPORTLER EXCLUSIVE
-T - SHIRTS ZU IHRER SPORTART TRAGEN" die radsportler dachten genauso und das ergebnis war,
-daß unsere diesbezügliche disposition über den haufen geworfen wurde und wir mitten in der saison mit
-den gängigen größen ausverkauft waren unsere planung für 1979 ist großzügiger .

Bestell-Nummer 98017-TSHI 41.30 DM

DIDI THURAU T-SHIRT

-in einfacher qualität mit mehrfarbigem aufdruck -
-zu beginn der 79er saison wieder in allen größen lieferbar - ZUM ALTEN PREIS !!!

Bestell-Nummer 98018-TUPU 9.90 DM

bei TRAININGSANZÜGEN = die körpergröße in cm / KEINE konfektionsgröße !!
bei TRAININGSHOSEN = auch hier die KÖRPERGRÖSSE in cm angeben .
bei RENNHOSEN = KÖRPERGRÖSSE und BUNDWEITE angeben in cm .
bei TRIKOTS = KÖRPERGRÖSSE und BRUSTUMFANG in cm angeben.
vorausgesetzt ist normale sportliche figur -
selbstverständlich haben wir auch kleidung für sehr kräftige figur und bauchgröße

MASSANGABE bei Bekleidung



DA FAST ALLE HERSTELLER VON RADSPORTBEKLEIDUNGEN INTERNE GRÖSSENEINTEILUNGEN HABEN, BITTEN WIR UNBEDINGT BEI ALLEN BESTELLUNGEN IHRE GRÖSSE WIE OBEN AUFGEFÜHRT ANZUGEBEN. SOLLTE DER GELIEFERTER ARTIKEL NICHT PASSEN , SO TAUSCHEN WIR DIESEN ARTIKEL SELBSTVERSTÄNDLICH UM - ALSO KEIN RISIKO FÜR SIE ! ENTHÄLT JEDOCH IHRE BESTELL= UNG NICHT DIE VON UNS GEWÜNSCHTEN UND BENÖTIGTEN ANGABEN, UND ES WIRD EIN UMTAUSCH NÖTIG, SO ERFOLGT DIE RÜCKSENDUNG UNFREI ZU IHREN LASTEN - ALS PAKET ! ODER LEGEN SIE 2.- DM IN BRIEFMARKEN DER RÜCKSENDUNG BEI .



SEHR WICHTIG -
BEI ALLEN RÜCKSENDUNGEN IMMER DIE RECHNUNG ODER KOPIE BEILEGEN, SONST IST LEIDER KEINE BEARBEITUNG MÖGLICH !!!

"Wetter-Schutz"

WIR FÜHREN DAS
PEUGEOT
BEKLEIDUNGSPROGRAMM

IN UNSEREM RADSPORT-SHOP

REGEN/WINDJACKE "BRÜGELMANN"
–Abbildung rechts modell SUPER RACER–
–seitlich mit luftdurchlässigem Stretch–
–in den Farben gelb, rot oder blau mit–
–weißem Seitenteil .Klettverschluss .
98100-REJA 25.- DM



WINDBLUSE / ANORAK bester schutz bei regen – schnee und wind . Im frühjahr auch bestens geeignet zum abschwitzen des winterspecks. Klein in ingenähter tasche zusammen = legbar – wird an den reservereifen gebunden oder an den flaschenkorb so ist dieses wichtige stück immer dabei und schützt bei schlechtem wetter !

98102-WIJA

modell "BRÜGELMANN" belgisches Spitzenfabrikat in sehr sauberer Verarbeitung – in gelb, rot oder blau

21.- DM

BEI BESTELLUNG BITTE KÖRPERGRÖSSE ANGEBEN ===== NICHT VERGESSEN !

98103-ADJA

adidas-3-Streifen in rot oder gelb

26.- DM

==== AUF SEITE 79 FINDEN SIE DIE "NYLON-REGEN-RENNMÜTZEN" IN GLEICHER FARBE ; ROT-GELB-BLAU ====

FÜR DEN HOBBY-RADSPORTLER UND RADTOURISTEN WELCHER SICH RICHTIG GEGEN DIE NÄSSE SCHÜTZEN MÖCHTE – selbstverständlich auch für den Weg zur Arbeit oder im Training geeignet ! –

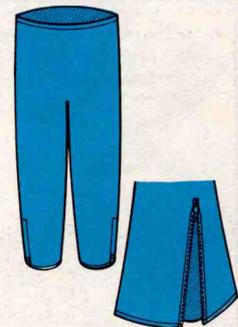


WINDBLUSE / ANORAK

98106-FAPO "FAHRRAD-PONCHO" ein spezieller Regenumhang , unter welchem genug Platz ist zum Radfahren – welcher aber auch wieder nicht zu groß ist um bei dem Radfahren hinderlich zu sein SEHR PREISGÜNSTIG NUR 21.- DM



98107-ÜHOS hierzu die entsprechende ÜBERHOSE – weit geschnitten , mit langem Reißverschluss – nur in der Farbe BLAU lieferbar –Körpergröße angeben– 19.- DM



TEDDY

unser Kaltwaschmittel für Wolle . Es wurde speziell für die wertvollen Wollsachen entwickelt , für Trikots und Rennhosen , Socken und andere Kleidungsstücke und nicht zu vergessen der schöne TRAININGSANZUG .

TEDDY reinigt perfekt in kaltem Wasser und macht alle Wollsachen wieder wie neu. Es gibt kein Verfilzen, und alles bleibt in Form – auch nach sehr häufigem Waschen .

TEDDY braucht keine Empfehlung , es will nur probiert werden und Sie werden begeistert sein. Und dann rechnen Sie nach , was es kostet, wenn Sie Ihre Sportkleidung in die Reinigung tragen.

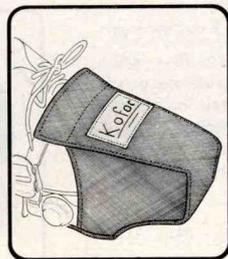
EINE ZWÖLFERPACKUNG T E D D Y KOSTET 3.- DM - DAS SIND PRO WÄSCHE NUR -.25 DM !

Bestell-Nummer 98150-TEDY

12 Beutel - Packung

3.- DM

5 Schutzmöglichkeiten gegen nasse/kalte Füße



1

98325-WIFE 51.- DM
98326-REFE 89.- DM

GEFÜTTERTE SCHUHE

Beachten Sie diesbezüglich die beschreibung und abbildungen auf der seite 83 – hier finden Sie auch Cross-Schuhe

2

98115-HAÜB 21.- DM

RENNHAKEN-

ÜBERSCHUH , schützt bei regen und kälte

–hakenlänge angeben ! –

3

98117-CIÜB 28.- DM

Orig. CINELLI-

SCHUHÜBERZUG aus isoliermaterial !!! Am oberen rand ein breiter, dehnbarer – gut sitzender abschluss – hinten mit reißverschluss !!!

4

98118-ISST 28.- DM

ISO – STRÜMPFE

von den profis vor 2 jahren vorgeschlagen und entwickelt nun im allgemein-gebrauch bestens bewährt – mit klettverschluss – sehr guter sitz – bester wärmeschutz .

5

98116-SCHÜ 14.50 DM

REGEN-

GAMASCHEN in sehr stabiler ausführung –

– schuhgröße angeben –

–SCHUHGRÖSSE NICHT VERGESSEN –

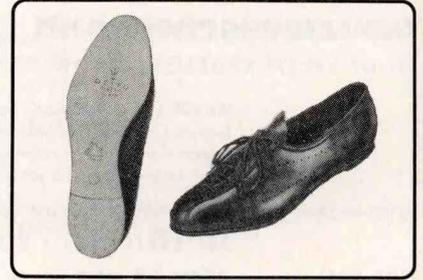
BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

DIE BRÜGELMANN-SCHUH-MODELLE WERDEN EXTRA FÜR UNS ANGEFERTIGT – WIR KONNTEN HIERZU BEI DEM BEKANNTESTEN SPEZIALISTEN FÜR RADRENNNSCHUHE IN FRANKREICH EINEN ABSCHLUSS TÄTIGEN, WELCHER ES UNS ERMÖGLICHT, IHNEN SCHUHE IN ALLERBESTER QUALITÄT UND VERARBEITUNG ZU BESONDERS GÜNSTIGEM PREIS ANZUBIETEN. DIESE SCHUHE SIND ENTSPRECHEND DEM "DEUTSCHEN FUSS" ETWAS BREITER GESCHNITTEN UND HABEN SOMIT EINE UNÜBERTREFFBAR GUTE PASSFORM. FÜR DIE MODELLE CYCLOTOURISTE – AMATEUR + PROFESSIONEL KONNTEN WIR EINEN SCHUHMACHER IN ITALIEN GEWINNEN, WELCHER DIE SCHUHE IN HANDARBEIT FERTIGT UND GRUNDSÄTZLICH NUR DIE BESTEN MATERIALIEN VERARBEITET. UNSER BEMÜHEN == IHR VORTEIL.



98200-EINK 33-41 24.- DM
 98201-EING 42-45 28.- DM
 einfacher renn- und trainingsschuh mit sehr starker hartgummi- sohle ! DER SCHUH für jene radsporthler, welche auf preisgünstigstem wege vom turnschuh weg möchten .

98205-DE10 41-45 38.- DM
 original ital. DETTO PIETRO – aus chromleder oberteil und biegsamer ledersohle mit flachem lederabsatz .



98206-DE74 40-45 48.- DM
 DETTO PIETRO form COPPI , mit montierten verstellbaren pedalklammern .

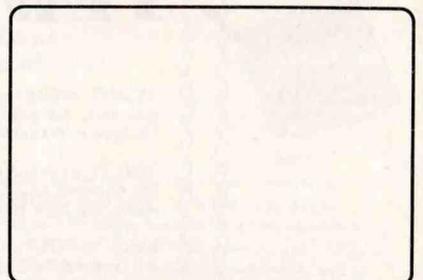
98210-R130 40-45 51.- DM
 oberteil und sohle in LEDER ! Pedalklammer ist mit einer schraube vormontiert – nach feineinstellung wird die klammer mittels nägel arretiert. Möchten Sie ohne pedalklammer fahren, so ist nur die eine schraube auszudrehen . Speziell verstärkte sohle "am trittpunkt" !!!!



Echte, reine Handarbeit.
 Dem „deutschen Fuß“ gerecht,
 vorn etwas breiter geschnitten.

98214-B501 38-48 53.- DM
 BRÜGELMANN-CYCLOTOURISTE ital. handarbeit mit bestem material – ganz in leder mit DICKER Sohle – mit stahleinlage – weit geschnitten in sehr guter passform .

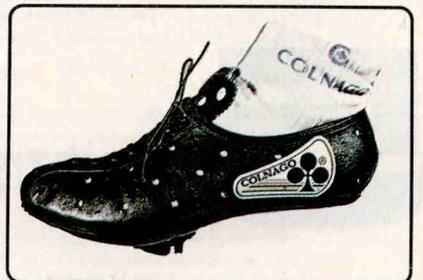
98215-B502 40-45 65.- DM
 BRÜGELMANN-AMATEUR gleiches modell wie oben, jedoch mit DOPPELTER LEDERSOHLLE !!! Mit pedalklammern – aber nicht montiert . Ein superschuh zu ungewöhnlich günstigem preis .



Extra ausgesuchte Lederqualitäten.

98216-B503 37-48 78.- DM
 BRÜGELMANN-PROFESSIONEL – ein spitzenmodell der schuhfabrikation . 3 FACH ledersohle mit montierten pedalklammern – schuhe in dieser ausführung lassen sich spitzenfahrer in sonderanfertigung machen und zahlen hierfür über 100.- !

98220-COLP 41-45 78.- DM
 COLNAGO spitzenmodell PROFI mit aufgegelter pedalklammer .



adidas modell MERCKX-SUPER in 2 ausführungen
 98225-ASUP 37-45 78.- DM
 adidas mod. MERCKX-SUPER in 2 ausführungen; a.) oberteil ganz leder / b.) oberteil in nylon Bei bestellung bitte a.) oder b.) angeben .

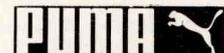
SIDI BABY
 98230-SIBA 31-36 44.- DM
 SIDI JUNIOR 37-39
 98231-SIJU 37-39 61.- DM

SIDI TITANIUM
 98232-SITI 40-47 82.- DM

98235-BREX 42-44 63.- DM
 BRÜGELMANN-EXCLUSIV aus elegantem lackleder in den farben rot, blau und schwarz . Einzelanfertigung in handarbeit .



!! betrifft ALLE schuhe mit montierten klammern; für den fall, daß die bereits montierten pedal – klammern nicht dem sitz des trägers entsprechen, – muß die um-montage vom käufer selbst vorgenommen werden. Eine rücksendung an den hersteller ist leider nicht möglich. In der regel – sind die klammern jedoch in üblicher position – montiert.



RADSCHUH 98240-PUMA 49.90 DM
 –puma liefert in engl. größen von 3 1/2 – bis 12, sollte ein gelieferter puma –schuh nicht passen und Sie uns den –schuh zum umtausch senden, legen –Sie 2.- DM für rücksendung bei , –andernfalls geht Ihnen die rücksendung –per paket-unfrei zu . Das gleiche gilt –auch bei zur reklamation eingeschickten –defekten puma schuhen .

