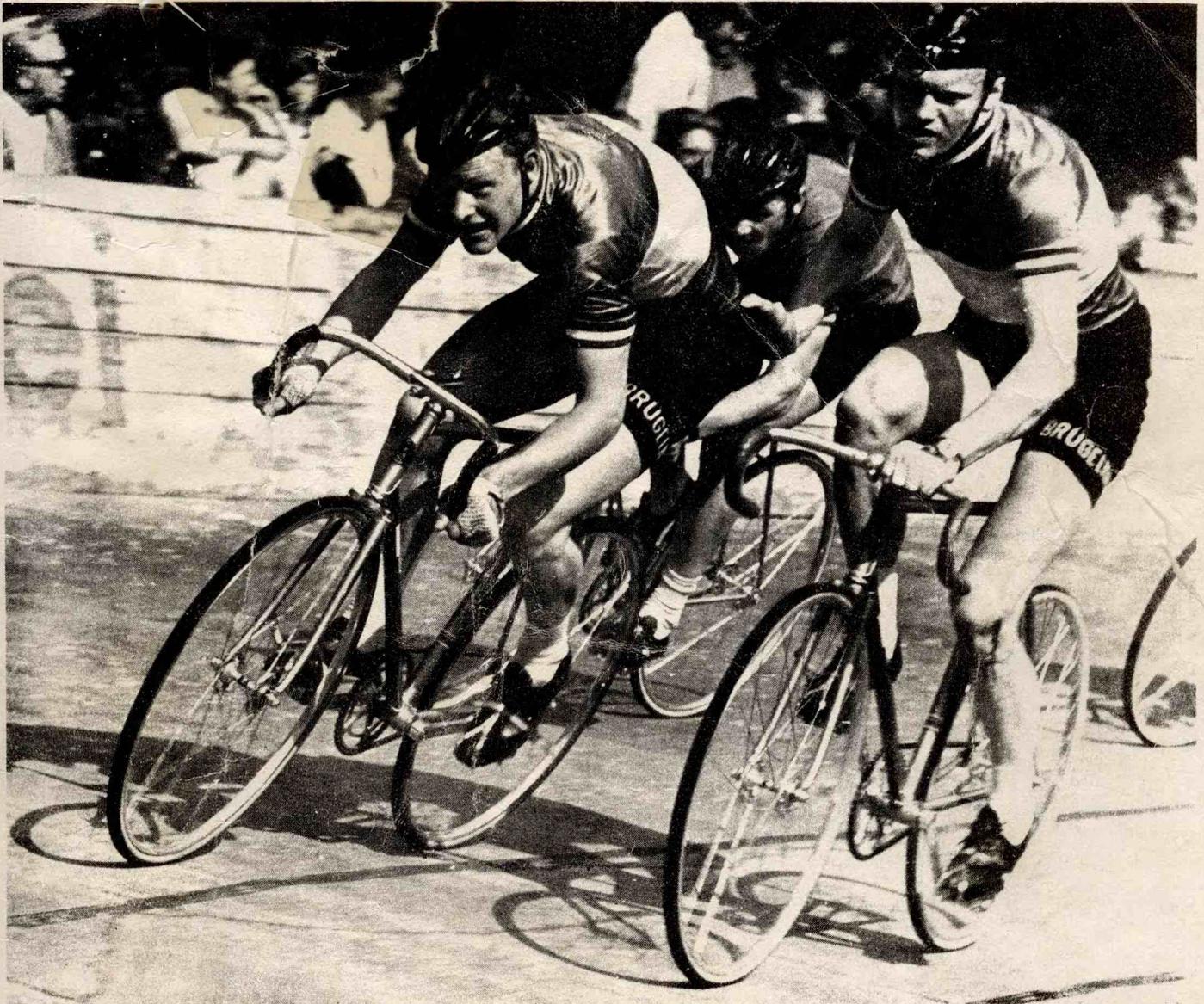


1973

BRÜGELMANN



RADSPORTHAUS BRÜGELMANN

6 FRANKFURT AM MAIN 90

Philipp-Reis-Straße 83 · Telefon 77 76 55

Postscheckkonto: Frankfurt/Main 204 63 - 605

● **EIGENER IMPORT** ●

Renn-, Sport- und Tourenräder sowie Teile aus dem In- und Ausland
Renn- und Sportbekleidung · Massage- und Hautpflege-Artikel

Lieferungs- und Zahlungsbedingungen

- 1.) Lieferungen erfolgen per Nachnahme - wobei bis zu 100.- DM Lieferwert die NN-Vorzeigebühr (z. Zt. 1.30 DM) in Rechnung gestellt wird - ab 100.- DM Lieferungen tragen wir auch diese Kosten. Bei Bestellung mit blanco-Scheck (Scheck-Karten Nummer nicht vergessen) sparen Sie auch diese Nebenkosten .
- 2.) Ab 50.- DM Lieferwert liefern wir porto-und verpackungsfrei an jeden Ort der Bundesrepublik. Bei verschiedenen Artikel -wo es extra angeführt ist- müssen wir einen Frachtanteil berechnen.
- 3.) Unter 50.- DM Lieferwert werden nur die Portokosten in Rechnung gestellt - die Verpackungskosten gehen zu unseren Lasten.
- 4.) Der Versand erfolgt auf dem normalen Post bzw Bahnversandwege. Express- bzw Eillieferungen werden nur auf ausdrücklichen Wunsch vorgenommen - die Mehrkosten gehen auf Rechnung des Empfängers.
- 5.) Der Versand geschieht auf Gefahr des Empfängers.
- 6.) Volles Umtauschrecht innerhalb 8 Tagen bei portofreier Zusendung. Sollte der Umtausch jedoch auf einen Bestellfehler zurückzuführen sein, so erfolgt die Rücksendung unfrei als Paket-Sendung . Aus organisatorischen Gründen können unfrei-Sendung nicht angenommen werden.
- 7.) Sonderanfertigungen, sehr ausgefallene Sonderwünsche sowie Stick=arbeiten bei Bekleidungen u. ä. werden nur bei einer Vorauszahlung von etwa 50% des voraussichtlichen Rechnungsbetrages bearbeitet .
- 8.) Aufträge welche bis 13.00 Uhr eingehen, kommen in der Regel noch am gleichen Tage zum Versand.
- 9.) Preisänderungen können eintreten durch Änderung der Zoll-oder Steuersätze, Materialkosten, Löhne und Gehälter, Frachten und öffentliche Abgaben. Es wird der am Liefertag gültige Preis in Rechnung gestellt.
- 10.) Als Gerichtsstand und Erfüllungsort gilt Frankfurt/Main.
- 11.) Beschädigungen, welche auf dem Versandwege eingetreten sind, müssen sofort der ausstellenden Behörde gemeldet werden.
- 12.) Die Herstellerfirmen behalten sich Änderungen, die dem Fortschritt dienen, vor. Auf Grund dessen liefern wir -soweit möglich- immer Artikel der neuesten Ausführung.
- 13.) Bei Rücksendung, Umtausch, Reklamation eines Artikels immer die entsprechende Rechnung (oder Copie) beilegen - die Rechnungsnummer allein genügt nicht . Ohne die Rechnung ist keine Bearbeitung möglich, die Angelegenheit wird bei uns abgelegt und erst weiterbearbeitet so= bald die Rechnung vorliegt !

**Interessieren Sie sich für komplette
TANDEMS
RENNRÄDER
SUPER-SPORTRÄDER für Damen und Herren**

Dann fordern Sie unsere FAHRRAD-LISTE an

UNSERE GESCHÄFTSZEITEN - für den Ladenverkauf 9.00 - 13.00 / 15.00 - 18.00 Uhr
MITTWOCHS GESCHLOSSEN
jeden SAMSTAG 9.00 - 13.00 Uhr

MITTWOCHS ORDNERN WIR
UNSERE AUSSENLAGER
BESUCH NUR NACH VORHERIGER VEREINBARUNG MÖGLICH !

..... ein Wort zur Situation auf dem Radsport-Artikel Weltmarkt ;
betrifft hauptsächlich die Produktion der Firmen CAMPAGNOLO - REGINA -
STRONGLIGHT - ZEUS - NABEN und ZAHNKRÄNZE ALLER MARKEN .

Mit einem Wort : A M E R I K A

Begründung: In Amerika hat in den letzten 2-3 Jahren der
Griff nach hochwertigem Radsportmaterial derart
eingesetzt, dass sich amerikanische Einkäufer
veranlasst sahen - bei einigen europäischen Her-
stellern fast die komplette Produktion aufzukaufen.
Einige Firmen, welche für uns 'lebensnotwendig'
sind reagierten hierauf 'für uns chaotisch' - sie
stellten sogar die Produktion auf amerikanische
Wünsche um.

Unsere Hoffnung: Wir haben für 1973 die FESTEN ZUSAGEN von
einigen Firmen, dass unsere AUFTRÄGE von 1971
wirklich zur Auslieferung kommen .

Auf Grund dieser Situation ist es uns leider nicht
immer möglich unsere Kunden wie gewünscht be-
dienen zu können. Daher sind wir bestrebt, Sie in
Ausnahmefällen mit Ersatzlieferungen zufrieden zu
stellen - sollte dies jedoch nicht in Ihrem Sinne sein,
so bitten wir bei Ihrer Bestellung anzugeben 'keine
Ersatzlieferung' .

Wir hoffen auf Ihr Verständnis für diese Situation und wünschen Ihnen
und uns eine zufriedenstellende Geschäftsverbindung. Sollte einmal
etwas nicht nach Ihrem Wunsche verlaufen, so bitten wir Sie - uns dies
ungeniert mitzuteilen. Hierfür sind wir Ihnen dankbar, denn nur so ist
es uns möglich Fehler zu unterbinden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Studium unseres Kataloges

I N H A L T S V E R Z E I C H N I S

A biehbilder	45	K niebundhosen und Strümpfe	60	S ättel und Satteldecken	28
Achsen für Tretlager	5	Keile für Tretlager	41	Sattelfett	28
Adapteur für Kettenräder	18	Ketten und Kettenteile	17	Sattelstützen und Zubehör	29
Aluminium-Nippel	39	Kettenfett	39	Sicherheitsnippel	34
Anorak	63	Kettenräder	18	Sitzcreme	73
Anschläge für Hinterrad	6	Kettenradschrauben	19	Socken	60
Armlinge	63	Kettenschützer	17	Sonnenbrille	61
Atümesser	38	Kitt für Schlauchreifen	38	Speichen	39
Aussen-Spirale	34	Kilometerzähler	20	Speichenschutzscheiben	39
Auto-Aufkleber	45	Kugeln und Kugelringe	20	STÄRKUNGSMITTEL	74/75
B ahnmuttern	6	Kurbeln	41	Steuersätze	39
Batterie-Lichtanlagen	7	Kotschützer	39	STOPPUHREN	76
Beinlinge	57	KERNMARK	74	Sturzringe und Helme	61
Bekleidung	51 - 63	L enker und Zubehör	22/23	SUPER LEICHTES Material	79
Beleuchtungen und Zubehör	6	Lenkerschaltgriffe	33	SCH altungen - Umwerfer	30-34
BETREUER Zubehör	76	Luftdruckprüfer	38	Schellack	38
Bremsen und Zubehör	8 - 11	LAUFRÄDER	68	Schlauchreifen und Zubehör	35-38
Bremshandschuhe	60	M assagebank	76	Schlösser	39
BÜCHER	50	Massagemittel	72/75	Schmiermittel	39
B-72 Materialien	78 - 79	Mützen	61	Schmutzfänger	39
D achträger	67	aben und Teile	24	Schnürsenkel	63
Distanzringe	43	Nagelreisser	38	Schutzbleche	39
Drahtreifen	37	O el	39	Schuhe und Schuhüberzieher	58-59
Dynamonabe und Zubehör	7	P edalen - Haken - Riemen	25	T hermosflaschen	14
E llenbogenschützer	63	Pedalklammern	59	Trainingsanzüge	51/57
Emaillieren	44	Proviantbeutel	63	Tretlager	40
F ahrradtasche	16	Pumpen - halter - Zubehör	26/27	Trikots	51/57
Fahrradständer	67	P O - H O	75	Trinkflaschen und Halter	14
Farben	45	R äder	68	U mwerfer und Zubehör	30/34
Felgen	12 - 13	Rahmen	64/65	Umhängebeutel	63
Fett	39	Regenmütze	61	UNTERZIEHHEMD	63
Flaschen und Halter	14	Regenumhänge	63	Übungsgeräte	70
Flügelmuttern	15	Rennhandschuhe	60	W aschmittel	62
FREIZEIT-PULLI	60	Rennhaken	25	Werkstattarbeiten	41
Fusshaken - Fussriemen	25	Rennriemen	25	Werkzeuge	46/47
FRANZBRANNTWEIN	72 - 75	Rennhosen	51-55	Windbluse	63
G abeln	15	Rennmützen	61	WINDLATZ	63
Gepäcktaschen und Träger	16	Rennschuhe	58/59	Winterschuhe	59
Glocken	15	Rennsocken	60	Z ahnkränze	42/43
H andschuhe	60	Reserveireifentasche	38	Züge für Bremsen	9
Home-trainer	70	Reserveireifenhalter	38	Züge für Schaltung	34
Hosenleder	57 - 63	Rostentferner	45	Zugendkappen	9
Hosenträger	63	Rostschutz	26	Zugaussenspirale	9

A B B I L D U N G E N für Ersatzteile:

BREMSEN	Seite	11
BREMSKABELTRÄGER		10
KETTENRÄDER		19
KURBELN		19
KABELFÜHRUNGEN		34
NABEN		32
PEDALEN		25
PUMPENHALTER		34
SATTELSTÜTZEN		29
SCHALTUNGEN		32
UMWERFER		32
ZAHNKRÄNZE		42

H I N W E I S E auf:

ARTEN der AUSFALLENDEN	Seite	66
GESCHÄFTSZEITEN		2
KETTEN		17
KETTENRAD/KURBEL-SYSTEME		19
KÖRPERAUFBAU/STÄRKUNG		72/75
KURBELLÄNGEN		41
LIEFERUNGS-und ZAHLUNGSBEDINGUNG		2
SO FINDEN SIE UNS		27
ZENTRIEREN		69
ZUR ERFRISCHUNG		75
DIE RAHMENGRÖSSE		66
BEKLEIDUNGSGRÖSSEN		62

1973

A C H S E N für Tretlager

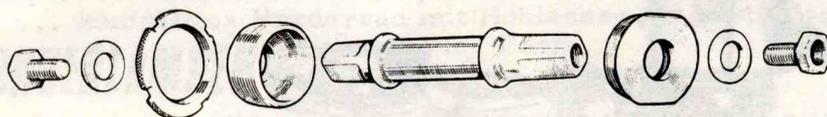
3101	Stronglight Keilachse	125, 127, 130, 132 oder 135 mm	4.60 DM
3102	einfache Keilachse	Standartlänge	3.- DM
3103/1	Vierkantachse Stronglight	für 1-fach Kettenrad	14.- DM
3103/2	Vierkantachse Stronglight	für 2-fach Kettenrad	14.- DM
3103/3	Vierkantachse Stronglight	für 3-fach Kettenrad	14.- DM
3106	Vierkantachse Campagnolo		22.- DM
3107	Vierkantachse Campagnolo	für schmutzgeschütztes Lager	24.- DM

Bei Campagnolo-Achsen immer die Breite des Tretlagergehäuses angeben. ZEUS und T. A. Vierkantachsen sind ab Lager lieferbar

KURBELSCHRAUBEN für 4-kant Achsen

3108	Original Stronglight	-schwarz-	mit Scheibe	1.- DM
3109	Original Campagnolo	-schwarz-	mit Scheibe	2.40 DM
3110	VERCHROMTE Kurbelschraube		mit verchromter Scheibe	1.80 DM
3111	B-72 SUPERLEICHT	NUR 7 Gramm		4.80 DM

I N N E N L A G E R komplett (Achse - Schalen - Konterring)



3112	Stronglight Keillager	Achslängen wie 3101	9.60 DM
3113	Standard Keillager		6.- DM
3114/S	Vierkant Innenlager Stronglight	-Achslängen wie 3103-	18.- DM
3114/C	Innenlager	Campagnolo	41.- DM
3114/R	Innenlager	Campagnolo -schmutzgeschützt-	50.- DM

ZEUS und T. A. Innenlager ebenfalls auf Lager

T R E T L A G E R S C H A L E N

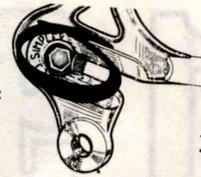
3116	1 Satz Schalen mit Konterring	STANDARD - Qualität	3.- DM
3117	1 Satz Schalen mit Konterring	STRONGLIGHT	5.- DM
3118	1 Satz Schalen mit Konterring	STANDARD mit ital. 36 mm Gewinde	7.- DM
3119	1 Satz Schalen mit Konterring	T. A. in allen Gewindeabmessungen	9.- DM
3120/C	Satz Schalen mit Konterring	CAMPAGNOLO	25.85 DM
3120/R	Satz Schalen mit Konterring	CAMPAGNOLO -schmutzgeschützt-	32.85 DM
3121	Campagnolo SCHMUTZ-SCHUTZHÜLSE; verhindert von innen das Eindringen von Schmutz und Wasser - passt in alle üblichen Lager		3.50 DM

Bei Bestellung das Gewindemass angeben oder Muster einschicken - im allgemeinen liefern wir immer das Gewindemass 1"370. Für ausgeschlagene Gewinde haben wir auch Schalen mit Übermass! Wenn nicht ablehnend angegeben, liefern wir bei allen Lagerteilen gleich die Kugeln mit (Standart Qualität). Alle Teile auch einzeln lieferbar.

ANSCHLÄGE für Hinterrad



unerlässlich zum schnellen, sicheren und genauen Montieren des Hinterrades



- 3122 Schraube mit Feder und Chrommutter,
für Campagnolo oder Zeus Ausfallende
Stück - .80 DM

3123 für SIMPLEX
oder ähnliche
Ausfallende
Stück -.60 DM

BAHNMUTTERN

- 3124 normale Ausführung für einfache Bahnablen
-passen nicht für Campagnolo Record oder Zeus Nablen- Stück -.75 DM
- 3125 ... passend für Campagnolo Record und Zeus Nablen Stück 2.25 DM
Satz = 4 Stück 9.- DM

BELEUCHTUNGEN

- 3127/F FER - Kombianlage -Deutsches Fabrikat- 9.- DM



3127/R SPANISCHE Kombianlage
bestens verchromt
sehr leichter Lauf
komplett mit Birne und Halter 11.- DM

3127/U UNION-MELAS Kombianlage
mit deutschem Prüfzeichen
komplett mit Birne und Halter 12.- DM

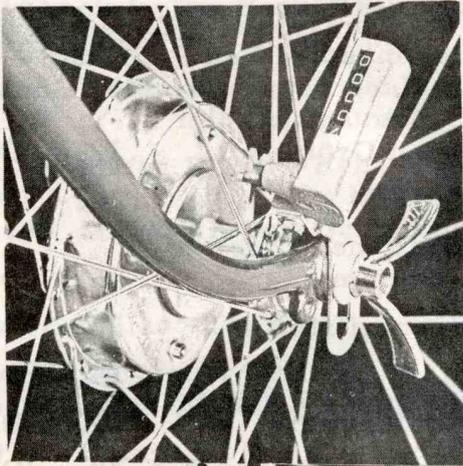
- 3129 RÜCKLICHT -Plastic- zur seitlichen Befestigung
komplett mit Lichtleitung und Birne 2.10 DM
- 3130 RÜCKLICHT -Metall verchromt- zur seitlichen Befestigung
komplett mit Lichtleitung und Birne 2.10 DM
- 3131 RÜCKLICHT -grosse Ausführung mit 50mm Ø, mit Rückstrahler
NACH DEUTSCHER POLIZEIL. VORSCHRIFT!
Beste Leuchteigenschaft = Ihre Sicherheit
komplett mit Lichtkabel und Birne 3.50 DM

BELEUCHTUNGSZUBEHÖR

- 3132 Ersatzbirne für Vorderlampe -.40 DM
- 3133 Ersatzbirne für Rücklicht -.40 DM
- 3134 Lichtkabel mit 2 Ösen kurz -.30 DM
- 3135 Lichtkabel mit 2 Ösen lang -.50 DM
- DYNAMOKAPPE - schont die Reifen, gibt Sicherheit, ermöglicht
besseren Antrieb bei Regen Schnee und Eis
- 3136 ... Ausführung in Plastik mit besonders starken Rillen -.30 DM
- 3137 ... Ausführung in Gummi -extra starke Ausführung- -.50 DM
- 3138 RÜCKSTRAHLER -rechteckig- mit Schelle zur seitr. Befestigung -.70 DM
- 3139 Rückstrahler in gelb mit Schelle für Pedalen Stück -.55 DM
- 3140 Spezial Pedal-Rückstrahler passend für fast alle Pedalmodell (ausser
Plattenpedal) nach polizeilicher Vorschrift Stück -.90 DM

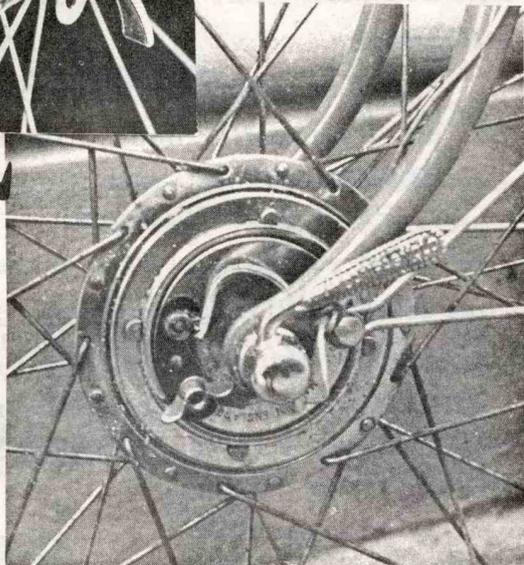
DYNAMONABE und Zubehör

DIE ÄUSSEREN ABMESSUNGEN DER HOHLACHSE ENTSPRECHEN GENAU EINER RENN-VORDERRADNABE, SO DASS DER RADWECHSEL IN GEWOHNTER PRÄZISION VERLÄUFT UND EINWANDFREIER SITZ GEWÄHRLEISTET



NEU

JETZT
AUCH
FÜR
SCHNELL-
SPANNER



Die BESTE und SICHERSTE Lichtquelle für den Radfahrer! Nicht nur für den Rennfahrer, auch für den Touren- und Sportfahrer. Dieser Dynamo, eingebaut in der Vorderradnabe, gibt auch bei REGEN - SCHNEE und EIS garantiert Strom ab. KEINE WARTUNG.

Diese Stromquelle erspart die unliebsamen Strafanzeigen und gibt unbezahlbare SICHERHEIT! Die Anschaffungskosten sind schnell durch weniger Reifenverschleiss wieder eingespart. Die Gefahr, eines in die Speichen rutschenden Dynamo ist nicht vorhanden.

VORTEIL auf VORTEIL

Diese Dynamonabe hat sich bei den Radsportlern zum Teil so durchgesetzt, dass in verschiedenen Gebieten bereits 80-90% aller Rennfahrer im Winter nur noch mit dieser Dynamonabe fahren.

- 3141 Nabe einzeln 37.-DM
- 3142 mit Hohlachse für Schnellspanner 48.-DM
- 3143 Hohlachse einzeln zum Selbsteinbau 9.-DM

- 3144 /27 komplettes Vorderrad mit stabiler Schlauchreifenfelge 55.- DM
- 3144 /28 komplettes Vorderrad mit 28" Drahtreifenfelge (Sportrad) 54.- DM
- 3144 /26 komplettes Vorderrad mit 26" Drahtreifenfelge 53.- DM
- komplettes Vorderrad mit Hohlachse für Schnellspanner + 11.- DM

VORDERLAMPEN

in sportlicher Form mit Prüfzeichen

- 3148/S verchromte Ausführung mit Halter zur seitlichen Befestigung 6.60 DM
- 3148/U mit Halter zur Befestigung an Bremse über dem Vorderrad 6.60 DM
- 3149 in flacher rechteckiger Form - mit Halter wie 3148/U- 6.60 DM

ZUBEHÖR ZUR DYNAMONABE -

nicht unbedingt nötig, Sie erleichtern sich jedoch den Radwechsel und haben bessere Sicht;

- 3151 Flügelmuttern zur Befestigung in der Gabel - 2 Stück- 1.60 DM
- 3152 kleine Flügelmutter zur Befestigung des Lichtkabel -.50 DM
- 3153 an/aus Lichtschalter zur Montage am Lenker 3.- DM
- 3154 1 Satz Spezialbirnen 'sehr hell' für Geschwindigkeit von 'mehr als 30' 2.30 DM
- 3155 für langsamer als 30 - im echten Winter, Schnee etc 2.30 DM

BATTERIE BELEUCHTUNGEN

Batterie-Lichtanlage; Lampe - Rücklicht - Birnen komplett schnelle und einfache Montage, keine Kabel verlegen, leicht

- 3156 ohne Batterien 8.50 DM
- 3156/B mit VARTA Hochleistungsbatterien mit Auslauf Garantie 10.30 DM
- 3157 Ersatzbatterien Orig. VARTA Hochleistung Stück -.90 DM
- 3158 Ersatzbirne Stück -.55 DM / 3159 Ersatzglas (rot oder weiss) 1.10 DM

ARM - bzw. BEINBELEUCHTUNG

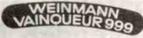
leuchtet nach vorn in weiss und nach hinten in rot

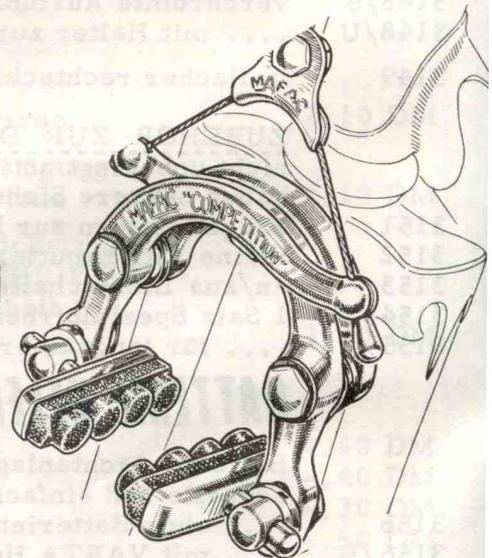
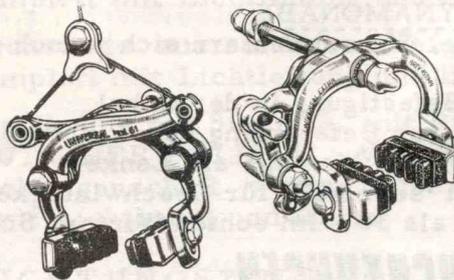
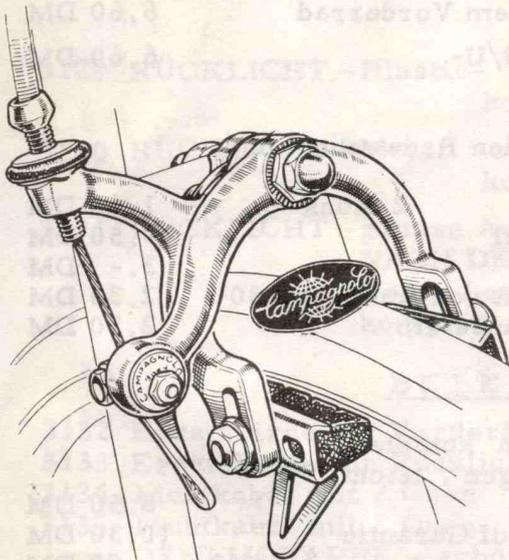
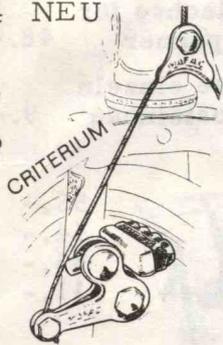
Einfache Befestigung mittels eines Bandes am Arm oder am Bein - zur Sicherheit am Arm und am Bein! (ohne Batterien) Stück 3.50 DM

- 3160 mit VARTA Hochleistungsbatterien mit Auslauf Garantie 4.80 DM
- 3161 Ersatzbatterien VARTA Hochleistung (je Lampe = 2 Stück) Stück -.65 DM

BREMSEN

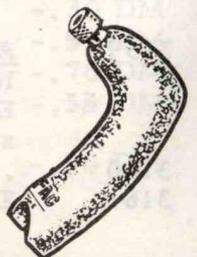
Alle Preise sind für den KOMPLETTEN SATZ - mit Griffe, Züge + Zubehör
Die Lieferung von Bremsen ohne Griffe bzw mit Griffe eines anderen Fabrikates sind möglich - für die in unserem Programm geführten Bremsen führen wir auch Einzelteile

3163	Weinmann Felgenbremsen Standard-Modell in allen Grössen	12.-	DM
3164	Weinmann Felgenbremsen mit RENNBREMSGRIFF	14.-	DM
3165	Weinmann RENN-BREMSEN CRITERIUM mit seitlichem Zug Spezialgriffe mit Entspanner und Griffgummi	16.-	DM
3166	 MITTELZUG RENNBREMSE mit Renngriffen	22.-	DM
3167	zusätzlich mit Griffgummi	24.-	DM
3168	mit Spezialgriffen, Entspanner und Griffgummi	25.-	DM
3169	UNIVERSAL Seitenzugbremse mit Renngriffen und Griffgummi	20.-	DM
3170	UNIVERSAL Seitenzugbremse Modell SUPER -68- mit Renngriffen Typ PROFESSIONEL und Griffgummi	23.-	DM
3171	UNIVERSAL Mittelzugbremse mit Professional Renngriffen	27.-	DM
3172	MAFAC Modell 'Racer' mit leichten Plastik-Bremsgriffen	22.-	DM
3173	Modell 'Racer' mit Alu-Griffen und Gummiauflage	23.-	DM
3174	NEU Modell '2000' Mittelzug ähnlich Competition Liefertermin und Preis bei Katalogdruck noch unbestimmt		
3175	Modell 'Competition'	35.-	DM
3176	Modell 'Criterium' zum Anlöten Diese Bremsen sind besonders leicht, Im Winter bei Querfeldeinfahrten haben sie den Vorteil, dass sich Schnee und Matsch nicht an den Bremsen festsetzen kann ! ! ! Die Sockel für diese Bremsen löten wir an - wir führen auch Rahmen mit bereits ange - löteten Sockeln für diese Bremsen .	19.-	DM
3177	CAMPAGNOLO -WELTMEISTERBREMSE-	190.-	DM

BREMSEGRIFFGUMMI

Preise = je Stück

3178	Original UNIVERSAL in weiss	1.15	DM
3179	Original UNIVERSAL in Paragummi	1.35	DM
3181	Original WEINMANN -wie Abbildung-	1.40	DM
3182	MAFAC mit Stellschraube -wie Abbildung-	1.30	DM
3183	Original CAMPAGNOLO	5.50	DM



BREMSGRIFFE

- | | | | |
|------|----------------------------------|------|----|
| 3184 | einfacher Renn-Bremsgriff | 3.- | DM |
| 3185 | mit Griffgummi | 4.15 | DM |
| 3186 | Weinmann Super mit Entspanner | 4.50 | DM |
| 3187 | mit Griffgummi | 5.90 | DM |
| 3188 | Mafac Plastik-Renngriff in weiss | 3.80 | DM |
| 3189 | in schwarz | 3.80 | DM |
| 3190 | Mafac Alu mit Gummiauflage | 4.- | DM |
| | | | |
| 3192 | Mafac - Tourist- Satz | 10.- | DM |
| 3193 | Universal Griff | 4.50 | DM |
| 3194 | Modell Professionel | 5.25 | DM |
| 3195 | Campagnolo Bremsgriff | 44.- | DM |

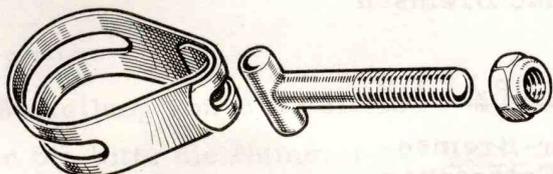
REGULIERKAPPE für Universal-Griff;

- | | | | |
|------|-----------------------|-----|----|
| 3196 | mit weissem Gummiring | .60 | DM |
| 3197 | mit Paragummikappe | .95 | DM |

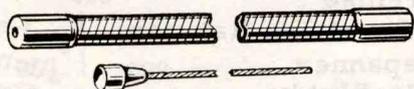


BREMSGRIFF-BANDAGE

- komplett mit Schraube + Mutter
- | | | | |
|------|----------------------|------|----|
| 3198 | für WEINMANN Griff | 1.05 | DM |
| 3199 | für MAFAC Griff | 1.50 | DM |
| 3200 | für UNIVERSAL Griff | 1.50 | DM |
| 3201 | für CAMPAGNOLO Griff | 5.30 | DM |



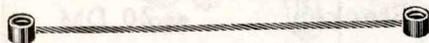
BREMSZÜGE und AUSSENSPIRALE



- | | | | |
|------|----------------------------------|------|----|
| 3202 | ... für alle Renngriffe -vorn- | -.30 | DM |
| 3203 | ... für alle Renngriffe -hinten- | -.40 | DM |

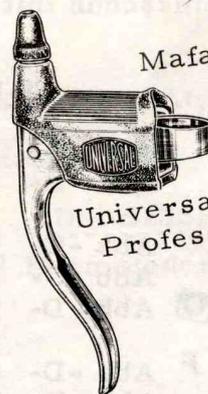
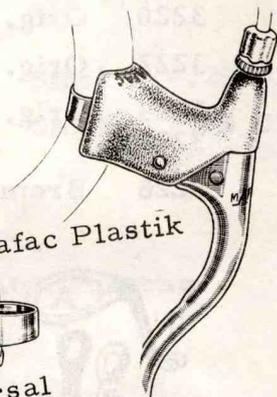
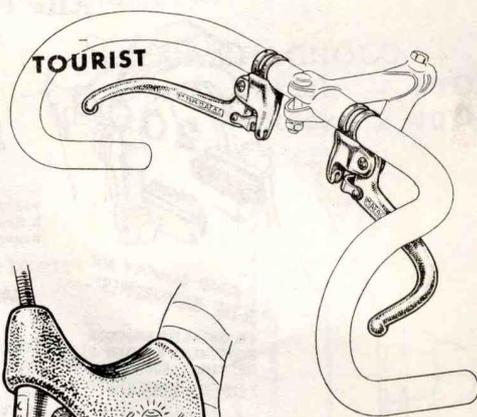
Campagnolo Züge - passend für alle Griffe
 = Extra langer Nippel , grosse Sicherheit
 = Besonders geschmeidig -
 = Leichte Funktion

- | | | | |
|------|-------------------------|------|----|
| 3204 | ... für Hinterradbremse | 1.90 | DM |
| 3205 | ... für Vorderradbremse | 1.40 | DM |



- | | | | |
|------|---|------|----|
| 3206 | kurzer Querzug mit 2 Nippel für Weinmann oder Universal | -.90 | DM |
| 3207 | für Mafac-Competition | 1.- | DM |
| 3208 | mit nur 1 Nippel für Mafac-Racer | -.50 | DM |
| 3209 | AUSSENSPIRALE in den Farben rot, weiss, blau, gelb, schwarz, grün, silber/grau je Meter | -.50 | DM |

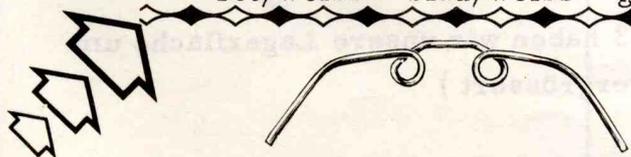
- | | | | |
|------|--|------|----|
| 3210 | ZWEIFARBIG -längsgestreift- rot/weiss - blau/weiss - grün/weiss mtr. | -.90 | DM |
|------|--|------|----|



ZUG-ENDKAPPEN
 in Plastik verhindern die un-
 liebsamen kleinen Verletzungen durch
 die Kabelenden !

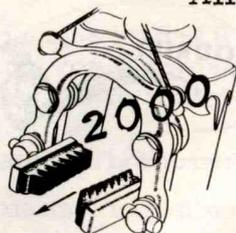
- | | | | |
|------|------------|------|----|
| 3211 | 10 Stück = | -.50 | DM |
|------|------------|------|----|

NEUE BREMSFEDERN
 WIRKEN WUNDER !!



BREMSGUMMI

Alle Freise sind Stück-Preise



JEDER SCHWÖRT AUF
'SEINE BREMSGUMMI'

IN UNSEREM GROSSEN
SORTIMENT FINDEN SIE
BESTIMMT AUCH
'IHREN BREMSGUMMI' !!

EIN BREMSGUMMI IST
MUSS RECHTZEITIG ER-
NEUERT WERDEN
... UND NICHT ERST
WENN ER ABGENUTZT IST

3012/2000 VELOX-2000 ; ein neuartiger Bremsgummi mit besten Kritiken in der ganzen Radsporthaus - passend für normale Bremschuhe - .50 DM



3012/V -.20 DM
2 Reihen Noppen
braun



3012/VV -.25 DM
2 Gummimischungen
rot/schwarz



3012/BS -.25 DM
flache Noppen
schwarz



3012/PS -.20 DM
4 Stollen
schwarz



3012/M -.25 DM
Original Mafac



3012/UK -.25 DM
Orig. Universal



3012/W -.25 DM
Mod. Weinmann
rot oder schwarz

3012/PM -.25 DM
für Mafac
härter als Original

3012/UL -.25 DM
Orig. Universal
40mm lang

3012/WH -.25 DM
Weinmann
mit hohen Stollen

ZUR BEACHTUNG ; normale Bremschuhe
(Weinmann, Universal etc.) = 12mm breit.
Mafac / Campagnolo = 10mm breit.