PEDALKLAMMERN (Schuheisen) Preis je Paar

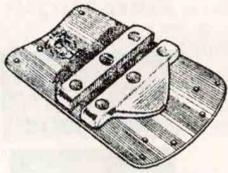
Zur Befestigung der Pedalklammer auf der Schuhsohle haben sich Schrauben am besten bewährt !!! Diese Montage ist allerdings etwas umständlicher als das gewöhnliche Nageln ABER SICHER UND DAUERHAFT !

Die Klammern werden provisorisch mit 2 Nägeln befestigt um zu prüfen ob die Position gerecht ist - dann 4 Löcher durch Klammer und Sohle bohren und mit den speziellen Schrauben befestigen. 2 diagonal gegenüberliegende Löcher werden in der Klammer (nicht durch die Sohle !) mit 4mm gebohrt, die Schrauben haben nur 3mm Ø, somit ist die Möglichkeit gegeben bei der Montage noch etwas zu korrigieren

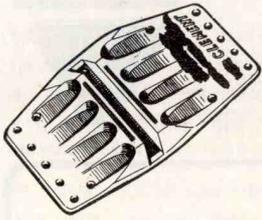
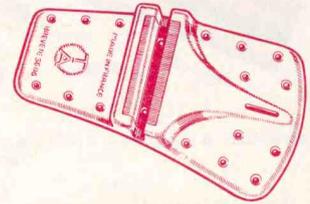
98300-SCHR

1 Satz = 8 Stück dieser speziellen Schrauben mit Muttern (in Messing)

NUR 2.- DM

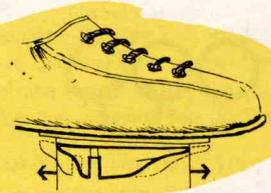


- | | | |
|------------|---|---------|
| 98303-TALU | T.A. Pedalklammern in Aluminium | 2.80 DM |
| 98304-TPLA | T.A. in Plastik -rot- mit Metallverstärkung
-Abbildung rechts- | 4.80 DM |
| 98305-ANQK | T.A. ANQUETIL kurze Ausführung
-Abbildung links- | 3.70 DM |
| 98306-ANQL | T.A. ANQUETIL lange Ausführung | 3.70 DM |
| 98309-SPRI | Pedalklammer mit EXTRA TIEFEM NUT ca.7mm | 5.50 DM |
| 98310-CLEM | Nylon Pedalklammer "CLEMENT"
-Abbildung links- | 3.50 DM |



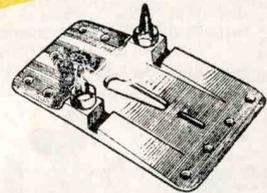
- | | | |
|------------|---|---------|
| 98311-VERS | Verstellbare Pedalklammer - Nylon mit Stahlplatte | 6.50 DM |
|------------|---|---------|

-Abbildung rechts-
Die Grundplatte wird aufgeschraubt oder genagelt, danach ist die Nylon-Pedalklammer noch verstellbar. Dieses NEUE Modell hat sich nun seit 2 Jahren bestens bewährt - bei Profis, Amateuren, Hobby/freizeit und Touristik-Radsportlern.



98315-CRTA

- | | | |
|----------------------------|--------------------|---------|
| T.A. CROSS mit je 2 Dornen | -Abbildung rechts- | 7.50 DM |
|----------------------------|--------------------|---------|
- DIESES MODELL HAT SICH AUF GRUND DER HOHEN FESTIGKEIT UND -GUTER VERARBEITUNG AM BESTEN BEWÄHRT. HIERBEI SETZEN SICH DIE -RILLEN AUCH BEI MATSCH UND SCHNEE NICHT ZU .



98316-TAST

- | | | |
|--|----------------|---------|
| T.A. ERSATZDORNE zu diesen Pedalklammern | Satz = 4 Stück | 3.85 DM |
|--|----------------|---------|

SHUHÜBERZIEHER/ISO-STRÜMPFE FINDEN SIE AUF SEITE -81-



SPEZIELLE SCHUHE FÜR DEN QUERFELDEIN - SPORT SOWIE FÜR DEN HOBBY-RADLER WELCH AUCH MIT DEM RAD-SCHUH GUT ZU FUSS SEIN MÖCHTE ;

Original HERGER aus der Schweiz - seit Jahren bestens bewährt
98320-CRHE 88.- DM

Original ADIDAS -Sondermodell-
98321-CRAD 88.- DM

wir müssen leider darauf = hinweisen, daß beide mod. nur 1x im Jahr hergestellt werden und wir zwangs = läufig im Laufe der Cross-Saison nicht mehr in allen Größen sortiert sind .

DAS BESTE, WAS DIE FÜSSE SICH IN DER KALTEN JAHRESZEIT WÜNSCHEN KÖNNEN = GEFÜTTERTE SCHUHE

WIR BIETEN 2 MODELLE ;

gefütterter Renn- und Trainingsschuh, knöchel = hoch !!! Sehr gutes aus = gesuchtes Leder mit einer wasserfesten Imprägnierung
98325-WIFE 51.- DM

... für den Rennfahrer ein Modell mit welchem man auch Rennen fahren kann ! Etwas flacher geschnitten und im Sitz nicht so plump.

98326-REFE 89.- DM



SCHNÜRSENKEL - "SCHUHRIEMEN" - AUCH IN WEISS - FINDEN SIE AUF SEITE -86-



FREIZEITSCHUHE

98330-STAR NUR 27.90 DM
puma Modell RED STAR, schafft aus Velour Leder - hinterkappenverstärkung - puma fers o til - profilsohle - ein besonders preiswerter Schuh

98331-JEAN NUR 45.- DM
puma Modell JEANS, velourlederschaft - blattfutter - orthopädische gelenkstütze - mit rutschfester schalensohle

ACHTUNG —
Sollte einmal ein bestelltes Trikot nicht Ihren Vorstellungen entsprechen oder Schuhe nicht passen, so können Sie uns diese ungeniert zurücksenden.
HEBEN SIE UNBEDINGT ALLE EINKAUFBS-BELEGES AUF!!! EINE GUTSCHRIFT FÜR ZURÜCKGEBEBENE WARE BZW. UMTAUSCH IST GRUNDSÄTZLICH NUR BEI VORLAGE DES BELEGES MÖGLICH. HABEN SIE BITTE HIERFÜR VERSTÄNDNIS.

ABZIEHBILDER

Original Abzüge der Rahmenfirmen geben wir GRUNDSÄTZLICH nicht ab – die Erfahrung hat gezeigt, daß hiermit sehr viel Unfug getrieben wird, was einer Urkundenfälschung gleich ist !!!

98420-BRUG

1 Satz BRÜGELMANN RAHMEN-DEKOR AUFKLEBER (neutral) zusätzlich mit einem großen Auto-Aufkleber von CAMPAGNOLO, ZEUS, GIOS oder ähnlich und dem kleinen Brügelmann-Rennfahrer

WERBESONDERPREIS NUR 5.50 DM

DIE ABBILDUNGEN SIND IN 1/2 ORIG. GRÖSSE



98406-BUST ABZIEHBUCHSTABEN Stück –.30 DM

von **A bis Z** NEU

Jetzt auch Punkte und Bindestrich

98407-OLRI –.60 DM OLYMPIA-RINGE

98408-CAMP –.60 DM -CAMPAGNOLO-



98410-REY4 REYNOLDS 4eck 1.- DM
98411-REY3 REYNOLDS 3eck 1.- DM
98412-COLU COLUMBUS 4eck 1.- DM



ACHTUNG – WIR WEISEN DARAUFIN, DASS DIESE AUFKLEBER NUR AUF RAHMEN MIT ENTSPRECHENDEN ROHREN DEKORIERT WERDEN DÜRFEN !!! SOLLTE DIES NICHT ÜBEREINSTIMMEN, MACHEN SIE SICH WEGEN URKUNDENFÄLSCHUNG STRAFBAR !!!!!!!

DIE LUSTIGEN BRÜGELMANN-RENNER

- 98415-RE02 runder Aufkleber ca. 25mm Ø NUR –.40 DM
- 98416-RE10 runder Aufkleber ca. 10cm Ø nur nur 1.- DM
- 98417-RE30 ovaler Aufkleber ca. 33cm hoch NUR 3.- DM
- 98418-RE40 DIE 4 BRÜGELMANN-RENNER 30 cm lang mit dem ganz "FRECHEN" dazwischen nur nur 4.- DM
- 98419-REKA 3er Satz "BRÜGELMANN-RENNER" 2.- DM



RAHMEN NEU-EMAILLIERUNG

dies ist leider ein sehr großes problem, denn bei den firmen – welche wirklich gut und sauber emaillieren – ist es organisatorisch fast unmöglich, bei 20 rahmen oft 15 und mehr verschiedene farb-und dekorwünsche zu berücksichtigen !

WIR HABEN DIE LÖSUNG FÜR SIE GEFUNDEN ; in der zeit von ende august bis anfang april lassen wir rahmen emaillieren – chromab deckungen und sonderwünsche sind leider nicht möglich – emaillieren NUR in BLAU mit BRÜGELMANN-DEKOR . Hierbei handelt es sich um SAUBERSTE arbeit einer großen fahrradfabrik – der rahmen ist nachher wieder wie neu im aussehen .

UNSER WERBEPREIS, incl. aller nebenkosten ab frankfurt NUR 60.- DM bei zusendung EDV-code angeben 98499-EMAI gegen berechnung können de-u. montage vorgenommen werden – bei montage werden alle kugeln erneuert. Bei rücksendung werden 8.- DM porto- u. verpackungspauschale in rechnung gestellt – bei gleichzeitiger teilebestellung von mindest 150.- entfallen diese 8.- DM .



GRATIS bekommen sie auf wunsch den kleinen aufkleber links und/oder den shimano aufkleber rechts, bei bezug von aufklebern im betrag von mindest 5.- DM oder einer dose dupli-color lackspray .

Bestell-Code 98429-GRAT



DUPLI-COLOR®

LACK IN DER SPRAYDOSE – mit ACRYL = DAUERHAFT WIE EINGEBRANNT
98423-DUPL SONDERPREIS NUR 6.85 DM



in folgenden FARBEN : MATT-SCHWARZ , GLÄNZEND-SCHWARZ, SILBER, WEISS, PEUGEOT-CARAMIQUE-WEISS , HELLBLAU , KORNBLAU , GELB , LILA , ORANGE , PEUGEOT-RUBIN-ROT , GRÜN !... und auch in POP-und LEUCHTFARBEN zum gleichen Preis : POP-METALLIC-FARBEN = BLAU , GOLD , GRÜN , LILA , ROT und SILBER

98430-PEST

PEUGEOT Lackstift
Stylo Retouche
Touch-up paint stick

Zum Selbstaussbessern kleiner Schrammen und Kratzer

fast alle PEUGEOT-farbtöne – für viele andere fabrikate auch geeignet

NUR 3.50 DM

98424-LACK

FAHRRAD-LACK zum Streichen in normalen Farbtönen NICHT in Original-Farbtönen der Rahmenfirmen

GROSSE Dose (100 Gr.) NUR 4.- DM

98425-FERO

FERRO-BET vertilgt vorhandenen Rost und verhindert neue Rostbildung. Einfach aufpinseln und der Rost ist weg. Zuerst ferrobetieren und dann lackieren. Es gibt kein Nachrosten mehr und der Lack haftet viel besser. FERRO-BET ist nicht nur ein Rostentferner, denn es wandelt Rost chemisch um und bildet gleichzeitig eine konservierende Schutzschicht .



Pinself Dose 2.50 DM

98426-PINS

PINSEL zum Lackieren, zum Reinigen – insbesondere zwischen der Schaltung und den Zahnkränzen (mit etwas Benzin – NICHT im Benzinbad)

–.50 DM



ZENTRIEREN - ABER WIE ? ! ? !

GRUNDSÄTZE - gutes Werkzeug
keine Zange oder verschlissene Nippelspanner
Geduld und Zeit

Erfahrungsgemäß „setzen“ sich die Speichen eines neu gespannten Rades nach einigen hundert Kilometern, was sich meist bei der ersten Fahrt durch Knacken anzeigt. Dann ist es empfehlenswert, das Rad nachzuspannen.

NACHSPANNEN – „immer langsam – Stück für Stück“

Ziehen Sie alle Speichen rundum je eine 1/4 Nippelumdrehung fester . . . und dann nochmals eine Radumdrehung . . . immer nur 1/4 Nippelumdrehung . . . bis Sie die gewünschte Speichenspannung erreicht haben.

Nun hat das Rad meistens einen „ACHTER“

ZENTRIEREN – „immer langsam – Stück für Stück“

logisch – schlägt die Felge nach links, so müssen die Speichen rechts angezogen werden!

Hierbei müssen Sie immer darauf achten, daß die Spannung nicht zu hart wird und das Anziehen etwas verteilen. Zum Beispiel: Rad schlägt nach links. Sie zählen die Speichen auf der rechten Seite, wo entgegen des Ausschlages ein Loch ist – es sind z. B. 5 Speichen. Nun ziehen Sie auf der rechten Seite diese 5 Speichen je 1/4 Nippelumdrehung fest (die 3. Speiche evtl. eine halbe Nippelumdrehung) und lassen gleichzeitig auf der linken Seite 3 bis 4 Speichen je 1/4 Nippelumdrehung los. Also: immer abwechselnd – rechts fest – links los – rechts fest . . . So arbeiten Sie sich langsam vor, bis der „Achter“ auszentriert ist.

Bei einem HOCH- oder TIEFSCHLAG der Felge verfahren Sie in der gleichen Art.