3012/PV -.30 DM
2 Gummimischungen
rot/schwarz

KOMPLETTE BREMSSCHUHE mit Gummi

Preis je Stück

3218	Standard Brems Schuh ; passend für Weinmann, Universal etc.	-.65 DM
3220	Orig. Universal 35mm ; passend für Weinmann, Universal etc.	-.65 DM
3222	Orig. Universal 40mm ; passend für Weinmann, Universal etc.	-.85 DM
3224	Orig. Campagnolo auch passend für Weinmann, Universal etc.	9.- DM
3224/4	..... Satz = 4 Stück	35.- DM
3226	Brems Schuh mit Bolzen für Mafac Bremsen	-.80 DM

BREMSKABELTRÄGER

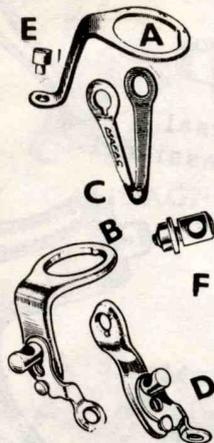
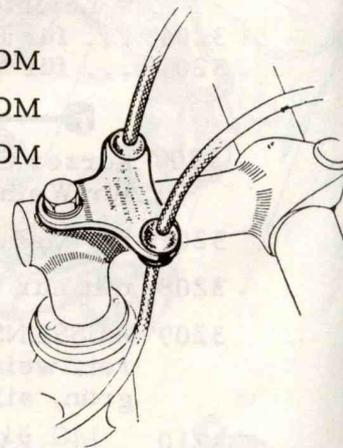


Abb -A-	3228	für Vorder-Bremse	1.- DM
Abb -B-	3229	.... mit Entspanner	1.50 DM
	3230	.... mit Stellschraube	1.50 DM
Abb -C-	3231	für Hinter-Bremse	1.- DM
Abb -C-	3232	.... in kurz für kleine Rahmen	1.- DM
Abb -D-	3233	.... mit Entspanner	1.50 DM
	3234	.... mit Stellschraube	1.50 DM
Abb -D-	3235	.... für CINELLI Rahmen	2.- DM
Abb -E-	3236	Tülle für Kabelträger 2228	-.25 DM
Abb -F-	3237	bei verschiedenen Rahmen ist eine Lasche angelötet	1.- DM

siehe auch Seite 29

BREMSKABELVERBINDER

3238	T. A. Kabelverbinder zur Befestigung am Lenker	1.30 DM
3240	Ital. Kabelverbinder -Plastik- zum Stecken	-.20 DM
3241	Ital. Kabelverbinder -Plastik- zum Schrauben	-.30 DM



ERMÖGLICHEN SIE SICH EINEN BESUCH
BEI UNS

Beachten Sie jedoch unsere Geschäftszeiten auf Seite -2-
und die Erklärung des Anfahrtsweges auf Seite -27- !!!

Unser Verkaufsraum ist klein - aber

..... unser Lager ist riesig (1973 haben wir unsere Lagerfläche um
über 1.000 Quadratmeter vergrößert)

BREMSKABELBANDAGEN

-zur Montage des Bremskabels auf dem Rahmenrohr-

3242 ital. Fabrikat REG
 -verchromt- Stück -.40 DM
 Satz = 3 Stück 1.10 DM



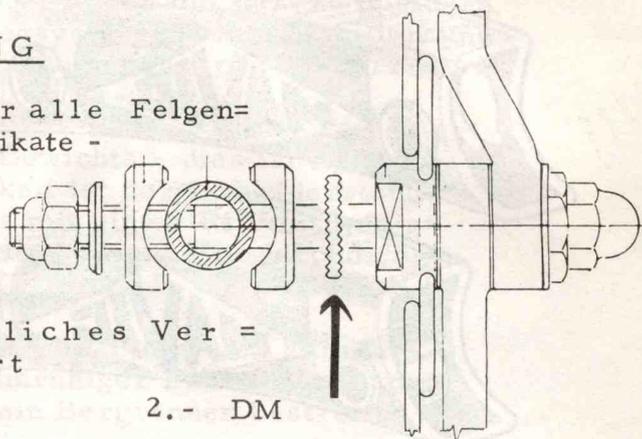
3243 Original CAMPAGNOLO
 -verchromt- Stück -.80 DM
 Satz = 3 Stück 2.40 DM

BREMSJUSTIERUNG

Original CAMPAGNOLO - passend für alle Felgen=
 bremsfabrikate -

Wird zwischen den Rahmensteg bzw.
 den Gabelkopf und die Bremse mon=
 iert - nun die Bremse genau einge=
 richtet und dann fest angezogen .

So ist die Bremse gegen seitliches Ver=
 drehen gesichert



3244 für 2 Bremsen = 1 Paar

2.- DM

BREMSHOHLSCHEIBEN

-unentbehrlich zum guten Sitz einer Bremse-

3244/1 mit starker Wölbung für Hinterradbremse

Stück -.25 DM

3244/2 mit flacher Wölbung für Vorderradbremse

Stück -.25 DM

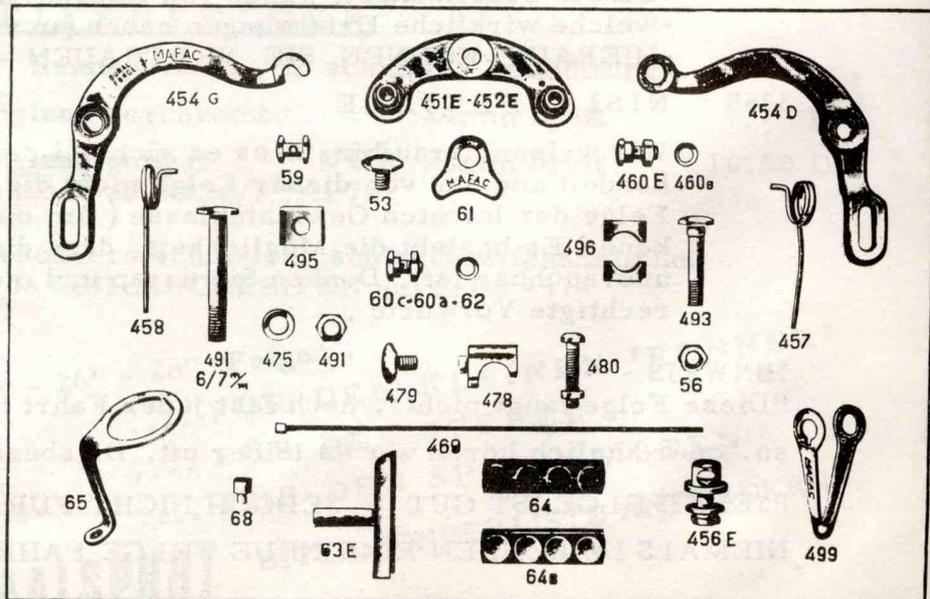
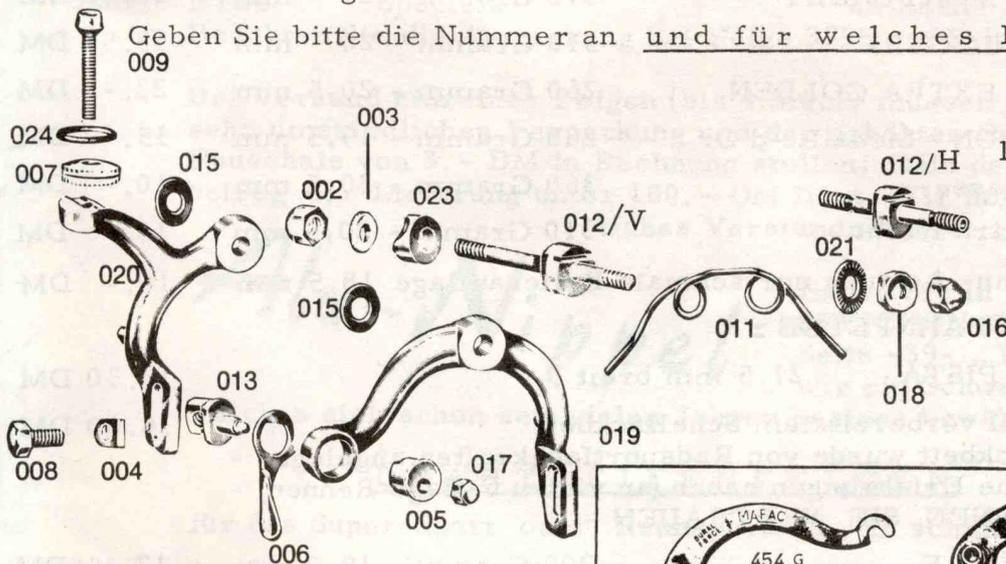
ACHTUNG

Bei Bestellung von Ersatzteilen bedienen Sie sich bitte folgender Abbildungen -

Geben Sie bitte die Nummer an und für welches Fabrikat
 009

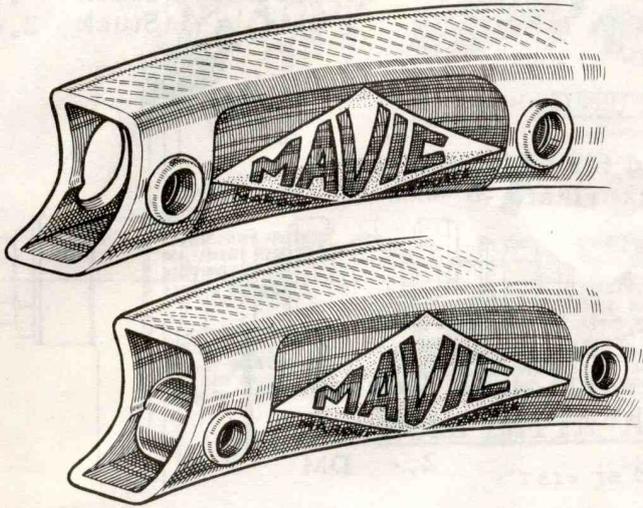
ZUM BEISPIEL ;

1 Bremsfeder 011 für Campagnolo



F E L G E N

- Alle auf dieser Seite aufgeführten Felgen haben 36 Nippellöcher, Spezialfelgen mit anderen Lochzahlen sind auf der nächsten Seite aufgeführt. Preise je Stück
- VERPACKUNG; beachten Sie bitte die Anmerkung auf Seite 68.



EDDY MERCKX
CHAMPION DU MONDE

hat für sich und die Mannschaft die Felgen von MAVIC gewählt.

MAVIC

LEICHT bei GRÖSSTER STABILITÄT
und BESTEN ZENTRIEREIGENSCHAFTEN

NEU ! 1972/73 Typ EXTRA GOLDEN

Neue Materiallegierung =
jetzt verwindungssteifer als das seitherige Modell EXTRA - gut zu zentrieren - keine Gefahr, dass die Nippel ausreißen - was bei leichten Felgen oft der Fall ist.

Die Felge vom Typ EXTRA GOLDEN ist aus einem besonderen Material (Magnesiumlegierung) hergestellt - hiermit hat die Firma Mavic erhebliche Beschaffungsschwierigkeiten ! Aus diesem Grunde ist diese Felge - trotz bester Dispositionen von uns nicht ständig lieferbar !

3245	NISI Trainingsfelge		7.80 DM
3246	NISI Renn-u. Trainingsfelge Mod. Campione del mondo		9.50 DM
3247	MAVIC Typ SPORT sehr robust!	390 Gramm - 21,5 mm	9.50 DM
3248	MAVIC Typ MONTLHERY	370 Gramm - 20 mm	12.50 DM
3249	MAVIC Typ LEGERE	310 Gramm - 20 mm	13.50 DM
3250	MAVIC Typ EXTRA GOLDEN	260 Gramm - 20,5 mm	22.- DM
3251	SUPER CHAMPION Medaille d'Or	260 Gramm - 19,5 mm	15.- DM
3252	FIAMME -Strasse-	360 Gramm - 20,5 mm	10.- DM
3252/2	FIAMME Extra leicht	310 Gramm - 20,5 mm	19.- DM
3253	FIAMME -Bahn- Achtung nur schmale Reifenaufgabe 18,5 mm		10.- DM
	Zur Zeit BESTE BAHNFELGE ::		
3254	MAVIC Typ PISTA 21,5 mm breit !		13.50 DM
	.... mit speziell vorbereitetem Schellackbett		16.60 DM
	-Dieses Schellackbett wurde von Radsportfachkräften angelegt, -		
	-welche wirkliche Erfahrungen haben (in vielen 6-Tage Rennen) -		
	-HIERAUF KÖNNEN SIE VERTRAUEN -		
3255	NISI SPECIALE	200 Gramm - 19,0 mm	17.- DM

Wir weisen daraufhin, dass es sich bei dieser Felge um die leichteste Felge handelt und das von dieser Felge nicht die Stabilität wie von einer üblichen Felge der leichten Gewichtsklasse (um die 260 Gramm) erwartet werden kann ! Es besteht die Möglichkeit, dass diese Felge bereits nach 1 - 3 Starts unbrauchbar ist. Denken Sie daran und machen nachher nicht jemand un= rechtigte Vorwürfe.

HINWEIS -

"Diese Felge taugt nichts, nach fast jeder Fahrt habe ich einen Achter im Rad" - so, oder ähnlich hören wir es leider oft. Diesbezüglich unsere Antwort ;

"JEDE FELGE IST GUT - JEDOCH NICHT FÜR JEDEN FAHRER", deshalb NIEMALS IM RENNEN EINE NEUE FELGE FAHREN OHNE VORHER ZU ERPROBEN

SONDERFELGENmit 24 - 28 - 32 oder 40 Loch

In den letzten Jahren war festzustellen, dass ein sehr grosser Teil der Spitzenfahrer, bei den Amateuren und Profis, auf der Strasse Laufräder mit 28 oder 32 Speichen fuhren. Selbst Räder mit nur 24 Speichen haben durch ein ganz spezielles Speichen-Einlegsyste(m) grösste Stabilität und waren bei Spitzenfahrern in der Tour de France zu sehen, nicht nur bei Zeitfahren - selbst auf normalen Tages-Etappen !

Eine verbreitete Meinung - wegen des geringen Gewichts - dies ist nur zum Teil richtig. Der Hauptgegner der Geschwindigkeit ist der Luftwiderstand, so haben Messungen im Windkanal ergeben, dass mit einem Rad mit weniger Speichen ein erheblich geringerer Luftwiderstand zu durchdringen ist. DIES IST DER GROSSE VORTEIL VON WENIGER SPEICHEN !

Selbstverständlich ist von Fall zu Fall - das heisst von Fahrer zu Fahrer - abzuwägen ! Ein robuster Fahrer mit 90 kg und unruhiger Fahrweise kann selbstverständlich nicht mit 24-Speichen Räder ein Bergrennen bestreiten !

3258	NISI	Campione del mondo	40 Loch	11.-	DM
3259	FIAMME	-Strasse-	40 Loch	12.50	DM
3260	NISI	Super Corsa	32 Loch	12.-	DM
3261	FIAMME	-Leggerissimo-	24 - 28 Loch	21.-	DM
3262	MAVIC	Montlhery	28 - 32 Loch	13.50	DM
3263	MAVIC	Légère	24 - 28 - 32 Loch	14.50	DM
3264	MAVIC	Extra Golden	28 Loch	23.50	DM
3265	NISI	Speciale	28 Loch	19.-	DM

Beachten Sie die Anmerkung bei Felge 3255 auf Seite -12-

Bei Versand einzelner Felgen (bis 4 Stück) müssen wir auf Grund der sehr umständlichen Verpackung und der erhöhten Portokosten eine Pauschale von 3.- DM in Rechnung stellen, falls der Gesamt-Rechnungsbetrag der Lieferung unter 100.- DM liegt. Wir hoffen auf Ihr diesbezügliches Verständnis .

Alu-Nippel

finden Sie in der Position SPEICHEN-ZUBEHÖR auf Seite -39- . Hier führen wir ein Schweizer Fabrikat,

welches sich schon seit vielen Jahren bestens bewährt hat .

DRAHTREIFENFELGEN

für das Super-Sport oder Rennsportrad , in schmaler Ausführung

3269	Ausführung in Stahl, Hochglanz verchromt	24mm breit	7.-	DM
3270	NEU in Aluminium, Hochglanz poliert	NUR 22mm breit	10.50	DM

Lieferbar voraussichtlich ab März/April 72

Beachten Sie hierzu die besonders schmalen, schlauchreifenähnlichen Drahtdecken in der Position SCHLAUCHREIFEN auf Seite -37-

Wir führen auch 20" - 24" - 26" - 28" Felgen ,

.... FÜR DEN KLEINEN 'RENNER'
 FÜR DEN STEHER
 FÜR DEN SPEZIALISTEN

FÜR DEN **SAALSPORT** BITTE SONDERLISTE ANFORDERN

FLASCHEN

3273 Ital. Plastikflasche mit 2 Deckel 1.20 DM

3274 Original T. A. mit PEUGEOT Aufschrift Werbepreis 1.80 DM

3275 Plastikflasche mit Aufdruck TOUR de FRANCE Sonderpreis 2.- DM

Belgische Flasche mit patentiertem Deckel
Aus hygienischen Gründen ist dieser Deckel bei allen Radsportlern sehr beliebt - Typ Eddy MERCKX

3276/U mit Aufdruck BRÜGELMANN zum WERBEPREIS 1.- DM

3276/E mit Bild und Namen von Eddy Merckx 2.50 DM

3276/M mit Firmenbild MOLTENI 2.50 DM

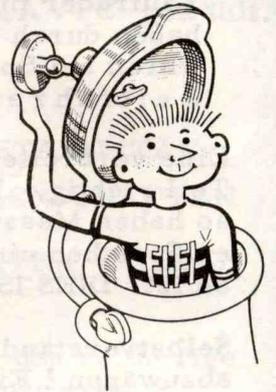
3276/B mit Figur und Schrift B I C 2.50 DM

3276/C Ital. Flasche mit Schriftbild CAMPAGNOLO 2.50 DM

3276/S mit Schriftbild SALVARANI 2.50 DM

3276/G mit Schriftbild GITANE 2.50 DM

Spécialités **T.A.**



'SCHNELLE PULLE'
-flache Plasticflasche für Trikottasche-



3282/8 Ital. Modell -Deckel mit Flasche verbunden- 1/8 Liter 1.20 DM

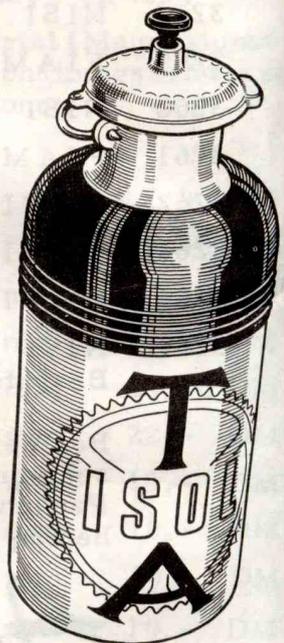
3282/4 Orig. T. A. 1/4 Liter 2.- DM

3284 Wurfflasche für Bahn (mit Deckel) 1.10 DM

3285 Ersatzdeckel für normale Flaschen -.50 DM

3286 Ersatzstopfen für Flasche 3282/4 -.30 DM

3288 Saugröhrchen mit Schlauch 1.05 DM

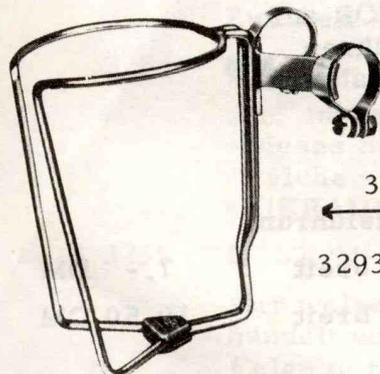


THERMOSFLASCHE passend für jeden üblichen Flaschenhalter

3289 Ital. Fabrikat R E G 1/4 Liter 3.50 DM

3290 Franz. Fabrikat Orig. T. A. 1/2 Liter 5.25 DM

FLASCHENHALTER



3291/R für Rahmen 2.50 DM

3291/L für Lenker 2.50 DM

3292/L für Lenker 3.- DM

3293/R für Rahmen -abnehmbares Modell- 3.80 DM

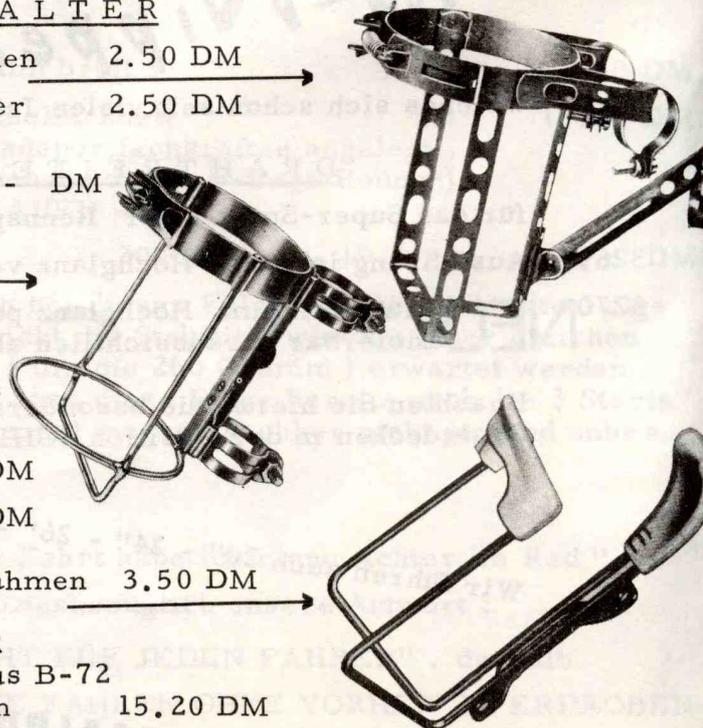
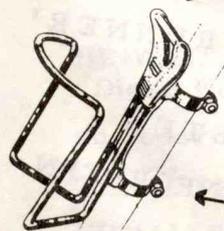
Original T. A. ; der meistmontierte Flaschenhalter

3294/R für Rahmen 4.60 DM

3294/L für Lenker 4.60 DM

3295/R Ital. Modell für Rahmen 3.50 DM

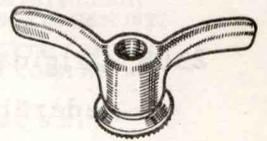
3294/72 SUPERLEICHTER Flaschenhalter aus B-72 N U R 50 Gramm 15.20 DM



FLÜGELMUTTERN



3297 in stabiler Ausführung Satz = 4 Stück 2.70 DM
 einzeln vorn oder hinten 1 Stück -.80 DM



3298 lange Ausführung ; ist notwendig bei vor-
 stehender Schaltung Stück 1.60 DM

GABELN

-alle aufgeführten Gabeln sind ganz verchromt-

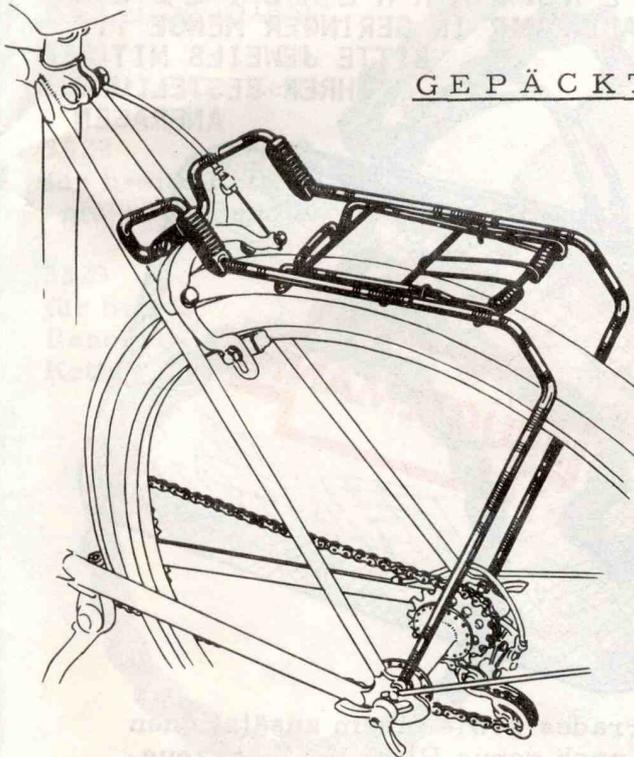
NICHT VERGESSEN .

Bei Bestellung die Länge des Gabelschaftes angeben ,
 gemessen von Oberkante bis Konusaufgabe - evtl. Muster einsenden .
 Alle aufgeführten Gabeln haben normales Gewinde -25,4 x 24-

- | | | |
|------|--|----------|
| 3300 | einfache, ganz verchromte Renngabel Typ SUPERSPORT | 14.50 DM |
| 3301 | dito mit Molybdän-Stahl Gabelrohren | 19.- DM |
| 3302 | Renngabel mit franz. Durifort Spezial-Rohren, Campagnolo | 45.- DM |
| 3303 | Renngabel mit Reynolds Rohren , Campagnolo Enden | 57.- DM |

ORIGINAL GABELN -
 sind von verschiedenen Firmen auf Lager

GEPÄCKTRÄGER



3306 9.- DM
 leicht und stabil
 verchromt

geeignet zur Montage
 an das Rennrad , auch bei
 Mittelzugbremsen !



3307 9.- DM
 leichter Gepäckträger
 in Aluminium - sehr
 stabil , bestens bewährt bei grossen Touren .

Alle
 Träger sind
 mit Befestigungs-
 lasche zur Montage
 am Rahmenquersteg
 bzw. Bremsbolzen .

GLOCKE

3308 -.95 DM
 Rennlocke Ping in
 leichter Ausführung



ACHTUNG -

IN ZUKUNFT BLEIBT UNSER LADENGESCHÄFT MITTWOCHS GESCHLOSSEN !!!!
 AN DIESEM TAGE ORDINEN WIR UNSERE AUSSENLAGER - D E R V E R S A N D
 ERFOLGT AUCH AN DIESEM TAGE IN GEWOHNT SCHNELLER WEISE !!! BESUCHE
 SIND AUCH NACH VEREINBARUNG MÖGLICH

BESTELLUNGEN -

ERBITTEN WIR AUF UNSEREN BESTELL-FORMULAREN !!!! DAS ERSPART UNS
 UND IHNEN ARBEIT UND IST AUCH FÜR SIE ÜBERSICHTLICHER - IHRE
 BESTELLUNG ERREICHT SIE SO AM SCHNELLSTEN - BESTELLUNGEN AUF KARTE
 ODER BRIEF MÜSSEN WIR ERST AUF DAS FORMULAR ÜBERTRAGEN

GEPÄCKTASCHEN

2308 Original BROOKS Gepäcktasche mit 2 Seitentaschen - Ausführung in lederähnlichem Material 'Poly Vinyl Chloride' - leichte, einfache und schnelle De- und Montage mit nur zwei Lederriemen am Sattel. Auch auch grössere Stücke lassen sich sehr gut verstauen, denn die grosse Klappe lässt sich ganz

öffnen .



Diese Tasche lässt sich auch mit den 2 Riemen am Lenker befestigen - zwischen den Bremsgriffen-, so ist es möglich zu einer grossen Tour zwei Taschen mitzunehmen.

Grösse ;
33 x 18 x 16 cm
Best. Nr. 3309

24,20 DM

NEUES
M O D E L L
INVERSTÄRKTER
AUSFÜHRUNG MIT
FESTER FORM!!

HIERZU BENÖTIGEN SIE DIE
BEI DEM SEITHERIGEN MOD.
NOTWENDIGE AUFLAGE NICHT
MEHR .

RENNFAHRERBILDER
HABEN WIR IN GERINGER MENGE ...
BITTE JEWEILS MIT
IHRER BESTELLUNG
ANFRAGEN.

GROSSE TRAGETASCHE 50 x 20 x 33 cm

Mit Reissverschluss - abschliessbar .
Ausführung in SKAI-dur !!!
Abwaschbar - mit grosser Reiss-
verschlussvortasche und 4 grossen
Bodennägeln zur Schonung . BLAU

Bestell Nr. 3310



WERBEPREIS

nur 28,-

FAHRRADTASCHE

zum verpacken eines kompletten Fahrrades sowie einem zusätzlichen Satz Räder und dann ist immer noch genug Platz für Werkzeug, Bekleidung etc . Bestens bewährt bei der deutschen Nationalmannschaft auf Bahn und Strasse und vielen anderen Besitzern - bis zu unseren Kunden nach Amerika !

AUSSTATTUNG - Baumwollzwirngewebe in kräftiger Qualität - grau- imprägniert, Grösse ca. 120 x 80 x 20. Mit Metallrahmen, 2 meter langem Reissverschluss , Koffertragegriff und 6 grossen Bodennägeln .



Viel Lob haben wir schon für diese Tasche bekommen; bei privaten Reisen wo das Rad dabei sein soll - im Auto, in der Eisenbahn, im Flugzeug - sei es im Urlaub oder auf längerer Geschäftsreise oder in das TRAININGSLAGER .

Bestell Nr. 3311

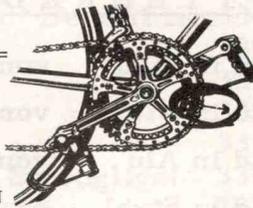
168,- DM

Auf Grund der äussersten

Kalkulation dieser Tasche müssen wir bei Versand 10,-DM Portoanteil berechnen .

KETTEN

WIE ALLGEMEIN BEKANT IST, VERTRÄGT SICH EINE NEUE KETTE NICHT MIT EINEM EINGEFahrenEN ZAHNKRANZ. DIES MACHT SICH DURCH KRACHEN UND SPRINGEN BEMERKBAR. DESHALB WIRD IMMER EMPFOHLEN, DEN KRANZ UND DIE KETTE ZUSAMMEN ZU ERNEuern. UM DIESEM VORZUBEUGEN, IST ES EMPFEHLENSWERT, DIE KETTE JÄHRLICH 2-3 mal ZU ERNEuern (je nach Fahrstrecke) SO HABEN SIE BESTIMMT NIEMALS SCHWIERIGKEITEN AUCH WENN SIE MEHRERE LAUFRÄDER MIT VERSCHIEDENEN KRANZEN HABEN UND NOCH EIN VORTEIL SIE SPAREN GELD !



SO KÖNNEN SIE FESTSTELLEN, OB DIE KETTE AUSGEZOGEN IST. LÄSST SICH DIE KETTE AUF DEM KETTENRAD NACH VORN AB = ZIEHEN ; "DANN IST ES SOWEIT"

KETTEN mit Teilung 1/2 x 1/8
-breite Kette für Bahn + Saalsport-

- 3317/3 SEDIS-PEUGEOT 4.50
- 3318/3 REGINA Gran Sport 5.-
- 3319/3 RENOLD Die beste Kette für die Bahn und den Saalsport - läuft 'butterweich' ab 11.80 DM



KETTENSCHLOSS

- 3321 -.50 für schmale Kette
- 3322 -.50 für breite Kette -nicht für Renold-
- 3323 -.75 für breite Renold Kette

STRASSENRENNKETTEN 1/2 x 3/32
-schmale Kette für Schaltung-

- 3312/2 SEDIS-PEUGEOT 5.- DM
- 3313/2 REGINA Supercorsa 7.- DM
- 3314/2 DELTA-Sedis ; eine Kette der absoluten SPITZENKLASSE - bestens bewährt bei Regen, bekommt keine steifen Glieder 7.50 DM
- 3315/2 RENOLD englisches Spitzenfabrikat 11.80 DM
- 3316/2 REGINA Serie GOLD 14.20 DM

Anmerkung zu Regina Ketten ;

nur solange lieferbar wie Vorrat reicht - für '73 sind uns nur etwa 30% des voraussichtlichen Bedarfes zur Lieferung zugesagt .



NIETVERSCHLUSS
-für schmale Kette-

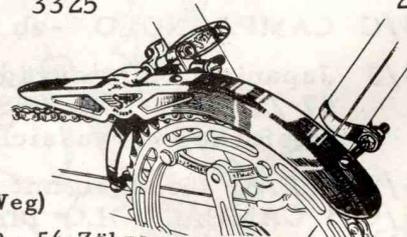
- 3324 -.60 DM



KRÖPFGLIED

mit Schloss 3323 für Renold Kette -breit-, hiermit ist es möglich den kürzesten Radstand einzustellen

- 3325 2.- DM



KETTENSCHUTZ

für doppeltes Kettenrad mit Umwerfer - komplett mit spezieller Halterung .

- 3326/H für HURET Umwerfer 5.- DM
- 3326/S für SIMPLEX Umwerfer 8.50 DM

ÜBERSETZUNGSTABELLEN in Zoll (Angabe für meter-Weg)

FÜR ZAHNKRANZ VON 12 - 25 Zähne / FÜR KETTENRAD VON 50 - 56 Zähne

KOSTENLOS bei Bedarf bitte mit Bestellung anfordern .. KOSTENLOS

NEU

VERCHROMTE KETTEN

- gewährleisten glatten und leichten Kettenlauf
- 3317/3C Teilung 1/2" x 1/8" 9.30 DM
- 3312/2C Teilung 1/2" x 3/32" 9.30 DM

ACHTUNG - diese verchromten Ketten sind voraussichtlich erst ab Ende Februar 1973 lieferbar !

SEDIS

KETTENRÄDER

3327	einfaches Kettenrad in Stahl	von 44 bis 52 Z. für 3-ATT	5.-	DM
3328	einfaches Kettenrad in Alu	von 44 bis 54 Z. für 3-ATT	ab 11.-	DM
3329	einfaches Kettenrad in Alu	von 44 bis 54 Z. für 5-BA	ab 11.-	DM
3330/C	doppeltes Kettenrad in Stahl	45/52 Zähne für 3-ATT	8.50	DM
3330/S	doppeltes Kettenrad in Stahl	alle Abstufungen von 45 bis 53 Zähne	für 3-ATT	13.50 DM
3331	doppeltes Kettenrad in Alu	alle Abstufungen von 45 bis 53 Zähne	für 3-ATT	18.- DM

ORIGINAL T. A. KETTENRÄDER IN ALUMINIUM

Sehr preiswert - viele Möglichkeiten - grosse Stabilität - geringes Gewicht
Von 43 - 60 Zähne auf Lager, von 26 - 68 Z.
ab Werk lieferbar (Lieferzeit etwa 4-8 Wochen)

3333	Criterion 3-ATT 2-fach	ab 24.-	DM
3334	Adapteur 3-ATT 2-fach	ab 31.-	DM
3335	Criterion 5-BA 2-fach	ab 24.-	DM
3336	Adapteur 5-BA 2-fach	ab 31.-	DM

3-FACH Kettenräder ++ ca. 10.- DM

Die genauen Preise der 2- und 3-fach Kettenräder ergeben sich aus den Zahnzahlen.

DOPPELKETTENRÄDER Original T. A. Alu
für B-SCHÜLER Übersetzung mit 69 Zoll (46:18)

3337	für 3-ATT Kurbel 42/46 Z.	23.-	DM
3338	für 5-BA Kurbel 42/46 Z.	23.-	DM

Spezial für Cross oder Touren

3339	mit 36/44 oder 40/44 3-ATT	23.-
3340	dito für 5-BA	23.-

CROSS-KETTENRAD

mit Führungsschienen 44 Zähne	
3340/3	für 3-ATT Kurbel 31.- DM
3340/5	für 5-BA Kurbel 31.- DM

Orig. Campagnolo CROSS-SCHIENEN

zum Umbau eines normalen Campagnolo Tretlager
in ein Cross-Tretlager - komplett mit Schrauben
Bestell Nr. 3340/C 60.- DM

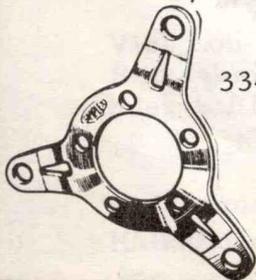
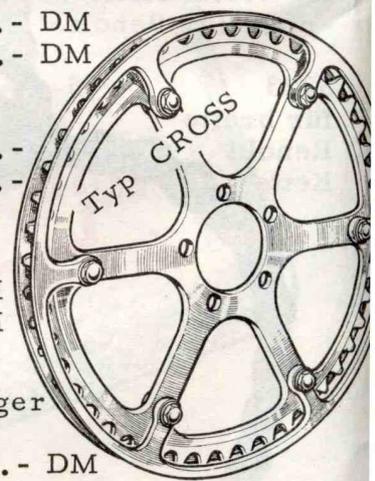
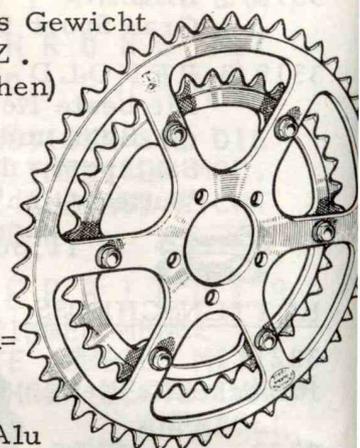
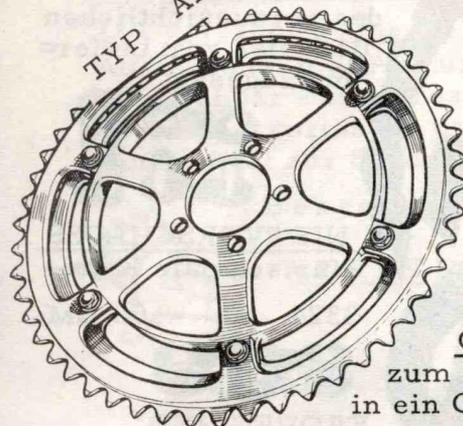
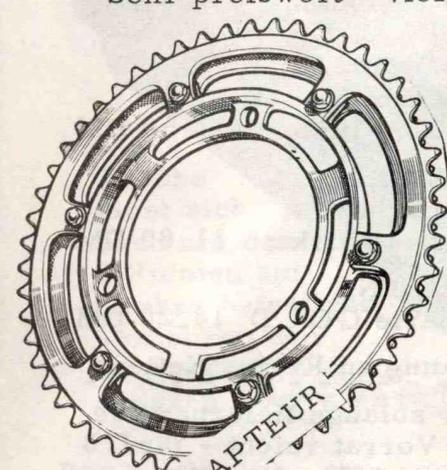
WECHSEL/AUSTAUSCH - KETTENRÄDER für System

3345/T	T.A. für Adapteur oder Criterion	-TAT-	ab 10.-	DM
3345/S	STRONGLIGHT Super '93 38,40,42,44-56 Z.	-SUP-	ab 11.-	DM
3345/C	CAMPAGNOLO -ab 53 Z. je Zahn + 1.-	DM -C/N-	33.-	DM
3345/J	Japanische Kettenräder passend für	-C/N-		
	57 Z. = 22.- DM / 53-56 Z. = 18.- DM / 42,44,46 + 52 Z.		15.-	DM
	-lieferbar voraussichtlich ab Ende Februar 1973-			
3345/T-3	T.A. für Bahn mit 1/2 x 1/8 Teilung	-TAT-	ab 10.-	DM
3345/C-3	CAMPAGNOLO für Bahn	-C/A-	ab 66.-	DM

STEHER-KETTENRÄDER auf Anfrage

3347	<u>ADAPTEUR ZWISCHENSTÜCK</u> zur Verwendung von			
	3-arm Kettenrädern (3-ATT) auf 5-loch Kurbel (5-BA)		4.50	DM

2-fach oder 3-fach Kettenrad ??? Sind Sie sich im unklaren -
fordern Sie bitte mit Ihrer nächsten Bestellung unsere diesbe =
zügliche SONDER-INFORMATION an.

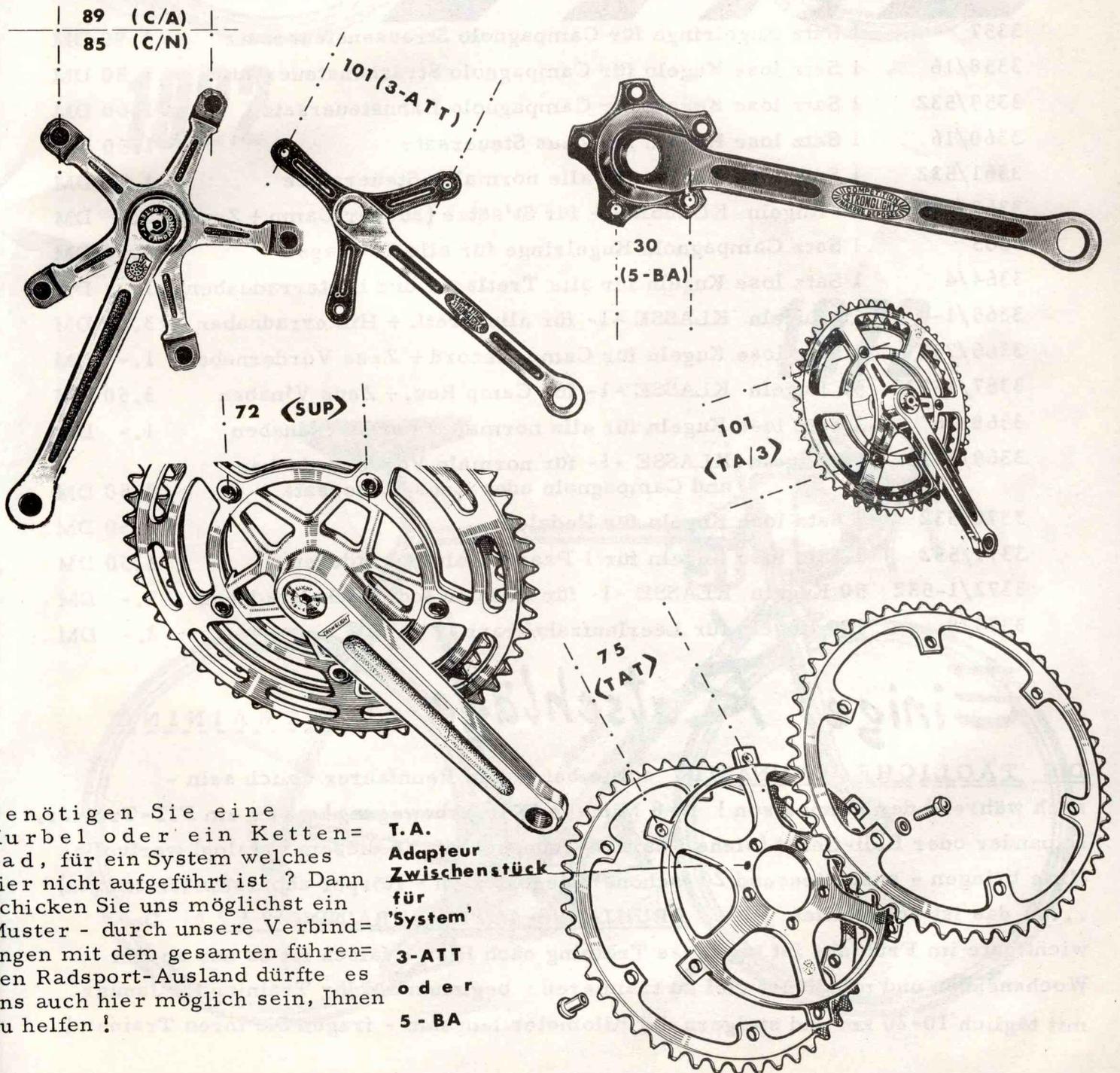


KETTENRADSCHRAUBEN

für Kurbel mit Gewinde		Bestell Nr. 3348	Stück	-.25 DM
für Kurbel ohne Gewinde		3349	Stück	-.40 DM
für Campagnolo BAHN		3350	Stück	2.10 DM
für Campagnolo STRASSE		3351	Stück	2.10 DM
für Stronglight STRASSE		3352	Stück	1.40 DM
japanisches Fabrikat für Campagnolo und Stronglight		3353	Stück	1.10 DM
für T. A. 3-arm Lager		3354	Stück	1.40 DM
für T. A. Kettenräder			Stück	-.50 DM
für T. A. Kettenräder -mit Distanzrolle-			Stück	-.60 DM
KETTENFANGSCHRAUBE Stronglight -zwischen Kurbel u. Kettenrad-				-.60 DM

zur beachtung

Bei Bestellungen von Kurbeln, Kettenrädern etc kommt es sehr oft zu unterschiedlichen Auffassungen über die Bezeichnungen. Wir haben hier alle üblichen Arten abgebildet und bitten Sie bei Bestellungen auf diese Angaben zurückzugreifen. Wir haben dies nach einem 'SYSTEM' bezeichnet - die 'SYSTEM-Bezeichnung' ist jeweils eingeklammert (). Die Zahl über bzw neben der 'SYSTEM-Bezeichnung' gibt den Abstand der Befestigungsschrauben in Millimeter an, gemessen jeweils Mitte/Mitte.



KILOMETERZÄHLER

-Abbildung bei der Dynamonabe-

In kleiner und leichter Ausführung für 27" Schlauchreifenräder (auch für 28" schmale Sport-Drahtreifenräder). Einfache Befestigung auf der Vorderradachse. Ein solch kleiner Kilometerzähler ist sehr praktisch, er ist fast unentbehrlich zum genauen Kontrollieren der Trainings-Kilometer im Frühjahr ohne Kontrolle ist ein gutes Aufbau-Training nur sehr schwer möglich

Bestell Nummer 3356

6.- DM

KUGELN und KUGELRINGE

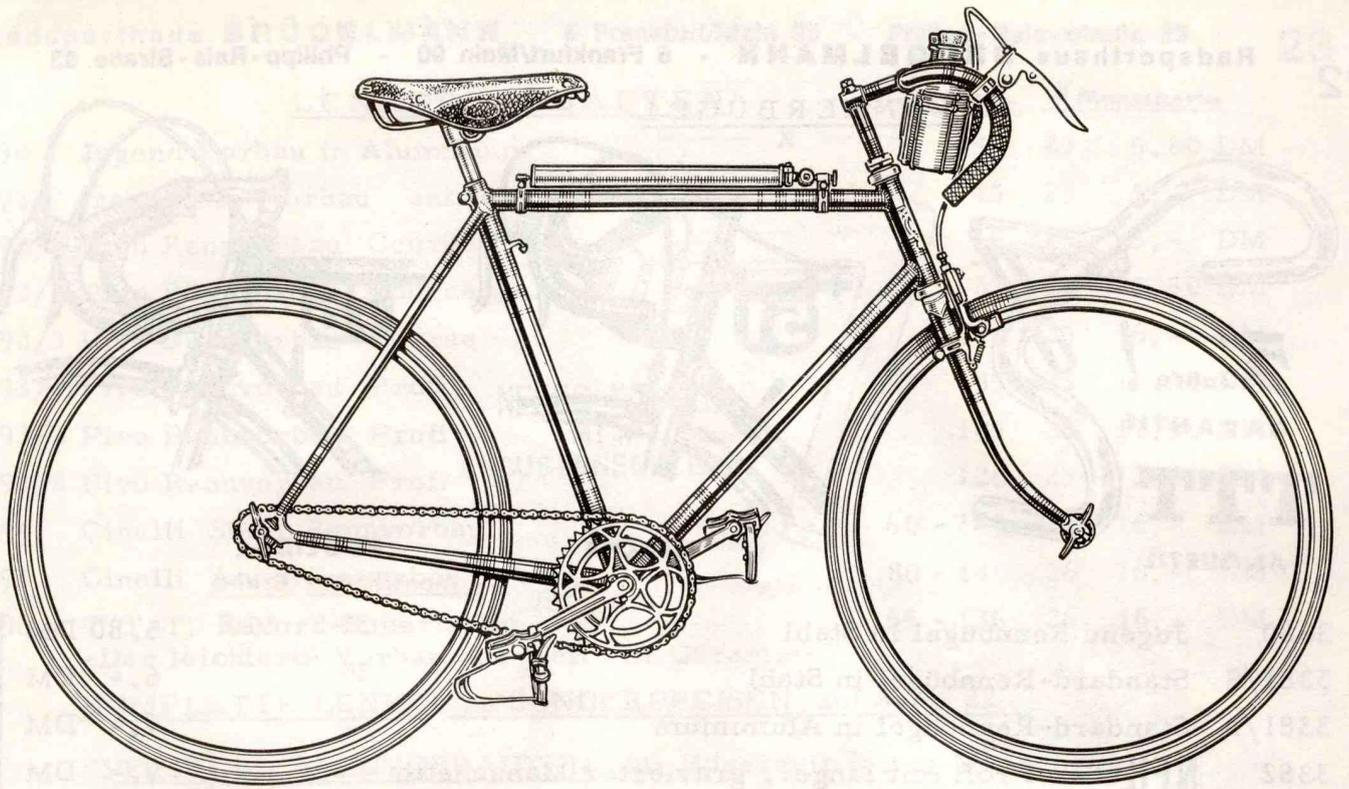
..... endlich ist es uns gelungen, Kugeln der Güteklasse I zu bekommen ! Diese Kugel-Qualität findet allgemein nur im hochwertigen Maschinenbau Verwendung - im Fahrradbau ist die Qualitäts - Klasse IV üblich ! Die Campagnolo Kugelringe haben ebenfalls Kugeln der Klasse I .



3357	1 Satz Kugelringe für Campagnolo Strassensteuersatz	1.90 DM
3358/16	1 Satz lose Kugeln für Campagnolo Strassensteuersatz	1.50 DM
3359/532	1 Satz lose Kugeln für Campagnolo Bahnsteuersatz	1.50 DM
3360/16	1 Satz lose Kugeln für Zeus Steuersatz	1.50 DM
3361/532	1 Satz lose Kugeln für alle normalen Steuersätze	1.50 DM
3362/1-532	50 Kugeln KLASSE -I- für St'sätze (ausser Camp + Zeus)	3.- DM
3363	1 Satz Campagnolo Kugelringe für alle Tretlager	1.50 DM
3364/4	1 Satz lose Kugeln für alle Tretlager und Hinterradnaben	1.- DM
3365/1-4	50 Kugeln KLASSE -I- für alle Tretl. + Hinterradnaben	3.50 DM
3366/732	1 Satz lose Kugeln für Camp. Record + Zeus Vordernaben	1.- DM
3367/1-732	50 Kugeln KLASSE -I- für Camp Rec. + Zeus V'naben	3.50 DM
3368/16	1 Satz lose Kugeln für alle normalen Vorderradnaben	1.- DM
3369/1-16	50 Kugeln KLASSE -I- für normale Vorderradnaben und Campagnolo oder Zeus Steuersatz	3.50 DM
3370/532	1 Satz lose Kugeln für Pedalen	1.50 DM
3371/532	1 Satz lose Kugeln für 1 Paar Schaltungsradchen	1.50 DM
3372/1-532	50 Kugeln KLASSE -I- für Pedalen oder Schalträdchen	3.- DM
3373/8	100 Kugeln für Leerlaufzahnkranz	2.- DM

Einige Ratschläge ZUM TRAINING

DIE TÄGLICHE GYMNASTIK sollte bei jedem Rennfahrer üblich sein - auch während der Rennsaison ! 5-8 Minuten 'Körperbewegung' wobei ein FIT-Trainer, Expander oder Bali-Gerät (siehe Position Übungsgeräte in diesem Katalog) wertvolle Hilfe bringen - anschliessend 20 'schöne' Liegestützen - Körper abbürsten (frottieren) das ist schon alles ! FRÜHJAHRSAUFBAU TRAINING ? ! ? ! Das wichtigste im Frühjahr ist tägliches Training nach Plan - falsch ist es nur an den Wochenenden und möglichst viel zu trainieren - beginnen Sie Ihr Training im Januar mit täglich 10-20 km und steigern die Kilometer langsam - fragen Sie Ihren Trainer !



1922

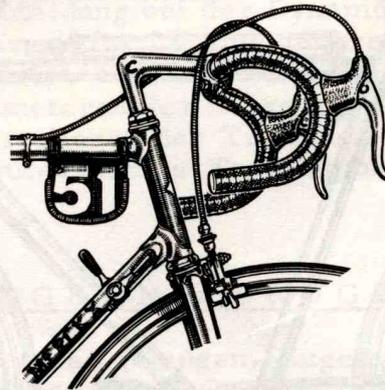
1972



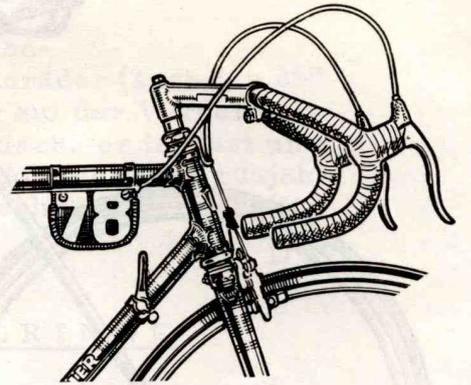
LENKERBÜGEL



5 Jahre!
GARANTIE
TTT
ANQUETIL



MERCKX



POULIDOR

Ø Manschette Breite

3380	Jugend Rennbügel in Stahl	23	350	5.80 DM
3381/S	Standard-Rennbügel in Stahl	25		6.- DM
3381/A	Standard-Rennbügel in Aluminium	25		7.- DM
3382	NEU Pivo Profi mit langer, graviertem Manschette	25		9.- DM
3383/G	Cinelli Bügel eloxiert	26	410+430	11.- DM
3383/M	Cinelli Modell MERCKX	26	420	12.- DM
3383/P	Cinelli Modell POULIDOR	26	420	12.- DM
3384/A	T.T.T. Modell ANQUETIL	26	410	9.50 DM
3384/SL	T.T.T. RECORD SUPERLEICHT -ANQUETIL- -Der leichteste Bügel der Welt-	26	410+430	20.- DM
3384/40	T.T.T. ANQUETIL in SONDERBREITE	26	400	11.- DM
3384/42	T.T.T. ANQUETIL in SONDERBREITE	26	420	11.- DM
3384/43	T.T.T. ANQUETIL in SONDERBREITE	26	430	11.- DM
3384/S	T.T.T. Schülerbügel Sonderanfertigung -nur kurzer Bogen nach vorn und schmal-	26	390	11.- DM
3384/C	T.T.T. Modell COPPI -Bogen länger und tiefer als Merckx-	26	420	11.- DM
3384/M	T.T.T. Modell MOTTA -Bogen kürzer als Merckx, gleich tief-	26	420	11.- DM
3384/1	kompletter T.T.T. Lenker RECORD		410	23.- DM
3384/2	kompletter T.T.T. Lenker SUPERLEICHT		410	33.- DM

BAHNBÜGEL Cinelli -Stahl-

3385/P	Modell Pista	11.- DM
3385/S	Modell Sprint -Bogen 3cm länger als Pista-	11.- DM

Flacher franz. TRAININGSBÜGEL

-Durchmesser der Manschette 25mm-		
3386/S	in Stahl	3.30 DM
3386/A	in Aluminium	5.50 DM

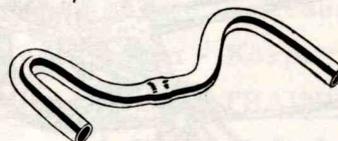


PROFI

3382/cpl
Lenker komplett
NUR 21.-DM

BITTE BEACHTEN SIE,
DASS DER DURCHMESSER
VON VORBAU UND LENKER-
MANSCHETTE DAS GLEICHE
MASS HABEN

!!!!!!!!!!!!



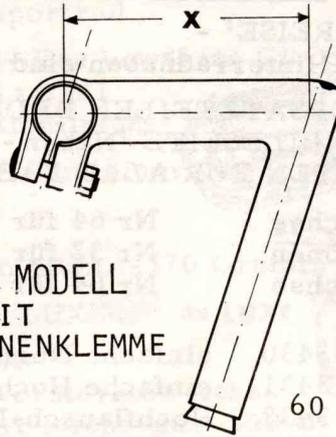
DER
SPORTLICHE
LENKERBÜGEL

BEACHTEN SIE - die Lenkerbreite ist die äussere Breite an den Lenkerenden

LENKERVORBAUTEN

Länge - X - \varnothing Manschette

Artikel	Bezeichnung	Länge - X -	\varnothing Manschette	Preis
3390	Jugend Vorbau in Aluminium	35	23	5.80 DM
3391	franz. Alu-Vorbau extra kurz	45	25	5.- DM
3392/1	Pivo Rennvorbau Course	65	25	5.- DM
3392/2	Pivo Rennvorbau Course	85	25	5.50 DM
3392/3	Pivo Rennvorbau Course	110	25	6.- DM
3393/1	Pivo Rennvorbau Profi	85	25	10.50 DM
3393/2	Pivo Rennvorbau Profi	105	25	11.50 DM
3393/3	Pivo Rennvorbau Profi	120	25	12.50 DM
3394	Cinelli Stahl-Rennvorbau	60 - 140	26	16.- DM
3395	Cinelli Alu-Rennvorbau	80 - 140	26	16.- DM
3396	T.T.T. Record-Superleicht -Der leichteste Vorbau der Welt mit Garantie-	65 - 135	26	16.- DM



NEUES MODELL
MIT
INBUSINNENKLEMME

KOMPLETTE LENKER zu SONDERPREISEN auf Seite 22 .

SPEZIELLE BAHNVORBAUTEN für Bügel mit 26mm Manschette

3397	Cinelli PISTA -leicht nach unten geneigt = 65°-	16.-	DM
3398	Cinelli SPRINT -steilnach unten geneigt = 58°-	16.-	DM

VERSTELLBARE VORBAUTEN für Bügel mit 26mm Manschette

3399-1	T. T. T. in Alu	25.-	DM
3399-2	T. T. T. in Alu mit Rastverstellung -kein Verrutschen oder Verdrehen-	25.-	DM
3399-3	Cinelli Typ Steher extra lang in Stahl -gezahnt; kein Verrutschen oder Verdrehen möglich-	40.-	DM



3400	<u>LENKER-INNENKLEMME</u> mit Konus Standard	1.-	DM
3401	für Cinelli Stahl Vorbau	2.50	DM
3402	für Cinelli Alu Vorbau	2.50	DM
3403	für TTT-Record Vorbau	2.50	DM
3404	SUPERLEICHT B-72 NUR 33 Gr. für Cinelli+ TTT Vorbau	20.50	DM
3410	<u>VORBAU-KLEMMBOLZEN</u> Standard	-.50	DM
3411	für Cinelli Stahl Vorbau	1.-	DM
3412	für Cinelli Alu Vorbau	1.-	DM
3413	für TTT Vorbau	1.-	DM
3414	für TTT Vorbau -Inbus-	1.50	DM
3415	SUPERLEICHT B-72 NUR 11 Gr. für Cinelli + TTT Vorbau	9.10	DM
3420	<u>LENKERABSCHLUSSTOPFEN</u> Gummi mit Spannschraube	-.50	DM
3421	-Preise je Stück- Cinelli zum stecken	-.40	DM

LENKERBAND ACHTUNG DIE FARBE NICHT VERGESSEN

3422-P	Plastik Band 20mm breit	Rolle	1.-	DM
3423-R	NEU griffiges Plastikband (rauhe Oberseite) nur in rot und blau	Rolle	1.-	DM
3424-L	Vorwerk Leinen Lenkerband	Rolle	-.85	DM
3424-W	Vorwerk Lenkerband -wetterfest-	Rolle	-.85	DM
3425-C	franz. Cord-Lenkerband	Rolle	1.-	DM
3426-S	Leinenband in weiss ohne Kleb	Rolle	1.50	DM
3427-T	TRESSOSTAR franz. Cord-Leinenband -doppelt gewebt, besonders anschiessam- -DAS LENKERBAND DER ASSE-	Rolle	1.20	DM



Vergessen Sie bitte nicht die Farbe anzugeben ! Wird keine Farbe angegeben, so liefern wir in rot oder blau ! Lieferbare Farben : rot-blau-schwarz-gelb-weiss , TRESSOSTAR auch in hellblau-dunkelblau-grün-orange-lila/violett .

N A B E N

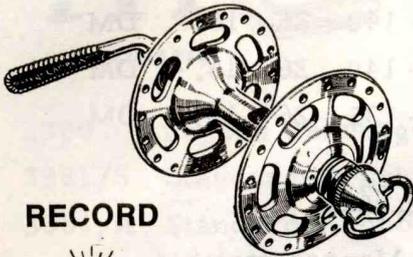
Alle Preise sind 'SATZ-PREISE' -

Vorder-und Hinterradnaben sind auch einzeln lieferbar .

BEI BESTELLUNG VON ERSATZTEILEN BEDIENEN SIE SICH BITTE DER ABBILDUNGEN AUF DER BILDSEITE 'Naben- und Schaltungersatzteile', DIE BILDNUMMERN GELTEN FÜR ALLE FABRIKATE ; -siehe Seite 32-

zum Beispiel 1 Achse Nr 64 für Campagnolo NT-Nabe vorn
 2 Konen Nr 32 für Zeus Nabe hinten
 1 Achse Nr 64 für Campagnolo Record-Nabe vorn

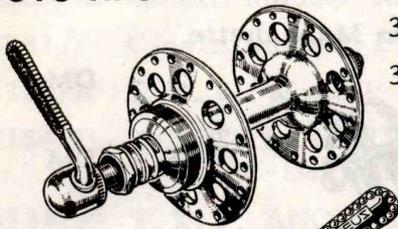
3430	einfache Normalflansch-Naben	7.40 DM
3431	einfache Hochflansch-Naben	12.- DM
3432	Hochflansch-Naben mit Schnellspanner	29.- DM
3433	NORMANDY LUXE COMPETITION Hochflansch mit Schnellspanner	35.- DM
3434	CAMPAGNOLO Normalflansch Nuovo	48.- DM
3435	CAMPAGNOLO Normalflansch Record	76.- DM
3436	CAMPAGNOLO Hochflansch Nuovo	54.- DM
3437	CAMPAGNOLO Hochflansch Record	82.- DM
3438	Z E U S Weltmeister-Normalflansch	59.75 DM
3439	Z E U S Weltmeister-HOCHF LANSCH	69.75 DM
3440	CAMPAGNOLO SPECIAL Hinterradnabe rechts = Hoch- / links = Normalflansch für 28 Speichen	53.50 DM



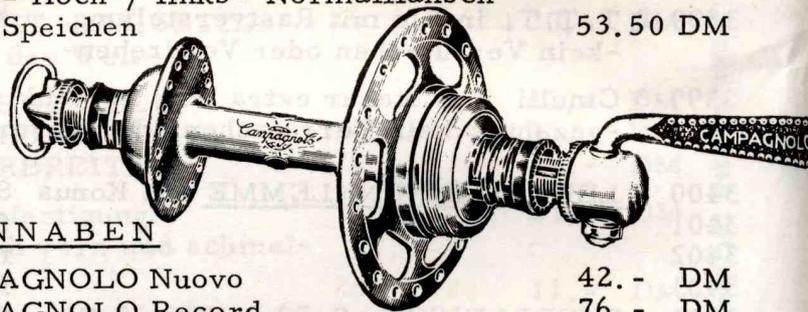
RECORD



NUOVO TIPO

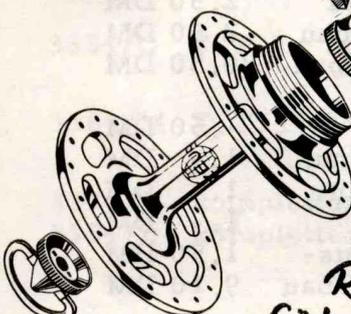


ZEUS



BAHNNABEN

3441	CAMPAGNOLO Nuovo	42.- DM
3442	CAMPAGNOLO Record	76.- DM
3443	Z E U S Weltmeister	55.- DM
3444	CAMPAGNOLO SPECIAL ähnlich 3440 - mit 24+ 28 Loch	44.- DM
3445	CAMPAGNOLO WELTREKORD Normalflanschnaben 24 Loch	70.- DM



Die **CAMPAGNOLO RECORD**-Naben

führen wir mit 24-28-32-36-40 Loch ! Wir möchten jedoch gleich daraufhinweisen, daß für die SONDER-LOCHZAHLEN oft Liefer-schwierigkeiten bestehen

Hinterrad KONTERMUTTERN mit Rutschsicherung

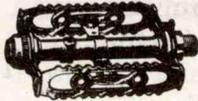
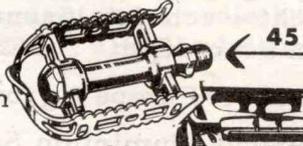
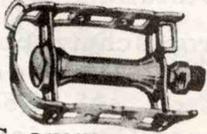
Wenn das Hinterrad beim Antreten aus der Mitte rutscht, sind meisst die äusseren Kontermuttern abgestumpft

3446/C	Original Campagnolo		Stück	-.85 DM
3446/Z	Original Zeus		Stück	-.85 DM
3446/N	Original Atom/Normandy		Stück	-.85 DM
3446/72	B-72 SUPERLEICHT NUR 5 Gramm		Stück	3.15 DM

-Bitte angeben für welche Achse; Campagnolo, Zeus oder Atom/Normandy

WIR sind immer darauf bedacht, unsere Kundschaft zufriedenzustellen und dass Sie recht viel Freude am Radsport haben .- und das Sie den Kauf bei RADSPORT BRÜGELMANN immer weiterempfehlen. Sollte einmal etwas nicht nach Ihrem Wunschgelaufen sein, so teilen Sie uns dies bitte mit .

P E D A L E N - Preise je Paar -

- | | | | |
|--------|---|---|----------|
| 3450 | LYOTARD -36- für das Rennsportrad | | 3,90 DM |
| 3451 |  | LYOTARD -460- Das bewährte CROSS-PEDAL | |
| 3452 | | Ausführung in S t a h l | 5,50 DM |
| 3453 | LYOTARD -45- Ausführung in Aluminium |  | 6,- DM |
| 3454 | LYOTARD -23- Plattenpedal |  | 9,80 DM |
| 3455 | LYOTARD -PROFI- ganz Aluminium -370 Gramm- | | 45,50 DM |
| | ITAL. RENNPEDAL TYP de LUXE |  | |
| 3456-1 | Ausführung in Stahl -verchromt- | | 13,- DM |
| 3456-2 | Mit hochwertigen Lagern und verstärkter Achse | | 23,- DM |
| 3456-3 | Ausführung in Aluminium sehr leicht nur 350 Gramm | | 25,- DM |
| 3457 | Ital. Sprinterpedal nur 80mm breit Ausführung in Stahl | | 15,- DM |

PEDALMODELLE IN DER KLASSISCHEN FORM

-a- Typ Strasse wie Abbildung

- | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|---------|
| 3458 | Japanisches Fabrikat | 435 | 34,- DM |
| 3459 | Z E U S in neuer leichter Ausführung | 345 | 50,- DM |
| 3460 | CAMPAGNOLO | 445 | 69,- DM |
| 3461 | CAMPAGNOLO Superleggeri -schwarz- | 345 | 87,- DM |

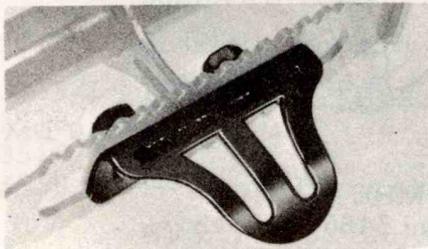


-b- Typ Bahn (auch für Strasse geeignet)

- | | | | |
|--------|--------------------------------------|-----|---------|
| 3458 B | Japanisches Fabrikat | 405 | 34,- DM |
| 3458 L | Japanisches Fabrikat EXTRA LEICHT | 340 | 41,- DM |
| 3459 B | Z E U S in neuer leichter Ausführung | 320 | 50,- DM |
| 3460 B | CAMPAGNOLO | 420 | 69,- DM |
| 3461 B | CAMPAGNOLO Superleggeri -schwarz- | 320 | 87,- DM |

PEDALACHSE
B-72 SUPERLEICHT
N U R 40 Gramm
passend für alle Typen
der 'klassischen Form'
3461/72 19,60 DM
RECHTS oder LINKS

- | | | | |
|------|---|-------|---------|
| 3462 | Rennsportpedal mit RÜCKSTRAHLER | | 7,50 DM |
| 3140 | Pedal-Rückstrahler ; passend für fast alle Pedalmodelle (ausser 3454) NACH POLIZEILICHER VORSCHRIFT | Stück | -,90 DM |



- | | | | |
|------|--|------|---------|
| 3463 | NEU - Einstiegshilfe | Paar | 2,50 DM |
| 3464 | Campagnolo Pedalkappe extra leicht | | 3,- DM |
| 3465 | verchromte Schraube mit 6-kant Kopf zur Befestigung von Haken an Pedal Original Campagnolo mit Scheibe | | -,55 DM |

PEDALACHSEN und PEDALKAPPEN
haben wir von fast allen Typen lagernd
bei Bestellung nicht vergessen RECHTS oder LINKS

PEDALHAKEN und RIEMEN (Preise je Paar)

- | | | |
|------|--|---------|
| 3466 | Standard-Rennhaken -normale Länge- verchromte Ausführung | 2,50 DM |
| | 3467/K CHRISTOPH -kurz- bis Schuhgröße 40 | 3,- DM |
| | 3467/M CHRISTOPH -mittel- Schuhgröße 41-43 | 3,- DM |
| | 3467/L CHRISTOPH -lang- ab Schuhgröße 44 | 3,- DM |



- | | | |
|------|--|---------|
| 3468 | Standart-Rennhaken -verstellbar- verchromte Ausführung | 3,50 DM |
|------|--|---------|

RENNHAKEN mit LEDER UMNÄHT
- schont die Schuhe -

- | | | |
|---------|---------------|---------|
| 3466/Le | normale Länge | 4,50 DM |
| 3468/Le | verstellbar | 5,50 DM |



- | | | |
|------|--|---------|
| 3469 | RECORD mit Rollschnalle | 1,90 DM |
| 3470 | LAPIZE | 3,30 DM |
| 3471 | PATURAUD mit bewährter Sicherheitsschleufe | 2,50 DM |
| 3472 | BINDA | 3,30 DM |

neu 3467/A extra leichte Rennhaken DURAL in normaler Länge 5,- DM

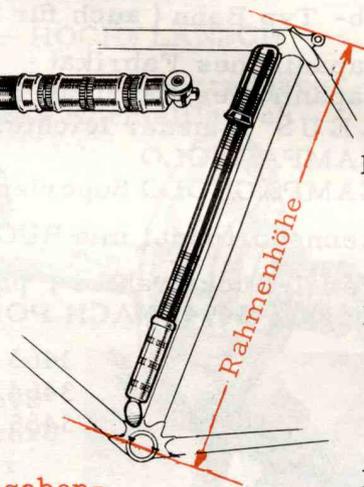
PFLEGE MITTEL für das Fahrrad

3480-P	Reinigungs- und Pflegeöl; wird mittels Zerstäuber dünn aufgesprüht - schmutzlösend - überzieht alle Teile mit einem dünnen Schutzfilm	BESTENS BEWÄHRT	1.50 DM
3481-P	Zerstäuber-Pumpe; grosse, stabile Ausführung		5.30 DM
3482-P	Chrom- und Aluminium Schutz- und Pflegepaste; bringt besten Glanz auf alle Chrom- und Aluteile - beseitigt auch leichte Roststellen	grosse Tube	1.75 DM
3483-P	Chromschutz-Spray; verhindert die Rostbildung an Chromteilen - besonders im Winter zu empfehlen		3.90 DM
3484-P	Silicon Gummischutzspray; zur Pflege aller Gummiteile - sehr zu empfehlen bei der Lagerung hochwertiger Reifen		6.90 DM

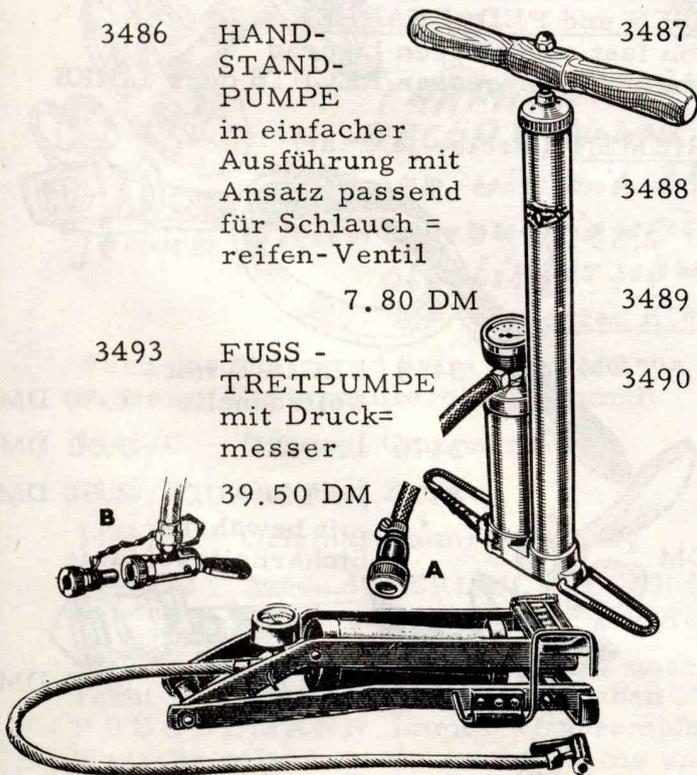
.... ergänzend zu diesen Artikeln beachten Sie auch die Seite 45

PUMPEN

3480	einfache Plastik-Rennpumpe mit Schlauch		3.- DM
3481	ZEFAL-SOLIBLOC Alu-Rennpumpe mit Schlauch		5.- DM
3482	MINERVA Plastik-Rennpumpe		5.- DM
3483	MINERVA Alu-Rennpumpe		5.- DM
3484	SILCA - IMPERO		6.50 DM
3484c	SILCA - CAMPAGNOLO ULTRALEGGERO mit dem superleichten Campagnolo Kopf		10.50 DM
	SONDERANFERTIGUNG EXTRA KURZ - für Rahmen kleiner als 56cm-		
3484k	- wie Artikel 3484-		7.50 DM
3484kc	- wie Artikel 3484 c -		11.50 DM
3485	NEU SILCA Pumpe zur Halterung OHNE PUMPENHALTER - wird nur zwischen die Rahmenrohre gesteckt - vorerst nur in weiss-		
	<u>- bei Bestellung bitte Rahmenhöhe angeben -</u>		11.50 DM



3486	HAND-STAND-PUMPE in einfacher Ausführung mit Ansatz passend für Schlauch = reifen-Ventil	7.80 DM	3487	HAND-STANDPUMPE - ähnlich der Pumpe 3486, jedoch in kräftigerer Ausführung	BESONDERS PREISWERT	9.80 DM
			3488	HAND-STANDPUMPE Michelin mit Schraubaufsatz für Schlauch = reifen		24.50 DM
			3489	HAND-STANDPUMPE Michelin mit grossem ital. Steckaufsatz		30.50 DM
3493	FUSS-TRETPUMPE mit Druckmesser	39.50 DM	3490	DUNLOP Messing Hand-Standpumpe DOPPELHUB - mit nur etwa 20 Stössen ist ein Bahn = reifen schon auf ca. 10 atü		115.- DM
				KOMPRESSOR-Hand-Standpumpe mit Luftdruckmesser bis 16 atü - leichtes pumpen bis zu sehr hohem Druck bei gleichzeitiger Kontrolle		
			3491	mit Ansatz -B-; passend für alle Ventile - sehr guter Halt		52.- DM
			3492	mit Steckaufsatz -A-		49.- DM



PUMPENÖL

SEHR WICHTIG - von Zeit zu Zeit muss eine Pumpe geölt werden um die Lebensdauer der Leder zu verlängern und um die beste Pumpwirkung zu erzielen . Unentbehrlich bei alle Hochdruckpumpen. spezielles Pumpenöl

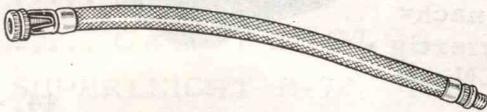
3500 2.- DM

PUMPENHALTER

- | | | | | |
|---------|--|-------|------|----|
| 3501/28 | einfache Pumpenspitzen mit breiter Führung | Paar | 1.- | DM |
| 3502/26 | einfache Pumpenspitzen in dünner Ausführung | Paar | 1.- | DM |
| 3502/28 | das gleiche Modell für 28 mm Rohrdurchmesser | Paar | 1.- | DM |
| 3503/28 | Original Campagnolo Pumpenspitze -Abbildung Seite 34- | Stück | 3.- | DM |
| 3504/26 |  A Pumpenteller-Garnitur A + B | Satz | 2.- | DM |
| 3504/28 | die gleiche Garnitur für 28mm ϕ | Satz | 2.- | DM |
| 3505/26 | Pumpenteller Teil -A- | Stück | 1.50 | DM |
| 3505/28 | der gleiche Teller für 28mm ϕ | Stück | 1.50 | DM |
| 3506/28 | Original Campagnolo Pumpenteller -Abbildung Seite 34- | Stück | 5.- | DM |
| 3506/26 | Zwischenlage zur Verwendung des Campagnolo Pumpenteller an 26mm ϕ Rahmenrohr (Oberrohr) | Stück | 1.- | DM |

Die Zahl hinter dem Querstrich gibt den entsprechender ϕ an . Das Rahmenoberrohr hat 26 mm ϕ - die beiden Anderen = 28 mm ϕ

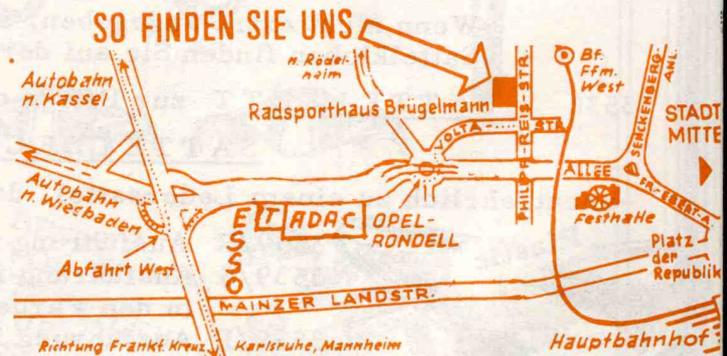
PUMPENTEILE

- | | | | | |
|--------|--|---|------|----|
| 3510 | Silca Pumpenkopf | 1.- DM / 3511 Afa/Zefal Kopf | 1.- | DM |
| 3512 | Camp. Kopf LEICHT | 6.- DM / 3513 Camp. Kopf Metall | 9.- | DM |
| 3514 |  | Pumpenschlauch für 3480/3481 | 1.- | DM |
| 3515 | | Pumpenschlauch für 3491/3492 (ohne Ventilaufsatz) | 4.- | DM |
| 3516 | Hochdruck-Spezial-Pumpenschlauch für alle Tret-und Handstandpumpen -transparent, durchsichtig- | <u>70cm lang</u> | 2.25 | DM |
| 3517 | Spezielle Hochdruck-Bandage zur Befestigung des Schlauches | | .60 | DM |
| 3518/1 | <u>VENTIL-AUFSÄTZE</u> ; normaler Klappnippel | | 2.40 | DM |
| 3518/2 | grosser Klappnippel Abbildung -B- | | 5.50 | DM |
| 3518/3 | grosser Stecknippel Abbildung -A- | | 3.50 | DM |
| 3518/4 | Stecknippel mit besonders grossem Stauraum ital. Fabrikat | | 6.- | DM |

ERSATZGUMMI und ERSATZLEDER haben wir für alle geführten Artikel an Lager - bei Bestellung bitte angeben für welche Pumpe oder Ansatz ...
 am Sichersten ist es , wenn Sie ein Muster einsenden .
 WIR REPARIEREN AUCH ALLE PUMPEN FACHMÄNNISCH
 FÜR DUNLOP PUMPEN SIND WIR SPEZIALISIERT !!