Wir hoffen, daß wir Ihnen mit diesen Sätzen das ZENTRIEREN erläutern konnten. Leider ist dies sehr schwierig zu verallgemeinern, denn jeder „Achter“ ist anders. Bei dieser Gelegenheit möchten wir auf die Zentrierwerkzeuge in diesem Katalog hinweisen – Position WERKZEUGE

AUCH HIER GILT WIE BEIM TRAINING: üben . . . üben . . . und nochmals üben. Aber, bitte, machen Sie Ihre ersten Versuche nicht mit den besten Laufrädern.



98500-CKE2	KETTENRAD 52 Zähne	63.- DM	98506-CBGR	CAMPAGNOLO BREMSGRIFFE	Paar	156.- DM
98501-CKE3	KETTENRAD 53 Zähne	63.- DM	98507-CBRE	CAMP BREMSEN + GRIFFE im MEXICO-STIL		306.- DM
98502-CVOR	T.T.T. VORBAU –Länge angeben–	33.- DM	98508-CKUR	CAMP Kurbeln + Kettenräder im MEXICO-STIL		360.- DM
98503-CSTÜ	CAMPAGNOLO SATTELSTÜTZE 27,2 Ø	65.- DM	98509-CHAK	PEDALHAKEN in normaler Länge	Paar	5.- DM
98504-CSAS	SATTEL modell SUPER	38.- DM	98510-CRIE	PEDALRIEMEN	Paar	5.- DM
98505-CSAM	SATTEL modell MEXICO extra leicht	55.- DM	98511-CRGO	PEDALRIEMEN verstärkt UND gelocht "gold" !!!		12.- DM
97054-FCOL	TRINKFLASCHE	2.50 DM	97056-GCOL	HANDSCHUHE –handumfang über 4 knöchel angeb.		24.- DM
97053-MCOL	RENNMÜTZE	3.- DM	98520-CRER	SCHLAUCHREIFEN-290 gramm / roter protektor		27.- DM
97055-SCOL	WEISSE SOCKEN –Schuhgröße angeben–	5.55 DM	98521-CREB	SCHLAUCHREIFEN-290 gramm / blauer protektor		27.- DM



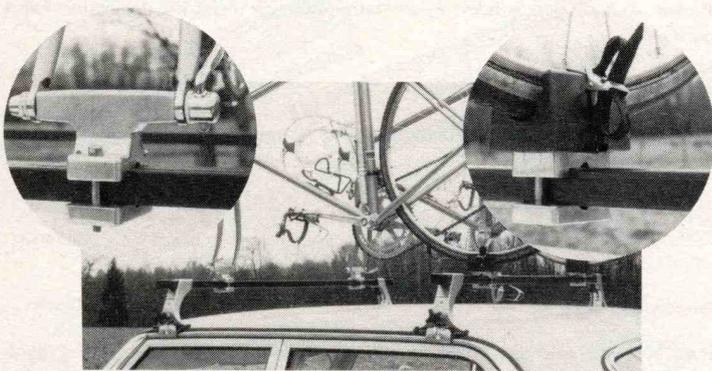
weitere artikel im COLNAGO-FINISH bzw COLNAGO DEKOR ; auf Seite 70 = trikots-hosen-renn und trainingsbekleidung
auf Seite 82 = schuhe

wir möchten daraufhinweisen, daß COLNAGO des öfteren die ausführungen der dekorarbeiten, aufkleber etc. ändert – die abbildungen sind daher unverbindlich .
Wir bekommen von colnago fast jeden monat neue lieferungen und sind daher immer auf dem laufenden .

HOCHSCHORNER
Fahrradhalter
Modell 2000

AUF GRUND UNSERER UMFANGREICHEN POSTSENDUNGEN HABEN WIR MIT DER DEUTSCHEN BUNDESPOST EIN ABKOMMEN ZU SONDERTARIFEN UND KÖNNEN IHNEN DAHER DIE DACHTRÄGER PORTOFREI AN IHRE HAUSTÜR LIEFERN!

FAHRRAD-DACHTRÄGER



in dem **ADAC-Test "DACHTRÄGER FÜR FAHRRÄDER" 1978** wurde diese trägerbrücke unter der bezeichnung UFER-1050 mit der halterung 2000 als **EMPFEHLENSWERT** beurteilt !!!



bestell code
 für diese trägerbrücke
 98605-BRUF

unser preis **NUR**

78.- DM

Sicherheit beim Transport
durch breiten Stützfuß

Für: Rennräder
Rennsporträder
Sporträder

diese trägerbrücke bietet platz und stabilität für 4-5 halterungen - jedoch ist die zulässige dachlast zu beachten .

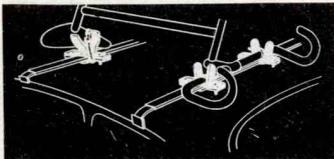
diese fahrradhalterung paßt zu allen uns bekannten trägerbrücken und hat sich in verbindung mit der obigen trägerbrücke BESTENS bewährt !
 Alle trägerteile sind rostfrei - haben größte stabilität - und geben sicherheit

Bestell code = 98606-HA20 69.- DM.

REDUZIERSTÜCK - wenn räder mit erheblich unterschiedlicher gesamlänge, gleichzeitig transportiert werden sollen .
 Zum beispiel tourenrad UND rennrad 98604-REDU 12.80 DM

FAHRRADHALTERUNGEN zum "kopfstehenden" transport des rades

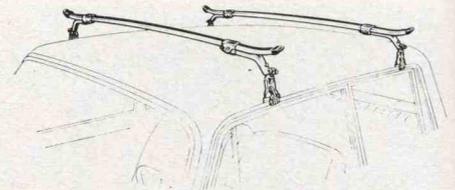
Diese halterungen passen zu allen üblichen trägerbrücken ...



modell "BLACK"

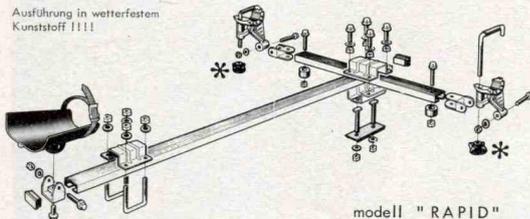
befestigung des rades mit riemen
 garnitur für 1 rad

98609-BLAK 24.50 DM



TRÄGERBRÜCKE in einfacher ausführung zum transport eines tourenrades bzw maximal 2 rennräder - ausführung ähnlich obiger abbildung
 98608-MEKO komplett NUR 29.- DM

Ausführung in wetterfestem kunststoff !!!!

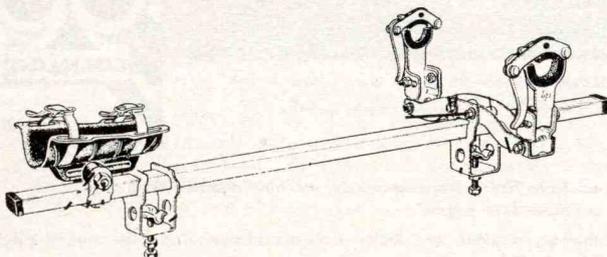


modell "RAPID"

eine sehr preisgünstige fahrradhalterung welche wir in der saison '78 mit gutem erfolg verkauft haben. Allerdings mußten wir feststellen, daß bei ZU FESTEM anziehen der muttern * das metallgewindestück die kunststoffmutterausenteile aufplatzt. Im moment bei katalogdruck sind wir auf der suche nach metall-flügelmuttern in der entsprechenden größe - diese muttern sind dann lieferbar = best. code 98610-RAFL .
 komplette halterung für 1 rad , passend zu allen brücken 98611-RAPI 36.- DM

modell "SPRINT " - ohne die längsstrebe , mit speziellen bandagen zur befestigung auf üblichen trägerbrücken 98615-SPEI 50.- DM

EXTRA-AUSFÜHRUNG ;
 sattelbefestigung mit schnellspanner
 lenkerbefestigung zum abschliessen 98616-SPES 77.- DM



TRÄGERBRÜCKEN mit spezieller befestigung für sonder-autotypen ;

- 98620-BKOF ... für kofferraum 134.- DM
- 98621-BR16 ... für RENAULT 16 134.- DM
- 98622-BR14 ... für RENAULT 14 134.- DM
- 98623-BR20 ... für RENAULT 20 134.- DM
- 98624-BCIT ... für citroen IDDS 134.- DM
- 98625-b2CV ... für citroen 2 CV 134.- DM
- 98626-BBUS ... für kleinbus 148.- DM
- 98627-BUSA ... für wagen ohne regenrinne 134.- DM
- 98628-BKOD ... kombiniert = 1stange auf dach 134.- DM
 1stange kofferraum

BEACHTEN SIE AUCH DIE KOMPLETTEN TRÄGER AUF DER NÄCHSTEN SEITE, WELCHE TEILWEISE MIT HALTERUNG FÜR DIESE SPEZIELLEN AUTOTYPEN LIEFERBAR SIND .

SKIHALTER für die UFER brücke pack mit 8 stück 98630-SKIH 26.80



FAHRRAD-DACHTRÄGER

AUF GRUND UNSERER UMFANGREICHEN POSTSENDUNGEN HABEN WIR MIT DER DEUTSCHEN BUNDESPOST EIN ABKOMMEN ZU SONDERTARIFEN UND KÖNNEN IHNEN DAHER DIE DACHTRÄGER PORTOFREI AN IHRE HAUSTÜR LIEFERN!

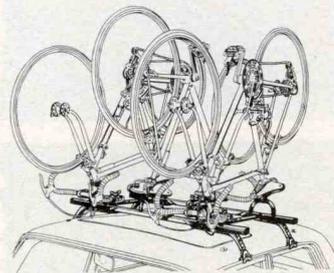
modell **Tour** von **vitanssel** (FRANCE)

seit 1975 unser meistverkauftes modell an komplett-trägern – zahlreiche einsätze auf den materialfahrzeugen bei rundfahrten, urlaubsfahrten und touristik-einsätzen. FÜR ALLE UNS BEKANNTEN FAHRRADTYPEN GEEIGNET (bei tourenrädern mit dicker bereifung können die bügel etwas aufgebogen werden). BEI DIESEM MODELL IST DAS RAD AUFRECHT UND HAT EINEN SEHR SICHEREN UND FESTEN STAND DURCH DIE ZUSÄTZLICHE BEFESTIGUNG MITTELS RIEMEN AN DER MITTELSÄULE.

(um ganz sicher zu gehen, kann das rad mittels zusätzlicher riemen an den standpunkten ebenfalls gesichert werden. Bestell-Code für 1 Paar zusätzlicher riemen = 92931-LAPI / preis 3.40 DM in chromleder !!!)

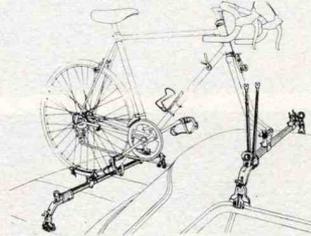
BEI UNSEREM ANGEBOT HANDELT ES SICH UM DIE VERCHROMTE AUSFÜHRUNG.

98700-TOU2	AUSFÜHRUNG FÜR 2 RÄDER	198.- DM -----	98701-TOU4	AUSFÜHRUNG FÜR 4 RÄDER	
98702-T2CI	für citroen ID/DS	216.- DM	98703-T4CI	für citroen ID/DS	302.- DM
98704-T2RE	für renault 14-16-20-30	241.- DM	98705-T4RE	für renault 14-16-20-30	327.- DM

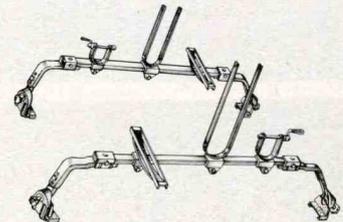


modell **HOBBY**
Ausführung für 4 Räder
(für 3 Räder ist nicht mehr lieferbar)
98710-HOBB 198.- DM
98711-HOSO für Renault oder Citroen Typen 218.- DM
-genaue Typenbezeichnung angeben-

VELOSTÄNDER KOFFERRAUM / DACH



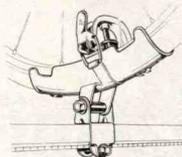
modell **GIRO**
NICHT wie Abbildung mit Riemenbefestigung, sondern mit Schnellspanner wie Abb. unten
98714-GIR1 für 1 Rad 150.- DM
98715-GIR2 für 2 Räder 215.- DM
abstand der regenrinnen und breite des kofferraumdeckel angeben



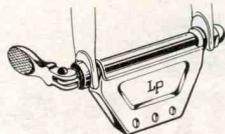
modell **ITALIA**
Ausführung für 2 Räder
in leichter, einfacher Konstruktion für den Fall-zu-Fall-Gebrauch. Nicht zu empfehlen für den Dauergebrauch!
98719-ITAL komplett NUR 85.- DM

KOMPLETTE TRÄGER – KOMBINIERT MIT DEN HALTERUNGEN UND BRÜCKEN VON SEITE 86 ;

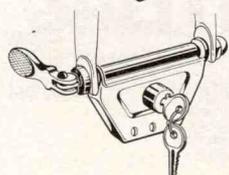
98725-E11B	einfache trägerbrücke MEKO	mit 1 fahrradhalterung	BLAK		53.50 DM
98726-E11R	einfache trägerbrücke MEKO	mit 1 fahrradhalterung	RAPI		65.- DM
98727-E12R	einfache trägerbrücke MEKO	mit 2 fahrradhalterungen	RAPI		101.- DM
98728-UJ1R	hochfest trägerbrücke BRUF	mit 1 fahrradhalterung	RAPI		114.- DM
98729-UJ2R	dito	mit 2 fahrradhalterungen	RAPI		150.- DM
98730-UJ4R	dito	mit 4 fahrradhalterungen	RAPI		186.- DM
98733-USP1	hochfest trägerbrücke BRUF	mit 1 fahrradhalterung	SPEI		128.- DM
98734-USP3	dito	mit 3 fahrradhalterungen	SPEI		228.- DM
98737-UJEX1	hochfest trägerbrücke BRUF	mit 1 fahrradhalterung	SPES	ABSCHLIESSBAR	155.- DM
98738-UJEX2	dito	mit 2 fahrradhalterungen	SPES	ABSCHLIESSBAR	233.- DM
98739-UJEX4	dito	mit 4 fahrradhalterungen	SPES	ABSCHLIESSBAR	389.- DM
98743-U201	hochfest trägerbrücke BRUF	mit 1 fahrradhalterung	2000	bei dieser kombination handelt es sich	147.- DM
98744-U202	dito	mit 2 fahrradhalterungen	2000	um jenen träger, welcher im ADAC-test	216.- DM
98745-U204	dito	mit 4 fahrradhalterungen	2000	als empfehlenswert eingestuft wurde.	354.- DM



HINTERRADHALTER MIT SCHNELLSPANNER
98750-HSPA 26.- DM



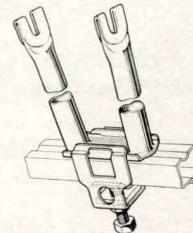
V-GABELHALTER MIT SCHNELLSPANNER
98751-VSPA 26.- DM



V-GABELHALTER MIT SCHNELLSPANNER
MIT DIEBSTAHSICHERUNGS-SCHLOSS
98752-VSCH 43.- DM

... ZUM ZUSAMMENSTELLEN EINES INDIVIDUELLEN TRÄGERS.