ERMÖGLICHEN SIE SICH EINEN BESUCH BEI UNS- SIE FINDEN UNS GANZ EINFACH UND SCHNELL.....

- aus Richtung Süden;
bis Frankfurter Kreuz- dann weiter Richtung Giessen/Kassel bis zur Abfahrt Ffm-WEST
- aus Richtung Köln;
Abfahrt Mainz/Wiesbaden - Richtung Ffm-Höchst bis zur Abfahrt Frankfurt - WEST
- aus Richtung Kassel;
bis zur Abfahrt Frankfurt-WEST

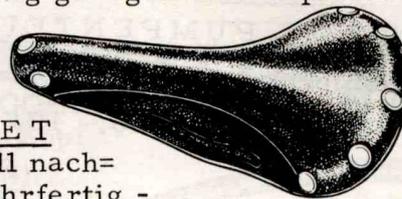


.... IMMER ZUR AUTOBAHNABFAHRT FRANKFURT - WEST , dann sind Sie gleich bei uns - wenn Sie wie folgt fahren :
 Bei der ESSO-Tankstelle am ADAC-Informationsstand **RECHTS** einordnen - nach etwa 500 meter die Abfahrt Bockenheim benutzen in den Kreisverkehr - **NICHT** über die Brücke Kreisverkehr nach 3/4 Runde in Ausfahrt **BOCKENHEIM** verlassen

S Ä T T E L

- 3520 Standard-Leder Rennsattel mit einfachem Sattelkloben 8.- DM
- 3521 Orig. IDEALE Mod. Speciale - spezialbehandeltes Leder- 17.70 DM
- 3521/A Orig. IDEALE Mod. Professionel
mit Aluminium Gestell = besonders leicht
mit extra leichtem Spezial-Sattelkloben 36.70 DM
- 3521/R  "SPÉCIALE COMPÉTITION" Ein Rennsattel mit be =
sonderer Note - besonders schmiegsam - leicht ge=
gerbtes Leder - bearbeitet unter der Beratung des
französischen Chef-Mechanikers bei Tour de France,
Olympischen Spielen etc.
Normales Gestell - passend für alle Sattelstützen 44.70 DM
- 3521/AR der gleiche Sattel auf Aluminium Gestell mit extra
leichtem Spezial-Sattelkloben 48.70 DM
DER LEICHTESTE LEDERSATTEL DER WELT nur 500 Gramm
- 3522 Umbauteile für Zeus Sattelstütze zur Montage der superleichten
Ideale Ledersättel mit Aluminium Gestell komplett 14.- DM
- 3523/15 **BROOKS** Modell -B 15- 20.- DM
- 3523/17 **BROOKS** Modell -B 17- Standard 25.- DM
- 3523/F Modell -B 17- Flyer , besonders schmal 27.- DM
- 3523/C Modell -B 17- Competition 29.- DM
fahrfertig gebogen-mit Kupfernieten

- 3523/P Modell -Professional- verchromt
mit grossen Kupfernieten 27.50 DM

BROOKS SÄTTEL
VON HAND NACHBEARBEITET

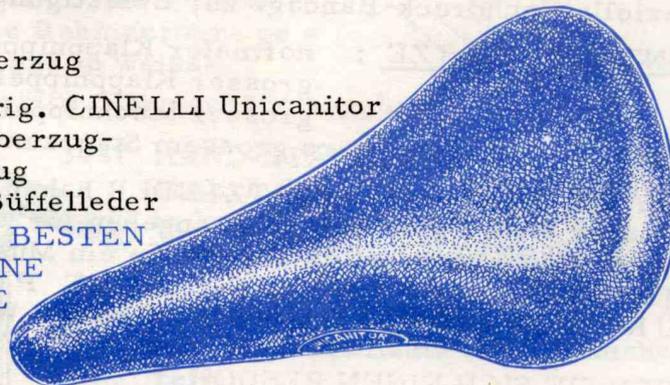
ausgesuchte Lederqualitäten - Gestell nach=
gebogen - gefettet - imprägniert - fahrfertig -
MIT EXTRA GROSSEN KUPFERNIETEN

- 3524 von Modell -B 17 Standard- 44.- DM
- 3525 von Modell -Professional- 44.- DM

- 3526 franz. Jugend/Kinderrennsattel in L E D E R ! mit Kloben 9.35 DM

- 3530/SC PLASTIC-Rennsattel 9.- DM
- 3530/SL mit Lederüberzug 19.- DM

- 3533/N gelocht - ohne Überzug- 18.- DM
- 3533/L mit Lederüberzug 28.- DM
- 3533/B 'Polster' mit Büffelleder 44.- DM
- 3533/P das **BESTE** vom **BESTEN**
DER MEISTGEFAHRENE
Typ TOUR de FRANCE
'Polster' mit
Wildlederüberzug 44.- DM

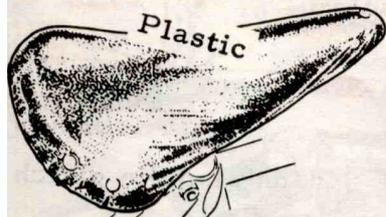


-Wenn nicht extra angegeben, sind alle Sättel ohne Sattelkloben-
-Sattelkloben finden Sie auf der nächsten Seite-

- 3536 SATTELFETT zur Pflege der Ledersättel Orig. Brooks 2.25 DM

SÄTTELDECKEN

-unentbehrlich zu einem Ledersattel, da sonst die Trainingshose verschmutzt wird-

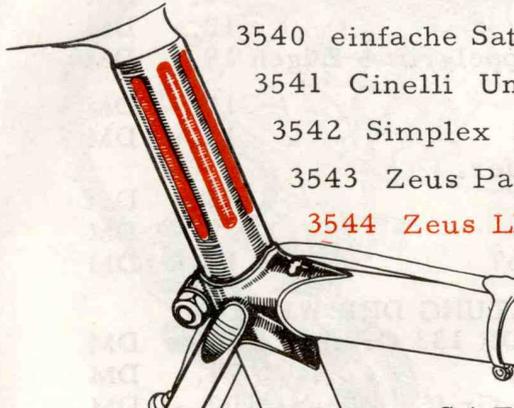


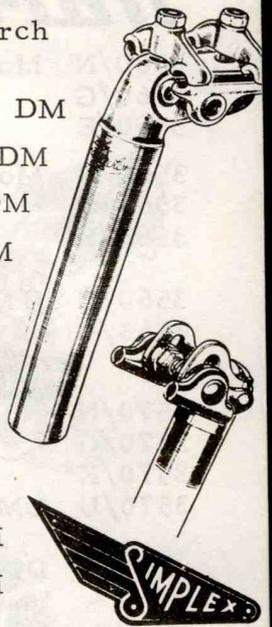
- 3539/R Ausführung in Plastik - durchsichtig- 1.20 DM
- 3539/S Ausführung in Stoff - schaumstoffgepolstert-
in den Farben rot oder blau 3.- DM
- 3539/P Ausführung in Plastik - genarbt- schwarz
mit dicker Polstereinlage
bestens geeignet bei Sitzbeschwerden 2.- DM

SÄTTELTEILE sind alle lieferbar (Nieten mit extra grossem Kopf -.40 DM)

SATTELSTÜTZEN

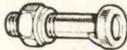
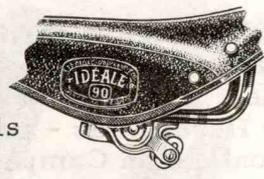
-Immer den Durchmesser angeben, sonst verzögert sich die Lieferung durch unsere Rückfrage !

- | | | |
|--|---|-----------------|
|  | 3540 einfache Sattelstütze aus Leichtmetall | 3.- DM |
| | 3541 Cinelli Unicanitor Patent-Sattelstütze | 17.- DM |
| | 3542 Simplex Patent-Sattelstütze Stahl | 24.50 DM |
| | 3543 Zeus Patent-Sattelstütze Alu-180mm | 26.- DM |
| | 3544 Zeus LEGGERO mit Rillen - rot ausgelegt | 36.- DM |
| | 3545 Campagnolo Stütze | 34.50 DM |
| | 3546 Campagnolo LEGGERO | 45.50 DM |
| | Rillen = rot ausgelegt | |



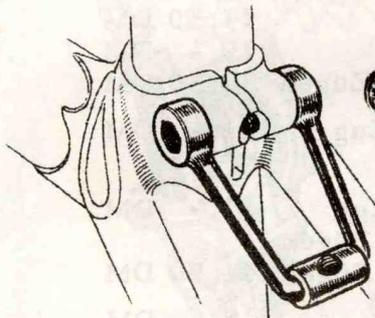
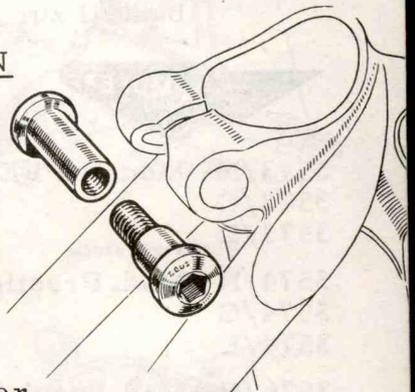
SATTELKLOBEN

- | | | |
|--------|---|---------|
| 3548/S | Standard Ausführung | 2.80 DM |
| 3548/B | Orig. Brooks mit harter Zahnung | 3.80 DM |
| 3548/I | IDEALE Patent mit Sicherung garantiert kein Verrutschen des Sattels passt für alle normalen Sattelstützen | 6.80 DM |

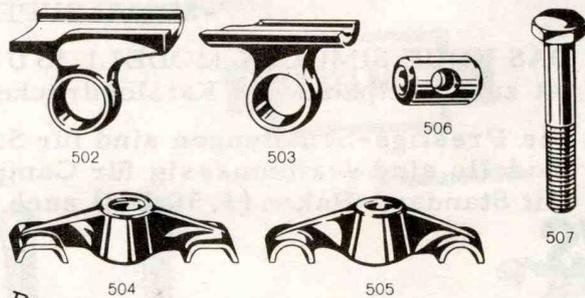


SATTELSTÜTZ-KLEMMBOLZEN

- | | | |
|---------|--|---------|
| 3400 | Standard-Ausführung 35mm lang -verchromt- | .50 DM |
| 3549 | mit Innensechskant-Befestigung -Original T. A. | 2.70 DM |
| 3550 | ital. Fabrikat mit flachen Köpfen | 3.30 DM |
| 3551 | Z E U S | 3.50 DM |
| 3552 | C A M P A G N O L O | 4.30 DM |
| 3550/72 | SUPERLEICHT B-72 NUR 6 Gramm | 9.10 DM |

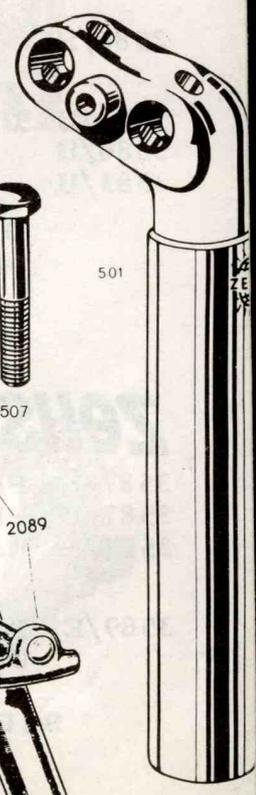
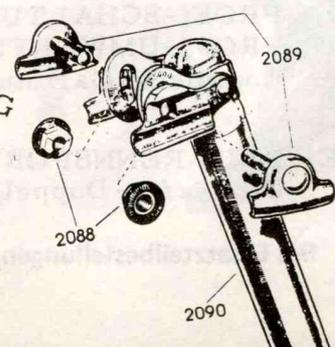


- | | | |
|--------|---|---------|
| 3549/B | gleichzeitig mit Bremskabelträger bei Mittelzugbremsen Orig. T.A. | 4.70 DM |
| 3553 | Campagnolo Schnellverschluss für Sattelstütze BESTENS BEWÄHRT Schnellste Verstellung der Sattelhöhe möglich, Montage und Demontage -ohne Werkzeug- sehr von Vorteil für die Ersatzmaschine, ideal zur Demontage des Sattels beim Einpacken ins Auto. Passt für alle normalen Rahmen (ausser Cinelli u.ä.) -verchromt- | 9.- DM |



EIN WORT ZU UNSERER VERPACKUNG - VERPACKUNGSMATERIAL IST TEUER UND MUSS IM PREIS EINKALKULIERT WERDEN. WIR VERWENDEN ZUM GRÖSSTEN TEIL GEBRAUCHTE KARTONAGEN WELCHE IHREN ZWECK NOCH IMMER ERFÜLLEN !!! WARUM TEUERE VERPACKUNG IM PREIS EINKALKULIEREN, WELCHE DANN DOCH WEGGEWORFEN WIRD

BEI BESTELLUNG VON ERSATZTEILEN FÜR Patent-Sattelstützen bedienen Sie sich bitte dieser Abbildungen und geben das Fabrikat an



HuretSCHALTUNGEN und UMWERFER

3560/N	Modell SVELTO	- ohne Griff und Zug	8.-	DM
3560/G		- mit Griff und Zug	10.-	DM
3560/E		- komplett mit Werfer, Doppelgriff + Zügen	19.-	DM
3563/N	Modell ALLVIT	- ohne Griff und Zug	10.-	DM
3563/G		- mit Griff und Zug	12.-	DM
3563/E		- komplett mit Svelto-Werfer, Doppelgriff und Zügen	21.-	DM
3560/U	UMWERFER	- Modell SVELTO	9.-	DM
3563/U		- Modell ALLVIT SUPER 67	14.-	DM
	 JUBILEE	DIE LEICHTESTE SCHALTUNG DER WELT		
3570/N		- ohne Griff und Zug NUR 133 Gramm	64.-	DM
3570/G		- mit Doppelgriff+ Zug	74.-	DM
3570/E		- komplett mit Werfer, DD-Griff + Zügen	100.-	DM
3570/U	UMWERFER	- Modell JUBILEE NUR 80 Gramm	29.-	DM

Die Jubilee-Schaltung ist serienmässig für Campagnolo/Zeus Ausfallende bzw für umgearbeitetes Simplex-Ende. Auf Wunsch auch für Standard oder Huret-Ende lieferbar. Die Modelle Svelto und Allvit sind serienmässig f. Standard oder Huret Ende - gegen Aufpreis von 2.- DM gibt es ein Um = bauteil zur Montage an Campagnolo/Zeus oder Simplex Ausfallende .



3573/N	Modell PRESTIGE	- ohne Griff und ohne Zug	9.-	DM
3573/G		- mit Griff und Zug	13.50	DM
3573/E		- komplett mit Werfer, Doppelgriff+ Zügen	25.-	DM
3574/N	Mod. Prestige-Standard	- ohne Griff und ohne Zug	11.-	DM
3574/G		- mit Griff und Zug	15.50	DM
3574/E		- komplett mit Werfer, Doppelgriff+ Zügen	27.-	DM
3576/N	Mod. Special-Course	- ohne Griff und ohne Zug	14.50	DM
3576/G		- mit Griff und Zug	19.-	DM
3576/E		- komplett mit Werfer, Doppelgriff+ Zügen	30.50	DM
3579/N	Mod. CRITERIUM-STANDARD	- ohne Griff und ohne Zug	21.-	DM
3580/N	Mod. CRITERIUM-SPECIAL COURSE			
	mit kugelgelagerten Rädchen	- ohne Griff und ohne Zug	23.-	DM
3580/E		- komplett mit Werfer, Doppelgriff+ Zügen <u>Doppelgriff Mod. CRITERIUM und Zügen</u>	44.50	DM
3573/U	UMWERFER	- Modell PRESTIGE	8.-	DM
3580/U		- Modell CRITERIUM	11.50	DM
3583/U		- Modell SUPER COMPETITION	14.70	DM

DAS NEUE SIMPLEX MODELL 'SUPER L. J.' in ALUMINIUM ist zum Zeitpunkt des Katalogdruckes noch nicht in Serie im Verkauf.

Die Prestige-Schaltungen sind für Standard Ausfallende. Die Criterium - Modelle sind serienmässig für Camp. /Zeus und Simplex Ausfallende. Mit Standard-Haken (1.50 DM) auch für jedes normale Ausfallende passend.

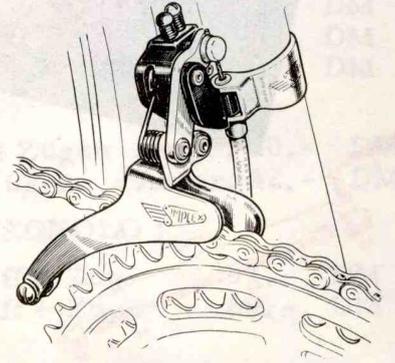
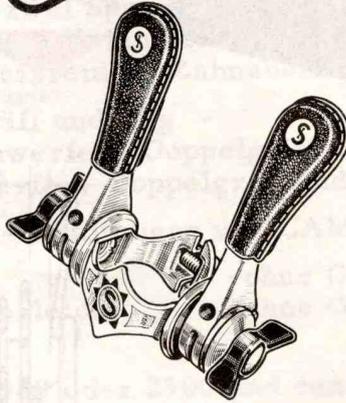
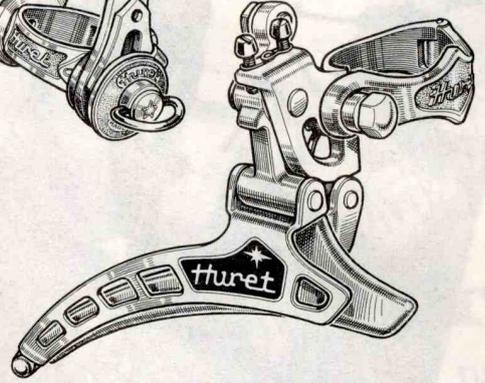
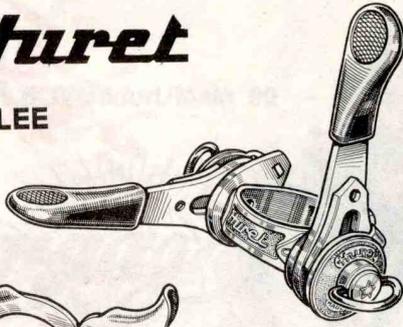
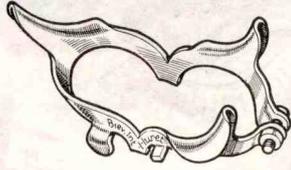
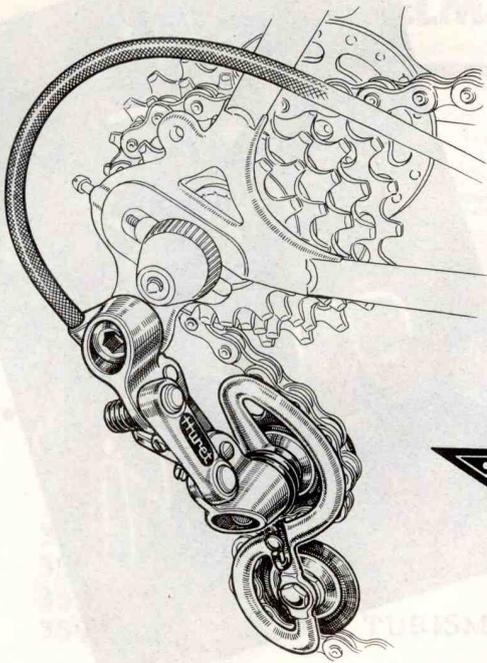
ZEUS

3587/N	PROFI-SCHALTUNG Modell Weltmeister (Teil-Alu) nur 240 Gr.	41.-	DM
3587/U	PROFI-UMWERFER Modell Weltmeister	27.-	DM
3587/E	Komplette Garnitur ; Schaltung-Umwerfer-Doppelgriff-Züge und Kabelführungen <u>für freilaufende</u> Züge	78.-	DM
3589/E	ZEUS RENNSPORT Schaltungsgarnitur komplett mit Schaltung- Umwerfer-Doppelgriff-Züge + Führungen <u>für freilaufende</u> Züge	26.-	DM

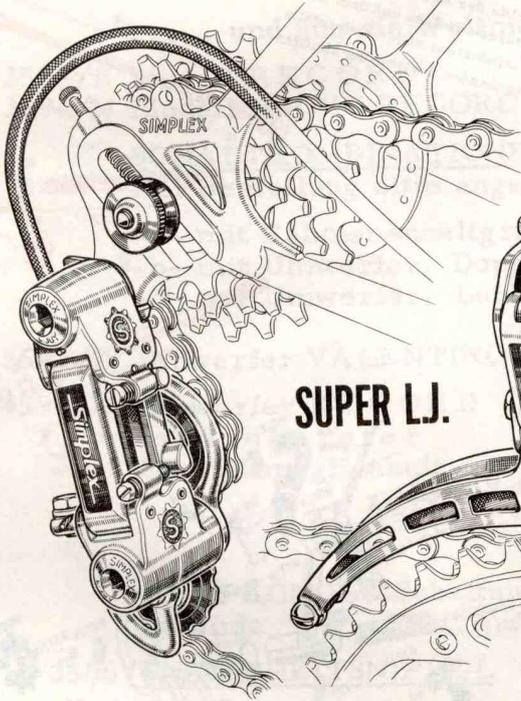
Bei Ersatzteilbestellungen bedienen Sie sich bitte der Abbildungen auf der übernächsten Seite

Huret

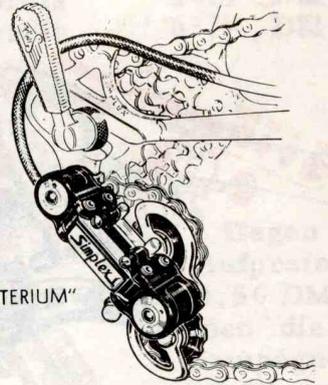
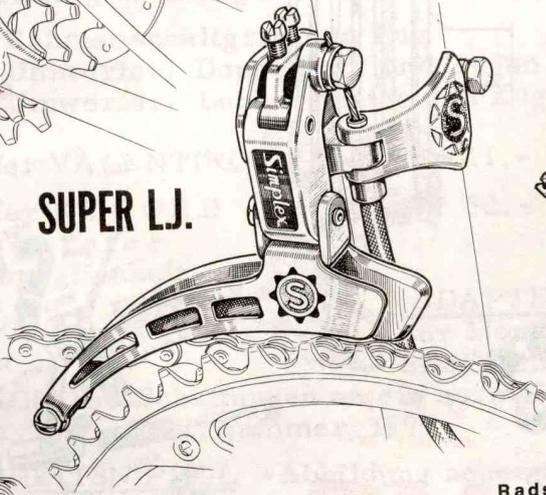
JUBILEE



SUPER COMPETITION

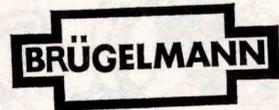


SUPER L.J.



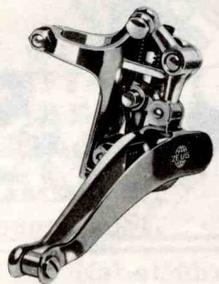
"CRITERIUM"

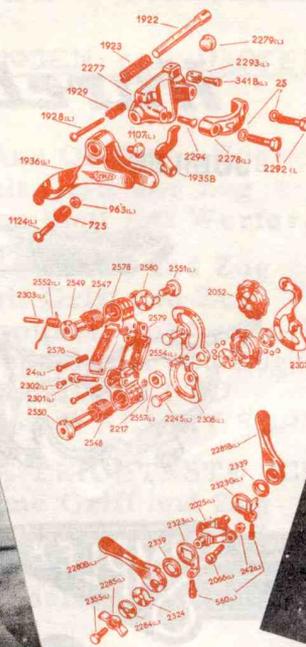
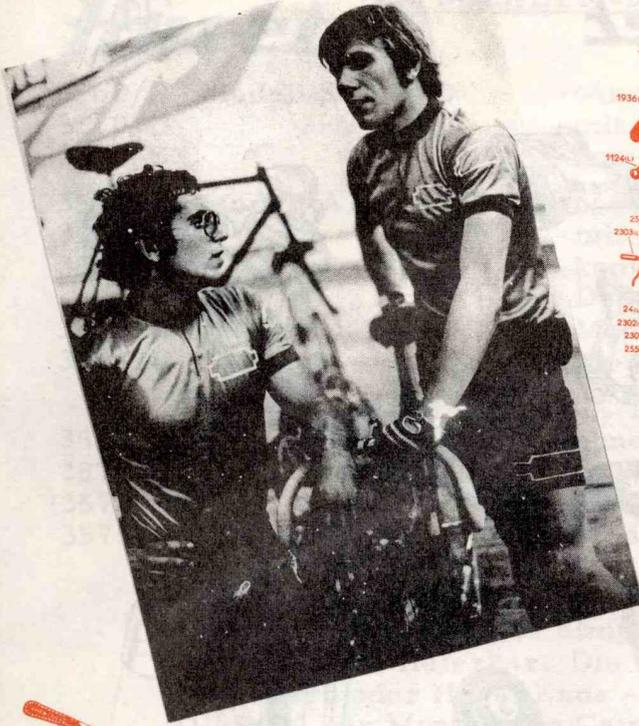
Radsporthaus



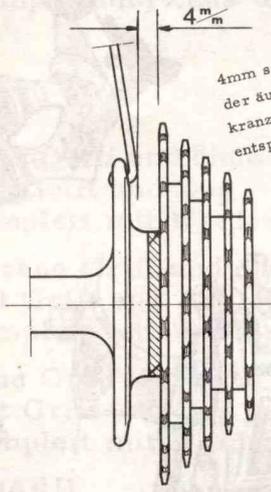
6 Frankfurt/Main 90

zeus

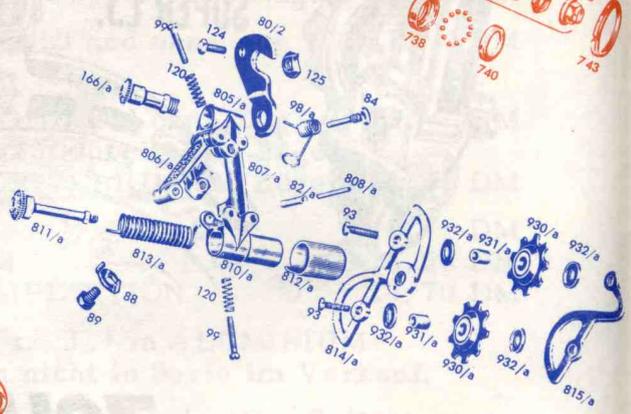
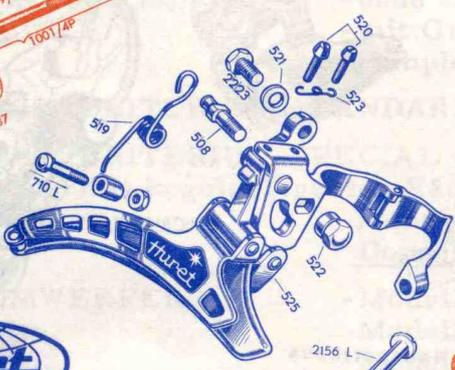
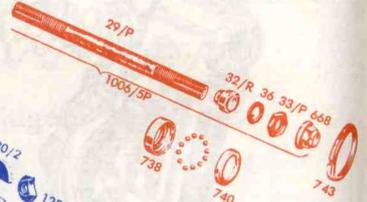
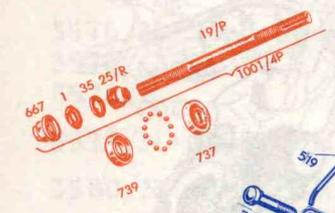
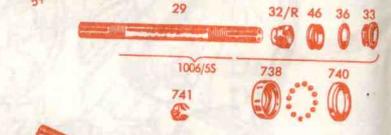
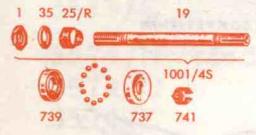
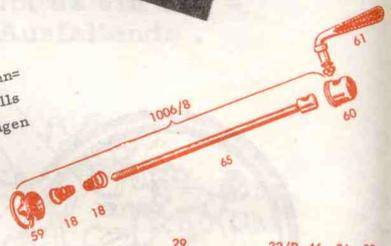
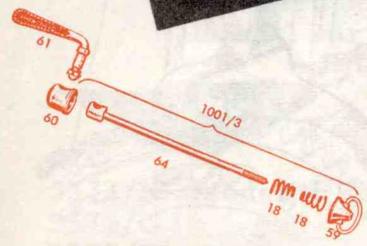




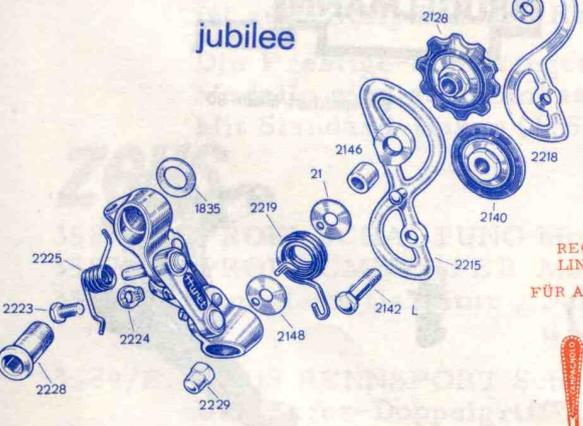
SIMPLEX
"CRITERIUM"



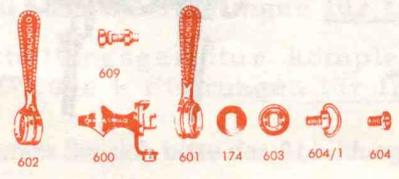
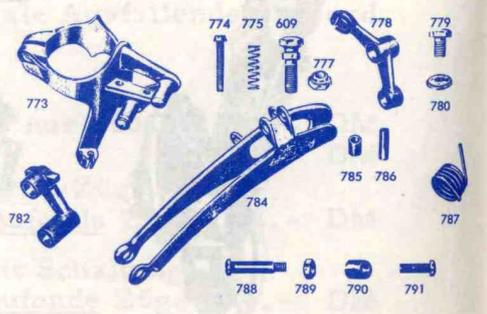
4mm sollte der Abstand zwischen der äußeren Speiche und dem Zahnkranz mindestens sein - andernfalls entsprechenden Distanzring einfügen



jubilee



RECHTS = 600/2
LINKS = 611/2
FÜR ANGELOTTETEN SCHALTGRIFFSOCKEL





**.... UNÜBERTROFFEN IN
TECHNIK UND QUALITÄT**

3590	Modell SPORT-EXTRA	mit einem Spannrädchen	19.-	DM
3591	Modell VALENTINO	mit zwei Spannrädchen	21.-	DM
3592	Modell VELOX	ähnlich Valentino = verstärkt	28.-	DM
3593	Modell GRAN TURISMO	für extremste Zahnabstufungen	47.-	DM

Alle obigen Preise sind mit Griff und Zug -
 als Garnitur mit Valentino-Umwerfer, Doppelgriff und Zügen Aufpr. 20.- DM
 als Garnitur mit Record-Umwerfer, Doppelgriff und Zügen Aufpr. 42.- DM

..... und nun die Weltmeister-Schaltungen von CAMPAGNOLO ;

3595/R	Modell RECORD	-ohne Griff + Zug-	51.-	DM
3594/N	Modell NUOVO RECORD Superleicht	-ohne Griff + Zug-	69.-	DM

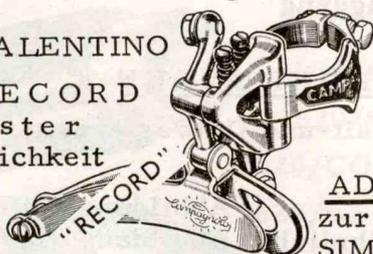
SCHALKOMBINATIONEN -

Bei Bestellung bitte angeben 2589 oder 2590 und den Buchstaben ;

-a-	mit Rahmenschaltgriff und Zug	Aufpreis	9.-	DM
-b-	mit Umwerfer, Doppelgriff und Zügen	Aufpreis	50.-	DM
-c-	mit Umwerfer, Lenkergriffen und Zügen	Aufpreis	63.-	DM

3591/U Umwerfer VALENTINO 11.- DM

3594/U Umwerfer RECORD 32.- DM
 mit sicherster
 Einstellmöglichkeit



ADAPTEUR
 zur Montage von
 SIMPLEX oder

CAMPAGNOLO Schaltungen an ein normales Ausfallende Best.Nummer 3595 1.50 DM

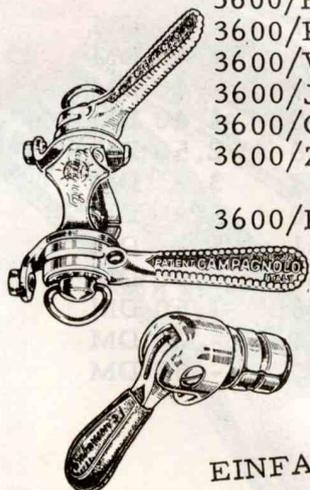
3596 SICHERHEITSNIPPEL -Abbildung neben- -.60 DM

SCHALTGRIFFE -doppelt-

3600/H	HURET Standard	7.-	DM
3600/P	SIMPLEX Prestige	7.-	DM
3600/V	CAMPAGNOLO	8.50	DM
3600/J	HURET Jubilee	10.-	DM
3600/C	SIMPLEX Criterium	10.-	DM
3600/Z	ZEUS Weltmeister mit Flügelschrauben	12.-	DM
3600/R	CAMPAGNOLO Record mit Flügelschrauben	16.50	DM

LENKERSCHALTGRIFFE

3600/LH	HURET	8.-	DM
3600/LS	SIMPLEX	11.-	DM
3600/LC	CAMPAGNOLO	14.50	DM



EINFACHE Schaltgriffe sowie
 Schaltgriffe mit PUMPENTELLER
 sind ebenfalls auf Lager



Gegen einen Aufpreis von 4.50 DM können die Campagnolo Schaltungen auch mit KUGELGE-LAGERTEN geliefert werden!

SCHALTGRIFF-POLSTERBEZÜGE
 -auch für Schnellspanner-

3601	in Plastik	St. -.25	DM
3602	Campagnolo	St. -.40	DM

AUFPREIS für Kabelführungen bei freilaufenden Zügen -

bei Rahmen-Doppelgriff	5.-
bei Lenkergriffen	9.-

Z Ü G E für Schaltungen

3605	für Campagnolo, Simplex, Zeus oder Huret Jubilee Rahmengriff	- .50 DM
3606	für Huret Standard Rahmengriff	- .50 DM
3607	für Campagnolo, Simplex oder Huret LENKERSCHALTGRIFF	1.20 DM
3608	für LENKERSCHALTGRIFF in extra dicker Ausführung	1.80 DM

Z Ü G E für Umwerfer

3609	für Campagnolo, Simplex, Zeus oder Huret Jubilee Rahmengriff	- .50 DM
3610	für Huret Standard Rahmengriff	- .50 DM
3611	für Campagnolo, Simplex oder Huret LENKERSCHALTGRIFF	- .90 DM
3612	für LENKERSCHALTGRIFF in extra dicker Ausführung	1.80 DM

DENKEN SIE DARAN

HALTEN SIE IMMER KLEIN-ERSATZTEILE AUF VORRAT - MEIST GEHEN SOLCHE 'KLEINIGKEITEN' ZUM UNGÜNSTIGSTEN ZEITPUNKT KAPUTT !!!

W A S D A N N ?

ZUGENDKAPPE

3211	gegen unliebsame Verletzungen -Abbildung Seite 9-	10 Stück	- .50 DM
------	---	----------	----------

SICHERHEITSNIPPEL

3596	Erläuterung und Abbildung Seite -32-		- .60 DM
------	--------------------------------------	--	----------

ZUGAUSSENSPIRALE

-für Vorder-und Hinterradbremse benötigen Sie etwa 2 Meter ,
 -für Lenkerschaltzüge werden etwa 1,80 Meter benötigt . Preis je Meter

3209	EINFARBIG ; blau, rot, schwarz, gelb, grün, weiss, silber/grau-	.50 DM
3210	ZWEIFARBIG - längsgestreift; rot/weiss , blau/weiss , grün/weiss JETZT AUCH in schwarz/weiss	- .90 DM

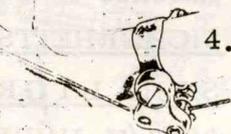
VERCHROMTE AUSSENSPIRALE -Original Campagnolo-

3613	21cm lang ; für Schaltungszug	1.50 DM
3614	75cm lang ; für Lenkerschaltungszug	3.50 DM
3615	15cm lang ;	1.50 DM

SCHALTZUGFÜHRUNGEN

- am Tretlagergehäuse- für Schalt-und Umwerferzug

3616/R	mit Röhrchenführung		3.- DM
3616/S	NEU Simplex in Plastic	Abbildung Seite 31	4.- DM
3616/Z	ZEUS mit Tunnelführung	ähnlich Abbildung 626/a	4.- DM
3616/C	CAMPAGNOLO	Abbildung 626/a	5.- DM
3616/J	HURET Extra leicht nur 18 Gramm	Abbildung Seite 31	5.- DM
3616/G	Gelenkschelle zur leichteren Übertragung des Schaltungszuges		4.50 DM



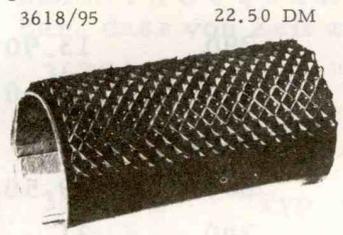
						3616/147	- .40 DM			
						3616/148	- .40 DM			
						3616/149	- .40 DM			
						3616/170	- .40 DM			
						3616/628	2.50 DM			
						3616/629	3.- DM			
						3616/630	5.- DM			
						3616/631	5.- DM			
						3616/633	5.50 DM			
						3616/636	1.50 DM			
						3616/171/72	- .25 DM			
						3616/609	- .60 DM			



SCHLAUCHREIFEN

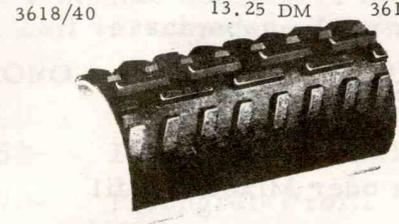
KOWALIT-Reifen werden bevorzugt, weil sie griffig, spursicher, rutschfest, elastisch, langlebig und zuverlässig sind. Ein Kollektiv erfahrener Ingenieure sorgt ständig für die Verbesserung und Weiterentwicklung der KOWALIT-Reifen.

Der ideale Reifen für alle Straßen und jedes Wetter: schnell, zäh, rutschfest und langlebig.
Gewicht: 295 Gramm



DER ROBUSTE ALLROUND-WINTERREIFEN 400 GRAMM
3618/Q 14,75 DM

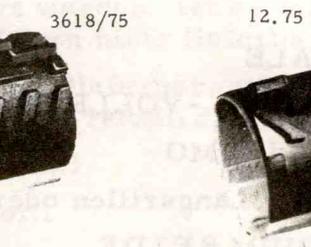
Der leistungsfähige und geschmeidige, höchsten Ansprüchen gerecht werdende Kriteriumreifen für den harten Rundstreckenkampf.
Gewicht: 240 Gramm



MIT FÜHRUNGSSTOLLEN FÜR DAS VORDERRAD 400 GRAMM
3618/V 14,75 DM



Der schmale und leichte Straßenreifen mit Längs- und Schrägrippen für lange Tempofahrten.
Gewicht: 275 Gramm



MIT SCHRÄGSTOLLEN 'RUTSCHFEST' FÜR DAS HINTERRAD 400 GRAMM
3618/H 14,75 DM

Der unkomplizierte und preiswerte, mit hervorragenden Laufeigenschaften versehene Tourenreifen für die radsportbegeisterte Jugend.
Gewicht: 350 Gramm



3618/50 12,75 DM

die Weltmarke aus Frankreich



- 3620/JS Typ JUNIOR - DER PREISWERTE- 13.50 DM
- 3620/JR Typ JUNIOR mit rotem Protektor 14.65 DM
- 3620/JB Typ JUNIOR mit Butyl-Schlauch 15.- DM
- 3620/ST Typ STRADA 13.50 DM
- 3620/SB Typ STRADA mit Butyl-Schlauch 15.- DM
- 3620/RE RENFORCE vollprotektiert 14.50 DM
- 3620/IN Typ INTERNATIONAL 15.90 DM
- 3620/SP Typ SPECIAL COURSE 16.30 DM
- 3620/CO Typ CORSA NUR 270 Gramm 16.- DM
- 3620/CB Typ CORSA mit Butyl-Schlauch 16.80 DM
- 3620/PS Typ PRO 290 Gramm 30.50 DM
- 3620/PR Typ PRO mit rotem Protektor 31.- DM
- 3620/CP Typ COMPETITION 240 Gramm 32.90 DM
- 3620/TI TRANSALPINO Invulnerabile -mit PARA-DOPPELPROTEKTOR 34.50 DM
- 3620/TC TRANSALPINO CRITERIUM 38.50 DM -der STAR im WOLBER-Programm-NUR 250 Gramm

DER BUTYL-SCHLAUCH IST EIN IN FORM ENDLOS GEGOSSENER SCHLAUCH WELCHER BESONDERS LUFTUNDURCHLÄSSIG IST ! DIESER SCHLAUCH HÄLT MEHRERE WOCHEN DIE LUFT OHNE NACHZUPUMPEN !!!

WOLBER SCHLAUCHREIFEN WERDEN MIT GRÖSSTER SORGFALT UNTER VERWENDUNG BESTER ROHSTOFFE HERGESTELLT , VON DER WELTSPITZENKLASSE BEVORZUGT

SCHLAUCHREIFEN

		Gramm	
3630/100	CANETTI -100-	330/350	14.30 DM
3630/SPO	CANETTI -S p o r t-	330/350	16.30 DM
3630/PAT	CANETTI -Paris Tours-	240/260	27.30 DM
3630/CRI	CANETTI -Criterium-	200/220	32.30 DM
3630/TDF	CANETTI -Tour de France-	200/220	37.30 DM

SEIDE mit PARA-DOPPELPROTEKTOR



D'ALESSANDRO

DIE MARKE, WELCHER EDDY MERCKX SEIN VERTRAUEN SCHENKT !!!!

3635	Typ	MONDIALE	290	13.90 DM
3636	Typ	LEONE -VOLLPROTEKTOR-	400	15.60 DM
3637	Typ	SPECIALISSIMO	300	17.- DM
3638	Typ	SUPER Längsrillen oder Mixed-Profil	260	19.50 DM
3639	Typ	CRITERIUM SEIDE	200	31.- DM
3640	Typ	CRITERIUM SEIDE mit GLATTEM Protektor	190	31.- DM
3641	Typ	IMPERFORABILE mit Längsrillen-Profil SEIDE	250	36.- DM
3642	Typ	IMPERFORABILE mit Waffelmuster-Profil SEIDE	240	36.- DM

Die SEIDE-Reifen vom Typ Imperforabile haben einen PARA DOPPEL-SICHERHEITS Protektor -

dies bedeutet - bei geringem Gewicht

beste Rolleigenschaften

einen grossen Sicherheitsfaktor !

Mit IMPERFORABILE errang MERCKX seine grössten Siege

QUERFELDEIN/CROSS REIFEN AUF SEITE 37

Continental	3650/75	CONTINENTAL Sonderklasse 175	210	41.50 DM
	3650/20	CONTINENTAL Sonderklasse 220	265	35.50 DM
	3650/40r	CONTINENTAL Sonderklasse 240rillen	275	35.50 DM
	3650/40w	CONTINENTAL Sonderklasse 240waffel	275	35.50 DM

Die Gewichtsangaben bei den Continental Reifen sind Durchschnittswerte von Gewichtsproben

3650/540	CONTINENTAL Typ IV - 540	20.50 DM
3650/415	CONTINENTAL Typ IV - 415	20.50 DM
3650/320	CONTINENTAL Typ IV - 320	21.50 DM



3655	SPECIALISSIMO Leggero/Leggero -Grünsiegel-	31.80 DM
------	--	----------

SCHLAUCHREIFEN-REPARATUREN werden gut und preiswert, schnellstens bei uns ausgeführt. Im Normalfall etwa 3,- DM für unsere Stammkunden. Dies ist für uns ein Kundendienst und kein Geschäft ! Bedenken Sie dies bei Ihren Aufträgen. Beachten Sie auch, dass sich Bestellungen, welche Sie mit Reifen-Reparaturen einsenden, um etwa 8 - 10 Tage verzögern .

SCHLAUCHREIFEN FÜR KINDERRENNRÄDER -

3660/20	... für 20" Felgen	14.50 DM
3660/24	... für 24" Felgen	14.50 DM
3660/26	... für 26" Felgen	16.50 DM



DOURDOIGNE

DOURDOIGNE 37
DER EXKLUSIVE
SCHLAUCHREIFEN !!

HANDARBEIT - BESTENS ABGELAGERT - UND DOCH SEHR PREISWERT !!!!

3665/45w	mit WAFFELMUSTER-Profil	Gewicht =	245 Gr.	28.85 DM
3665/45r	mit LÄNGSRILLEN-Profil		245	28.85 DM
3665/45k	mit KAROMUSTER-Feinprofil		245	28.85 DM
3665/10w	mit WAFFELMUSTER - auch in rot-		210	29.85 DM
3665/10r	mit LÄNGSRILLEN - auch in rot-		210	29.85 DM
3665/10k	mit KAROMUSTER - nur in schwarz-		210	29.85 DM
3665/80	GRAND PRIX DE NATION -SEIDE-		180/200	38.85 DM

ANMERKUNG zu den DOURDOIGNE - Reifen :

da diese Reifen nur in geringen, begrenzten Stückzahlen gefertigt werden und mindestens 6 Monate abgelagert werden, ist es leider unvermeidbar, dass von Zeit zu Zeit verschiedene Typen nicht lieferbar sind .

C L E M E N T	3670/T	Typ TORO	-nur begrenzt lieferbar, wir behalten uns Ersatzlieferung vor-	370/390	16.- DM
	3670/50	Typ -50-	Längsrillen-Profil	290/310	20.50 DM
	3670/70	Typ -70-	Fischgrät-Profil	260/280	21.85 DM
	3670/66	Typ -STRADA 66-		230/250	33.- DM
	3671	CRITERIUM	rot oder schwarz	280/300	33.- DM
	3671/L	CRITERIUM-LEGGERO	rot oder schwarz	260/280	36.- DM
	3672	CRITERIUM SEIDE	rot oder schwarz	250/270	41.- DM
	3672/L	.... LEGGERO	rot oder schwarz	220/240	44.- DM
	3673	Criterion EXTRA SEIDE	rot oder schwarz	230/250	47.- DM
	3673/L	.... LEGGERO	rot oder schwarz	190/210	50.- DM
	3674	CAMPIONISSIMO	nur in schwarz	185	57.- DM
	3675	S U P E R	nur in schwarz	165	57.- DM
		PARIS-ROUBAIX ; grosses Volumen - geringes Gewicht			
		-speziell für Kopfsteinpflaster und schlechte Strassen-			
		..... in Mako		290	34.- DM
	..... in Seide		275	43.- DM	

	3650/75 CONTINENTAL Sonderklasse -175- (210)	41.50 DM
	3650/65 CONTINENTAL Sonderklasse -165- (190)	39.50 DM
BAHN	3676 DOURDOIGNE (160/170 Gramm)	29.85 DM
	3677 DOURDOIGNE 140/150 Gramm)	29.85 DM
	3678 DOURDOIGNE SEIDE -120 Gramm	38.85 DM
	3679 DOURDOIGNE MAKO-120 Gramm mit weissem Protektor	31.85 DM
	BESTENS FÜR HOLZBAHNEN GEEIGNET	31.85 DM
	3680 CLEMENT MAKO (190/210 Gramm)	33.- DM
	3681 CLEMENT MAKO weiss 150 Gramm	33.- DM
	3682 CLEMENT SEIDE SPECIAL (175)41.- DM	
	3683 145 Gramm	47.- DM
	3684 105 Gr. weiss	57.-
	3685 CLEMENT mit Stollen-Profil	23.50 DM
	3686 D'ALESSANDRO Cross-normale	17.50 DM
	3687 D'ALESSANDRO SUPER-Cross Typ LONGO	NUR 27.50 DM
	3688 CANETTI Cross mit diamantiertem Profil	19.- DM
	3689 CLEMENT mit diamantiertem Profil	21.- DM
	3690 CLEMENT mit Stollen-Profil	23.50 DM
	3691 CLEMENT GRIFO -diamantiert-	33.- DM
	3692 CLEMENT GRIFO -Stollen-	33.- DM
	3693 CONTINENTAL -diamantiert-	37.50 DM
	3694 CONTINENTAL -Stollen-	37.50 DM

CROSS

BESONDERS SCHMALE DRAHTREIFEN

-diese Reifen passen auf übliche 28" Felgen, besonders schmale Felgen finden Sie -auf Seite 13. Diese Reifen mit schmalen Felgen passen auch in die Rennrahmen.

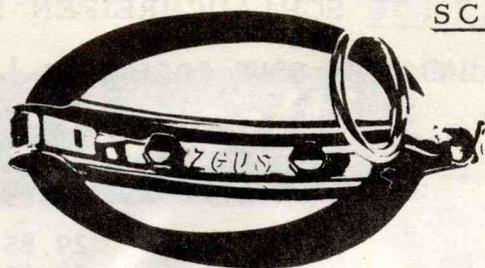
3695/1	französisches Fabrikat -besonders leicht und schmal-	9.50 DM
3695/2	extra schmaler Schlauch hierzu, mit Schlauchreifen-Ventil	3.50 DM

SAALSPORT - SCHLAUCHREIFEN

sind in unser Sonderliste für den SAALSPORT aufgeführt - bitte anfordern

SCHLAUCHREIFENSCHONER

3695/SCH	Leinen ausführung mit Laufstreifen -besonders stabil-rundum Gummizug für alle Radgrössen mit Aufschrift BRÜGELMANN zum WERBEPREIS Stück	7.50 DM
----------	---	---------



SCHLAUCHREIFEN - ZUBEHÖR

3696 PATENT-RESERVEHALTER
Befestigung am Sattel 4,50 DM

RESERVEHALTER - T A S C H E

3697 Ausführung in Leinen 3,50 DM
3698 Ausführung in Kunstleder 4,80 DM
3699 Ausführung in echtem Leder 6,90 DM

- 3700 Schlauchreifen REPARATUR-NECESSAIRES ;
ein praktisches Blech-Kästchen mit dem Inhalt was man alles zur
Schlauchreifen Reparatur benötigt : Nadel - Garn - Fingerhut -
Rauhpapier - extra präparierte Flicker mit Speciallösung zur Rep.
der dünnen Schläuche komplett N U R 2,- DM
- 3701 Conti-Flickzeug mit Speciallösung für dünne Schläuche 1,25 DM
- 3702 Schlauchreifen - Nähgarn mit Nadel -.75 DM
- 3703 Schlauchreifen - Ventil 1,- DM
- 3704 Schlauchreifen - Nahtschutzband BAHN je Meter -.70 DM
3705 STRASSE je Meter -.95 DM
3706 SAAL - 28mm je Meter 1,30 DM
- 3707 Gu-Lösung zum Aufkleben des Nahtschutzbandes Tube -.50 DM
- 3708 Steher-Bandagen 1 Satz (1x 40mm und 1x60mm) 4,- DM

FELGENKLEBEBAND ist der sauberste und sicherste Weg
zum Aufkleben von Strassen-Reifen.

- 3709 Original Vorwerk in Blechdose -Rolle reicht für 2 Räder- 1,20 DM
3710 Vorratspackung mit 10 Dosen (trocknet nicht aus) N U R 11,- DM
- 3711 Original Jantex franz. Fabrikat -Rolle reicht für 2 Räder- 1,05 DM
3712 Vorratspackung mit 10 Rollen N U R 10,50 DM

SCHLAUCHREIFENKIT bei Kitt ist zu beachten, dass die
Reifen von Zeit zu Zeit neu auf =
gekittet werden ! Aufgekittete
Reifen haften nur begrenzt !

- 3713 GARDIOL - ital. Spitzenfabrikat Tube 1,- DM
- 3714 TUBASTI - der weisse franz. Kitt 'Weltmeister-Kitt' Tube 1,05 DM
3715 für Grossverbraucher in Dose N U R 4,- DM
- 3016 CANETTI - braun franz. Fabrikat Tube 1,10 DM
- 3717 CLEMENT - Kitt Tube 1,35 DM

SCHELLACK für Bahnreifen

- 3718 kleine Dose 1,30 DM
3718/W .. in Werkstatt-Abfüllung N U R 6,50 DM
3718/C .. Clement in Tube 1,50 DM
3720 PINSEL zum Auftragen von Schellack oder Kitt -.45 DM

- 3721 NAGELREISSER verhindern das Eindringen von Nägel oder
Strassensplitt in den Reifen ! Erfahrungs=
gemäss dringt ein Fremdkörper, welcher
sich in dem Reifen gefangen hat, erst nach
einigen Radumdrehungen in den Schlauch
ein ! Ein Nagelreisser reisst diesen Fremd=
körper jedoch schon in der ersten Umdrehung
wieder aus dem Reifen Stück 1,55 DM

ATÜ-LUFTDRUCKMESSER -

- Reifendruck Bahn 10/11 atü - Strasse 5/7 atü . Der genaue Druck
erhöht die Lebensdauer des Reifen und gibt Sicherheit und leichten Lauf
- 3722 mit Messinggehäuse 12,- DM / 3723 mit Gummischutzhülle 13,50 DM

SCHLÖSSER

- 3724/720 Stahlkabel-Sicherheitsschloss mit Zahlenkombination 2.60 DM
- 3724/721 mit Stahlkette - ideal für in die Reifentasche- 4.60 DM
- 3724/803 Stahlkabel-Sicherheitsschloss in Messing, -Schlüssel- 3.60 DM

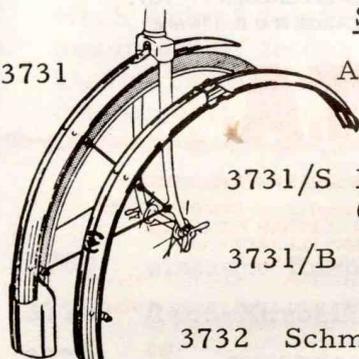
SCHMIERMITTEL (Öl und Fett)

- 3730/1 feinstes harz-und säurefreies Öl in Spritzflasche -.95 DM
- 3730/2 Esso-Öl in Blech-Spritzflasche 1.05 DM
- 3730/3 feinstes Kugellagerfett Dose -.50 DM
- 3730/4 Campagnolo Kugellagerfett Dose 3.- DM
- 3730/5 KETTENFETT - gewährt leichten Kettenlauf und ver- hindert das Überspringen der Kette bei Regen 3.- DM
- 3730/6 PUMPENÖL -siehe Anmerkung in der Pos. Pumpen- 2.- DM



SCHUTZBLECHE (Kotschützer)

- 3731 Ausführung in Plastik mit Metallstreben in den Farben weiss oder schwarz Paar 9.- DM
-Verpackung; siehe Anmerkung Seite 68-
- 3731/S Befestigungsschrauben -Campagnolo- verchromt 6-kant Kopf / 5mm Gewinde mit Scheibe Stück -.35 DM
- 3731/B Bandage zur Befestigung an Rahmen oder Gabel ohne Befestigungsloch Stück -.60 DM
- 3732 Schmutzfänger in breiter Ausführung 1.- DM



SPEICHE N

PRYM-BERG/UNION

verchromt
MIT VERSTÄRKTEN ENDEN

Diese Fabrikate werden von Fahrern und Mechanikern IN ALLER WELT bevorzugt

- 3733 Stück -.15 DM / 1 Satz = 36 Stück 5.- DM / 100er Packung 13.- DM
-diese Preise sind mit 12mm Nippel / längere Nippel sind lieferbar-
- VERGESSEN SIE NICHT ! Die Speichenlänge in mm anzugeben !**

Räder einlegen und zentrieren finden Sie auf Seite -41-

- 3734 Nippelunterlegplättchen für Hohlfelgen ohne Verstärkung 72 St. 1.- DM
- 3735 ALUMINIUM NIPPEL - hier führen wir ein Schweizer Fabrikat , welches in Handarbeit hergestellt wird ! Diese Nippel reißen nicht aus - sie haben sich schon bei vielen Rennen sowie bei den Olympischen Spielen - Weltmeisterschaften und Rekorden bewährt
1,8 mm Gewinde - 12mm lang Stück -.25 DM

SPEICHEN-SCHUTZSCHEIBEN

Verhindern das Beschädigen der Speichen bei überspringender Kette

- 3736/1 kleine Ausführung in Metall -chrom- 1.20 / 3736-2 ... Plastik -.70 DM
- 3736/3 ... mit GROSSEM Plastikrand 19cm Ø -unentbehrlich für Cross-2.50 DM

STEUERSÄTZE

-Die Preise sind ohne Kugeln (ausser 3738/39 und Campagnolo) -
-Wir liefern immer Kugeln der Klasse IV mit-

- 3738 einfacher Sport/Renn-Steuersatz mit Kugelringen 4.50 DM
- 3739 Rennsteuersatz Typ -R- mit Kugelringen 6.- DM
- 3740 Stronglight Steuersatz Serie SILBER 6.75 DM *
- 3741 Stronglight Steuersatz Serie ROT 11.75 DM *
- Stronglight S 5 z. Zt. noch nicht lieferbar
- 3742 Z E U S Rennsteuersatz Typ Weltmeister 21.- DM *
- 3743 CAMPAGNOLO Serie RECORD-Strasse 37.- DM *
- 3743/2 CAMPAGNOLO Serie SPORT - Strasse 32.- DM
- 3744 CAMPAGNOLO Serie RECORD-Bahn 37.- DM

MIT * SIND
AUCH MIT
FRANZÖSISCH
GEWINDE
LIEFERBAR !
Z.B. FÜR
PEUGEOT

TRETLAGER

- 3745 einfaches Stahl-Tretlager mit 3-arm Kurbeln 170 m/m lang - Achse-Schalen-Keile-Kugeln und DOPPEL-Kettenrad 45/52 Z. 29.- DM
- 3750 ALUMINIUM Tretlager in sehr preiswerter Ausführung kompl. System 5-BA - Kurbellängen 165 oder 170 mm - Alu Kettenrad nach Wahl in der Zähnezahzahl von 43 - 54 Zähne - 4 kant Achse 78.- DM
- 3750/A mit Kettenrad in der Adapter-Ausführung (Seite -18-) 83.- DM
- mit DOPPELKETTENRAD Aufpreis 10.- DM
- mit DREIFACH - KETTENRAD Aufpreis 20.- DM



3753 STRONGLIGHT -93-
WIRD HERGESTELLT IN DEN KURBEL =
LÄNGEN ; 170 - 172,5 - 175 - 177,5 - 180 mm
KETTENRÄDER ; 38-40-42-44 bis 56 Zähne
DIESBEZÜGLICH BITTEN WIR SIE SEITE -4-
ZU BEACHTEN .

105.- (170 mm)
+ 10.-
(für SONDERLÄNGEN)

PÉDALIER "93" ★



STRONGLIGHT

3755 SUGINO
JAPANISCHES FABRIKAT
MODELL -73- LIEFERBAR
AB ENDE FEBRUAR 1973
MIT KETTENRÄDER
42-52 oder 42-53 ZÄHNE
100.-
.... WEITERHIN STEHEN
KETTENRÄDER MIT DEN
ZÄHNEZAHLEN
44-46-54-55-56-57 ZUR VERFÜGUNG
BEI DIESEN ZÄHNEZAHLEN KOMMT
EIN ZUSCHLAG VON 5.- DM HINZU.



**AUSGEARBEITETES
TRETLAGER**

- ÄHNLICH 3756 MIT DOPPELKETTENRAD 190.-
- ABBILDUNG 3757 MIT 3-FACH KETTENRAD 239.-
- AUFPREIS 3758 MIT CROSS-SCHIENEN 220.-
- 55.- DM 3759 BAHN- TRETLAGER 190.-
- Lieferzeit 3760 Modell SPORT-STAHL 136.-
- 2-3 Wochen

ALLE CAMPAGNOLO TRETLAGER SIND AUCH MIT WASSER-und SCHMUTZGE-
SCHÜTZTEM INNENLAGER LIEFERBAR AUFPREIS 9.- DM

3751 ZEUS - Modell WELTMEISTER
KOMPLETT MIT DOPPELBLATT
ES STEHEN FOLGENDE KETTEN-
RÄDER ZUR VERFÜGUNG :
42 - 44 - 46 - 51 - 52 - 53 - 54 Z .
MIT BESTENS POLIERTEN
KUGEL-LAUFFLÄCHEN !! 137.-
KURBELLÄNGE N U R 170 mm

Spécialités T.A.

3752 Modell PROFESSIONNEL
komplett mit DOPPELBLATT
ES STEHEN FOLGENDE
KETTENRÄDER ZUR
VERFÜGUNG :
42-44-46-51-52-53-54 Zähne
KUGELLAUFFLÄCHEN SEHR
SAUBER GESCHLIFFEN
GUTER LAUF DER
KETTENRÄDER 97.-
IN DEN KURBELLÄNGEN :
170 - 172,5 - 175 mm



3754 NERVAR
Modell STAR 5-ARM
EIN SEHR PREISWERTES
5-ARM ALU-TRETLAGER
KURBELLÄNGE = 170 mm
KETTENRÄDER = 42/52 Z. 95.-



Sugino



3762	3-arm Stahl Kurbeln Typ STANDARD	Satz	9.90 DM
	.... rechte Kurbel einzeln	8.- DM / linke Kurbel	4.- DM
3763	3-arm Stahl Rennkurbeln Typ UNIVERSEL	Satz	15.- DM
	.... rechte Kurbel einzeln	10.85 DM / linke Kurbel	5.20 DM
3764	Stronglight Stahl-3arm Kurbeln	Satz	19.- DM
	.... rechte Kurbel einzeln	14.80 DM / linke Kurbel	7.20 DM
3765	T.A. ALU-KURBELN für 4-kant Achse 165+170mm	Satz	42.- DM
	.... rechte Kurbel einzeln	24.25 DM / linke Kurbel	18.50 DM
	-diese Kurbeln haben Befestigungslöcher System 5-BA-		

EINE ANMERKUNG ZU DEN KURBELLÄNGEN ;

IM FRÜHJAHR KONNTEN WIR FESTSTELLEN, DASS FAST ALLE PROFI-ASSE KURBELN IN DER LÄNGE VON 170mm MONTIERT HATTEN .

Nach Anlauf der Rennsaison -etwa Mai- waren Kurbeln mit 172,5 und 175mm oft anzutreffen. In der Hauptsaison -Juni/Juli- hatte der grösste Teil der Spitzen = klasse 'lange Kurbeln' montiert . Das zeigt also, dass mit ansteigender Form die Kurbeln gegen längere Kurbeln ausgetauscht werden.

KURBELKEILE FÜR TRETLAGER (Preis je Stück)

3769	einfache Kurbelkeile		∅ 9 + 9,5 mm	-.25 DM
3770	Renn-Kurbelkeile		9 + 9,5 mm	-.40 DM
3771	.... besonders hochfester Stahl		9 + 9,5 mm	-.70 DM

WERKSTATTARBEITEN

Wir weisen daraufhin, dass die Arbeiten bei uns von wirklichen Fachkräften mit jahrelanger Berufserfahrung und eingenger Rennerfahrung mit über 250 Siegen und National-Mannschaftsberufungen - ausgeführt werden. Unsere Fachkenntnisse kamen schon Weltmeistern und Olympia-Siegern - auch aus dem Ausland- zu Gute . Nutzen auch S I E diese Vorteile !

Werkstattarbeiten sind bei der Berücksichtigung der 'Porto-Freigrenze' ausgenommen. Wir hoffen auf Ihr diesbezügliches Verständnis .

1	Laufрад mit neuen Speichen einlegen, spannen und zentrieren		4.- DM
	.... mit leichter Felge oder Sonder-Lochzahlen		7.- DM
	.... bei Verwendung angelieferter Speichen	Aufpreis	2.- DM
	Gebrauchte Speichen können grundsätzlich NICHT MEHR eingelegt werden .		
1	Laufрад nachzentrieren	je nach Arbeitszeit	1.50 /// 3.- DM
	Speichen binden und verlöten -mit Spezialdraht-		4.- DM
	Auf Bahnfelge SCHELLACKBETT anlegen		3.- DM
	Bahnreifen AUFSHELLACKEN		1.- DM

ACHTUNG -

wenn Sie uns eine Hinterradnabe zum neuen Einspeichen schicken, kneifen Sie NICHT die Speichen durch, bevor Sie den Zahnkranz abgenommen haben ! Von einer einzelnen Nabe besteht oft nicht mehr die Möglichkeit den Zahnkranz abzunehmen, ohne Beschädigung.

SCHLAUCHREIFEN-REPARATUREN führ en wir aus - (ca. 8-10 Tage)
 Dies ist für uns ein Kundendienst und kein Geschäft, für unsere DAUERKUNDEN berechnen wir nur etwa 3.- DM für eine normale Reparatur .

RICHTARBEITEN an Rahmen und Gabel führen wir aus , hierzu stehen uns die modernsten Richtvorrichtungen zur Verfügung .
 Rohre und Ausfallenden(sowie andere Lötarbeiten) können erneuert werden .

ZÄHNKRÄNZE

DIE SITUATION AUF DEM ZAHNKRANZSEKTOR EUROPAS
WAR 1972 CHAOTISCH !

FÜR 1973 SIEHT ES NICHT BESSER AUS !
AUFTRÄGE VOM HERBST '71 SIND UNS JETZT FÜR DAS FRÜHJAHR '73 ZUGETEILT

AUF GRUND DIESER SITUATION HABEN WIR VERSCHIEDENE JAPANISCHE KRÄNZE
EINGEKauft UM HIERMIT HELFEN ZU KÖNNEN . DIESE KRÄNZE SIND EINWAND=
FREI VERARBEITET UND HABEN GENAU DIE DEUTSCHE ABMESSUNG . WIR LIEFERN
DIESE JAPANISCHEN KRÄNZE NUR, WENN DER BESTELLTE REGINA KRANZ NICHT
VORRÄTIG IST. SOLLTE DIES VON IHNEN NICHT GEWÜNSCHT SEIN, SO BITTEN WIR
DIES EXTRA IN IHRER BESTELLUNG ANZUGEBEN- WIR LIEFERN DANN DEN AUF =
TRAG OHNE ZAHNKRANZ AUS .

3772 Leerlauf-Zahnkranz 1-fach 1/2" x 1/8" Teilung
16-18 Z. 3.60 DM / 19-20 Z. 4.40 DM / 21-22 Z. 5.35 DM / 23-24 Z 6.15 DM

Original R E G I N A - vielfach erprobt und bestens bewährt

3773	3-fach	9.- DM / 3774	4-fach	10.- DM
3775	5-fach	12.- DM / 3776	6-fach	16.- DM
3777	5-fach CRITERIUM mit 13-14-15		Aufpreis	1.- DM

REGINA G O L D - Spitzenklasse

3778	5-fach	23,- DM / 3779	6-fach	27.- DM
3780	5-fach CRITERIUM mit 13-14-15		Aufpreis	1.50 DM

DIE PREISE DER REGINA ZAHNKRÄNZE SIND FÜR ALLE STUFUNGEN
GLEICH . AUCH KEIN AUFFPREIS FÜR GANZ AUSGEFALLENE ZUSAMMEN=
STELLUNGEN - 4 fach ab 14 Zähne / 5+6 fach von 13-31 Zähne lieferbar .

3781	Regina Wechselkränze bis 24 Zähne	1.60 DM / ... in Gold	2.60 DM
3782	.... mit abgesetztem Gewinde	3.15 DM / ... in Gold	4.15 DM
3783	.... von 25 - 31 Zähne	2.10 DM / ... in Gold	3.10 DM
3775-K	.... Körper einzeln	6.- DM / ... in Gold	13.40 DM

Bei Bestellung von Wechselkränzen bitte wie folgt angeben :

Kompletten Kranz aufführen - und
den gewünschten Kranz einkreisen 14 - **15** - 17 - 20 - **24** - 28

ACHTUNG ! Wenn Sie mehrere einzelne Kränze bzw Körper bestellen ,
rechnen Sie vorher den Preis aus. Wir liefern und berechnen wie bestellt
wird - oft ist dann der Preis höher als ein kompletter Zahnkranz.

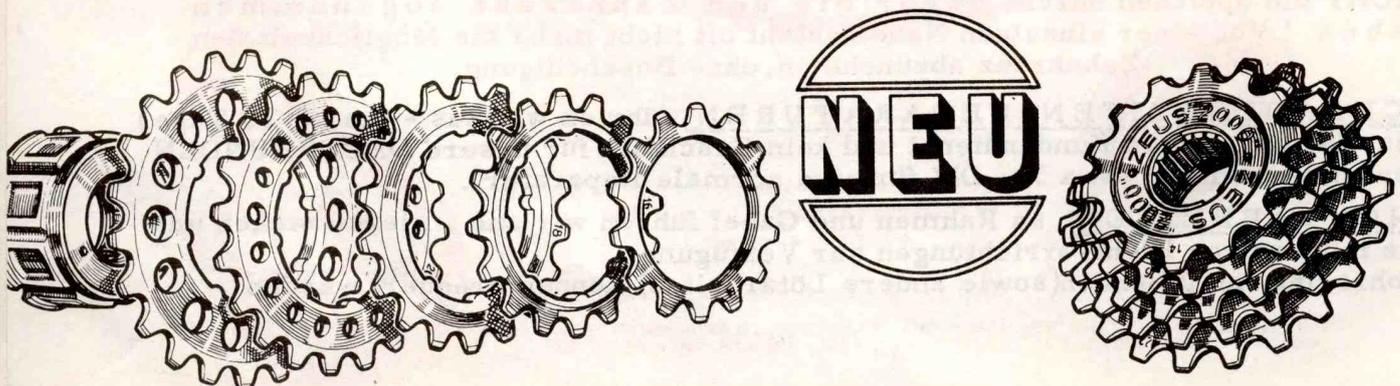
3784	Regina Ersatzfeder -.20 DM / 3785	Regina Ersatznocken	-.20 DM
3786	Cyclo Ersatzfeder -.40 DM / 3787	Cyclo Ersatznocken	-.40 DM



Wir führen auch Cyclo-Zahnkränze - diese haben wir jedoch nicht
aufgeführt, da die Fa. Cyclo für 1973 keine verbindliche Liefer=
zusage erteilen konnte .

" ZEUS 2000 " EIN SUPER LEICHTER ZAHNKRANZ
GEWICHTSPARNIS ETWA 40 % !

3788 5-fach ab 14 Zähne 80.- DM / 3789 6-fach ab 13 Z. 88.- DM



ZAHNKRÄNZE -starr-

3792	starrer Zahnkranz -schmal- für Rennkette	1/2 x 3/32"	2.50 DM
3793	starrer Zahnkranz -breit-	1/2 x 1/8"	1.- DM

BAHNZAHNKRÄNZE



3794	Ia Qualität - kein Pressgewinde	14-15-16 Zähne	3.- DM
3795	Original CAMPAGNOLO	12-13-14-15-16 Zähne	16.- DM
3796	SUPERLEICHTER Zahnkranz NUR 12 Gramm	13-14-15-16 Zähne	10.- DM
3796/2	..... mit 3/32" Breite NUR MIT	15 Zähne	13.- DM

KONTERRINGE für starre Zahnkränze -unentbehrlich zur Sicherheit-

3798	.... mit Linksgewinde	für Naben mit abgesetztem Gewinde	1.- DM
3799	dito Original Campagnolo		2.- DM
3800	.... mit Rechtsgewinde	für normale Strassen-Naben	1.- DM
3801	dito Original Campagnolo		4.50 DM

DISTANZRINGE

zum Regulieren der Kettenlinie.
Unentbehrlich zum genauen Lauf
der Kette bei starrem Zahnkranz.
Zur Sicherheit ist bei Schaltung
ein Ring von 1mm zu empfehlen -
so ist es vermeidbar, dass die
Schaltung an die Speichen schlägt.



3802	einfache Ausführung in schwarz	ca. 1.8mm dick	-.25 DM
3803	Orig. Campagnolo verchromt	1 - 1,5 - 2mm	-.40 DM

BEACHTEN SIE ABBILDUNG AUF DER SEITE 'SCHALTUNGS-TEILE'

DER KAUF BEI RADSPORTHAUS BRÜGELMANN
..... immer O H N E R I S I K O !!!