Als Unterbau dient die Trägerbrücke entsprechend dem Angebot auf Seite 86



GABEL ZUR AUFNAHME DES VORDERRADES bzw. ZUR AUFNAHME VON ERSATZRÄDERN
98753-GABE 22.70 DM

ALLE TEILE SIND KOMPLETT MIT MONTAGEKLEMMEN

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

HAUTPFLEGE - und MASSAGEMITTEL

FICHTENNADEL MASSAGEÖL typ STANDARD
in der preisgünstigen 1-liter-flasche
98800-FSTL 12.- DM

in der normalen standard-flasche
98801-FSTK 3.25 DM

in der doppel flasche mit preisgewinn
98803-FSTD 4.25 DM

FICHTENNADEL MASSAGEÖL typ FORTE
in der preisgünstigen 1-liter-flasche
98805-FFOL 19.- DM

in der normalen standard-flasche
98806-FFOK 4.50 DM

in der doppel flasche mit preisgewinn
98807-FFOD 5.90 DM

CITRONEN MASSAGEÖL rein pflanzlich unter verwendung von natürlichen ölen
in der preisgünstigen 1-liter-flasche
98810-CITL 22.- DM

in der normalen standard-flasche
98811-CITK 6.50 DM

in der doppel flasche mit preisgewinn
98812-CITD 7.50 DM

SIXTUS OLYMPIA START-und MUSKELÖL
98815-SST1 original 60-ml fläschchen 7.90 DM /// 98816-SST6 preisgünstige 6er packung

NUR 42.- DM

RIEDUSAL ÖL zur massage und hautschutz - bräunt und erfrischt
98817-RIDÖ in der 100-ml großflasche

3.95 DM



UNSERE "SPEZIAL-HAUTFUNKTIONSÖLE" HABEN SICH SEIT JAHREN BESTENS IN SEHR VIELEN SPORTARTEN BEWÄHRT. SPORTLER UND BETREUER WELCHE WIRKLICH AHNUNG VON DIESER MATERIE HABEN, GREIFEN IMMER WIEDER AUF DIESE ÖLE ZURÜCK



SPEZIAL HAUTFUNKTIONSÖL -1- wärmend und anregend, speziell abgestimmt.
Mit gezielter, durchblutungssteigernder Vollwirkung.
Anwendung als Massageöl vor Training oder Wettkampf bei kühler Witterung
BESTENS GEEIGNET ZUR SELBSTMASSAGE

in der preisgünstigen 1-liter-flasche
98820-Ö1/1 44.- DM

in der normalen standard-flasche
98821-Ö1/K 7.50 DM

in der doppel flasche mit preisgewinn
98822-Ö1/D 13.- DM

SPEZIAL HAUTFUNKTIONSÖL -2- dieses Öl ist speziell abgestimmt zur Hebung und Förderung der allgemeinen Spannkraft und des allgemeinen Wohlbefundes.
Anwendung als Massageöl vor dem Training oder Wettkampf bei normaler Witterung
DRINGT SEHR GUT IN DIE HAUT EIN, DAHER BESTE WIRKUNG BEI DER SELBSTMASSAGE

in der preisgünstigen 1-liter-flasche
98825-Ö2/1 44.- DM

SPEZIAL HAUTFUNKTIONSÖL -3- speziell abgestimmt auf das Nervensystem -
bestens bewährt bei Schlaflosigkeit, Erschöpfung etc.
Anwendung als Einreiböl nach Training oder Wettkampf auf den gesamten Körper.
AM TAG VOR DEM WETTKAMPF, VOR DEM SCHLAFENGEHEN EINREIBEN BERUHIGT

in der normalen standard-flasche
98831-Ö3/K 7.50 DM

in der doppel flasche mit preisgewinn
98832-Ö3/D 13.- DM

98835-SPED **SPEED**

DIE SEIT VIELEN JAHREN BEKANNTE MASSAGEMILCH AUS BELGIEN
- das ist "das weisse Zeug mit dem scharfen Geruch"

Orig. Flasche 2.55 DM

SIXTUFIT
98836-SBA1

OLYMPIA MASSAGEBALSAM
7.50 DM 98837-SBA6 preisgünstige 6er packung

NUR 40.- DM



MUSCLOR MASSAGECREM'S aus Frankreich sind bei allen Sportlern der internationalen Spitzenklasse - ob Profi, Amateur oder Hobby - im In- und Ausland bestens bekannt und beliebt.

98840-MUS1 MUSCLOR -1- wirkung und anwendung wie das hautfunktionsöl -3- 3.50 DM

98841-MUS2 MUSCLOR -2- entspricht in wirkung u. anwendung dem hautfunktionsöl -2- 4.10 DM

98842-MUS3 MUSCLOR -3- das angenehme wärmemittel, lässt sich mit hauttonicum wieder gut abwaschen. Vorsicht vor den schleimhäuten! 3.40 DM

98844-ALGI ALGIPAN/MIDALGAN
- die am meisten verbreitete wärmende massagecreme in allen sportarten 6.60 DM



Wärmemittel

in der wirkung stärker als wärmende öle -
abwaschbar mit hauttonicum

BEACHTEN SIE DAS OBIGE MASSAGEÖL -1- UND DIE MUSCLOR-CREME -3- SOWIE DUL-X "RED POINT"

DUL-X® die Massage der Besten



..... über DUL-X brauchen wir nicht's zu beschreiben. DUL-X dürfte jedem Sportler bekannt sein. "Rolf Luxemburger, Masseur der Deutschen Geher-Mannschaft meint: aus Überzeugung und jahrelanger guter Erfahrung empfehle ich DUL-X dazu das wirkungsvolle, entschlackende DUL-X Energiebad."

98850-DULX MASSAGE-EMBROICATION von DUL-X (Massagemilch) 7.10 DM
bestens geeignet zur selbstmassage vor training und wettkampf

98851-DULR von DUL-X die WÄRMECREME "RED POINT" 7.40 DM
rasch wirkendes einreibemittel mit verstärktem wärmeeffekt

98852-DULE zur REGENERIERUNG/ERHOLUNG von DUL-X das ENERGIEBAD 17.80 DM
-jetzt NEU in der großen SPARFLASCHE-

DUL-X energiebad wird empfohlen bei müdigkeitszuständen und muskelschwäche -
IDEAL FÜR DEN SPORTLER UND BESTENS BEWÄHRT BEI ALLEN SPORTARTEN!

HAUTPFLEGE - und MASSAGEMITTEL

FLUID

Diese auf alkoholischer Basis aufgebauten biolog. Präparate mit dem verstärktem Erfrischungs-Effekt dienen der spontanen Bekämpfung von Ermattungserscheinungen und körperlicher Schwäche, z.B. während des Wettkampfes, beim Autofahren und auf Reisen. Ganz besonders hat sich SIXTUS SPORTFLUID für den Autofahrer gegen Ermüdung am Steuer bewährt. Fördert die Durchblutung - stärkt Herz und Nerven - erneuert rasch die Muskelkraft - angenehm.

- | | | |
|------------|---|-------------|
| 98900-SFG1 | SIXTUS Olympia Sportfluid - wir führen nur noch die preisgünstige 175ccm Sparflasche-
175ccm SPARFLASCHE 8.90 DM, 98901-SFG6 PREISGÜNSTIGE 6er PACKUNG | NUR 48.- DM |
| 98905-RIDF | Original RIEDUSAL SPORTFLUID BESONDERS ANGENEHME WIRKUNG 100ccm Flasche | 3.95 DM |

Abwaschmittel - Franzbranntwein / Hauttonicum

UNENTBEHRLICH zum richtigen, hygienischen, porentiefen- und reinen abwaschen nach training und wettkampf. Verhindert unreine haut und körpgeruch. FRANZBRANNTEIN/HAUTTONICUM ist durchblutungsfördernd und stärkt die ganze muskulatur - erfrischt nachhaltig und gibt ausdauer. Wir bitten um beachtung, daß wir auf grund des neuen arzeimittelgesetzes die bezeichnungen einiger artikel gegenüber unserem 78er angebot ändern mussten - das "material" ist das gleiche, lediglich die bezeichnung mußte geändert werden!

- | | | |
|------------|--|--------------|
| 98907-ABWL | FICHTENNADEL - ABWASCH in der sehr preiswerten 1-Liter Flasche | NUR 5.- DM |
| 98908-COLL | EAU DE COLOGNE - ABWASCH in der sehr preiswerten 1-Liter Flasche | NUR 5.50 DM |
| 98909-ALKL | ABWASCH ALKOHOL 50 % in Duftart EAU DE COLOGNE 1-Liter Flasche | NUR 6.50 DM |
| 98910-FBCD | 80% HAUTTONICUM EXTRA STARK EAU DE COLOGNE 1-Liter Flasche | NUR 15.- DM |
| 98911-FBFD | 80% HAUTTONICUM EXTRA STARK FICHTENNADEL 1-Liter Flasche | NUR 15.- DM |
| 98912-FRES | NEU-NEU-NEU HAUTTONICUM-ABWASCH FRESH-LEMON 1-Liter Flasche
besonders angenehm und erfrischend - steigert die Zellatmung und macht aktiv | NUR 17.50 DM |
| 98915-SAG1 | SIXTUS Franzbranntwein - wir führen nur noch die preisgünstige 175ccm Sparflasche-
175ccm SPARFLASCHE 8.20 DM, 98916-SAG6 PREISGÜNSTIGE 6er PACKUNG | NUR 44.- DM |

Sitzcremen ~ Heilmittel

- | | | |
|---|--|--------------|
| 98920-CETA | CETAVLON Sitz- und Hautcreme -antiseptisch- wirkt auch heilend bei Wunden | 3.25 DM |
| 98921-NEWD | NEWDERM Sitz- und Heilcreme -mit Vitamin A+D- in der preiswerten DOPPELTUBE | 3.40 DM |
| Olympia - Sportpaste | | |
| 98923-PAST | frappante Erfolge bei Muskel- und Bänderzerrungen, Prellungen, Blutergüssen, Verstauchungen etc. | TUBE 7.50 DM |
| 98925-KOPR | KOMPRESSEN-VERBAND hierzu | 3.30 DM |
| 98927-SEIF | SIXTUS 4-FACH SEIFE; eine biologisch desodorierende Desinfektionsseife
BESTENS GEEIGNET UND BEWÄHRT ZUR TÄGLICHEN PFLEGE DER SITZHAUT | 2.- DM |
| Olympia-Kühlspray Die „Erste Hilfe in der Spraydose“ | | |
| 98929-KÜHL | SOLLTE KEINEM BETREUER FEHLEN, das "Wundermittel" der Fußball-Betreuer -
womit verletzte Spieler sofort wieder einsatzbereit sind !! In allen Sportarten
nötig. Bei Prellungen, Zerrungen, Muskelkrämpfen, Blutergüssen etc. | 16.80 DM |
| 98930-NETZ | SIXTUS NETZVERBAND; der angenehm zu tragende Verband für Salben etc.
zum Abpassen je nach Bedarf | 7.65 DM |
| 98933-WUSP | SIXTUS VERBANDSPRAY das desinfizierende Sport-Schnellpflaster zum Aufsprühen | 6.85 DM |
| 98936-FUBN | SIXTUS FUSSBALSAM; gegen 'brennende Füße', insbesondere bei den Schuhen mit
Kunststoffsohle. Bei vielen Sportarten bewährt und gelobt. | 5.90 DM |
| 98937-FUBK | ... MIT KÄLTESCHUTZ für die kalte Jahreszeit | 7.60 DM |



Fitness durch SALITINE

(Die bessere Kondition siegt)

Die abwaschbaren Muskel- und Massageöle aus reinem, vitaminreichem Getreidekeimöl mit durchblutungsfördernden, muskelaktivierenden Wirkstoffen. Zur Sport-, Bade- und Heilmassage.

Salitine MASSAGEÖL 100 ml Flasche !!!
98940-SAMA 6.50 DM

zur pflegenden und gesundheitsfördernden massage bei körperlichen anstrengungen im sport oder beruf. Müde beine werden wieder fit und funktionstüchtig, muskeltater oder wadenkrämpfe werden ver- hütet.

Salitine MUSKELÖL 100 ml Flasche !!!
98941-SAMU 7.35 DM

mit erhöhtem wirkstoffgehalt dient zur konditionsfördernden massage im hochleistungssport, um leistungsfähigkeit und ausdauer zu erhöhen. Als kälteschutz in der kalten jahreszeit! WÄRMEND!!!

BEI SALITINE HANDELT ES SICH UM BEWÄHRTE PRODUKTE, DIE BEI DEN LETZTEN BEIDEN OLYMPIADEN VON SPITZENSportLERN AUS ALLER WELT MIT GENUGTUUNG BENUTZT WURDEN

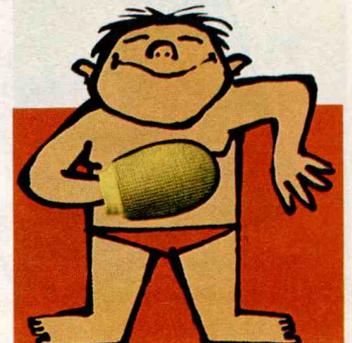
..... DIE WIRKUNG WIRD VERSTÄRKT, MIT DEM MASSAGEHAND= SCHUH

LECOrubb 98942-LECO 8.95 DM

der blutkreislauf wird spürbar angeregt, die feinsten blutgefäße weiten sich, das blut strömt leichter auch dort, wo stauungen den kreislauf hemmen, organe und muskeln werden besser versorgt. Die haut atmet leichter. Mehr sauerstoff. Die sanfte leco-rubb massage intensiviert außerdem den so lebenswichtigen lymphstrom.

*LECOrubb bringt alles in Schwung

weil die geheimnisvoll gewebte Massagefläche das Blut kräftig strömen läßt und Ihren Körper von Kopf bis Fuß belebt.



Ernährung für Wettkampf und Training



CHAMP

Der Konditionsschluck.

Verbessert die körperliche Leistungsfähigkeit. Olympisch erprobt! Kraft, Ausdauer und Training bestimmen den Erfolg des Radsportlers im Wettkampf. Doch der Erfolg rinnt davon! Mit jedem Tropfen Schweiß verliert der Körper lebenswichtige Mineralsalze (Elektrolyte) wie Natrium, Kalium, Magnesium und Phosphor. Ein Elektrolytmangel führt zu Leistungsabfall. Muskelkrämpfe und Kreislaufbeschwerden können auftreten.

Hier hilft CHAMP!

CHAMP ersetzt diese wichtigen Mineralsalze und spendet Energie in Form langsam resorbierbarer Kohlehydrate. CHAMP wird aus Instantpulver warm (oder kalt) zubereitet, ist angenehm im Geschmack und wird in der Trinkflasche mitgeführt.

1 Dose à 800 g für ca. 10 l Getränk	99000-CH DO	DM 21,-
1 Portionsbeutel à 125 g für ca. 1,5 l Getränk	99001 - CH BT	DM 5,20
10 Portionsbeutel à 125 g	99002 - CH 10	DM 49,50
20 Portionsbeutel à 25 g für 0,3 l Getränk	99003 - CH 30	DM 28,-



Jetzt auch die Trinkflasche von CHAMP, mit seitlichen Griff-einbuchtungen zum sicheren Festhalten. Trinkflasche CHAMP

Offizielles Wettkampfgetränk der Rad-WM 1978
München – Nürburgring – Brauweiler



NUTRIVER

Gibt Kraft, lädt die Energie-depots auf.

Wichtigste Energiequelle für die Muskulatur sind die Kohlehydrate. Sie werden als Glykogene im begrenzten Umfang gespeichert. Eine Vergrößerung der Energie (Glykogen)depots vor einer Ausdauerbelastung und ein rasches Auffüllen im Wettkampf sind die bestimmenden Faktoren für die Leistung des Radsportlers.

NUTRIVER löst diese Probleme:

- ein trinkfertiges, fruchtiges Kohlehydrat-konzentrat;
- energiereich und leicht verdaulich;
- zum Anlegen und raschen Auffüllen der Glykogendepots;
- ohne Konservierungsstoffe!

In Flaschen à 330 ml = 3.455 kJ = 825 kcal
99008 - NU OR Orange DM 5,50
99009 - NU AP Apfel DM 5,50
99010 - NU ZI Zitrone DM 5,50

Versand des Nutrивer (Glasflasche) ist leider aus verpackungstechn. Gründen nicht möglich.



EIWEISSKONZENTRAT

Zum Aufbau von Muskelsubstanz und zur Konditionssteigerung. Der Radsportler benötigt eine tägliche Eiweißzufuhr von 1,5 bis 2,0 g pro kg Körpergewicht. Sichern Sie Ihren Bedarf mit CHAMP EIWEISSKONZENTRAT: - ein 60%-Milchprotein, leicht verdaulich und fettarm; - enthält alle essentiellen Aminosäuren in ausgewogener Kombination; - dazu wichtige Mineralstoffe (Na, K, P) sowie dynamisierendes Kalzium.

CHAMP EIWEISS ist von hervorragender Qualität und geschmacksneutral. Es kann deshalb leicht den verschiedensten Speisen oder Getränken beigemischt werden. Unsere Empfehlung:

Bei Dauerleistung, Eiweißkonzentrat mit Fruchtsaft oder CHAMP vermischt in einer Trinkflasche mitführen.

Eiweißkonzentrat in der praktischen 425 g Dose mit Wiederverschlußkappe 99007 - CH EI DM 15,-

FRESUBIN

Eine biologisch hochwertige Vollkost für den Radsportler. Sie enthält alle lebenswichtigen Nahrungsbestandteile: - hochwertiges Eiweiß - leicht verwertbare Kohlehydrate - alle Vitamine und Mineralstoffe in ausgewogener Kombination.

FRESUBIN ist ballastarm und daher leicht verdaulich. Als leicht lösliche Fertignahrung kann es überall schnell zubereitet werden.

Wir empfehlen: Ca. 30 Minuten vor dem Wettkampf Beutelinhalt in einem Becher mit 300 ml Wasser anrühren. 1 Beutel: ca. 1.465 kJ = 350 kcal.

Packung mit 6 Beuteln:
99012 - FKAK Kakaogetränk DM 13,20
99013 - FFRÜ Frühlingssuppe DM 13,20
99014 - FVAN Vanillepudding DM 13,20



MULTIVITAMIN 100

Sichert einen ausgeglichenen Vitaminhaushalt. Kein Doping.

Infolge gesteigerter Stoffwechsellaktivität beim Radsport besteht ein Mehrbedarf an Vitaminen.

MULTIVITAMIN 100

ist ideal für den Radsportler.

- Vitamin C erhöht die Widerstandskraft
- Vitamin E stabilisiert die Zellatmung
- Vitamin B₁ steigert die Nervenfunktionen
- Vitamin B₂ aktiviert die Atmungsfermente
- Vitamin B₆ verbessert den Eiweißstoffwechsel

Es sichert die ausgewogene Zufuhr all dieser und weiterer wichtiger Vitamine und enthält zusätzlich Mineralstoffe und Spurenelemente.

Empfehlung: 1 - 2 Kapseln täglich zur Ergänzung der normalen Kost.

1 Packung Multivitamin enthält 100 Kapseln
99011 - VITA DM 14,80



KÖRPERAUFBAU – und STÄRKUNGSMITTEL

BETAPYR

99100-BETA

BETAPYR-Dragees ; GEGEN MUSKELMÜDIGKEIT UND ZUR BELEBUNG
DES ALLGEMEINEN WOHLBEFINDEN – WIRKEN AUF DEN GANZEN
KÖRPER BELEBEND UND ERFRISCHEND . Packung mit 20 Dragees NUR 6.- DM

99101-REVI

REVITALOSE 23.- DM
Packung mit 12 Trinkampullen

EIN STÄRKUNGSMITTEL ,
ALLGEMEIN BEKANNT UND
BELIEBT BEI VIELEN SPORTLERN
DER INTERNATIONALEN SPITZENKLASSE – RAPIDE WIRKUNG OHNE ANGST VOR
DOPINGSTRAFEN – Gebrauchsanweisung in DEUTSCH liegt der Packung bei –

**REVITALOSE
VITAMINE C 1000**



24 ampoules de 10ml.

HEPARDYNOL B.12

99103-HEPA Packung mit 24 Trinkampullen

EIN AUFBAUPRÄPARAT MIT VITAMINEN DER B-12 GRUPPE

KOMPLETTE KUR-PACKUNG – Anwendung : 12 Tage = täglich 2 Ampullen

27.- DM

EIWEIS ZUSATZ

ZUR TÄGLICHEN ERNÄHRUNG , UNTER =
STÜTZT BEI EINER REGELMÄSSIGEN EIN-
NAHME DEN MUSKELAUFBAU !!! LEICHT
VERDAULICH – GUT VERTRÄGLICH – KEINE
ANABOLIKA PROBLEME !

99200-KE25 **KERNMARK** 250-Gramm 10.80 DM

99201-KEKG **KERNMARK** 1-kg Packung 39.80 DM
-beachten Sie die Seite 88 -

CHAMP EIWEISS 12.80 DM

99007-CHEI in der praktischen 425-Gramm
Wiederverschlußdose –
-beachten Sie die Seite 86 -

**HENSELS
Eiweiss
60**

HENSELS
SPORTLER
EIWEISS-60

kommt aus
dem Hause
OLBAS

99107-HENS 250-Gramm Packung 9.25 DM

GINSENG

in Deutschland durch Fussball-Bundesliga
im Sportbereich bekannt geworden
im Ausland bei Spitzen-Radsportlern eine
in bewährter Selbstverständlichkeit

**Was verbirgt sich
in der „Menschenwurzel“ ?**

Glykoside, Saccharide,
Saponine, Schwefel, Kalzium,
Phosphor,
Spurenelemente u.a.
Mangan, Magnesium, Kobalt,
Germanium, Eisen, Kupfer,
Vitamine, besonders
diejenigen der B-Gruppe,
Enzyme, ätherische Öle
und weitere aktive
Substanzen.

Im harmonischen
Zusammenspiel dieser
Inhaltsstoffe liegt die
besondere Wirkung des
original koreanischen
Ginseng (wissenschaftl.
Bezeichnung: „panax
ginseng“).

KOREA-GINSENG-GRANULAT
100 Gr. 99112-GI10 35,90 DM
200 Gr. 99113-GI20 65,80 DM
.... als EXTRAKT=ergiebiger
30 Gr. 99115-GIEX 68,30 DM

Koreanische
Ginseng-Wurzel

FER-C-B12

99105-FERC Großpackung mit 24 Trinkampullen

19.- DM

EIN PRÄPARAT ZUR BLUTBILDUNG
je mehr Blut der Sauerstoffzufuhr zur Ver =
fügung steht – je größer ist die Möglichkeit
der Ausschöpfung der Leistung !



OLBAS
Erfrischungs-Spray

Die Deutsche Olbas-
Gesellschaft mbH ist
offizieller Ausrüster der
Rad-National-Mannschaft.

Erfrischungs-Spray

erfrischt die Haut, die
moderne Form schnell
wieder frisch und fit zu sein,
hervorragend geeignet
daher zum erfrischenden
Aufsprühen auf die Haut,
zur erfrischenden Sport-
massage, für die Sauna –
nicht im Saunaraum ver-
wenden – und im täglichen
Leben.

Olbas-Erfrischungs-Spray
ist ein geschätztes
duftendes Körperpflege-
mittel. Es bietet auch Schutz
vor Insektenstichen.

**Deutsche Olbas-
Gesellschaft m. b. H.**
7031 Magstadt bei Stuttgart

99109-OLBA
Olbas-Erfrischungs-Spray
nur DM 6,55

.... DAS WICHTIGSTE :
Das sollte sich jeder Sportler hinter die Ohren schreiben ;
" TRAINING ,DENN OHNE TRAINING IST
AUCH JEDES HILFSMITTELCHEN ZWECKLOS"

Förderung des Trainingsniveaus durch hochkonzentrierte Eiweißzufuhr

Zwei entscheidende Voraussetzungen gewährleisten eine optimale körperliche Leistungsfähigkeit:

Training und Ernährung

Um die Wirkung von hohen Eiweißzulagen auf die körperliche Kondition von Sportlern zu untersuchen, wählte STUCKE und Mitarbeiter 20 klinisch gesunde, optimal trainierte, Sportstudenten aus.

Nach einer längeren Beobachtungszeit, während der zahlreiche, klinische Meßwerte registriert wurden, erhielten die Sportler 10 Tage lang — bei gleichbleibendem Training und gleichen Ernährungs- und Lebensbedingungen — Zulagen eines gut verträglichen Eiweißkonzentrats in Höhe von 2 g je kg Körpergewicht täglich. Bei dem Eiweißkonzentrat handelt es sich um KERNMARK (Hersteller: KLOPFER-NÄHRMITTEL, München 50), das extrem arm an Kohlenhydraten, Fett und Ballaststoffen ist und sich durch einen besonders hohen Gehalt an essentiellen Aminosäuren auszeichnet.