Bei Nichtgefallen steht Ihnen immer Umtauschrecht-oder Rückgaberecht
innerhalb 8 Tagen zu . (aussgenommen Sonderanfertigungen) .

ALSO KEIN RISIKO FÜR SIE - bei uns werden Sie von wirklichen Fach =
kräften bedient . Sollte einmal ein Artikel nicht sofort lieferbar sein, so
bekommen Sie nicht einfach einen anderen Artikel geliefert . Sollte jedoch
der ursprünglich gewünschte Artikel in kürzester Zeit nicht lieferbar sein,
so liefern wir Ihnen einen Ersatz - sollte Ihnen dies nicht recht
sein, so nehmen wir den Artikel selbstverständlich zu
vollem Preis zurück . Wir sind der Meinung, was nutzt Ihnen ein
Artikel - für den Sie überhaupt keine Verwendung haben .

SONDERWÜNSCHEN kommen wir nach Möglichkeit immer entgegen.
Wir haben Verständnis auch für die ausgefallensten Wünsche - fragen Sie
an, wir stehen Ihnen mit bester Beratung zur Verfügung .

OB SIE ES GLAUBEN ODER NICHT -
wir führen auch in unserem Programm Artikel, welche wir nicht mit bester
Empfehlung für verschiedene Zwecke anbieten können . Es gibt jedoch auch
Radsportler, welche die unlogischsten Teile verwenden - und selbstver =
ständiglich möchten wir auch diesen Radsportlern helfen .

RAHMEN EMAILLIEREN

ORIGINAL EMAILLIERT -

NICHT NUR EINFACH GESPRITZT UND GEBRANNT !

- a.) einfarbig in normalen Farbtönen
mit zwei bunten Ringen im Sitzrohr N U R 30.- DM
- b.) zweifarbig in normalen Farbtönen
im Sitzrohr als ZWEITFARBE eine Manschette
von ca. 25/30 cm - mit bunten Ringen an den
Übergängen N U R 36.- DM
- c.) PEUGEOT weiss mit schwarzen Muffen und
Original Peugeot-Abzügen
-nur bei Orig. Peugeot Rahmen möglich- N U R 40.- DM

VORARBEITEN -

hat der Rahmen und die Gabel noch gut erhaltene Chromstellen,
welche nicht mit Farbe überspritzt werden sollen, so müssen
diese Chromteile abgeklebt werden 3.50 DM

Rahmen und Gabel müssen vor dem Emaillieren völlig blank sein!
Diese Arbeiten können Sie selber ausführen - jedoch einwandfrei,
denn wenn diese Vorarbeit nicht einwandfrei ausgeführt wird (be-
sonders an den Muffen), so muss der Rahmen trotzdem in Arbeit
genommen werden und diese Arbeit wird dann so in Rechnung ge-
stellt, als ob Sie keine Vorarbeit geleistet hätten.
Gabel und Rahmen von Lack entfernen 6.- DM

Bei jedem Rahmen berechnen wir einen Pauschal Transportanteil
von uns zum Emaillierwerk und zurück in Höhe von 5,- DM. Für
den Transport von uns zu Ihnen stellen wir einen Anteil von 4,-DM
in Rechnung für Verpackung und Fracht - bei gleichzeitiger Liefer-
ung von Waren über 100,- DM entfallen diese 4,- DM.

Verschiedene Rahmen können auch wieder mit den ORIGINAL AB-
ZÜGEN VERSEHEN WERDEN - zum Beispiel:
BIANCHI - CINELLI - GITANE - LEJEUNE - PEUGEOT - LOCOMOTIF -
POGLIAGHI - RALEIGH - GAZELLE-ZEUS

**UNSER
PREISGÜNSTIGES
ANGEBOT -**

Emaillierung wie -b- zweifarbig

in blau mit gelber Manschette im Sitzrohr
oder

in gelb mit blauer Manschette im Sitzrohr

mit BRÜGELMANN-ABZÜGEN Nachlass 6.- DM
sowie zusätzlich gratis 1 Trinkflasche oder 1 Mütze oder 1 Beutel

EINE GROSSE BITTE -

schicken Sie uns Ihren Rahmen RECHTZEITIG .

In der Hochsaison, besonders im Frühjahr, sind die Lieferzeiten sehr
unbestimmt! Im Normalfall beträgt die Lieferzeit 3 Wochen.

LACKE - FARBEN - ABZIEHBILDER

DUPLI-COLOR
Jetzt mit
Acryl.
Dauerhaft wie
eingebraunt.

3808 DUPLI-COLOR Lack in der Spraydose

zum SONDERPREIS NUR 5.35 DM

Empfehlenswerte Farbtöne für das Fahrrad ;
weiss - gelb - schwarz - hellblau - kornblau -
weinrot - Mars/Flandria rot - signalrot -
türkis - orange - lila/violet - silber- grün

lieferbar auch in allen Original Auto-Farbtönen -

sowie in den beliebten Farben ; matt-schwarz ,
Auto-silber (Felgen etc) und selbstver =
ständig auch für den Bastler und Heimwerker .

3809 Farbe zum streichen
in verschiedenen Farbtönen Dose 1.40 DM

3810 ORIGINAL LACK zum ausbessern
Flasche mit Pinsel-Deckel
-ähnlich Abb. von Ferro-Bet- 2.25 DM

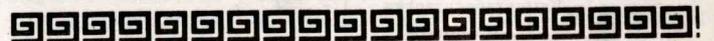
CINELLI silber-gelb-rot
GAZELLE silber - gelb
MAURIZIO rot - blau
ZEUS gold / PEUGEOT weiss
BIANCHI blaugrün

FERRO-BET
vertilgt vorhandenen
Rost und verhindert
neue Rostbildung
Ferro-Bet einfach aufpinseln und der Rost ist weg. Zuerst ferrobetieren, dann lackieren. Es gibt kein Nachrosten mehr und der Lack haftet viel besser.



3811 2.10 DM

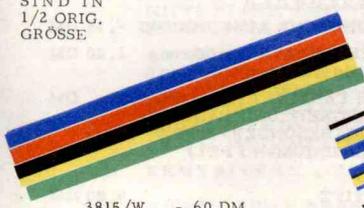
FERRO - BET ist nicht nur ein Rostentferner, denn er wandelt Rost chemisch um und bildet gleichzeitig eine konservierende Schutzschicht .



ANMERKUNG
ZU DEN ABZIEHBILDERN ;

Abzüge in Weltmeisterfarben, mit Schrift CHAMPION du MONDE oder CAMPIONE del MONDE sind gesetzlich geschützt und dürfen nur an den entsprechenden Gegenständen angebracht werden ! Um SIE hier nicht in Verlegenheit zu bringen, haben wir diese Abzüge aus unserem Versand-Programm genommen !

DIE
ABBILDUNGEN
SIND IN
1/2 ORIG.
GRÖSSE



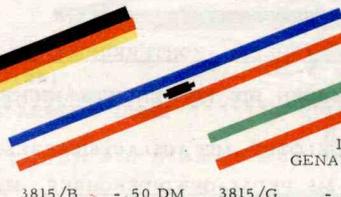
3815/W -.60 DM



3815/U -.60 DM



3815/S -.50 DM



3815/B -.50 DM



3815/G -.50 DM

DIE
LÄNGE
DER STREIFEN
IST 90 mm - PASST
GENAU UM DAS RAHMENROHR



3812 ABZIEHBUCHSTABEN
Stück -.15 DM

von **A bis Z**

3815/O -.60 DM
OLYMPIA-RINGE



3815/C -.60 DM
-CAMPAGNOLO-

3815/R -.80 DM
-REYNOLDS 3eck-

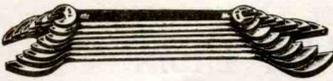


3815/A
GROSSER D' A LESSANDRO AUFKLEBER mit Bild von EDDY MERCKX
Aufkleber in rot in der Grösse von 14 x 29 cm WERBEPREIS NUR 2.50 DM

RADSPORTHAUS BRÜGELMANN AUFKLEBER in lustiger KARIKATUR
3815/10 IN RUNDER FORM MIT 105 mm DURCHMESSER UNSER WERBEPREIS NUR 1.- DM

3815/30 IN GROSSER OVALER FORM ca. 33cm HOCH UNSER WERBEPREIS NUR 3.- DM
BEACHTEN SIE AUCH DEN FREIZEITPULLI AUF SEITE 60 ZUM SONDERPREIS !





GABELSCHLÜSSEL

AUS BESTEM WERKZEUGSTAHL - GESCHMIEDET - GLANZNICKEL

- W-301 6-teilig von 6-17mm 6,50 DM
- W-302 8-teilig von 6-22mm 10,- DM

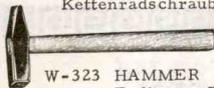
EINZELNE SCHLÜSSEL

- W-306 6/7 mm -0,80 DM
- W-308 8/9 mm 1,- DM
- W-310 10/11 mm 1,- DM
- W-312 12/13 mm 1,20 DM
- W-314 14/15 mm 1,40 DM
- W-316 16/17 mm 1,60 DM
- W-318 18/19 mm 1,80 DM
- W-320 20/22 mm 2,10 DM

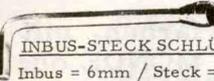


W-321 GELENK-HAKENSCHLÜSSEL für Konterringe, sauber kalibriert und gehärtet 10,- DM

W-322 kleiner HAKENSCHLÜSSEL zum Festhalten der Kettenradschrauben 1,- DM



W-323 HAMMER 100-Gramm Polierter Eschenstiel 3,- DM



INBUS-STECKSCHLÜSSEL

Inbus = 6mm / Steck = 8mm EIN UNIVERSAL-SCHLÜSSEL DEN JEDER HABEN MÜSSTE W-328 NUR 3,- DM



KETTENNIETENTEFERNER - ZANGE

AUS BESTEM STAHL GESCHMIEDET EINFACHSTE ARBEITSWEISE

- W-332 19,35 DM
- W-332/A Ersatzstift 1,- DM



KOMBI-ZANGE

- W-334 130 mm lang 3,50 DM
- W-335 185 mm lang 4,- DM



KONTERRINGZANGE

CHROM - VANADIUM STAHL FÜR TRETLAGER, STEUERSATZ u.ä. W-336 NUR 9,80 DM



Französische SPEZIAL-KONTERRINGZANGE 22,- DM Bestell Nr W-337

MIT DIESER ZANGE WERDEN DIE KONTERRINGE NICHT BESCHÄDIGT

- W-344 ÖLKÄNNCHEN ; AUS METALL-GELÖTET - MIT AUSLAUFSICHEREM VERSCHLUSS 3,50 DM



W-245 PEDAL-GEWINDEBOHRER MIT RECHTS- und LINKSGEWINDE ; MIT DREHSTIFT 9,80 DM

PEDAL-KAPPENSCHLÜSSEL

- W-346 für CAMPAGNOLO 2,- DM
- W-347 für Z E U S Pedalen 3,- DM



W-351 LANGE AUSFÜHRUNG 14/15 in Chrom-Vanadium 3,60 DM

W-351/2 für 15mm Muttern - LEICHT ABGEBOGEN-BESTENS BEWÄHRT BEI BAHNMUTTERN -ABBILDUNG BEI TRETLAGER-WERKZEUG- 5,80 DM

RINGSCHLÜSSEL

W-352 3er SATZ -WIE ABBILDUNG- SONDERPREIS 5,85 DM



SCHRAUBENZIEHER

- W-355 kleiner Schraubenzieher zum Einstellen von Schaltung und Umwerfer unentbehrlich -0,50 DM
- mit SCHLAGFESTEM Plastikgriff
- W-357 125mm lang / 4mm Klinge 1,25 DM
- W-358 150mm lang / 7mm Klinge 1,80 DM



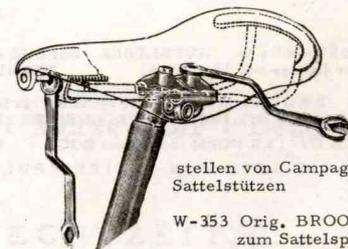
WASSERPUMPENZANGE

IN SEHR PREISWERTER AUSFÜHRUNG NUR 3,90 DM



STECKSCHLÜSSEL

- W-359 6/7mm -0,80 DM für Simplex Lenkerschaltgriff
- W-360 8/9mm -0,90 DM für Bremsgriffe, Campagnolo und Zeus Teile
- W-361 8/9mm 2,20 DM IN CHROM-VANADIUM STAHL
- W-328 8mm mit 6mm Inbus Abbildung links oben 3,- DM



SATTEL - SCHLÜSSEL

W-354 ORIGINAL CAMPAGNOLO zum leichten, einfachen und sicheren Einstellen von Campagnolo oder Zeus Sattelstützen 9,75 DM

W-353 Orig. BROOKS ; zum Sattelspannen 2,- DM

STIFTZANGE

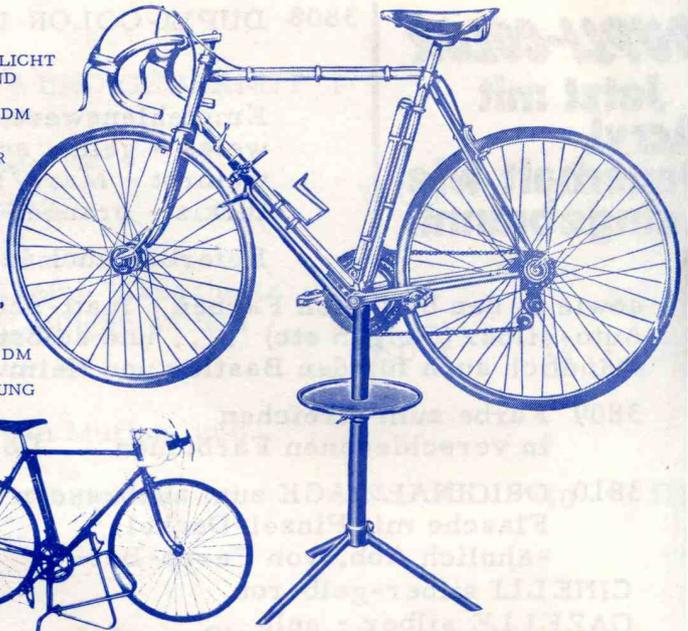
W-364 23,- DM Für Bianchi, Stronglight oder ähnliche Steuersätze mit seitlichen Löchern - für den Konusdeckel bei Leerlauf-Zahnkränzen

FAHRRADSTÄNDER

W-300/C Original CAMPAGNOLO WIE ABBILDUNG, ERMÖGLICHT SAUBERES, SICHERES UND ANGENEHMES ARBEITEN 378,- DM

W-300/S dito SCHWEIZER FABRIKAT -ÄHNLICH DER ABBILDUNG- ZERLEGBAR - SEHR GUT GEEIGNET FÜR DEN RENN-MECHANIKER-NIMMT NUR GERINGEN PLATZ IN ANSPRUCH-BEWÄHRT BEI ALLEN GROSSEN RUNDFAHRTEN, MEISTERSCHAFTEN UND OLYMPISCHEN SPIELEN 225,- DM

W-300/3 IN EINFACHER AUSFÜHRUNG FÜR DEN HEIM-MECHANIKER (Abb. unten) AUCH BESTENS GEEIGNET ZUM ABSTELLEN DES RADES 35,- DM



INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL (INBUS-SCHLÜSSEL)

4mm W-324 -0,60 DM 5mm W-325 -0,60 DM 6mm W-326 -0,70 DM 7mm W-327 -0,85 DM für das T.A. Profi-Tretlager für Kettenradschrauben, Kurbeldeckel, Simplex-Schaltung, Sattelbolzen für Schaltungen fast aller Fabrikate und Camp. Lenkergriff für Vorbauten

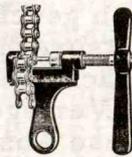
KETTENNIETEN - ENTFERNER

UNENTBEHRLICH ZUM VERLÄNGERN ODER KÜRZEN DER KETTE SOWIE ZUR SICHEREN MONTAGE

IN KLEINER AUSFÜHRUNG Modell B A B Y W-329 4,- DM ERSATZSTIFT hierzu W-329/A 1,50 DM

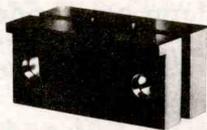
IN GRÖßERER AUSFÜHRUNG Modell A T E L I E R W-330 6,95 DM ERSATZSTIFT hierzu W-330/A 2,35 DM

IN BESONDERS HANDLICHER WERKSTATT-AUSFÜHRUNG W-331 8,70 DM ERSATZSTIFT hierzu W-331/A 1,- DM



KLEMMBACKEN

ZUM SICHEREN UND FESTEN EINSpanNEN VON AchSEN, NABEN ALLER FABRIKATE, ERLEICHTERT DAS SICHERE KONTERN W-333 16,- DM



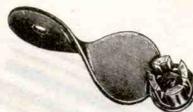
KONUSSCHLÜSSEL

- W-338 einfache Ausführung Stück -0,30 DM
- W-339 Orig. CAMPAGNOLO 13/14mm 4,- DM
- W-340 Orig. CAMPAGNOLO 15/16mm 4,- DM
- W-341 für kugelgelagerte Campagnolo Schaltungsradchen 1,20 DM

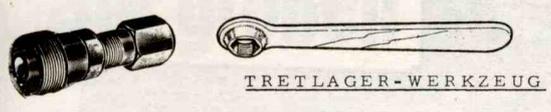


NIPPELSPANNER

- W-342 EINFACHE AUSFÜHRUNG -0,35 DM
- W-343 WERKSTATT Ausführung 1,20 DM -wie Abbildung-



W-343/1 FRANZÖSISCHES FABRIKAT (GEGOSSEN) 7,- DM GRÖSSTE GENAUIGKEIT UND LANGE NIPPELFÜHRUNG (BESONDERS NOT = WENDIG BEI ALUMINIUM-NIPPEL)



ABZIEHER MIT SCHLÜSSEL -KOMPLETT-

W-366/C	für CAMPAGNOLO Kurbeln	14,50 DM
W-366/S	für STRONGLIGHT Kurbeln	4,- DM
W-366/T	für T. A. Kurbeln	8,60 DM
W-366/Z	für ZEUS Kurbeln	12,- DM

TRETLAGER-WERKZEUG

.... FÜR TRETLAGERSCHALEN UND KONTERRING

- W-367 GELENK-STIRNLOCHSCHLÜSSEL 8,40 DM für LINKE Schalen wie Campagnolo-Zeus-T.A. u.ä.
- W-368 GABELSCHLÜSSEL 3,- DM für LINKE STRONGLIGHT Schale
- W-370 GABELSCHLÜSSEL 8,80 DM für RECHTE STRONGLIGHT Schale



GROSSE TRETLAGERSCHLÜSSEL
DAS RICHTIGE WERKZEUG ZUR SICHEREN UND GEFFLEGTEN ARBEIT AM TRETLAGER!!!

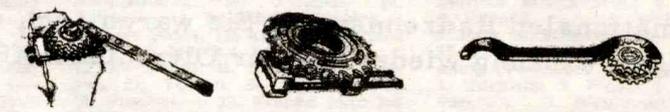
- VERSTELLBARER SCHRAUBENSCHLÜSSEL**
- W-378 150mm 3,10 DM AUS HOCHWERTIGEM
- W-379 200mm 4,25 DM TEMPERGUSS MIT
- W-380 250mm 5,80 DM POLIERTEM KOPF

- W-369 Teil -A- Stiftschlüssel für LINKE Campagnolo oder Zeus Schale mit Teil -C- Gabelschlüssel 32mm für Steuersatz (zum anziehen) 11,- DM
- W-371 Teil -B- Hakenschlüssel für Campagnolo oder Zeus Konterring mit Teil -C- Gabelschlüssel 32mm für Steuersatz (Gegenhalten) 11,- DM
- W-372 Original CAMPAGNOLO -Teil A mit C- 16,- DM
- W-373 Original CAMPAGNOLO -Teil B mit C- 15,- DM
- W-374 Original CAMPAGNOLO Ringschlüssel für RECHTE Campagnolo oder Zeus Schale mit Gabelschlüssel 15mm für Pedalen etc. 15,- DM
- W-375/Z ERSATZSTIFT für Schlüssel W-369 1,20 DM
- W-375/C für Schlüssel W-372 1,45 DM

Z A H N K R A N Z A B N E H M E R



- W-381 für 4/5 fach Kränze 3,90 DM
- W-382 für 1/3 fach Kränze 7,- DM
- W-383 für 4/6 fach Kränze 9,- DM
- W-384 für CYCLO Kränze 4,80 DM
- W-385 für Kränze mit Zahnung (Atom, Zeus etc) 4,70 DM
- W-385/2 für japanische SUNTOUR 888 Kränze DM



- W-386 franz. PATENT-Abnehmer ermöglicht SICHERES Abnehmen des Kranzes von Naben mit Schnellspanner für 4/6 FACH!!! 11,- DM
- W-368 GABELSCHLÜSSEL hierzu 3,- DM
- W-387 Original CAMPAGNOLO Abnehmer für 1/5 fach ab 14 Zähne 31,- DM
- W-388 ZUSATZ-AUFSATZ für 6 fach und 5-fach ab 13 Zähne 8,- DM
- W-387/E Ersatz-Einsatz für W-387 12,- DM

ZAHNKRANZZERLEGEWERKZEUG

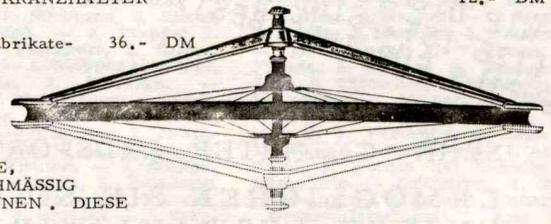
- KOMPLETTER SATZ MIT ZAHNKRANZABNEHMER, HEBELABZIEHER ZUM ABZIEHEN DER EINZELNEN KRÄNZE SOWIE ZAHNKRANZHALTER ZUM EINSpanNEN DES KOMPLETTEN ZAHNKRANZES
- W-390 IN EINFACHER AUSFÜHRUNG 23,- DM
 - W-391 FRANZÖSISCHES FABRIKAT IN STABILER AUSFÜHRUNG MIT ABNEHMER W-386 34,- DM

HEBELABZIEHER einzeln

- W-389/EK mit Kette in einfacher Ausführung 8,50 DM
- W-389/VK mit Kette in besonders stabiler Ausführung 12,50 DM
- W-389/VR in Ringform 10,50 DM
- W-389/VH ZAHNKRANZHALTER 12,- DM

- W-393 ZENTRIERLEHRE Patent CAMPAGNOLO -passend für alle Nabenfabrikate- 36,- DM

HIERMIT KÖNNEN SIE KONTROLLIEREN, OB DAS RAD GENAU IN DER MITTE STEHT. UNENTBEHRLICH FÜR JEDEN MECHANIKER ODER RADSPORTLER WELCHER ETWAS AUF SEIN MATERIAL ACHTET. DIE LEHRE WIRD ERST AUF DER EINEN SEITE ANGELEGT UND DIE STELLSCHRAUBE BEIGEDREHT - DANN ERFOLGT DIE GEGENPROBE AUF DER ANDEREN SEITE. IST DIE FELGE NICHT GENAU IN DER MITTE, DANN BRAUCHEN SIE NUR DIE SPEICHEN AUF DER EINEN SEITE GLEICHMÄSSIG ZU LOCKERN UND DANN AUF DER GEGENSEITE GLEICHZEITIG ZU SPANNEN. DIESE ARBEIT IST GANZ EINFACH. ZENTRIEREN, IST AUCH KEIN GROSSES PROBLEM - SEHEN SIE EINMAL AUF SEITE 69.



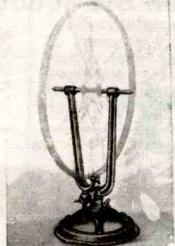
WICHTIG ZUM EINWANDFREIEN ZENTRIEREN EIN GUTER, FESTER ZENTRIERSTÄNDER

- W-394 ZENTRIERSTÄNDER IN WERKSTATT-AUSFÜHRUNG Zusammenlegbar - Beste Einstellmöglichkeiten passend für alle Radgrößen und Achsen 75,- DM

- W-395 KOMPLETTE ZENTRIERAUSRÜSTUNG mit ZENTRIERSTÄNDER W-394 ZENTRIERLEHRE W-393 ZENTRIERSCHLÜSSEL W-343 Sonderangebot **NUR 100,- DM**



- W-397 GROSSE WERKZEUGTASCHE IN LEINEN 7,- DM L E E R - sehr stabile Ausführung IN DIESER TASCHE KÖNNEN SIE IHR WERKZEUG FÜR DAS RENNRAD ÜBERSICHTLICH AUFBEWAHREN UND HABEN ES IMMER GRIFFBEREIT



- W-396 WERKZEUGTASCHE NUR 14,- DM KOMPLETT MIT OBIGEM INHALT BESONDERS PREISWERT - DIESE TASCHE SOLLTE IN KEINEM AUTO FEHLEN UND AUCH IMMER GREIFBAR SEIN



einmalig



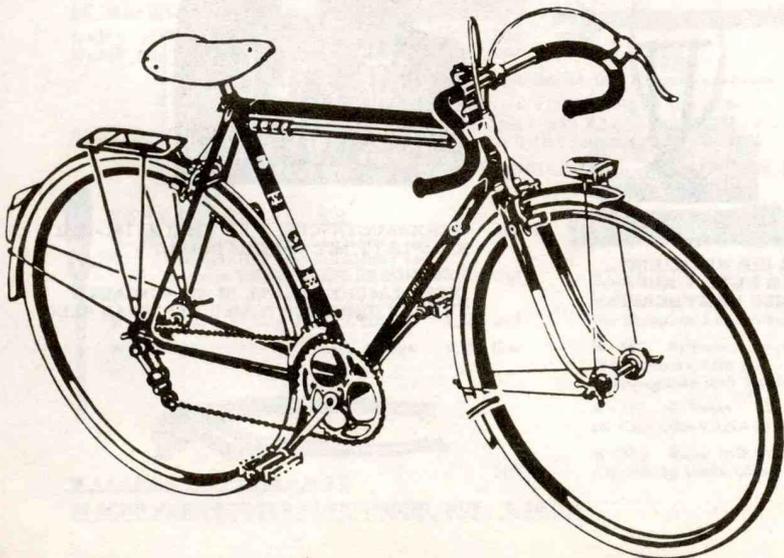
SIXTUS Olympia Sportdienst-Präparate als Helfer zum Erfolg im internationalen Radrennsport! Sie waren auch wegen ihrer zuverlässigen Wirkung wieder bei der Olympiade offiziell im Einsatz.

EINER SPRICHT FÜR VIELE ;
SIGI R E N Z EIN PROFI-AS AUF IEM RENN RAD
EIN SIXTUS-PRÄPARAT SPRICHT FÜR ALLE ;
SO WIE DIE SPORTPASTE AUF IHREM GEBIET
SPITZE IST, SIND DIE ANDEREN SIXTUS-ARTIKEL
JEWEILS FÜR IHRE BESTIMMUNG SPITZENKLASSE .

„Beim 6-Tage-Rennen in Köln hatte ich einen schweren Sturz, wobei ich mir eine Bänderzerrung mit starkem Bluterguß und Knöchelabsplitterung zuzog. Der Sportarzt empfahl mir den Abbruch des Rennens. Ich behandelte den Knöchel mit der heißen SIXTUS Schlick-Kompressen. Die Auflage wiederholte ich während der Nacht sechsmal. Anschließend strich ich auf einen Verbandmull sehr dick die SIXTUS Sportpaste und umhüllte es mit der heißen Kompressen über Nacht. Am folgenden Tag war die Anschwellung zurückgegangen. Ich war fast schmerzfrei und konnte das Rennen zum Erstaunen der Ärzte wieder aufnehmen. Trotz dieses schweren Sturzes konnte ich mit Hilfe dieser fabelhaften Behandlung das Rennen mit einem 4. Platz beenden und möchte heute dem SIXTUS-Sportdienst herzlich danken.“

SEHR GEEHRTER RADSPORTFREUND -

ERMÖGLICHEN SIE SICH EINEN BESUCH BEI UNS ,
UNSERE AUSWAHL WIRD SIE BESTIMMT ANGENEHM
ÜBERRASCHEN - beachten Sie jedoch unsere Geschäftszeiten auf Seite -2-



SPORT - FAHRRÄDER
RENNSPORT - FAHRRÄDER
für Herren und Damen
sowie
STRASSEN - TANDEMS
finden Sie in unserer
FAHRRAD - LISTE
Bitte bei Bedarf anfordern

Die großen Rundfahrten 1972

Tour de France 1972 — 1. - 23. Juli (Gesamtlänge 3840 km)

Prolog in Angers: 1. Merckx, 2. Vervaeke, 3. Poulidor. — 1. Etappe: 1. Gimard, 2. Wright, 3. Karstens.
2. Etappe: 1. van Linden, 2. Godefroot, 3. van Rijckeghem. — **Etappe, erstes Teilstück (Porniet — St. Jean de Monts, 161 km):** Gualazzini 3:57:33, 2. van Clooster, 3. Peysens, 4. Tschan (Mannheim), 20. Muddemann, 25. Wolfshohl, 33. Peffgen, 37. Puschel, 65. Asing, 70. Kunde, 76. Junkermann. — **Mannschaftszeitfahren in St. Jean de Monts, 16,2 km:** 1. Molni, 2. Peugeot, 3. Bic, ... 8. rokado. — 4. Etappe (Merlin Plage — Royan, 236 km): 1. Guimard 22:43, 2. van Marcke, 3. Verbeek, ... 21. Muddemann, 26. Wolfshohl, ... Peffgen, 72. Tschan, 81. Junkermann, 83. Kunde, 85. Puschel, 126. Asing. — 5. Etappe, erstes Teilstück (Royan — Bordeaux, 133 km): Godefroot 2:59:33, 2. Basso, 3. Gimard, ... 17. Tschan, 18. Wolfshohl. — **Zweites Teilstück, Zeitfahren in Bordeaux, 12,4 km:** 1. Merckx, 2. Swerts, 3. Ocana. — 6. Etappe (Bordeaux — Bayonne, 205 km): 1. Donydam 5:44:10, 2. Castelletti, 3. G. Santy, ... 16. Wolfshohl, 19. Peffgen, 37. Muddemann. — **Etappe (220,5 km):** 1. Hezard 2:02:19 Std., 2. Guimard, 3. Gimondi, ... 37. Kunde, 41. Tschan, 61. Junkermann, 62. Puschel, 77. Wolfshohl, 80. Peffgen, 109. Muddemann, Asing aufgegeben. — 8. Etappe (Pau — Luchon, 163 km): 1. Merckx 5:54:48 Std., 2. van Impe, 3. Ocana, ... 27. Kunde, 43. Muddemann, 49.

Wolfshohl, 59. Junkermann, 75. Puschel, 78. Peffgen, 84. Tschan. — **9. Etappe (Luchon — Colomiers, 175 km):** 1. Huysmans 4:43:01, 2. Wright, 3. Dangillaume, 4. Wolfshohl, ... 13. Peffgen, 24. Muddemann, 49. Kunde, 62. Tschan, 82. Junkermann, 83. Puschel. — **10. Etappe (Castres — La Grande Motte, 210 km):** 1. Teirlinck 6:08:19, 2.

Wolfshohl, 34. Muddemann, 35. Junkermann, 50. Puschel, 61. Tschan, 62. Peffgen. — **13. Etappe (Orcieres — Merlette, 201 km):** 1. Merckx 6:26:12 Stunden, 2. Gimondi, 3. Guimard, ... 26. Wolfshohl, 28. Puschel, 61. Kunde, 67. Muddemann, 79. Peffgen, 83. Tschan. — **14. Etappe, erstes Teilstück (Briançon — Valloire, 51 km):** 1. Merckx

Impe, ... 24. Kunde, 31. Wolfshohl, 44. Muddemann, 57. Puschel, 71. Tschan, 74. Peffgen.

15. Etappe (Aix-les-Bains — Le Revard, 28 km): 1. Guimard 1:09:49 Std., 2. Merckx, 3. Van Impe, ... 24. Kunde, 31. Wolfshohl, 44. Muddemann, 57. Puschel, 71. Tschan, 74. Peffgen. — **16. Etappe (Le Revard — Pontarlier, 198,5 km):** 1. Turlinck 6:08:17 Std., 2. Mortensen, 3. Verbeek, ... 9. Peffgen, 12. Wolfshohl, 17. Muddemann, 65. Kunde, 74. Tschan. — **17. Etappe (Pontarlier — Ballan d'Alsace, 215 km):** 1. Thevenet 5:59:08 Std., 2. Zoetemelk, 3. Martinez, ... 8. Kunde, 24. Tschan, 29. Wolfshohl, 33. Puschel, 48. Muddemann, 71. Peffgen. — **18. Etappe (Belfort — Auxerre, 257,5 km):** 1. Wagtman 7:38:21 Std., 2. van Linden, 3. Verbeek, ... 11. Wolfshohl, 42. Kunde, 59. Puschel, 60. Tschan, 73. Peffgen, 84. Muddemann. — **19. Etappe (Auxerre — Versailles, 230 km):** 1. Bruyère 6:41:55 Std., 2. Santambrogio, 3. Santy, ... 12. Peffgen, 35. Muddemann, 44. Kunde. — **20. Etappe, 1. Teilstück (Zeitfahren in Versailles, 42 km):** 1. Merckx 55:27:11 Min., 2. Gimondi, 3. Hezard, ... 18. Wolfshohl, 37. Kunde, 48. Muddemann, 61. Tschan, 65. Puschel, 72. Peffgen. — **2. Teilstück (Versailles — Paris, 89 km):** 1. Turlinck, 2. Basso, 3. van Linden, ... 11. Wolfshohl, 16. Muddemann, 22. Puschel, 44. Peffgen, 50. Tschan, 69. Kunde.

Gesamtklassement: 1. Eddy Merckx (Belgien) 108:17:18 Std., 2. Gimondi (Italien) 10:41 Min. zurück, 3. Poulidor (Frankreich) 11:34, 4. Van Impe (Belgien) 16:45, 5. Zoetemelk (Niederlande) 19:09, 6. Martinez (Spanien) 21:31, 7. Hezard (Frankreich) 21:52, 8. Agostinho (Portugal) 34:16, 9. Thevenet (Frankreich) 37:11, 10. Janssens (Belgien) 42:33, ... 20. Kunde (Köln) 1:10:49 Std. zurück, ... 24. Wolfshohl (Köln) 1:24:59, ... 42. Puschel (Köln), ... 45. Tschan (Mannheim), ... 52. Muddemann (Dortmund), ... 63. Peffgen (Köln). — **Punktwertung:** 1. Merckx 196 Punkte, 2. van Linden 135, 3. Zoetemelk 132, 4. Poulidor 121, 5. Verbeek 117.

Bergwertung: 1. van Impe 228 Punkte, 2. Merckx 211, 3. Agostinho 160, 4. Pustgens 107, 5. Zoetemelk 103, ... 26. Kunde 9.

Mannschaftswertung: 1. Mercier (Poulidor) 327:44:43 Std., 2. Magniflex (Agostinho) 6:29 Min. zur., 3. Molteni (Merckx) 12:45 zurück, ... 9. rokado 1:56:05 Std. zurück.

Hoban, 3. Verbeek, ... 17. Wolfshohl. — **11. Etappe (Carnon — Mont Ventoux, 207 km):** 1. Thevenet 7:13:45 Std., 2. Merckx, 3. Ocana, ... 25. Kunde, 27. Puschel, 39. Muddemann, 44. Junkermann, 45. Tschan, 52. Peffgen, 65. Wolfshohl. — **12. Etappe (Carpentras — Orcieres — Merlette, 192 Kilometer):** 1. van Impe 5:36:33, 2. Agostinho, 3. Merckx, ... 11. Kunde, 24.

1:32:03, 2. Zoetemelk, 3. Agostinho, ... 13. Kunde, 17. Wolfshohl, 35. Muddemann, 36. Puschel, 61. Tschan. — **2. Teilstück (Valloire — Aix les Bains, 151 km):** 1. Guimard 4:48:53, 2. Merckx, 3. Gimondi, ... 12. Wolfshohl, 29. Kunde, 37. Peffgen, 51. Tschan, 54. Muddemann, 55. Puschel. — **15. Etappe (Aix les Bains, 28 Kilometer):** 1. Guimard 1:09:49 Stunden, 2. Merckx, 3. van

Giro d'Italia 1972

21. Mai — 11. Juni (Gesamtlänge 3794 km)

1. Etappe: 1. Basso, 2. Bitossi, 3. Lasa. — **2. Etappe:** 1. Motta, 2. Bitossi, 3. Basso. — **3. Etappe:** 1. Colombo, 2. Merckx, 3. Motta. — **4. Etappe, 1. Halbetappe:** 1. Fuente, 2. Lasa, 3. Motta; **2. Halbetappe:** 1. Francioni, 2. Paolini. — **5. Etappe:** 1. Fabbri, 2. Bellini, 3. Bitossi. — **6. Etappe:** 1. Roger de Vlaeminck, 2. Paolini, 3. Spahn. — **7. Etappe:** 1. Gösta Pettersson, 2. Merckx, 3. Lasa. — **8. Etappe:** 1. Benfatto, 2. Gimondi, 3. Spahn. — **9. Etappe:** 1. van Vliebergh, 2. Giuminio, 3. Schneider. — **10. Etappe:** 1. Zilioli, 2. de Vlaeminck, 3. Motta. — **11. Etappe:** 1. Lasa, 2.

de Vlaeminck, 3. Bitossi. — **12. Etappe:** 1. Merckx, 2. Swerts, 3. Gimondi. — **13. Etappe:** 1. Francioni, 2. de Vlaeminck, 3. Lasa. — **14. Etappe:** 1. Merckx, 2. Vanice, 3. Fuente. — **15. Etappe:** 1. de Vlaeminck, 2. Dancelli, 3. Travertassi. — **16. Etappe:** 1. Merckx, 2. Caldos, 3. Bergamo. — **17. Etappe:** 1. Fuente, 2. Caldos, 3. Merckx. — **18. Etappe:** 1. de Vlaeminck, 2. Lasa, 3. Swerts. — **19. Etappe, 1. Halbetappe:** 1. de Vlaeminck, 2. Dancelli, 3. Lasa; **2. Halbetappe:** 1. Merckx, 2. Swerts, 3. de Vlaeminck. — **20. Etappe:** 1. Paolini, 2. Huysman, 3. Ritter.