Nach Abschluß der Versuchsperiode zeigte sich ein hoher Leistungszuwachs:

1. Ein erheblicher Zuwachs der Muskelumfänge um mehrere Zentimeter.
2. Die Leistungsdauer und -belastbarkeit (m x kp x sec-1) stieg analog von durchschnittlich 573,7 auf 610,5 an.
3. Der Hämoglobingehalt der roten Blutkörperchen nahm deutlich zu. Die daraus folgende bessere Sauerstoffversorgung der Muskulatur erklärt zwanglos die Steigerung des Trainingsniveaus.

Trotz umfangreicher laborchemischer und klinischer Untersuchungen ergaben sich keine Hinweise auf irgendwelche Schädigungen durch den hohen Eiweißanteil der Nahrung.

Wichtig wie Training
KERNMARK®

DER ENDSPURT entscheidet oft im Sport

Deshalb sind Kraftreserven notwendig! Und Kraftreserven, die schafft man sich durch Muskelzuwachs. Hartes Training genügt nicht mehr in der Zeit der Spitzenleistungen!

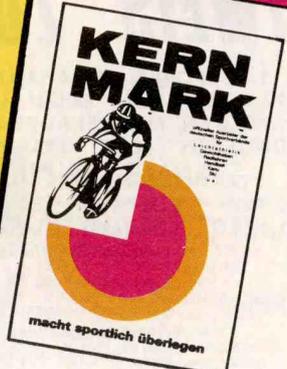
Eine zweckmäßige Ernährung ist unbedingt erforderlich. Sportärzte und Ernährungswissenschaftler empfehlen dem Sportler eine eiweißreiche Kost, die jedoch mengenmäßig nur wenig belasten darf.

KERNMARK ist konzentriertes Eiweiß. Für den Sportler, der vor dem Wettkampf eine leichte Kost braucht, ist **KERNMARK** wie geschaffen. Aber auch für alle Menschen die fit sein und bleiben wollen.

KERNMARK - zwei Fliegen mit einer Klappe

- 1.) MUSKELAUFBAU im Training
- 2.) Leichte und anhaltende Kost vor dem Wettkampf

OFFIZIELLER AUSSTATTER der österreichischen Olympiamannschaft für die XXI. Olympischen Sommerspiele **MONTREAL 1976**



250-Gramm Packung
99200-KE25 10,80 DM

in der preiswerten 1-kg Grosspackung
99201-KEKG 39,80 DM

FITOGEN®
nach Dr. med. van Aaken

FITOGEN — zum natürlichen Ausgleich von Salz- und Phosphatverlust bei hoher körperlicher Belastung.

FITOGEN — die Basis zur schnellen Erholung und zum Schutz der Muskulatur.

FITOGEN — von Athleten erfolgreich getestet. Von Sportärzten und Trainern für den Leistungs- und Ausdauersport empfohlen.

FITOGEN — gegen den Leistungskater

Anwendung:
1-2 Std. vor dem Training oder Wettkampf
3-4 Tabletten mit etwas Flüssigkeit.
In den Pausen oder am Ende der Belastung weitere 2 Tabletten.
Diese Menge kann den individuellen Erfordernissen angepaßt werden.

Packung mit 100 Tabletten
99202-FITO 8,85 DM

PO-HO

Es soll Rad = sportler geben, welche PO-HO noch nicht kennen

PO-HO an Stirn und Schläfen gerieben, wirkt erfrischend und belebend. Ein Tropfen in die Nase — öffnet die Nase und bewirkt ein Frischegefühl. Auf Insektenstiche getupft nimmt PO-HO den Juckreiz.

99203-PO-HO Orig. Flasche 3,45 DM
99204-PO-H2 bei 2 Flaschen NUR 3,10 DM

PUTZ- und PFLEGEMITTEL

FÜR DAS FAHRRAD UND FÜR DIE REIFEN

- 99300-HOFR Original H O F R A L I N - das seit vielen jahren bestens bewährte reinigungs- und pflegeöl - wird mittels einer zerstäuberpumpe dünn aufgesprüht - ist schmutz= lösend - überzieht alle teile mit einem dünnen schutzfilm - verhindert rostansatz 1.70 DM
- 99301-ZEPU ZERSTÄUBERPUMPE in großer, stabiler ausführung 6.- DM
- 99304-GUSP GUMMISCHUTZ-SPRAY zur pflege aller gummitteile, hat sich derart eingeführt - daß viele kunden ihre reifen GRUNDSÄTZLICH nur nach ab= lagerung fahren und in dieser lagerzeit die reifen mit dem GUMMISCHUTZ-SPRAY einsprühen 7.20 DM

das ist etwas NEUES -
was wir extra für Sie
haben anfertigen lassen



REINIGUNGSTÄBCHEN in weicher woll-ausführung mit innerer drahtstabilisierung, ähnlich den bekannten pfeifenreiniger, jedoch in widerstandsfähiger qualität und längerer ausführung - immer mehr wird am rad ge= bohrt und gefräst "saubermachen hiermit kein problem" - bei den hochwertigen ketten rentiert sich eine gründliche reinigung, benzinbad ist gift "saubermachen hiermit kein problem" -zwischen schaltung oder umwerfer oder zwischen den kettenräder und den zahnkränzen "saubermachen hiermit kein problem"

99306-STÄB Packung N U R -.50 DM

FÜR SIE AUSGEWÄHLT
FÜR SIE ERPROBT
FÜR SIE GÜNSTIG IM ANGEBOT

**REX SPEZIAL-SERVICE
REX WINTER-SERVICE**

REX CREME POLITUR mit langzeit-konservierung für alle lacke, auch metallic-lacke bestens geeignet

99309-CREM 11.- DM

- *REINIGT
- *POLIERT
- *SCHÜTZT

IN EINEM ARBEITSGANG

-wir haben nichts besseres gefunden, um die brillanz der -heutigen wirklich hervorragenden fahrradlackierungen -wirken zu lassen und auf dauer zu pflegen .



REX CHROM POLISH
99310-PAST 2.75 DM

- das gegenstück zur lack -politur, hiermit bringen
- Sie die aluminium und -chromeile in höchstglanz
- zustand, selbst leichte -rostansätze verschwinden ,

REX REINIGUNGS-und PFLEGEÖL

99311-PFÖL 3.20 DM

- löst verschmutzungen
- schützt gegen rost
- kommt an die unzu = -gänglichsten stellen



REX TEER - ENTFERNER

99312-TEEN 6.30 DM

- die hässlichen teer = -flecken an rahmen und -bremsen, welche durch -weichen straßenbelag -in den sommermonaten -auftreten, sind hiermit -ohne große probleme -zu entfernen und zwar -lackschonend !



REX CHROM- SCHUTZ

99313-CHSP 5.90 DM

- der ideale wachsschutz für
- alle blanken metalle in
- der kalten, nassen jahres= -zeit - schützt die chrom= -teile gegen witterungsein= -flüsse, verhindert rost = -bildung . lässt sich mit -teerentferner gut und -schonend entfernen .



6 kg

setzte sich unser Werkstattleiter zum Ziel für ein Rennrad, mit welchem man auch fahren kann (was nicht auf Grund übermäßiger Bohrungen und unbrauchbarer Leichtteile beim ersten Gebrauch zusammenbricht) .

.... zig Stunden Arbeit =

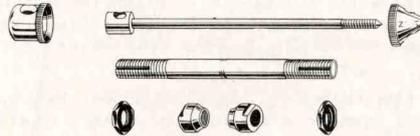
das Ergebnis

5.950 Gramm



LEICHTTEILE

WIR MÖCHTEN DARAUF HINWEISEN, DASS DIE LEICHTEN TEILE NICHT DIE GLEICHE FESTIGKEIT HABEN, WIE DIE NORMALEN TEILE DER SERIENPRODUKTION IN STAHL. UNSERE ERPROBUNGEN UND KUNDENBESTÄTIGUNGEN HABEN JEDOCH ERGEBEN, DASS DIE FESTIGKEIT UND STABILITÄT der von uns geführten Artikel BEI SACHGEMÄSSER MONTAGE FÜR DEN NORMALEN GEBRAUCH AUSREICHEND UND ZUFRIEDENSTELLEND IST. AUF JEDEN FALL IST DIE VERWENDUNG DES B-72 GLEITMITTELS ZU EMPFEHLEN - AUCH BEI ALUMINIUM, DURAL, ERGAL, TITAN etc.



99400-C003	Hohlachse für Vorder-Nabe	komplett mit konen und extra leichten kontermuttern	DURAL	17.40 DM
92739-KOML	NEU Hinterrad-Kontermutter	in leichter dural-ausführung mit aufgesprester, (entspricht Camp. Abmessung) gezahnter rutschsicherung in stahl!	DURAL	4.80 DM
99401-C005	Hohlachse für Hinter-Nabe	komplett mit konen und kontermuttern 82739-KOML	ERGAL	28.30 DM
99404-K006	Vorderrad-Kontermutter		DURAL	1.50 DM
99405-K007	Vorderrad-Spannachse	nackt	DURAL	12.- DM
99408-O009	Spannachsen aus TITAN	1 Paar für Vorder-und Hinterrad	TITAN	83.- DM
99409-0023	Gegenmutter zur Spannachse	-in obiger Abbildung rechts-	ERGAL	6.50 DM
99410-0024	2mm Inbusschlüssel für Sicherungsschraube in obiger Gegenmutter			- .60 DM
99411-0025	Schnellspanhebel - Kopf	-in obiger Abbildung links-	DURAL	5.10 DM



INNENLAGER MIT KUGELLAGER

wird einmal eingestellt und muss in der regel nicht mehr nachgestellt zu werden während der saison - kontrolle ist jedoch nötig! Paßt für alle üblichen alu-kurbeln, ausser zeus.

BEI DER VIELZAHL DER AUF DEM MARKT ANGEBOTEN "leichten Innenlager" HABEN WIR UNSER ANGEBOT IM VERSAND AUF DIE FOLGENDEN LAGER BESCHRÄNKT. IM LADEN=VERKAUF IN UNSEREM RADSPORT-SHOP HABEN AUCH ANDERE FABRIKATE und MODELLE
 === Wir hoffen auf Ihr diesbezügliches Verständnis hierfür =====

BEI BESTELLUNG GEWINDE ANGEBEN !!!

99415-ALST	Schalen aus superleichter Alu-Legierung - Achse aus Stahl	nur 240 Gramm	89.- DM
90547-ALTI	.... NOCH LEICHTER - Achse aus Titanium	nur 183 Gramm	155.- DM
mit diesen lagern haben wir in den letzten 2 jahren die besten erfahrungen gemacht - es ist uns nicht ein einziger achsenbruch bekannt bzw eine ausgeschlagene lagerschale !!! bei anderen fabrikaten hatten wir in dieser richtung schlechtere erfahrungen .			
99420-0035	Extra leichter Konterring für linke Tretlagerschale -für alle Lager-	ERGAL	5.50 DM
90520-ALUM	Besonders leichte Kurbelbefestigungsschraube mit Scheibe	ERGAL	2.40 DM

WIR MÖCHTEN DARAUFHINWEISEN, DASS ES HIERBEI UM GESTICKTE AUSFÜHRUNGEN HANDELT UND DER GÜNSTIGE PREIS EIN WERBE = PREIS IST UND NICHT AUF GRUND EINER "BILLIGEN AUSFÜHRUNG".

GRATIS

bekommen Sie die Aufnähh-Wappen, WENN;

- 1.) ZEUS - Material im Werte von mindest 150.- DM bestellt wird .
- 2.) COLNAGO - Rahmen MIT Tretlager und Steuersatz , COLNAGO - Finish Teile im Werte von mindest 150.- DM .
- 3.) CAMPAGNOLO - Material im Werte von mindest 300.- DM .