Gesamtklassement: 1. Eddy Merckx (Belgien) 106:02:20, 2. Manuel Fuente (Spanien) 5:30 zurück, 3. Francesco Galdos 10:58, 4. Vicente Lopez-Carrel (alle Spanien) 11:17, 5. Panizza (Italien) 12:59, 6. G. Pettersson (Schweden) 13:09, 7. R. de Vlaeminck (Belgien) 13:52, 8. Gimondi (Italien) 13:55, 9. Lasa (Spanien) 14:12, 10. Laczano (Spanien) 16:01.

Spanien-Rundfahrt 1972

28. April — 14. Mai (Gesamtlänge 3101 km)

Prolog in Fuengirola: 1. Pijnen, 2. Gonzalez-Linares, 3. Agostinho. — **1. Etappe:** 1. Lasa, 2. Perurena, 3. Aja. — **2. Etappe:** 1. Vianen, 2. Perurena, 3. Michelotto. — **3. Etappe:** 1. Perurena, 2. Lucas, 3. van Linden. — **4. Etappe:** 1. Harings, 2. Planckert, 3. Gomez del Morales. — **5. Etappe:** 1. Nassen, 2. Perurena, 3. Zandegu. — **6. Etappe, 1. Halbetappe:** 1. Kindt, 2. Michelotto, 3. van der Vleuten. — **Mannsch.-Zeitfahren:** 1. Mannschaft Perurena, 2. La Bourdette, 3. van der Vleuten. — **7. Etappe:** 1. van der Vleuten, 2. Perurena, 3. Vianen. — **8. Etappe:** 1. Koeken, 2. Perurena, 3. Harings. — **9. Etappe, 1. Halbetappe:** 1. Harings, 2.

Perurena, 3. van der Vleuten. — **Einzelzeitfahren:** 1. Manzanegue, 2. Lasa, 3. Gonzalez-Linares. — **10. Etappe:** 1. Perurena, 2. Cuevas, 3. Zurano. — **11. Etappe:** 1. Balague, 2. Koeken, 3. Nassen. — **12. Etappe:** 1. Fuente, 2. Menedez, 3. Naskanno. — **13. Etappe:** 1. Tameses, 2. Fuente, 3. Aja. — **14. Etappe:** 1. Lasa, 2. Tameses, 3. Perurena. — **15. Etappe:** 1. Vianen, 2. Nassen, 3. Tameses. — **16. Etappe:** 1. Tameses, 2. Perurena, 3. Lasa. — **17. Etappe, 1. Halbetappe:** 1. Aranzabal, 2. Gomez del Morales, 3. Michelotto. — **Zeitfahren:** 1. Gonzalez-Linares, 2. Lasa, 3. Tameses. — **Gesamtklassement:** 1. José Manuel Fuente.

Gesamtklassement: 1. José Manuel Fuente 85:34:14, 2. M. M. Lasa 6:34 zur., 3. Tameses 7:00, 4. Aja 8:07, 5. Gonzalez-Linares 8:08, 6. Perurena 8:23, 7. Manzanegue 8:27, 8. Pesarrodona 8:38 (alle Spanien), 9. Letort 8:42, 10. La Bourdette 8:54 (beide Frankreich), 11. Oliva 10:05, 12. Lopez-Carril 10:03 (beide Spanien), 13. Mortensen 10:26 (Dänemark), 14. Castello 10:33, 15. Diaz 10:47, 16. Blanco 10:55 (alle Spanien).

Tour de Suisse 1972 — 15. - 23. Juni (Gesamtlänge 1439 km)

1. Etappe: Zürich — Brugg (187 km): 1. Guiliani 4:45:25 Std., 2. Godefroot, 3. Bergamo, ... 10. Tschan, 33. Wolfshohl. — **2. Etappe:** Brugg — Solothurn (97 km): 1. Polidori 2:33:07 Std., 2. Karstens, 3. Caverzasi, ... 28. Wolfshohl, 31. Muddemann, 40. Peffgen. — **3. Etappe:** Solothurn — Balmberg (12 km), Bergzeitfahren: 1. Agostinho (Portugal) 27:15,1 Min., 2. Pingeon, 3. Delislie, ... 31. Tschan, 36. Kunde. — **4. Etappe:** Solothurn — Gstaad (214 km): 1. Dancelli 6:17:57 Std., 2. Pingeon, 3. Bergamo, ... 24. Kunde,

29. Tschan, 33. Muddemann. — **5. Etappe:** Gstaad — Mörel (216 km): 1. Michelotto 5:42:48 Std., 2. Rub, 3. Colombo, ... 30. Kunde, 31. Wolfshohl, 34. Peffgen, 35. Tschan. — **6. Etappe:** Mörel — Lugano (172 km): 1. Dancelli 4:59:54 Std., 2. Caverzasi, 3. Pingeon, ...

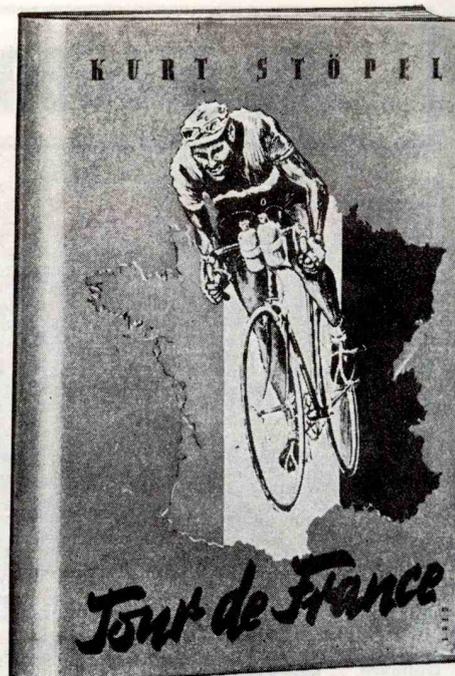
13. Peffgen, 20. Wolfshohl, 24. Tschan, 28. Muddemann, 32. Kunde. — **7. Etappe:** Lugano — Schaan (234 km): 1. Polidori 7:31:26 Std., 2. Paolino, 3. Donato, ... 8. Peffgen, 23. Wolfshohl, 27. Tschan, 32. Kunde, 37. Muddemann. — **8. Etappe:** Schaan — Pfäffikon (174 km):

1. David 4:48:48 Std., 2. Spahn, 3. Mollet, ... 13. Wolfshohl, 14. Muddemann, 17. Peffgen, 31. Kunde, 35. Tschan. — **9. Etappe:** Pfäffikon — Olten (117 km): 1. Karstens 3:10:40 Std., 2. Dancelli, 3. Harings, ... 15. Wolfshohl, 20. Muddemann, 32. Kunde, 36. Peffgen, 38. Tschan. — **10. Etappe:** Olten — Olten (25 km), Einzelzeitfahren: 1. Agostinho (Portugal) 32:47,4 Min., 2. Pfenniger, 3. Pingeon, ... 14. Tschan, 31. Wolfshohl, 32. Kunde, 35. Muddemann, 39. Peffgen.

Schlussklassement: 1. Pfenniger (Schweiz) 41:22:45 Std., 2. Pingeon (Frankreich) 41:23:04 Std., 3. Dancelli (Italien) 41:24:32 Std., 4. Spahn (Schweiz) 5. Agostinho (Portugal), 6. Schlavion (Italien), 7. Harrison (England), 8. Wehrli (Schweiz), 9. Lanzafame (Italien), 10. David (Belgien), ... 25. Tschan, 27. Kunde, 34. Muddemann, 36. Wolfshohl, 39. Peffgen (alle Deutschland).

SPORTBÜCHER

- L-22 LEHRBUCH
der MASSAGE - von Wilhelm Thomsen
ein Lehrbuch unter be-
sonderer Berücksichtig-
ung der SPORTMASSAGE
215 Seiten
112 Abbildungen in
146 Einzeldarstellungen
29.60 DM
- L-12 TOUR de FRANCE - von Kurt Stöpel
Kurt Stöpel, Deutschlands
erfolgreichster Tour de
France-Fahrer, schildert
hier das sehr spannende
Geschehen im grossen
Abenteuer Tour de France
244 Seiten
40 Kunstdruckbilder
8.- DM
- L-14 TRAINING ...
KÄMPFE
... grosse SIEGE - von Ferdi Kübler
In sehr spannender Weise wird hier der Weg eines
der ganz grossen Rennfahrer geschildert
224 Seiten
32 Bildseiten
12.80 DM
- L-15 DIE GOLDENEN
SPEICHEN - von Rudi Altig
Vom Anfänger zum grossen Weltmeister, wird hier
der Weg von 'Rudi-Nationale' geschildert
224 Seiten
32 Bildseiten
12.80 DM
- L-16 DER ERFOLGREICHE
RENNFAHRER - von Max Bulla und Franz Dusika
Ein Lehrbuch für den Radsport, geschrieben von
ehemaligen Weltklassefahrern . Das zur Zeit ein-
zige deutschsprachige Lehrbuch auf diesem
Sportgebiet !
116 Seiten
zahlreiche Abbildungen
5.50 DM
- L-19 NERVEN ...
NERVEN ... - von Franz Wittmann
Ein Buch für A L L E die in Theorie und Praxis
mit dem Sport verbunden sind. Für den Sportler,
Betreuer, Trainer, Funktionär und Kampfrichter.
Sie alle sollten sich mit diesem in seiner Art ein-
maligen Buch über tief in den Leistungssport ein-
greifende Fragen, das auf die praktische Nutzen=
wendung bezogen ist, intensiv befassen.
128 Seiten
9.- DM
- L-20 KRAFTÜBUNGEN
zur
KONDITIONSARBEIT - von Toni Nett
Dieses Buch gibt Hinweise für fast alle Kraftübungen
zur Entwicklung der allgemeinen Körperkraft, die
besonders bei den Radsportlern Voraussetzung zu
hoher Leistung ist. Für den Sportler und Trainer
eine vorzügliche Trainingsgrundlage.
360 Seiten
722 Abbildungen
5 Tabellen
18.- DM
- L-21 CIRCUIT - TRAINING - von Ulrich Jonath
Die BDR-Trainer empfehlen diese Trainingsart zur
Konditionsarbeit. Hiermit kann jeder das Konditions-
Training zur Freude gestalten
9.- DM



FÜR DEN RADSPORT-FAN

Laut SPORTORDNUNG des Bund Deutscher Radfahrer, Ziffer 139 - ist das Tragen von Bekleidung mit Reklame-Aufschrift den aktiven Rennfahrern untersagt. Es sei denn, über den Verein und den LV ist ein entsprechendes Übereinkommen getroffen worden.

In diesem Zusammenhang möchten wir darauf hinweisen, dass die in unserem Programm geführten Artikel mit der Stickerei  nicht gegen diese Sportordnung verstossen.

DIESE LINIENFÜHRUNG IST DIE MODERNE STILISIERTE ABBILDUNG VON EINER FAHRRAD-NABE.

Da viele Artikel in einfacher Aufmachung oft 'etwas nackt' aussehen, haben wir uns diese Verzierung ausgedacht - und da unser etwas langer Name oft so einsam dasteht, kam uns die Idee von Fall zu Fall auch unseren Namen mit dieser Linienführung einzufassen. Es handelt sich also hier nicht um unser Firmen - oder Warenzeichen. Ohne den Namen Brügelmann verstösst diese Linienführung auf keinen Fall gegen die Sportordnung des B D R.

FÜR DEN RADSPORT-FAN FÜHREN WIR AUCH KLEIDUNG MIT AUFSCHRIFTEN NACH DEM VORBILD DER PROFI-MANNSCHAFT

MÜTZEN mit Firmenaufschriften finden Sie in der Position 'Rennmützen'

RENNHOSEN

Ausführung in Wolle
mit gutem Sitzleder

MANN/GRUNDIG , GITANE , MOLTENI	33.-	DM
MERCIER , BIANCHI , PEUGEOT	33.-	DM
FAEMA-FAEMINO , SALVARANI , ROKADO	34.-	DM
BIC in ovalem Feld mit Figur , PEUGEOT	35.-	DM
Orig. Bovis Hose mit PEUGEOT Aufschrift	47.-	DM
mit COPPI-Schriftzug	35.-	DM

RENNTRIKOTS

Ausführung in Wolle mit Taschen ROKADO	38.-	DM
BIANCHI 33.- / FORD 38.- / SALVARANI	38.-	DM
PEUGEOT in Macco 28,50 / PEUGEOT Wolle	41.50	DM
MOLTENI / MERCIER / IGNIS	36.-	DM
GITANE 30.- / G-B-C Zimba 40.- / BIC	39.-	DM
FAEMA-FAEMINO 38.- / TELEVIZIER	38.-	DM
SOLO-SUPERIA 38.- / ROMEO-SMITHS	42.-	DM
SONOLOR - LEJEUNE neues Modell	40.-	DM
FERRETTI 38.- und andere		

TRAININGS-ANZÜGE

Ausführung in Wolle ROKADO	108.-	DM
MOLTENI 108.- / MANN-GRUNDIG 98.- / BIC	101.-	
GITANE 78.- / MARS-Flandria 101.- / MERCIER	104.-	
CABALLERO 98.- / SALVARANI 108.- / Peugeot	92.-	
SONOLOR-Lejeune 94.- / Willem II - Gazelle	97.-	
FAEMA-FAEMINO 104.- und andere		

Verschiedene Jacken mit Aufschrift sind auch einzeln lieferbar - je nach Lagerbestand. Die Preise liegen zwischen 60.- und 70.- DM.

TRIKOTS

Wir sind bestrebt, Ihnen ein möglichst grosses Trikotangebot vorzustellen. Unser Lager umfasst jetzt etwa 1.000 Trikots! Trotzdem kann es vorkommen, dass gerade das von Ihnen auserwählte Trikot im Moment vergriffen ist - da diese Trikots aus dem Ausland kommen, was mit sehr langen Lieferzeiten verbunden ist. Deshalb bitten wir Sie für den Fall dass Sie das bestellte Trikot dringend benötigen, gleich eine Ersatznummer mit anzugeben. So treten keine Verzögerungen ein!

Wir haben auch in Deutschland TrikotHersteller, mit welchen wir arbeiten. Hier können wir Trikots ganz nach Ihren Wünschen in kürzester Zeit anfertigen lassen. Je nach Saison 2-6 Wochen. Nach Möglichkeit bitte eine Skizze anfertigen.

VEREINS - TRIKOTS und auch Trainings-Anzüge mit oder ohne Aufschrift können wir zu sehr günstigen Preisen bei kürzester Lieferzeit anfertigen lassen. Fordern Sie unser diesbezügliches Angebot an.

▷ Trikot-Bestellnummern mit diesem Zeichen sind neu in unserem diesjährigen Programm

* laufen in diesem Jahr aus unserem Programm - etwa ab Juli hierbei immer Ersatznummer angeben

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

HOCHGLANZ SEIDE-TRIKOTS

ohne Taschen (in Sonderanfertigung auch mit Taschen lieferbar)

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

S-258	schwarz	; ganz einfarbig	19.-	DM
S-275	weiss	; ganz einfarbig	19.-	DM
S-253	rot	; 2 Brustringe je 4cm breit in weiss	23.-	DM
S-255	orange	; 2 Brustringe je 4cm breit in schwarz	23.-	DM
S-151	weiss	; 1 Brustring 10 cm breit in grün	22.-	DM
▷ S-306	weiss	; OLYMPIA-Modell mit rotem Brustring	22.-	DM
S-159	orange	; 1 Brustring in weiss -ähnlich B I C -	22.-	DM
▷ S-301	blau	; 1 Brustring in gelb -ähnlich ROKADO-	22.-	DM
S-144	schwarz	; Doppelbrustring je 4cm weiss/rot	23.-	DM
S-256	gelb	; Doppelbrustring je 6cm blau/rot	23.-	DM
S-304	gelb	; Doppelbrustring 3cm rot - 5cm hellblau	23.-	DM
S-143	orange	; 3-fach Brustring blau - grün - blau	23.-	DM
S-145	rot	; 3-fach Brustring blau - weiss - blau	23.-	DM
S-146	grün	; 3-fach Brustring orange - rot - orange	23.-	DM
▷ S-298	gelb	; 3-fach Brustring rot - grün - rot	23.-	DM
S-294	gelb	; Brustring = 1cm schwarz - 4cm rot - 1cm schw.	23.-	DM
S-295	weiss	; Brustring = 2cm rot - 6cm gelb - 2cm blau	23.-	DM
▷ S-299	rot	; Brustring = 6cm gelb - 3cm grün - 6cm gelb	23.-	DM
S-149	weiss	; oberes Viertel rot	22.-	DM
S-150	blau	; oberes Viertel rot	22.-	DM
S-270	orange	; oberes Viertel schwarz	22.-	DM
S-305	grün	; oberes Viertel rot/gelb	23.-	DM
▷ S-297	gelb/rot	; oberes Drittel rot-weiss-blau-gelb	25.-	DM
S-257	blau	; im oberen Drittel 3 Streifen in rot	24.-	DM
S-153	blau	; Längsstreifen je 3cm rot-weiss-rot	23.-	DM
S-197	orange	; Längsstreifen ca. 10cm breit in blau	21.-	DM
S-154	gelb	; Keilärmel je 1/3 blau - weiss - rot	20.-	DM
S-155	blau	; Keilärmel je 1/3 rot - weiss - grün	20.-	DM
S-296	blau	; Keilärmel je 1/2 gelb - blau	20.-	DM
S-156	blau	; Ärmel = orange	19.-	DM
S-157	weiss	; Ärmel = rot	19.-	DM
S-269	gelb	; mit 5-farbigen Hals- und Armbündchen	20.-	DM
S-129	grün	; mit andersfarbigen Hals- und Armbündchen	19.-	DM
S-130	gelb	; mit andersfarbigen Hals- und Armbündchen	19.-	DM
S-163	lila	; mit andersfarbigen Hals- und Armbündchen	19.-	DM
S-131	blau	; mit andersfarbigen Hals- und Armbündchen	19.-	DM
S-132	rot	; mit andersfarbigen Hals- und Armbündchen	19.-	DM
S-198	Deutsches MEISTER-Trikot	weiss mit schwarz-rot-gold	23.-	DM
		-Dieses Trikot ist nur den DM vorbehalten		

WOLLE

ORIGINAL PROFI-QUALITÄT DER SPITZENFABRIKATE Wolle/Rhovyl

ohne Taschen 23.- DM, 3 Rückentaschen 30.- DM, 5 Taschen 33.- DM

Brusttaschen sind nur aufgenäht - sodass sie leicht abgetrennt werden können. Die Trikots 102-103-106-132-175-274-287-296 haben wir auch in 'grosser Grösse' vorrätig.

- 106-2 ohne Taschen; violett/lila mit gelben Ärmel -MERCIER-
- 137-2 ohne Taschen; einfarbig blau
- 138-2 ohne Taschen; einfarbig rot
- 139-2 ohne Taschen; einfarbig grün
- 140-2 ohne Taschen; einfarbig grau
- 175-2 ohne Taschen; einfarbig gelb
- 252-2 ohne Taschen; einfarbig orange
- 307-7 ohne Taschen; Modell OLYMPIA -orange mit schwarzen Bündchen **NUR** 21.- DM
- 102 3 Taschen; rot mit weissem Bruststring -Mars/flandria-
- 103 5 Taschen; blau mit rotem Bruststring
- 104 5 Taschen; grün mit gelbem Bruststring
- 105 5 Taschen; gelb mit blauem Bruststring
- 118 5 Taschen; braun mit blauem Bruststring -MOLTENI-
- 159 5 Taschen; orange mit weissem Bruststring - B I C -
- 196 5 Taschen; wie 159 - zusätzlich vorn und hinten mit Bic-Figur 36.- DM
- 280 5 Taschen; türkis mit weissem Bruststring
- 301 5 Taschen; blau mit gelbem Bruststring -ROKADO-
- 306 5 Taschen; Modell OLYMPIA-Renn weiss mit rotem Bruststring
- 307 5 Taschen; OLYMPIA  Training orange -schwarze Bündchen **NUR** 30.- DM
- 106 5 Taschen; violett/lila mit gelben Ärmel -MERCIER-
- 281 3 Taschen; gelb mit weissen Ärmel und schwarzen Bündchen
- 286 5 Taschen; blau Ärmel orange
- 287 5 Taschen; Molteni-hellbraun Ärmel blau
- 288 5 Taschen; Faema-dunkelbraun Ärmel weiss
- 297 3 Taschen; 1/3 rot-weiss-blau-gelb, 1/3 gelb, 1/3 rot 36.- DM
- 305 5 Taschen; grün - von oben je etwa 10cm; rot/gelb
- 125 5 Taschen; weiss mit Karo-Bruststring -PEUGEOT- 37.-
- 302 3 Taschen; rot - gelb - weiss SONOLOR Modell '72 39.- DM
- 303 5 Taschen; 1/4 blau - Bruststring rot/braun - 1/2 grau - Abschluss 4cm blau
- 111 5 Taschen; grün Bruststring = 3cm rot - 6cm blau - 3cm rot
- 114 5 Taschen; blau Bruststring = je 4cm rot-weiss-rot
- 291 5 Taschen; grün Bruststring = 2cm gelb - 10cm schwarz - 2cm gelb
- 260 3 Taschen; blau Bruststring = 2cm schwarz - 10cm weiss - 2cm schwarz
- 298 5 Taschen; gelb Bruststring = 2cm rot - 8cm braun - 2cm rot
- 263 5 Taschen; grau Bruststring = 2cm schwarz - 4cm rot - 2cm schwarz
- 264 5 Taschen; rot Bruststring = 3cm türkis - 20cm gelb - 3cm türkis
- 299 5 Taschen; rot Bruststring = 6cm gelb - 3cm grün - 6cm gelb
- 295 5 Taschen; weiss Bruststring = 2cm rot - 6cm gelb - 2cm blau
- 304 5 Taschen; gelb Bruststring = 3cm rot - 5cm türkis - Ärmel zweifarbig
- 311 5 Taschen; weiss Bruststring = 6cm dunkelblau - 4cm hellblau, Ärmel 1/2 + 1/2
- 289 5 Taschen; 1/4 rot - Bruststring je 3cm blau-weiss-blau - untere Hälfte weiss
- 119 5 Taschen; hellblau mit Streifen rot/schwarz -SALVARANI-
- 123 5 Taschen; rot-weiss-blau mit schwarzem Streifen -St'Raphael-
- 296 5 Taschen; blau - Keilärmel gelb/blau - Abschlussbündchen rot
- 132 5 Taschen; rot mit andersfarbigen Hals- und Armbündchen
- 128 5 Taschen; weiss mit andersfarbigen Hals- und Armbündchen
- 129 5 Taschen; grün mit andersfarbigen Hals- und Armbündchen
- 130 5 Taschen; gelb mit andersfarbigen Hals- und Armbündchen
- 131 5 Taschen; blau mit andersfarbigen Hals- und Armbündchen
- 274 5 Taschen; orange mit andersfarbigen Hals- und Armbündchen
- 290 3 Taschen; grau mit andersfarbigen Hals- und Armbündchen
- 115 5 Taschen; gelb - Bündchen, Bruststring und Abschluss je 4cm in rot
- 174 5 Taschen; einfarbig ROSA -wie Spitzenreiter-Trikot im GIRO d'ITALIA
- 175 5 Taschen; einfarbig GELB -wie Spitzenreiter-Trikot in der TOUR de FRANCE
- 313 5 Taschen; Deutsches MEISTER-Trikot Original Gianni 35.- DM
- Dieses Trikot ist nur den Deutschen Meistern vorbehalten-

BESONDERS PREISWERTE TRIKOTS

267 5 Taschen; gelb mit blauen Bruststringen und Stickerei 

268 5 Taschen; blau mit gelben Bruststringen und Stickerei

Diese Trikots verstossen NICHT gegen die Sportordnung des B. D. R.

NUR 30.- DM

TRIKOTS

WOLLE -deutsches Fabrikat- Anfertigung nach Ihren Angaben
-Lieferzeit etwa 2 - 6 Wochen

TW-0	ohne Taschen	je nach Zusammenstellung etwa	29.-	DM
TW-3	mit 3 Rückentaschen	je nach Zusammenstellung etwa	35.-	DM
TW-5	mit 2-Brust und 3 Rücktaschen	je nach Zusammenstellung etwa	37.-	DM
	Aufschlag für lange Ärmel		etwa 8.-	DM

MAKO Seide plattiert -mit 3 Rückentaschen-

M 102	rot mit Brustring in weiss		22.-	DM
M 106	violett mit gelben Ärmel	-MERCIER-	22.-	DM
NEU M 309	weiss mit spitzem Schulterteil in blau		23.-	DM
M 119	blau mit Streifen rot/schwarz	-SALVARANI-	22.-	DM
M 125	weiss mit Karo-Brustring	-PEUGEOT-	24.-	DM
M 159	orange mitweissem Brustring	-B I C-	22.-	DM
NEU M 301	blau mit gelbem Brustring	-ROKADO-	22.-	DM
M 289	oberes Viertel rot - je 3cm blau/weiss/blau - untere 1/2 weiss		22.-	DM
M 291	grün; Brustring = 2cm gelb - 10cm schwarz - 2cm gelb		22.-	DM
M 267	gelb mit blauen Brustringen und Stickerei		NUR 19.-	DM
M 268	blau mit gelben Brustringen und Stickerei		NUR 19.-	DM

Diese Trikots haben wir auch in drei 'Kleingrößen' an Lager (aussgenommen 125) Grösse a.) bis ca. 130cm - b.) 130/140cm - c.) 140/150cm KÖRPERGRÖSSE

MAKO Seide plattiert

TM-0	ohne Taschen	je nach Zusammenstellung etwa	19.-	DM
TM-3	mit 3 Rückentaschen	je nach Zusammenstellung etwa	23.-	DM
TM-5	mit 2-Brust und 3 Rücktaschen	je nach Zusammenstellung etwa	25.-	DM

-deutsches Fabrikat-Anfertigung nach Angaben-Lieferzeit etwa 2 - 6 Wochen

... MIT LANGEM ARM

ORIGINAL PROFI-QUALITÄT Wolle / Rhovyl
WIE UMSEITIGE KURZÄRMELIGE TRIKOTS

L-137	ohne Taschen ;	einfarbig blau	30.-	DM
L-138	ohne Taschen ;	einfarbig rot	30.-	DM
L-139	ohne Taschen ;	einfarbig grün	30.-	DM
L-140	ohne Taschen ;	einfarbig grau	30.-	DM
L-141	ohne Taschen ;	einfarbig schwarz	30.-	DM
L-166	ohne Taschen ;	violett/lila mit gelbem Arm	-MERCIER- 31.-	DM
L-167	ohne Taschen ;	braun mit blau	-MOLTENI- 31.-	DM
L-168	ohne Taschen ;	blau mit rot/schwarzen Streifen	-Salvarani- 31.-	DM
L-265	ohne Taschen ;	1/4 weiss - 1/4 schwarz, orange, weiss - blau	31.-	DM
L-262	ohne Taschen ;	blau mit gelbem Arm mit  NUR	27.-	DM
		3 schmale Armstreifen		
L-198	ohne Taschen ;	Deutsches MEISTERTRIKOT Orig. Gianni	35.-	DM
		-Dieses Trikot ist nur den DM vorbehalten-		
L-193	3 Taschen ;	grau - Hals-u. Armbündchen grün/weiss/rot	32.-	DM
L-194	3 Taschen ;	grün - Hals-u. Armbündchen rot/weiss/rot	32.-	DM
L-272	3 Taschen ;	türkis - Hals-u. Armbündchen rot/weiss/blau	32.-	DM
L-159	5 Taschen ;	orange mitweissem Brustring	-B I C- 35.-	DM
L-119	5 Taschen ;	blau mit rot/schwarzen Streifen	-Salvarani- 35.-	DM
L-125	5 Taschen ;	weiss mit Karo-Brustring	-PEUGEOT- 38.-	DM
L-118	5 Taschen ;	braun mit blau	-MOLTENI- 35.-	DM
L-303	5 Taschen ;	blau - Mittelteil grau - Brustring rot/braun	35.-	DM
L-190	5 Taschen ;	blau - Bündchen weiss-rot-blau	34.-	DM
L-191	5 Taschen ;	schwarz - Bündchen rot-weiss-blau	34.-	DM
L-192	5 Taschen ;	rot - Bündchen blau-weiss-rot	34.-	DM

Für den RADSPORT-FAN führen wir auch Trikots, Hosen, Mützen und Anzüge mit Firmenaufschriften der grossen Profi-Equipen. Das Tragen dieser Kleidungsstücke ist den lizenzierten Rennfahrern des B. D. R. untersagt, lt. Sportordnung.

Die in unserem Programm geführten Artikel mit der Stickerei  verstossen NICHT gegen die Sportordnung

RENNHOSEN

IMMER DIE KÖRPERGRÖSSE und BUNDWEITE ANGEBEN

55

BITTE BEACHTEN SIE - WIR FÜHREN KEINE SOGENANTEN RENNHOSEN, WELCHE NUR DAS AUSSEHEN EINER RICHTIGEN RENNHOSE HABEN. EINE RICHTIGE RENNHOSE HAT IMMER EINEN LEDERSITZ (Innen) - NUR MIT EINER SOLCHEN HOSE IST EIN GUTER SITZ GEWÄHRLEISTET

DIESE LEDERSITZFLÄCHE WIRD MIT EINER SITZCREME -wie sie in unserem Hautpflege-u. Massage-mittel Angebot auf Seite 73 aufgeführt sind- EINGESTRICHEN. RENNHOSEN WERDEN IN K A L T E M WASSER MIT FEINWASCHMITTEL (siehe Seite 62) GEWASCHEN - BEIM TROCKNEN IST HITZE ZUVERMEIDEN SO BLEIBT DAS LEDER GESCHMEIDIG UND WEICH !.

Belgisches SPITZENFABRIKAT - LIEFERANT VIELER PROFI-MANNSCHAFTEN

B-301/1	EINFACHE MAKO-AUSFÜHRUNG mit Rückentasche	18.- DM
B-301/2	Typ STANDARD ; einfache Wollausführung mit Rückentasche	24.- DM
B-301/3	Typ G I R O ; Ia Wolle - ausgesuchtes Leder - mit Rückentasche	29.- DM
B-301/4	Typ SUPER-PROFI ; mit <u>doppelter Sitzfläche</u> und extra weichem Leder	35.- DM

Italienische SPITZENFABRIKATE -

B-302/2	Original SEGHEZZI mit <u>doppeltem Rücken</u> (Nierenschutz)	38.- DM
B-304/1	Original GIANNI mit Rückentasche	36.- DM
B-304/2	Original GIANNI mit <u>doppeltem Rücken</u> (Nierenschutz)	40.- DM

Französische RENNHOSEN - WELTSPITZENKLASSE

B-305/1	Original BOVIS eine Hose von aussergewöhnlicher Passform und hervorragendem Sitz - mit <u>doppelter Sitzfläche</u>	45.- DM
B-305/2	Original BOVIS-DEPOSE EINE RENNHOSE DER SUPERLATIVE Dieses Modell wurde gearbeitet nach den Wünschen der Spitzen-Rennfahrer ! Einmalige Passform - besonders grosses Leder mit nur einer Hauptnaht ! ! ! Doppelte Sitzfläche	51.- DM
B-305/3	Original BOVIS-POLSTER Schaumstoff-gepolsterte Sitzfläche - bestens geeignet bei schlechten Strassen und/oder Sitzbeschwerden . Ebenfalls -wie alle BOVIS-Hosen- mit doppelter Sitzfläche Nur mit der aufgestickten stilisierten Nabe zu besonders günstigem Preis	48.- DM

KLEINE GRÖSSEN

B-309/1	Modell 'SCHÜLER' in einfacher Ausführung mit Rückentasche und Sitzleder	20.- DM
B-309/2	Modell JUNIOR' in guter WOLL-AUSFÜHRUNG mit Stickerei  zu besonders günstigem Preis	24.- DM

GRÖSSEN ; a.) bis ca. 130cm - b.) 130/140cm - c.) 140/150cm KÖRPERGRÖSSE

GROSSE GRÖSSEN

B-310	Ausführung in Wolle-Mischgarn mit Ledersitz und Rückentasche	27.- DM
-------	--	---------

GRÖSSEN ; a.) ca. 100cm - b.) ca. 110cm - c.) ca. 120cm BUNDWEITE

BAHNHOSEN

MIT ABLÖSER-RÜCKENVERSTÄRKUNG UND ABLÖSERTASCHE

B-312/1	Ausführung in Mischgarn	33.- DM
B-302/2	Original SEGHEZZI	38.- DM
B-304/2	Original G I A N N I	40.- DM
B-312/5	Original BOVIS mit 	49.- DM
B-312/4	SUPERLEICHTE RENNHOSE für Zeitfahren und Sprint	44.- DM

BESONDERS PREISWERT

IN BESTER QUALITÄT - ZU ERMÄSSIGTEN PREISEN MIT STICKEREI  HIERMIT VERSTOSSEN SIE NICHT GEGEN DIE ORDNUNG DES B.D.R.

Z-301/3	entspricht dem Artikel	B-201/3	Modell GIRO in Wolle	25.- DM
Z-301/4	entspricht dem Artikel	B-301/4	Modell SUPER-PROFI	31.- DM
Z-304/1	entspricht dem Artikel	B-304/1	Modell GIANNI	32.- DM
Z-304/2	entspricht dem Artikel	B-304/2	Modell GIANNI - BAHN	36.- DM
Z-305/1	entspricht dem Artikel	B-305/1	Modell BOVIS	41.- DM
Z-305/2	entspricht dem Artikel	B-305/2	Modell BOVIS - DEPOSE	47.- DM
Z-312/5	entspricht dem Artikel	B-312/5	Modell BOVIS - BAHN	49.- DM

! BEACHTEN SIE AUCH DIE TRAININGS-RENNHOSEN AUF SEITE 57 !
Diese Hosen haben sich bestens bewährt bei Training und den ersten Rennen im kalten Frühjahr



148



144



154
155



136



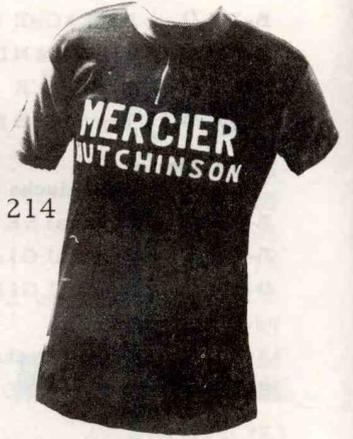
219



158



135



214



115



Original
GIANNI

Franz.
Anzug
Modell
OLYMPIC



119



123



203



153



211



145



167

TRIKOTS mit LANGEM ARM

AUSSER DEN IM FOLGENDEN AUFGEFÜHRTEN ANZÜGEN FÜHREN WIR AUCH NOCH ANZÜGE IN NIEDRIGEREN PREISLAGEN, WIE z.B. DIE HERVORRAGENDEN COR du BUY ODER DIE ALLGEMEIN BEKANNTEN ORIG. SCHWAHN -adidas ANZÜGE MIT DEN 3 STREIFEN. DIESE ANZÜGE SIND JEDOCH AUF GRUND DES SCHNITTES NICHT FÜR RENNFÄHRER ZUM RADTRAINING GEEIGNET - S A A L S P O R T L E R (oder für den Rennfahrer als Zweitanzug) GREIFEN GERNE ZU DIESEN ANZÜGEN :

FORDERN SIE BEI INTERESSE UNSER DIESBEZÜGLICHES ANGEBOT AN.

ALLE AUFGEFÜHRTEN ANZÜGE SIND AUCH MIT VEREINS -AUFCHRIFT ZU LIEFERN ... JE NACH MENGE ... IMMER BILLIGER ... SPEZIALANGEBOT

Achtung

Bei Bestellung geben Sie bitte immer die Körpergrösse an !



BELGISCHES SPITZENFABRIKAT - LIEFERANT VERSCHIEDENER PROFI-GRUPPEN. WOLLE mit RHOVYL ! GUT WASCHBAR - BESONDERS FORM-u. FARBFEST. BEACHTEN SIE UNSER WASCHMITTEL AUF SEITE 62 . JACKE MIT DURCHGEH- ENDEM REISSVERSCHLUSS - HOSE MIT GESÄSSTASCHE UND DOPPELTER SITZFLÄCHE SOWIE REISSVERSCHLÜSSEN AN DEN BEINEN. BREITER BUND AN JACKE UND HOSE .