Diese gratis-Anforderung MUSS GLEICH BEIM KAUF ERFOLGEN - spätere gratis-Nachlieferungen können grundsätzlich nicht erfolgen !!!





eine Kleinigkeit, welche jedoch hilft, Ihr rad noch schöner zu gestalten

CHROM-HUTMUTTER 5mm Gewinde
 99480-HUMU Stück .-50DM

betrachten Sie einmal Ihr rad - wieviel häßliche 5mm gewinde da zu sehen sind

- CAMPAGNOLO 99450-NÄCA 2.80 DM
- COLNAGO 99451-NÄCO 2.60 DM
- ZEUS 99452-NÄZE 2.60 DM

LEICHTTEILE

		99900-0037 Leichte Anschlagscheiben für Schaltgriff auf angelötetem Sockel	Paar	3.- DM
		99901-0038 Leichte und gut gleitende TEFLON-SCHEIBE, anstelle der Eisenscheibe im Schalthebel	Stück	1.60 DM
99904-0049		SCHALTUNGSBOLZEN  für Campagnolo Schaltung oben	ERGAL	6.60 DM
99905-4004			TITAN	17.40 DM
99906-0042		 für Campagnolo Schaltung unten	ERGAL	6.60 DM
99907-4005		dito Original CAMPAGNOLO unten	TITAN	22.40 DM
99909-0040		für die HURET-JUBILEE Schaltung oben	ERGAL	6.60 DM
99910-0044		KAPPE FÜR UNTERES FEDERGELENK  an Campagnolo Schaltung	PLASTIK	6.80 DM
99911-0045		SCHRAUBEN zur Befestigung der Schaltungsrädchen	DURAL Stück	-.70 DM
99914-0046		SCHRAUBEN zur Regulierung des Schaltbereiches für SCHALTUNG	DURAL Stück	1.30 DM
99915-0047		SCHRAUBEN zur Regulierung des Schaltbereiches für UMWERFER	DURAL Stück	1.30 DM
		diese leichten schrauben haben noch den vorteil, daß sie gegenüber den orig. schrauben nicht rosten		
99916-0048		BANDAGENSCHRAUBE mit langem 6-kant Kopf für 8mm Steckschl. mit Mutter, für Schaltgriff, Kabelführung etc.	DURAL Stück	2.20 DM
99917-PESA		PEDALHAKENSCHRAUBE zur Befestigung der Haken am Pedal	DURAL Stück	1.- DM
99920-0051		LENKERBÜGEL-KLEMMBOLZEN für T.T.T. Vorbau macht den ohnehin schon leichten TTT-Vorbau noch leichter	ERGAL	4.80 DM
99921-LEGG		LENKERVORBAU-INNENKLEMME mit KONUS in superleichter, hochfester Ausführung	ERGAL	17.- DM
99922-ALUI		dito in Aluminium Ausführung	ALU	7.- DM
99924-0052		STEUERSATZ-KOPFMUTTER in hell oder in schwarz 	ALU	9.80 DM
99925-ERGA		extra leichter SATTELSTÜTZ-KLEMMBOLZEN	ERGAL	6.60 DM
99926-0056		SCHRAUBE mit ROLLE für Campagnolo, Zeus u.ä. Sattelstützen	DURAL	5.60 DM
99928-0057		SATTELSTÜTZ-TRÄGERTEILE paßt für Campagnolo, Zeus u.ä. Sattelstützen	ERGAL + LEICHTGUSS	24.- DM
		SUPERLEICHTE und HOCHFESTE, SICHERE BREMSBOLZEN AUS TITAN		
99930-0060		normale Ausführung, Austausch der Stahlbolzen ohne Umarbeitung möglich	TITAN Paar	48.- DM
99931-0062		hinten mit Hülsenmutter-Inbus. Der Rahmensteg bzw die Gabel wird auf 8mm aufgebohrt, es entfällt dann die "häßliche" 6-kant Mutter	TITAN Paar	48.- DM
99932-0063		==die ganz spezielle Ausführung==, hinten UND vorn mit Inbus-Hülsenmutter hierzu wird das Loch in den Bremschenkeln ebenfalls auf 8mm aufgebohrt	TITAN Paar	53.- DM
		EINE WEITERE VERFEINERUNG KÖNNEN SIE VORNEHMEN, INDEM SIE DAS LOCH FÜR DIE HINTERE INBUS-HÜLSENMUTTER VERSENKEN, SODASS DIE MUTTER IM RAHMENSTEG bzw im GABELKOPF GLATT ABSCHLIESST.		
99933-0064		BOHRER mit 8mm Ø		1.85 DM
99939-0065		SENKBOHRER für obige Hülsenmuttern		DM
99940-0061		extra leichte 6-kant Muttern zur Befestigung der Bremschuhe 	4stück	3.30 DM
99942-GLEI		B-72 GLEITMITTEL zu empfehlen bei allen Gewinden bei der Montage von Leichtteilen		3.- DM

Zu den KURBELSCHRAUBEN auf Seite 5 folgender Hinweis; Die Kurbeln mit der normalen Stahlschraube auf die Achse FEST aufziehen - dann die Stahlschraube entfernen und die leichte Schraube eindrehen! Hierbei ist das B-72 GLEITMITTEL GANZ WICHTIG.



Wenn Ihr Rad einmal "KNACKT" und Sie die Ursache nicht sofort feststellen können, empfehlen wir Ihnen folgenden Weg zur Suche der Geräuschquelle;

MEIST ÜBERTRÄGT SICH DAS "KNACKEN" ÜBER DAS GANZE RAD UND KOMMT AN BESTIMMTEN PUNKTEN

BESONDERS STARK ZUR GELTUNG- WAS JEDOCH NICHT BEDEUTET, DAS AN DIESEN PUNKTEN AUCH DIE URSACHE ZU FINDEN IST!

- 1.) tauschen Sie das Hinterrad mit dem Kranz gegen ein anderes Hinterrad -ebenfalls mit Kranz- aus und machen eine Probefahrt knackt immer noch ?
 - 2.) tauschen Sie nun die Pedalen aus - machen wieder eine Probefahrt (die Pedalklammern an den Schuhen überprüfen!) knackt immer noch ?
 - 3.) überprüfen Sie den Lenker und den Vorbau - bei Aluminium Lenkerbügel und Vorbauten knackt es oft, die Übertragung geht dann auf die Pedalen und das Tretlager knackt immer noch ?
 - 4.) machen Sie eine Probefahrt im Stehen, damit Sie eine evtl. "Knack-Möglichkeit" des Sattels aus = schalten können knackt immer noch ?
 - 5.) NUN WIRD ES LANGSAM SCHWIERIG, überprüfen Sie das Vorderrad und tauschen es evtl. zu einer Probefahrt aus knackt immer noch ?
 - 6.) jetzt ist eine Überprüfung des Tretlagers und der Kette nötig, überprüfen Sie auch den Sitz der Kurbel- und Kettenradschrauben
- ein Rahmen-oder Gabelbruch macht sich auch oft durch "Knacken" bemerkbar .

RADSPORT-VERSAND BRÜGELMANN

D-6000 FRANKFURT 90

FABRIKAT	BARELLIA	GITANE	BIANCHI	BARELLIA	SIMONATO	RALEIGH
MODELL	CORSA	CRITERIUM 1817	CORSA GERMANIA	TYP „77“	AMATORI	RAPIDE
PREIS	450.— DM	499.— DM	—	647.— DM	695.— DM	744.— DM
FARBEN	blau, messing, rot, grün	verschieden	gelb + rot	kupfer, blau, gelb, rot	gold, Muffen + Ausfallende teilverchromt	Raleigh-rot
GRÖSSEN	54 – 58 – 61 cm	50 – 62 je 2 cm	56 + 59 cm	54 – 58 – 61 cm	52 – 62 je 2 cm	54,6 + 59,7 cm
RAHMEN und GABEL	Leichtrennrohre, Rennmuffen, Standard Ausfallenden, handgemacht	DURIFORT-Rennrohre, handgelötet, mit Rennausfallenden	BIANCHI-Leichtrennrohre, Standard Ausfallenden	DURIFORT-o. a. Rennrohre und Rennausfallenden, handgemacht	ital. FALK-Rennrohre mit Rennausfallenden, handgelötet	3 Hauptrohre von Reynolds, Rennausfallenden mit Anschlügen
STEUERSATZ	OFMEGA-Renn-Steuersatz	verchromter Renn-Steuersatz	Renn-Steuersatz, verchromt	ital. Renn-Steuersatz, Chrom, OFMEGA	OFMEGA, verchromt	Rennverchromt
TRETLAGER	BSA-Schraublager, Kurbeln UND Kettenräder aus Dural	Super-MAXI von Sugino mit ausgebohrten Kettenrädern	DURAL-Kurbeln + Kettenräder	Shimano 600	OFMEGA-5-Arm, BSA-DURAL-Tretlager	BSA-Alu-Kurbeln + Alu-Kettenräder
PEDALEN	DURAL-Rennpedalen mit Alu-Rennhaken	Stahl-Rennpedalen	Standard-Rennpedalen	MKS-Leichtmetall-Rennpedalen	DURAL-Rennpedalen	ATOM 600 mit Rückstrahler
LENKERBÜGEL und VORBAU	PIVO-Alu-Rennvorbau und Bügel mit versenkter Schraube	PIVO-Alu-Lenker garnitur mit versenkter Schraube	Alu-Lenker garnitur T.T.T.	PIVO- o. ä. DURAL-Lenker garnitur, versenkte Schraube	T.T.T., DURAL-Lenker garnitur	Alu-Vorbau, Alu-Bügel, Imbus-Schraube
BREMSEN	Weinmann 500 Rennbremsen	MAFAC Racer Mittelzug-Rennbremsen	Mittelzug-Rennbremsen	Weinmann 605 Rennbremsen	Universal-Rennbremsen	Weinmann Mittelzug
SATTEL und SATTELSTÜTZE	gepolsterter Rennsattel mit Kloben	gepolsterter Rennsattel mit Kloben	gepolsterter Rennsattel mit Patentstütze	Rennsattel gepolstert, Patentstütze	gepolsterter Rennsattel, Patentstütze	wildleder-gepolstert, Patentstütze
SCHALTUNG und UMWERFER	SUN TOUR DURAL 10-Gang	HURET 10-Gang Schaltungsgruppe	SIMPLEX 10-Gang Schaltgruppe	SHIMANO 600 Schaltgruppe	Campagnolo NUOVO G. S. Gruppe	HURET Alu „Challenger“
LAUFRÄDER, NABEN und FELGEN	Hochflansch-naben mit Schnellspanner, Alu-Hohlfelgen, DD-Rennspeichen, verchromt	DURAL-Hochflansch-naben, MAVIC-Hohlkammerfelgen	Alu-Schnellspann-Hochflansch-naben	SHIMANO 600 Nabens mit Schnellspanner	Normalfansch-Rennnaben mit Schnellspanner NISI- o. ä. Felgen	Alu-Schnellspann-naben MAVIC-Felgen
REIFEN	robuste Trainings-Schlauchreifen	HUTCHINSON CORSA Touring-Schlauchreifen	Alround-Schlauchreifen	Milremo- o. ä. Schlauchreifen	leichte Renn-/ Trainings-Schlauchreifen	WOLBER „Club Strada“
ÜBERSETZUNG Die Räder sind mit üblicher Übersetzung ausgestattet — Sonderwünsche in bezug auf						
GEWICHT ca. bei 56/58 cm Rahmenhöhe	10,5 kg	10,7 kg	10,7 kg	10,4 kg	10,2 kg	10,5 kg

WIR FÜHREN DAS KOMPLETTE **PEUGEOT** -RENNRAD-GENTLEMAN- UND DAMEN-RAD-PROGRAMM ZU GÜNSTIGSTEN TAGESPREISEN UND IN ÖFTEREM WECHSEL ZU SONDERPREISEN.

Die Rennräder sind grundsätzlich ohne Licht, Pedalrückstrahler, Pumpe. — Überlegen Sie bitte, ob Sie diese Teile gleich mitbestellen möchten (evtl. Schutzbleche?). Desweiteren empfehlen wir, gleich einen Ersatz-Schlauchreifen mit Tasche und eine Rolle Felgen-Klebeband mitzubestellen.

Diese Kurzübersicht soll und kann Ihnen nur einen Überblick über unsere Leistungsfähigkeit und Preisgünstigkeit geben. Unsere ausführliche FAHRRAD-LISTE steht Ihnen gegen eine Schutzgebühr von 2.— DM (bei schriftlicher Anforderung — Bestell-Code 99700-FALI — bitte in Briefmarken beilegen) zur Verfügung. BEIM KAUF EINES RADES werden Ihnen 5.— DM vergütet, wenn Sie uns die rechte untere Ecke der Umschlagseite vorlegen.

SIMONATO	MOTTA	BIANCHI	PUCH	MOTTA	ZEUS	ZEUS	SIMONATO
G. S.	GIANNI JUNIOR	Record 748	INTER-10	AMATEUR	GRAN	5 EXTRA	GIRO
806.— DM	955.— DM	—	1000.— DM	1120.— DM	1176.— DM	1276.— DM	1329.— DM
blau, mit Teilverchromung	verschieden	bianchi-grün	sienaschwarz mit Teilchrom	verschieden	verschieden	verschieden	gelb, mit Teilverchromung
52 – 62 je 2 cm	in all. norm. Höh.	51 – 61 alle 2 cm	53 – 58 – 63 cm	in all. norm. Höh.	51,5 – 53,5 cm je 1 cm		52 – 62 je 2 cm
FALK-Rennrohre, kurze SUPER RECORD Rennausfallenden	Columbus- oder FALK-Rohre mit Rennausfallenden	Columbus-Aelle Rennrohre	handgefertigter Rahmen, komplett, Reynolds 531	Columbus-Rennrohre 'A', Rennausfallende mit Anschlagsschrauben	B + W Chrom-Moly-Rennrohre, handverarbeitet, Zeus-Rennausfallenden		FALK- oder COLUMBUS-A-Rennrohrsatz, Handarbeit
Campagnolo G. S.	verchromter Rennsteuersatz	OFMEGA	verchromter Rennsteuersatz	Campagnolo G. S.	ZEUS-Gran-Sport-Rennsteuersatz		Campagnolo G. S.
Campagnolo G. S.	OFMEGA Renntyp, Dural	Gipiemme 5-Arm, Dural	SR APEX DURAL	Campagnolo G. S. im Motta-Finish	ZEUS-Gran-Sport, Dural-Renn-tretlager		Campagnolo G. S.
Dural-Rennpedalen	Dural-Rennpedalen	Gipiemme, Dural	Dural-Rennpedale	Dural-Rennpedale	ital. Dural-Rennpedale	ZEUS-Rennpedale	Campagnolo G. S.
T.T.T., Garnitur graviert 'Simonato'	T.T.T. o.a. Dural-Lenkergarnitur	T.T.T., Garnitur	SR DURAL	T.T.T., im Motta-Finish	Dural-Lenkergarnitur, mit versenkter Schraube		T.T.T., mit Simonato-Gravierung
Universal-Rennbremsen	Campagnolo G. S.-Bremsen	Universal 77, mit gebohrtem Hebel	Shimano 600	Universal Super 68	ZEUS-Mittelzug-Rennbremsen		Campagnolo G. S.
wildleder-gepolstert, Patentstütze	wildleder-gepolstert, Patentstütze	gepolstert Wildleder Patentstütze	Gilux 3000, gepolstert, Patentstütze	wildleder-gepolstert, Patentstütze	gepolsteter Rennsattel, ZEUS-Patentstütze		gepolsteter Rennsattel, Patentstütze
Campagnolo, NUOVO, G. S.-Gruppe	Campagnolo, NUOVO, G. S.-Gruppe	Campagnolo, NUOVO, G. S.-Gruppe	Shimano 600	Campagnolo, NUOVO, G. S.-Gruppe	ZEUS-Profi-Schaltgruppe Stahlzahnkranz 10-Gang	Dural 5fach-Kranz	Campagnolo, G. S.-Gruppe
Dural-Rennnaben — NISI-, AMBROSIO- o. ä. Stahlkammerfelgen	Normalflansch, Rennnaben mit Schnellspanner	Normalflansch-Naben, NISI- o. ä. Schlauchreifenfelgen	Hochflansch-Naben mit Schnellspanner	Campagnolo, NUOVO, TIPO	ZEUS-Weltmeister, Profi-Naben		Campagnolo, G. S., mit NISI-Felgen
Alessandro MONDIALE, 290 Gramm, Schlauchreifen	Hutchinson Super Sprint	CLEMENT-Schlauchreifen	Draht- oder Schlauchreifen nach Wunsch	Hutchinson Super Sprint	WOLBER-Schlauchreifen		Alessandro, MONDIALE-Rennreifen
Sportlichkeit bzw. auf Bequemlichkeit können im Rahmen des Möglichen OHNE AUFPREIS erfüllt werden.							
9,7 kg	9,7 kg	9,8 kg	10,3 kg	9,7 kg	10,1 kg	9,7 kg	9,7 kg

DAMENRÄDER

BIANCHI, 5-Gang, Rahmenform BERCEAU	339.— DM
BIANCHI, 10-Gang, Rahmenform BERCEAU, Alu-Tretlager, Schnellspannaben, Mittelzugbremsen, flacher französischer Lenker	518.— DM
GITANE, LADY-5, Rahmenform ANGLAIS, BSA-3-Arm-Tretlager, Mittelzugbremsen, flacher französischer Lenker, Huret-Schaltung	385.— DM
GITANE, SUPERLEICHT-10, MIXTE-Rahmen, Leichtmetall-Gruppe, flacher französ. Lenker, Mafac-Mittelzugbremsen, Schnellspannaben	555.— DM
PUCH, CAVETTE 10-Gang, MIXTE-Rahmen, Alu-Tretlager, Mittelzugbremsen, Schnellspannaben, flacher Alu-Lenker	684.— DM
STEYR-DAIMLER-PUCH; AD-S 649.— DM ● AD-SL 769.— DM ● INTER-10 1128.— DM ● VENT NOIR	1746.— DM
● Ausstattungsänderungen vorbehalten ● Gewichtsangaben wurden den Firmenunterlagen entnommen ●	

BRÜGELMANN'S RADSPORT SHOP

Philipp-Reis-Straße 83,

Ladenverkauf: Di. u. Do. 9.00 bis 13.00 u. 15.00 bis 18.00, Fr. 15.00 bis 18.00, Sa. 9.00 bis 13.00

ALAN	GUERCIOTTI	SIMONATO	ALAN	FLANDRIA	GUERCIOTTI	MASI/ COLNAGO	ALAN						
CAMP-G. S.	GIPIEMME	COLUMBUS	RECORD	SUPER-EX	RECORD	CRITERIUM/ SUPER	MONTREAL LEGGERO						
1354.— DM	1399.— DM	1525.— DM	1765.— DM	1798.— DM	1899.— DM	1899.— DM	2190.— DM						
silber u. blau	verschieden	rot, mit Teil- verchromung	silber u. blau	rot, mit Teil- verchromung	verschieden	verschieden	silber, blau, rot, grün						
50 – 63 je cm	51 – 63 je cm	52 – 62 je 2 cm	50 – 63 je cm	49 – 65 je cm	51 – 64 je cm	51 – 64 je cm	50 – 63 je cm						
leichte Rohre aus Aluminium/Magne- sium-Legie- rung	COLUMBUS AELLE, Renn- rohre, aus- gearbeitete Rennmuffen, Handarbeit	feinste Hand- arbeit, doppel- konische COLUMBUS- Rennrohre, 0,6 · 0,9 mm	leichte Rohre aus Alumi- nium/Magne- sium-Legie- rung	extra leichter ISHIWATA- 022-Rohrsatz	doppel- konische COLUMBUS- Rohre, 0,6 – 0,9 mm	Masi Reynolds, Colnago = Columbus, Campagnolo, SR-Ausfallend.	extra leichte Aluminium/ Magnesium- Rohre, beson- ders ausgear- beitete Muffen						
ausgestattet mit der neuen Campagnolo G. S.-Gruppe, auch die Bremsen! T.T.T., Lenker und Vorbau	Gipiemme Gipiemme- 5-Arm, Dural mit 4-Kant-Achse Gipiemme, Dural- Rennpedalen T.T.T., Garnitur graviert, „Guerciotti“ Universal 77 m. ausgefräst, Bremshebeln gepolst. Renn- sattel m. Gi- piemme-Stütze Campagnolo, NUOVO, G. S.-Gruppe Gipiemme- Normal- flansch- Rennnaben, NISI- o. a. Felgen	ganz ver- chromte Gabel + Hinterbau- Streben ganz verchromt + alle Nocken und Ösen angelötet + komplette G. S.-Gruppe von Campag- nolo ausge- fräst und farbig ausge- legt im Simonato- Finish	Campagnolo, Record Campagnolo, Record Campagnolo, Record T.T.T., auf Wunsch mit Ihrem Namen, 25.— DM Auf- preis Campagnolo, Record Rennsattel mit Campagnolo- Record-Stütze Campagnolo, Record- Gruppe Campagnolo- Record- Naben, MAVIC- Felgen	Ausgestattet mit der ganz neuen SHIMANO- DURA-ACE- EX-Serie ...zig Welt- neuheiten sind in dieser Serie + 12-Gang, ab 11, 12, 13 oder 14 Zähne Anfang mög- lich + T.T.T. Lenkergarnitur ZEUS-SUPER- Pedalen SR-Patent- stütze MAVIC Legere Felgen mit dem neuen extra leichten Rahmen 017 noch etwa 300 Gramm leichter. Auf- preis 100.— DM	Campagnolo, RECORD alle 3 Fabrikate sind in fast gleicher Ausstattung mit der kompletten Campagnol- Record-Gruppe. Auch die Bremsen! T.T.T.- oder CINELLI-Lenker. Sattel der Spitzenklasse von Cobra, Cinelli, T.T.T. o. ä. + Gegen Aufpreis von nur 100.— DM sind diese Modelle auch mit ausgearbeiteten Teilen und besonderer Gravierung lieferbar. Auf Wunsch mit IHREM NAMEN graviert	superleicht, Dural ALES extra leicht, Titan- Achse ZEUS Titanium T.T.T. Record '78 CLB Titanium extra leicht 220 auf Patent- stütze ZEUS Titanium leichte OMAS- Naben mit MAVIC- LEGERE Felgen	Alessandro- Rennreifen	Alessandro, MONDIALE- Schlauchreifen	Alessandro, MONDIALE- Schlauchreifen	Alessandro- Rennreifen	Wolber- Schlauchreifen	Clement-Dourdoigne oder ähnliche, leichte Renn- schlauchreifen	DOURDOIGNE- Profireifen, 210 Gramm
Siehe Anmerkung auf Seite 96/97													
9,1 kg	9,9 kg	9,5 kg	9,1 kg	9,3 kg	9,5 kg	9,5 kg	7,6 kg						

In der Preislage um die 2000.— DM haben wir ein sehr großes Angebot am Lager — bis zu dem echt vergoldeten COLNAGO zu 4400.— DM und in der auffrisierten Gold-Ausführung zu über 6000.— DM.

DER RADSPORT-FAN STELLT SICH HÄUFIG DIE AUSSTATTUNG „SEINES RADES“ INDIVIDUELL ZUSAMMEN. LIEGT DER ENDPREIS DES KOMPLETTEN RADES ÜBER 1000.— DM, SO ÜBERNEHMEN WIR DIE MONTAGE KOSTENLOS — UNTER 1000.— DM ENDPREIS (ohne Montage) STELLEN WIR LEDIGLICH EINE MONTAGEKOSTEN-BETEILIGUNG VON 50.— DM IN RECHNUNG. DAS IST DER BEKANNTE RADSPORT-BRÜGELMANN-SERVICE. AUCH FÜR DIE FRAU BZW. FREUNDIN HABEN WIR SUPER-RAHMEN, SO DASS AUCH DAS DAMEN-RAD GANZ „SUPER“ ZUSAMMENGESTELLT WERDEN KANN.

BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

AUSSTATTUNG

	STANDARD		LEICHT		EXTRA-LEICHT		
Rahmen mit Gabel	bei 58cm Rahmengröße mit Reynolds, Columbus o.ä. 0,9mm Wandstärke	2.800	mit Reynolds, Columbus 0,6mm	2.500	TITAN-RAHMEN ALAN-ALUMINIUM REYNOLDS 753	1.800 2.200 2.150	
Steuersatz mit Kugeln	Campagnolo oder Zeus	197	Campagnolo Super Record	130	J. P. C.	80	
Tretlager	Campagnolo, Zeus, Shimano oder ähnliches Fabrikat	970	Campagnolo Super Record	790	Zeus TITANIUM ital. Spezialanfertigung	740 673	
Bremsen	Campagnolo	770	ZEUS-2001	680	C L B - TITANIUM das neue 78er Modell mit den DURALINOX Zügen	490	
Bremskabelbandagen	Campagnolo, Shimano o.ä.	9	Camp./Shimano	9	Campagnolo, Shimano o.ä.	9	
Kette	Regina GOLD/ORO	395	Everest gelocht	370	Teil-Titan ganz aus Titan	305 250	
LE' Bügel	T. T. T. oder CINELLI	315	TTT Leggero	265	T. T. T. Leggero	265	
LE' Vorbau	T. T. T. CINELLI	285 300	T. T. T.	285	T. T. T. mit LEICHTEN TEILEN aus ER GAL	240	
LE' Band	2 Rollen TRESSOSTAR	40					
LE' Stopfen	zum Stecken	4	Celo nastro	35	Celo nastro	35	
Pedalen	CAMPAGNOLO	435	CAMPAGNOLO RECORD	340	ZEUS-2000 TITANIUM CAMPAGNOLO Super Record L. L. C.	290 257 215+ 240	
Haken	CHRISTOPH	83	Christoph Alu	28	CHRISTOPH ALUMINIUM	28	
Riemen	CHRISTOPH	50	Christoph Special	25	CHRISTOPH SPECIAL	25	
Sattel	Nylon mit Wildleder -gepolstert-	445	NYLON mit ER GAL Gestell	280	COBRA SPECIAL	220	
SA' Stütze	CAMPAGNOLO	310	CAMPAGNOLO Super Record	250	LAPRADE-LEGERE kurz-	170	
SA' Klemmbolzen	CAMPAGNOLO oder ZEUS	9	aus ER GAL	4	aus ER GAL	4	
Schaltung	CAMPAGNOLO Nuovo	200	CAMPAGNOLO Super Record	183	HURET Jubilee	140	
Umwerfer	CAMPAGNOLO Record	95	CAMPAGNOLO Record	95	HURET Jubilee	85	
Griff ZÜGE SPIRALE	2 Züge mit Endspirale Campagnolo Record Doppelgriff	40 82	..... ... ausgearbeitet	40 70	2 Züge mit Endspirale ST-SUPERLEICHT	40 60
Laufräder	NABEN	Campagnolo oder Zeus		... Normalflansch	520	Campagnolo oder Zeus mit Ergal Achsen und Schnell = spannteilen	390
	FELGEN	Hochflansch MAVIC Pro-395 Gramm	662 790	Mavic LEGERE	620	NISI Speciale	400
	SPEICHEN	DD-Rennspeichen mit Nippel(72)	465	... 28 je Rad	361	vorn 24 / hinten 28 Speichen Titan mit Spezial Nippel	195
Zahnkranz 14~18	SHIMANO DURA-ACE Gold	340	ZEUS-2000	220	MAILLARD DURAL	133	
Reifen	DOURDOIGNE - 245	490	Dourdoigne-210	420	Dourdoigne Grand-Prix	390	
Kitt bzw. Band	KLEBEBAND	35	Klebeband	35	Klebeband	35	
	GESAMTGEWICHT etwa	10.300 kg		8.700 kg		6.370 kg	

STAND im Sommer 1978; In dieser Tabelle haben wir Ihnen detaillierte Angaben zusammengestellt, damit Sie sich ein Bild über das Gesamtgewicht eines Rennrades machen können. In Prospekten von Fahrradfabriken werden des öfteren Gewichte angegeben, welche 1-2 kg unter der tatsächlichen Ausstattung liegen

Alle Angaben sind unverbindlich und beruhen auf Gewichtsmessungen, welche wir mit einer Präzisionswaage vorgenommen haben .

Campagnolo