- A-310 in den Farben : ROT - BLAU - GRÜN - GELB - SCHWARZ - BRAUN - LILA/VIOLETT und kombiniert : HOSE IN SCHWARZ - JACKE IN ROT, GRAU oder ORANGE 80.- DM
- A-311 IN DER GLEICHEN ART, JEDOCH IN MAKO-QUALITÄT 70.- DM
Farben : ROT, BLAU und andere je nach momentanem Lagerbestand
- A-312 FRANZÖSISCHER B O V I S - ANZUG in BLAU 90.- DM
-wie er von der PEUGEOT-Rennmannschaft getragen wird-
- A-313 'MOLTENI - ANZUG' ohne Aufschrift Original GIANNI im Raglanschnitt 103.- DM
- A-314 'SALVARANI - ANZUG' ohne Aufschrift Original GIANNI 103.- DM
- A-315 'BIC - ANZUG' ohne Aufschrift Original GIANNI 103.- DM
- A-316 GIANNI - ANZUG in Standardfarben 98.- DM
ROT-BLAU-GRÜN-SCHWARZ-GRAU- und andere
- A-318 TRAININGS-ANZUG IN DICK GESTRICKTER ART. JACKE MIT DURCHGEHENDEM REISSVERSCHLUSS UND HOHEM STEH/UMLEGKRAGEN - HOSE MIT AUSSENLEDER= SITZFLÄCHE. Auf Lager nur in der Farbe s c h w a r z 110.- DM
Auf Bestellung mit 3-5 Wochen Lieferzeit in allen normalen Farben lieferbar Aufpreis 7.- DM

einzelne TR'HOSEN

- AH-310 VON ANZUG A-310 (nur in schwarz) 40.- DM
- AH-318 VON ANZUG A-318 55.- DM

TRAININGS-RENNHOSEN

-WIE EINE RENNHÖSE IM SITZ, JEDOCH MIT LANGEN ENGANLIEGENDEN BEINEN-

- A-322 Original GIANNI mit DOPPELTER SITZFLÄCHE -ohne Innenleder- 50.- DM
- A-323 Original GIANNI mit DOPPELTER SITZFLÄCHE -mit Innenleder- 60.- DM
- A-324 BELGISCHES MODELL mit 1a INNENLEDER UND LANGEN REISSVERSCHLÜSSEN 48.- DM

BEINLINGE

- A-325 WOLLE -FEIN GESTRICKT- ital. Fabrikat nur in schwarz (Körpergrösse angeben) 19.50 DM

AUSSENLEDER

- B-388/A für Trainingshosen; in formgerechtem Schnitt -nur in schwarz- 7.- DM

TR'TRIKOTS

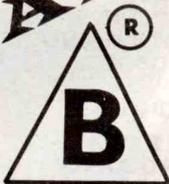
-SIEHE AUCH SEITE 54-

WOLLE mit RHOVYL ! MIT HALBEM REISSVERSCHLUSS - LANGE ÄRMEL - OHNE TASCHEN - MIT BREITEM STRICKBUND WIE BEI DEN TRAININGSANZÜGEN - einfarbig mit andersfarbigen Streifen im Bund .

- LT-282 SCHWARZ Streifen in orange/weiss 32.- DM
- LT-283 B L A U Streifen in rot 32.- DM
- LT-284 O R A N G E Streifen in schwarz 32.- DM
- LT-285 R O T Streifen in weiss 32.- DM
- LT-307 O R A N G E mit schwarzen Bündchen Modell O L Y M P I A *nur* 28.- DM
Mit DIESEM TRIKOT wurde die Olympia-Mannschaft ausgestattet!
BESONDERS SICHER IM STRASSENVERKEHR;
- LT-130 G E L B Streifen in blau 32.- DM
- LT-130/Z mit aufgestickter stilisierter Nabe *nur* 28.- DM
- T-130 MIT KURZEM ARM 30.- DM
- T-130/Z mit aufgestickter stilisierter Nabe *nur* 26.- DM
- AT-9471 OLYMPIA '72 adidas-3-Streifen-Kapuzenjacke Typ CUP flieder 35.- DM
mit durchgehendem, teilbarem Reißverschluss. 100% supergekämmte Baumwolle. Spitzenqualität.



GIANNI



SPORTS
BoVILLIS



**RADSPORTGE RECHTE BEKLEIDUNG VOM
RADSPORTHAUS BRÜGELMANN**



RENN - und TRAININGSSCHUHE

*besonders
PREISWERT*

SCH/B	einfache Ausführung - ohne Löcher-	Gr. 37-44	21.- DM
SCH/BL	.... mit gelochtem Oberleder	Gr. 37-44	22.- DM
	- bei beiden Modellen Aufpreis	Gr. 45-47	4.50 DM

SCH/A adidas Rennschuh Modell RUDI ALTIG GEWICHT 195 Gramm
 vorgeschl. adidas-Preis 73.- DM
 abzüglich 10% Einführ-Rabatt 7.30 DM
 65.70 DM
 =====

SCH/P



Radrennschuh (weiss)
 in neuartiger 'Bauweise'
 vorgeschl. Puma-Preis

74.- DM
 10% Einf.-Rabatt 7.40 DM
 66.60 DM
 =====



SCH/12 DETTO PIETRO Mod. -12-
 -ähnlich '120' im Aussehen-
 Oberleder gelocht - Sohle mit
 Stahleinlage 31.- DM

SCH/120 DETTO PIETRO Mod. - 120 -
 seit vielen Jahren erprobt und
 gelobt - Sohle und Oberleder
 verstärkt - in Rennart ge-
 locht - mit Stahleinlage -
 bereits aufgenagelte
 Pedalklammern !

35.- DM

Pietro

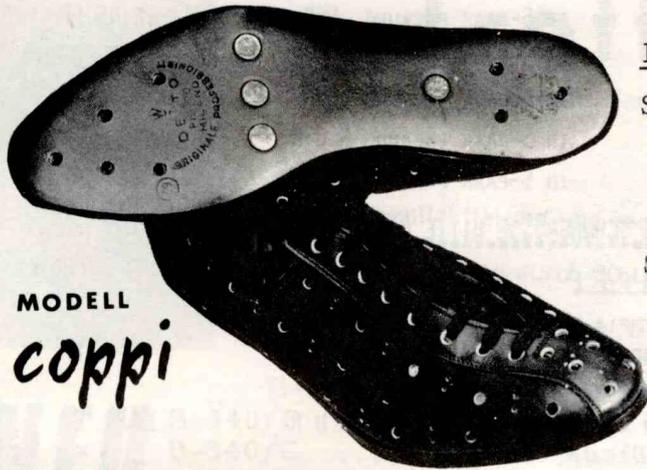


MODELL - 2 - 120

SCH/72
 DETTO
 PIETRO
 neues Modell mit
 verstärkter Sohle und
 breiter Stahleinlage - mit
 verstellbaren, extra leichten,
 patentierten Pedalklammern 57.- DM

Bei allen
 DETTO PIETRO
 Schuhen ab Gr 45
 Aufpreis 2.-DM

SOLLTEN EINMAL DIE GELIEFERTEN SCHUHE NICHT
 GUT PASSEN, SO HABEN SIE SELBSTVERSTÄNDLICH
 O L L E S U M T A U S C H R E C H T



MODELL
coppi

JETZT
ENDLICH IN SERIENPRODUKTION
DER LEICHTESTE RADRENN -
SCHUH DER WELT

GEWICHT NUR 150 GRAMM

.... bereits bestens bewährt
mehrere Goldmedaillengewinner
führen bei der Olympiade 1972
in München diesen Schuh .

SCH/B

Listenpreis 89.50 DM
10% Einf-Rab. 8.95 DM

80.55 DM
=====

DETTO PIETRO

SCH-6 MODELL COPPI

Ein Schuh von grosser Klasse -
Oberleder und Sohle gelocht

Gewicht 210 Gramm 39.- DM

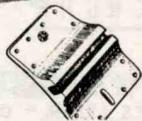
SCH-7 mit Doppelsohle

Gewicht 260 Gramm 44.- DM

Seit drei Jahren gross angekündet
endlich lieferbar



"Ultra leggero"
Besonders leichter, nach vollkommen neuen Kon-
struktionsprinzipien entwickelter Radrennschuh.
Durch die Verarbeitung von glasfaserverstärkten
Kunstharzmaterialien als Sohlenversteifung, wird
absolute Druckfreiheit, auch bei starker Belastung
erreicht. Sohlenventilation: Schaffperforation.
Ein STAR unter seinesgleichen!
Einfarbig schwarz. Schaft aus bestem Box calf



CRITERIUM

SCH-C

CINELLI Rennschuh

-ECHTE HANDARBEIT - besonders dicke
Sohle mit Stahleinlage - bereits aufgenagelte
Pedalklammern - ein EXKLUSIVER Schuh -
Dieser Schuh wird nur in geringen Stücken
angefertigt und ist daher nicht ständig in
allen Grössen auf Lager .

Bestell - Nr SCH-C 68.- DM



SCH-325 aus Nylon 1.- DM

SCH-326 T.A. CRITERIUM
aus Aluminium 2.- DM

SCH-327 T.A. LEDER
mit Stahlunterlage 2.90 DM

SCH-328 KURZ 2.90 DM

ANQUETIL
SCH-329 LANG 2.90 DM

SCH-330 SPRINT in Alu
mit 7mm tiefer Nut 5.50 DM

PEDALKLAMMERN



neu! Die echt
durchdachte
Pedalklammer!
LEICHT aus Nylon -
STABIL Stahl verstärkt-

Der Nut ist aussen breiter als innen!
DAHER; Spiel des Fusses in Drehrichtung -
aber NICHT in Längsrichtung!
Bestell - Nr SCH-330/2 3.50 DM



QUERFELDEIN

SCH-Cross

Original schweizer Cross-Schuh
DER SCHUH DER WELTKLASSEFAHRER
halbhoche Ausführung 63.- DM

DETTO PIETRO WINTERSCHUHE

SCH-WL mit Lederfutter 42.- DM

SCH-WP mit PELZFUTTER 45.- DM

SCH-WS KNÖCHELHOCH
mit PELZFUTTER 54.- DM

SCH-331 TA - CROSS
mit Spikes 5.50 DM

SCH-331/E 4 Ersatzspikes 2.75 DM

SCH-333 FOUCHEAUX Cross 3.50 DM

SCH-333/E 4 Ersatzspikes 2.- DM

SCHUHÜBERZIEHER

Gegen Nasse und Kalte Füsse im Training
und Rennen. Bei Profis und Amateuren
schon seit 3 Jahren in den Frühjahrsrennen

SCH-340 (Schuhgrösse angeben) 28.-DM

RENNSOCKEN (WEISS)

B-220	NYLON SOCKEN MIT LANGEM BEINSTÜCK	2.70 DM	IN 5-PAAR PACKUNG	NUR	2.45 DM
B-220/L	..... MIT EXTRA LANGEM BEINSTÜCK	3.20 DM	IN 5-PAAR PACKUNG	NUR	2.85 DM
B-221	SUPERWEICH-HOCHELASTISCH	3.70 DM	IN 5-PAAR PACKUNG	NUR	3.30 DM
B-222	DICKE FLÖR-SOCKEN -WÄRMENDE PLÜSCHSOHLE	5.20 DM	IN 5-PAAR PACKUNG	NUR	4.70 DM
B-223	DICKE WOLL-SOCKEN -WÄRMENDE PLÜSCHSOHLE	5.50 DM	IN 5-PAAR PACKUNG	NUR	5.- DM

BEI BESTELLUNG VON SOCKEN ODER KNIESTRÜMPFEN DIE SCHUHGRÖSSE BITTE NICHT VERGESSEN

KNIESTRÜMPFE

B-230	MODELL OLYMPIA -MIT DIESEM STRUMPF WURDE DIE OLYMPIA MANNSCHAFT AUSGESTATTET- WOLLE IN LANGER AUSFÜHRUNG, SPEZIELL FÜR KnieBUNDHOSEN - ROT/SCHWARZ GEMUSTERT				9.- DM
B-231	WOLLE IN DICK GESTRICKTER AUSFÜHRUNG MIT LANGEM BUND EINFARBIG; ROT - HELLBLAU - DUNKELBLAU ODER GRÜN			NUR	13.- DM

KNIEBUNDHOSEN

*****BITTE DIE BUNDWEITE UND DIE KÖRPERGRÖSSE BEI BESTELLUNG ANGEBEN*****

B-235	AUSFÜHRUNG IN JÄGERSTOFF , HÄLT SEHR WARM -DOPPELTE SITZFLÄCHE		FARBE = BRAUN		40.- DM
B-236	AUSFÜHRUNG IN WOLLE MODELL OLYMPIA DOPPELTE SITZFLÄCHE		FARBE - SCHWARZ		33.50 DM

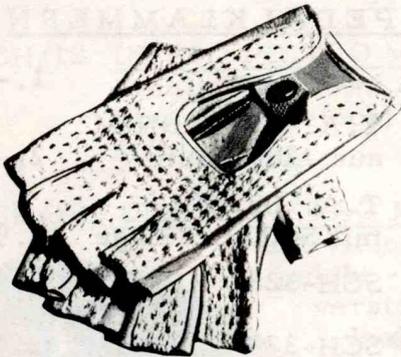
TRAININGS-KOMBINATION BEI BESTELLUNG BITTE KÖRPERGRÖSSE, BUNDWEITE+SCHUHGRÖSSE ANGEBEN

B-237	ZUSAMMENGESTELLT MIT HOSE B-236 UND TRIKOT LT-282/285 (SEITE 57)			NUR	60.- DM
B-238	..... MIT TRIKOT LT-130/2			NUR	56.- DM
B-239	OLYMPIA TRAININGS-KOMBINATION HOSE B-236 , TRIKOT LT-307 , STRÜMPFE B-230			NUR	65.- DM

*****MIT DIESER GARNITUR WURDE DIE OLYMPIA-MANNSCHAFT AUSGESTATTET *****

UNSER BEMÜHEN ZU IHRER ZUFRIEDENHEIT SOLLTE EINMAL EIN GELIEFERTES KLEIDUNGSSTÜCK NICHT EINWANDFREI PASSEN, SO HABEN SIE SELBSTVERSTÄNDLICH VOLLES UMTAUSCHRECHT - BEACHTEN SIE JEDOCH SEITE 62

HANDSCHUHE



HA-310	SEHR PREISWERTES MODELL SPANISCHES FABRIKAT WEICHES LEDER - OBERTEIL GEHÄKELT IN DEN FARBEN ROT - WEISS - GELB - BLAU - GRÜN				9.- DM
HA-315	MODELL OLYMPIA FRANZÖSISCHES FABRIKAT *DIESES MODELL WURDE FÜR DIE OLYMPIA MANNSCHAFT AUSGEWÄHLT* LEDER MIT VERSTÄRKTER INNENHANDFLÄCHE HÄKELOBERTEIL IN DEN FARBEN ROT ODER BLAU				16.- DM
HA-320	MODELL SPEZIAL MIT POLSTEREINLAGE HÄKELOBERTEIL IN WEISS				16.- DM
HA-325	MODELL PROFESSIONAL SIX JOURS GANZ AUS HELLEM NATUR-REHLEDER				16.- DM
HA-330	MODELL DETTO PIETRO GANZ AUS LEDER				11.50 DM

WINTER HANDSCHUHE

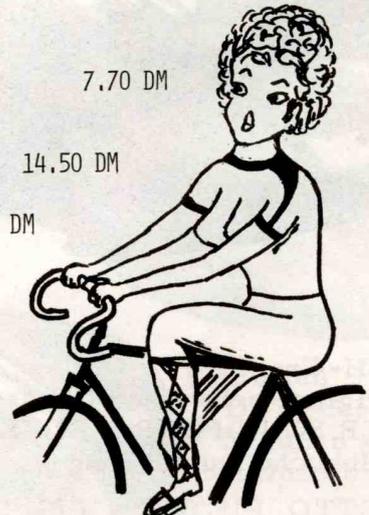
HA-335	FAUSTLINGE GEFÜTTERT -MIT LEDERINNENFLÄCHE-				7.70 DM
HA-340	FAUSTLINGE MIT PLÜSCHFUTTER OBERTEIL DIOLIN/BAUMWOLLE = BESONDERS WARM INNENFLÄCHE IN LEDER = BESONDERS ATMUNGSAKTIV = BESONDERS STABIL				14.50 DM
HA-345	5-FINGER SKIHANDSCHUH IN SEHR PREISWERTER AUSFÜHRUNG LEDER MIT GUTEM FUTTER			NUR	21.- DM

KARL LINK

TRAININGS-UND FREIZEITPULLI BAUMWOLLE GERIPPT
IN DEN FARBEN ROT-BLAU ODER GRÜN MIT ANDERSFARBIGEM
SPITZEM ARMOBERTEIL UND ANDERSFARBIGEN BÜNDCHEN
BESTELL ZEICHEN = 'LINK-PULLI' 18.30 DM



FREIZEITPULLI MIT AUFGEDRUCKTER RENNFÄHRER-KARIKATUR
GUT WASCHBAR
DER HIT FÜR DEN RADSPORTLER -
AUCH BEI DEN DAMEN
SONDERPREIS BEI UNS NUR 9.90 DM
BESTELL ZEICHEN = 'REIZEIT-PULLI'



BEI BESTELLUNG BITTE IMMER DIE KÖRPERGRÖSSE IN CM ANGEBEN !!!

SEHR GEEHRTER RADSPORTFREUND -
ERMÖGLICHEN SIE SICH EINEN BESUCH BEI UNS , UNSERE AUSWAHL WIRD SIE
BESTIMMT ANGENEHM ÜBERRASCHEN - beachten Sie unsere LADEN-Öffnungszeiten Seite -2-

Trott-Helm

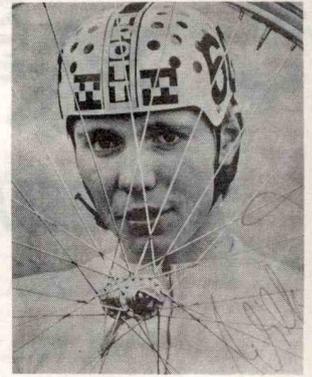
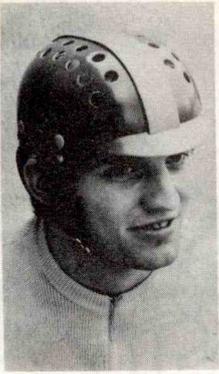
Polyäthylen — Schale mit druckverteilernder Inneneinrichtung,

Schläfen und Schlagaderschutz.

Sonnenreflektierend und regenschützend

Starke Belüftung durch 30 Luftlöcher 10 mm Ø

Gewicht: 0,22 Kp



NEU

- | | | |
|---------|--------------------------------|------------------------|
| B-340 | Original Ausführung | 33.- DM |
| B-340/P | mit popigem Farbstreifen | 34.50 DM |
| B-340/C | CROSS-Ausführung in rot | 33.- DM |
| B-340/N | Wechselnummern für Trott-Helm | Satz von 1 - 0 2.25 DM |
- immer wieder abnehmbar und auswechselbar -

RENNMÜTZEN

- | | | |
|-------|-------------------|------|
| B-345 | uni weiss | 1.80 |
| B-346 | uni farbig | |
| | rot - blau - gelb | |
| | oder grün | 2.50 |

ERMÖGLICHEN Sie sich einen Besuch bei uns

beachten Sie unsere Ladungszeiten auf Seite -2- und den Anfahrtsweg auf Seite -27-



STURZRINGE

- | | | |
|-------|---------------------------|---------|
| B-341 | ita. Modell | |
| | -schwarz- | 10.- DM |
| B-342 | in LEDER | 18.- DM |
| B-343 | Original DÄNISCHES Modell | 27.- DM |

schwarzes Lackleder - DER RING DER ASSE

BEI STURZRINGEN BITTE DIE GRÖSSE ANGEBEN

- B-347 RENNMÜTZEN mehrfarbig -bitte Buchstabe angeben- 2.50 DM

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| a- weiss mit 5-farbigem Streifen | b- weiss - 1 Streifen in lila |
| c- ... mit Streifen schwarz-rot-gold | d- weiss - 2 Streifen in schwarz |
| e- gelb - 1 Streifen in blau | f- weiss - 2 Streifen in orange |
| g- rot - 1 Streifen in weiss | h- 1/4 blau-gelb-blau-gelb |
| i- blau - 2 Streifen in rot/schwarz | j- 1/4 rot-weiss-rot-weiss |
| | l- 1/4 gelb-grün-gelb-grün |

- B-348 RENNMÜTZE mit Aufschrift BRÜGELMANN **NUR** 1.80 DM

- B-350 RENNMÜTZEN mit verschiedenen PROFI-AUFSCRIFTEN 3.- DM

... BIC - MOLteni - MARS/FLANDRIA - KAS - SALVARANI - GAZELLE - CAMPAGNOLO - MERCIER - PEUGEOT - ROKADO - FAEMINO - MANN/GRUNDIG und andere

hev

- **** B-352 REGENMÜTZE aus Nylon 3.- DM

WOLL - MÜTZEN -unentbehrlich in der kalten Jahreszeit-
- im Herbst ... im Winter ... im Frühjahr immer beliebt-

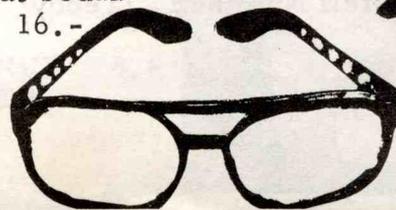
- | | | |
|-------|---|---------|
| B-355 | ... mit umklappbarem Bund bis über die Ohren | 12.- DM |
| B-356 | ... in blau mit Stickerei  in gelb | 11.- DM |
| B-357 | ... mit Aufschrift ; BIC - FAEMA - MERCIER - MOLteni - PEUGEOT - ROKADO - SALVARANI | 15.- DM |

- B-358 WOLL-PUDELMÜTZE in verschiedenen Farben 7.- DM 7.- DM

- B-359 ... franz. Fabrikat -besonders dick- 13.- DM

- B-360 KRAGENMÜTZE Original ROGER STAUB
-die Stirn ... der Hals ... die Ohren-
ALLES wird warmgehalten - bei normalem Wetter
wird der Kragen hochgeklappt, die Mütze hat sodann
das Aussehen einer Schildmützen ! 16.-

- B-365 SONNENBRILLE in sportlicher Form mit bruchfesten Scheiben 13.- DM





MASSANGABE bei Bekleidung

bei TRAININGSANZÜGEN	= die KÖRPERGRÖSSE in cm (z.B. 175 cm)
bei TRAININGSHOSEN	= wie bei Trainingsanzügen
bei TRIKOTS	= KÖRPERGRÖSSE und BRUSTUMFANG
bei RENNHOSEN	= KÖRPERGRÖSSE und BUNDWEITE

Vorausgesetzt ist eine normale sportliche Figur - selbstverständlich haben wir auch Bekleidung für sehr kräftige Figur sowie Bauchgrößen etc .

Da fast alle Hersteller von Bekleidungen firmeneigene Grösseneinteilungen haben - bitten wir UNBEDINGT bei allen Bestellungen Ihre Grösse wie oben angegeben , aufzuführen .

Sollte der gelieferte Artikel nicht passen, so tauschen wir diesen Artikel selbstverständlich um - ALSO KEIN RISIKO FÜR SIE . Enthält jedoch Ihre Bestellung nicht die von uns gewünschten und benötigten Angaben, und es wird ein Umtausch nötig, so erfolgt die Rücksendung unfrei zu Ihren Lasten. Wir hoffen auf Ihr diesbezügliches Verständnis.

Enthält Ihre Bestellung die von uns gewünschten Massangaben und es wird ein Umtausch notwendig - SO ERFOLGT DIE RÜCKSENDUNG DES UMGETAUSCHTEN ARTIKELS ZU UNSEREN LASTEN !!

Kennen Sie die ORIGINAL-GRÖSSE der HERSTELLERFIRMA , so geben Sie die Grösse wie in folgendem Beispiel an :

' Giannigrösse -3- ' oder ' Bovis 3 Sterne '

SEHR WICHTIG -

BEI ALLEN RÜCKSENDUNGEN IMMER DIE RECHNUNG ODER EINE COPIE BEILEGEN SONST IST KEINE BEARBEITUNG MÖGLICH !!!

TEDDY

unser Kaltwaschmittel für Wolle . Es wurde speziell für die wertvollen Wollsachen entwickelt, für Trikots und Rennhosen, Socken und andere Kleidungsstücke und nicht zu vergessen der schöne TRAININGSANZUG .

TEDDY reinigt perfekt in kaltem Wasser und macht alle Wollsachen wieder wie neu. Es gibt kein Verfilzen, und alles bleibt in Form - auch nach sehr häufigem Waschen .

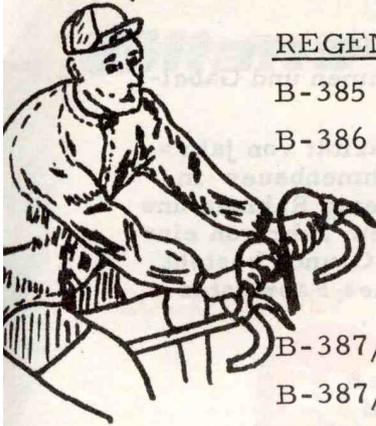
TEDDY braucht keine Empfehlung , es will nur probiert werden und Sie werden begeistert sein. Und dann rechnen Sie nach , was es kostet, wenn Sie Ihre Sportkleidung in die Reinigung tragen.

EINE ZWÖLFERPACKUNG T E D D Y KOSTET 3.- DM - DAS SIND PRO WÄSCHE NUR -.25 DM !

Bestell Nummer 'Teddy' 12 Beutel - Packung 3.- DM

REGENUMHÄNGE

- B-385 Nylon transparent - extra lang über dem Rücken 12.- DM
- B-386 aus sehr widerstandsfähigem Nylon
FARBIG ZUR VERKEHRSSICHERHEIT
 Mit dauerhaftem idealem Klett-Haftverschluss -
 zum Ausziehen ; einfach aufreißen -
 zum Anziehen ; einfach nur zusammendrücken
 in den Farben : hellblau - rot oder gelb 21.- DM
- B-387/1 ... aus Zeltplanstoff - seidl. offen-mit Kapuze 8.95 DM
- B-387/3 ... rundum geschlossen - mit Kapuze 15.75 DM



WINDBLUSE/ANORAK

Bester Schutz bei Regen, Schnee oder Wind - im Frühjahr auch bestens geeignet zum Abschwitzen des Winterspecks - klein zusammenpackbar !
 Wird an den Reservereifen gebunden, so ist dieses wichtige Stück immer dabei und schützt vor unliebsamen Überraschungen !

- Ital. Fabrikat - 100% Nylon - mit Kapuze - pflegeleicht - dunkelblau
 Bestell Nr. B-387/5 in den Grössen klein(44) - normal(48/50) - gross 19.50 DM
 in extra gross (54/56) 23.- DM
- B-387/6 franz. Spitzenfabrikat in BESTER VERARBEITUNG
 in den Farben rot oder gelb (Körpergrösse angeben) 25.- DM
- B-387/7 in einfacher Plastik-Ausführung orange 9.90 DM

B-388/I HOSEN-INNENLEDER

- besonders weich -
 3-teilig genäht

8.80 DM



B-388/A AUSSENLEDER

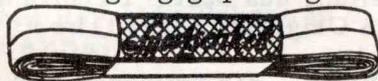
formgerechter Schnitt
 nur in schwarz

7.50 DM

- B-389 HOSENTRÄGER extra lang - für Renn-und Trainingshosen 4.95 DM
- B-391 ARMLINGE Wolle - fein gestrickt , in verschiedenen Farben 9.50 DM
- A-325 BEINLINGE Wolle - ital. Fabrikat (Körpergrösse angeben) 19.50 DM
- B-395 WINDLATZ für unter das Trikot !
 Eines der wichtigsten Kleidungsstücke des Renn-
 fahrers. Wärmt und unterstützt das 'Luftholen' -
 schützt vor Erkältung. Ein unentbehrliches Stück -
 dies wird auf jedem Lehrgang gepredigt 5.- DM

SCH-324 SCHNÜRSENKEL

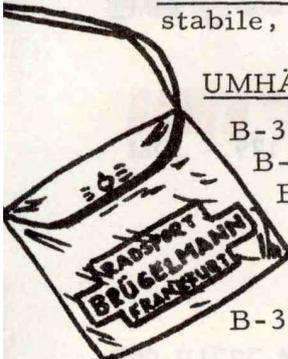
Markenfabrikat
 besonders stabil Paar -.80 DM
 in '8-Paar Packung' je Paar nur -.70 DM



B-396 ELLENBOGENSCHÜTZER

stabile, gepolsterte Ausführung 11.55 DM

UMHÄNGE/PROVIANTBEUTEL



- B-399/U einfarbig - in verschiedenen Farben 2.50
- B-399/P mit Aufschrift Peugeot 2.50
- B-399/S mit verschiedenen Aufschriften 3.-
 -je nach Lagerbestand-
- B-399/C mit Aufschrift Cinelli - kräftige
 Qualität mit Reissverschluss 3.50
- B-399/B in blau mit Werbeaufschrift
 BRÜGELMANN NUR 1.80

- B-397 UNTERZIEHHEMD aus Baumwolle NUR 8.-
HÄLT WARM und TUT ALS SCHWEISSFÄNGER
 GUTE DIENSTE - PFLEGELEICHT -
 BITTE BRUSTUMFANG ANGEBEN



RAHMEN

- Lieferungen erfolgen unter den Garantie-Bestimmungen der Hersteller-
- Die aufgeführten Preise sind, wenn nicht anders angegeben, für Rahmen und Gabel-
- Zu IHRER INFORMATION ;
- die Hersteller der absoluten Spitzen-Rahmen haben eine Lieferkapazität von jähr =
- lich nur etwa 300-500 Rahmen . Wenn Sie bedenken, dass diese Rahmenbauer in
- die ganze Welt liefern, so können Sie sich selbst ausrechnen wie wenig Rahmen uns
- zur Verfügung stehen. Es ist also ausgeschlossen, dass wir in einem Jahr von ein =
- em Rahmen der Spitze mehr als 50 Stück bekommen ! Aus diesem Grunde besteht
- von Zeit zu Zeit die Möglichkeit, dass bestimmte Rahmenhöhen eines Fabrikates
- nicht lieferbar sind .



MODELL SUPER CORSA in bekannter sehr schöner Detailverarbeitung - mit der verstärkten Cinelli Spezialgabel - Auflageflächen der Ausfallenden verchromt
FARBEN ; verschieden je nach Lagerbestand 388.- DM

MODELL SC LEGGERISSIMO Sonderanfertigung in extra leichter Bauweise in der gewohnten Cinelli-Sorgfalt ebenfalls mit der bevorzugten Spezialgabel
FARBEN ; nur Originalfarbe GELB mit ROT 498.- DM



MODELL CAMPIONE DEL MONDO ein Rahmen aus der Werkstatt des RAD-DIOR von EDDY MERCKX mit dem Kleeblatt in den Muffen - Olympiasieger 1972
FARBEN ; Hauptfarbe Molteni-orange
andere Farben je nach Lagerbestand 505.- DM



MODELL RECORD '73 in leichter Ausführung Bauweise nach den modernsten Kenntnissen
FARBEN ; verschieden je nach Lagerbestand 415.- DM



MODELL AMATEUR ein sehr schöner und preiswerter Rennrahmen für den Anfänger - Rahmenhöhe ab 52cm mit Zeus GRAN-SPORT Ausfallenden ! - Gabel und Rahmenhinterbau halb verchromt
FARBEN ; Original Flandria-rot 127.- DM

MODELL DE VLAEMINCK - C R O S S speziell für den Querfeldeinfahrer konstruiert nach Erkenntnissen von Fahrern der Weltspitzenklasse - mit angelöteten Sockel für Cross-Bremsen
FARBEN ; Original Flandria-rot 286.- DM

GAZELLE



MODELL PROFESSIONEL das Rahmenfabrikat vieler Profi-Spitzenfahrer - Sieger der Weltmeisterschaft - saubere Verarbeitung aus bester Erfahrung
FARBEN ; nur in Original rennsilber 298.- DM

MODELL PROFI-SUPER das Spitzenmodell aus der Gazelle-Rennmannschaft - Gabel und Rahmenhinterbau halb verchromt - Tretlagergehäuse unten offen - angelötete Sockel für Schaltgriffe und Zugführungen
FARBEN ; nur in zitronengelb 346.- DM

MODELL JUGEND mit 49cm Rahmenhöhe ! ein echter Amateur-Rennrahmen mit dicken Zeus Gran Sport Ausfallenden mit Anschlagschrauben
FARBEN ; verschieden je nach Lagerbestand 179.- DM

RENNRAHMEN AUS ALUMINIUM ODER TITAN KÖNNEN WIR LIEFERN

WIR HABEN SOLCH EXTRA LEICHTE RAHMEN VON VERSCHIEDENEN HERSTELLERN AN LAGER

IN DEN PREISLAGEN VON 900.- BIS 1.700 DM -OHNE LAGER-

IN DIESEM KATALOG HABEN WIR SOLCHE RAHMEN NICHT ERFASST, DA SIE NOCH NICHT GENÜGENDE ERPROBT SIND UM ANGABEN ÜBER EINEN LÄNGEREN ZEITRAUM ZU MACHEN ,, BEI INTERESSE RUFEN SIE BITTE AN, WIR STEHEN IHNEN MIT MÜNDLICHER AUSKUNFT ZUR VERFÜGUNG-SCHRIFTL.KÖNNEN WIR AUS ZEITL.GRÜNDEN KEINE AUSKUNFT ERTEILEN



MODELL AMATEUR ein Rennrahmen in sehr günstiger Preislage mit Reynolds Rohren - Huret Ausfallenden, auch Symplex Schaltung können hier montiert werden
FARBEN ; orange 178.- DM

MODELL PROFI das Modell der Weltmeister - Tour + Giro Sieger, mit Campagnolo Ausfallenden
FARBEN ; nur in Orig. Gitane rennblau (hellblau) 254.- DM

LOCOMOTIF



TOUR DE FRANCE der Rahmen vieler holländischer Spitzenfahrer und Ex-Weltmeister - Sockel für Schaltgriffe angelötet und mit Zugführungen - offenes Tretlagergehäuse
FARBEN ; helles lasurgrün 362.- DM

MAURIZIO

MODELL GRAND-PRIX ein Spezialist aus dem Kreise der klassischen ital. Rahmenbauer - ein Mann, der uns durch saubere, einwandfreie Arbeit überzeugte.
FARBEN ; signalrot 258.- DM

MODELL GRAND-PRIX ULTRALEGGERO nur 1.850 Gramm Gabel nur 700 Gramm - offenes Tretlagergehäuse - angelötete Sockel für Schaltgriffe sowie Schaltzugführungen und Schrauben für Flaschenkorb ! Diese Anlötteile sind nochmalige Gewichtseinsparung
FARBEN ; hellblau 486.- DM

EDDY MERCKX

aus der belgischen Fabrikation Kessels . Wir haben Lieferzusage zu Anfang 1973 - da wir bis zum Druck dieses Kataloges noch keine Preisangaben haben sind uns weitere Angaben nicht möglich. Laut mündlicher Zusage kommt der Preis auf etwa 470.- DM für das Spitzenmodell .



MODELL DEBUT ein sehr preisgünstiger Rennrahmen - dicke Ausfallenden für alle normalen Schaltungen
FARBEN ; weiss 230.- DM

MODELL AVENIR ein echter Rennrahmen mit Vitus Rennrohren und Campagnolo Ausfallenden
FARBEN ; lasurgrün 290.- DM

MODELL TOUR ein Spitzenrennrahmen mit besonders steifem Hinterbau - Columbus Rohre/Campagnolo Ende
FARBEN ; gold 365.- DM

MODELL CONTRE LA MONTRE ein superleichter Rennrahmen mit Reynolds-Rohren in 0,3mm Wandstärke !
FARBEN ; rot 507.- DM

PEUGEOT

MODELL PX-10 nur in Original Peugeot-weiss 285.- DM



hiervon bestehen sehr grosse Lieferschwierigkeiten, sodass wir diese Rahmen nicht im Katalog erfasst haben - Lieferung je nach Lagerbestand möglich .

DAMEN SUPER SPORT

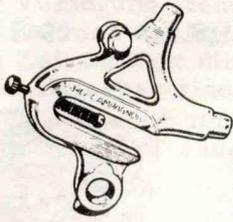
GITANE in verschiedenen Farben 95.- DM
PEUGEOT nur in weiss 95.- DM

DIE MONTAGE VON TRETLAGER UND STEUERSATZ WIRD MIT DEN
MODERNSTEN SPECIAL-WERKZEUGEN VON ERFAHRENE KRAFTEN
VORGENOMMEN !

FÜR DIESE MONTAGEARBEITEN WERDEN BEI NEUKAUF KEINE KOSTEN IN RECHNUNG GESTELLT !!

DAS IST 'RADSPORT BRÜGELMANN KUNDENDIENST'

DIE 3 GÄNGIGEN AUSFALLENDEN ;



CAMPAGNOLO Record
mit Stell-Anschlagschraube,
Gewinde zur Schaltungsbe-
festigung = 10 x 1, Stärke
der Achsauflage 7,2 mm

CAMPAGNOLO Sport
wie Record - jedoch ohne
Anschlagschraube und nur
5,3 mm stark

SIMPLEX

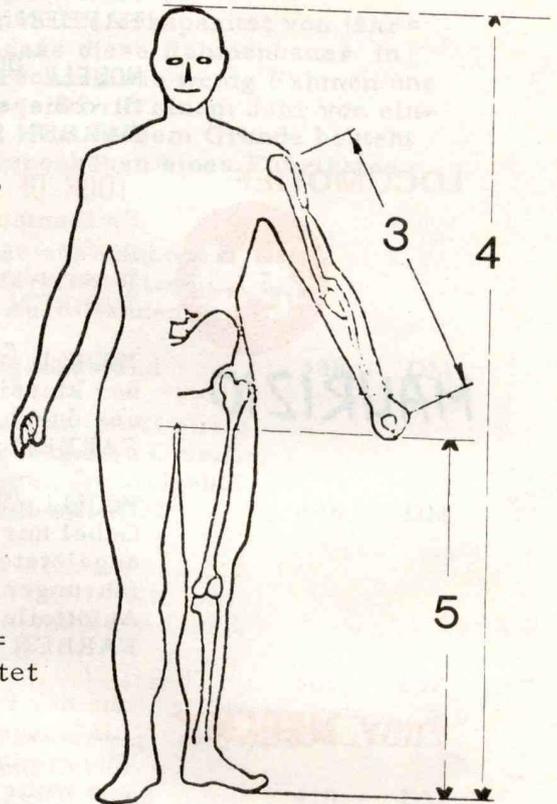
ohne Anschlagschraube und
ohne Gewinde für Schaltung,
Stärke der Achsauflage 7,2
mm. Die Schaltbefestigung
kann zur Montage aller übli-
chen Schaltungen umgearbeitet
werden !

ZEUS Gran Sport

mit Stell-Anschlagschraube,
Gewinde zur Schaltungsbe-
festigung = 10 x 1, Stärke
der Achsauflage 7,2 mm

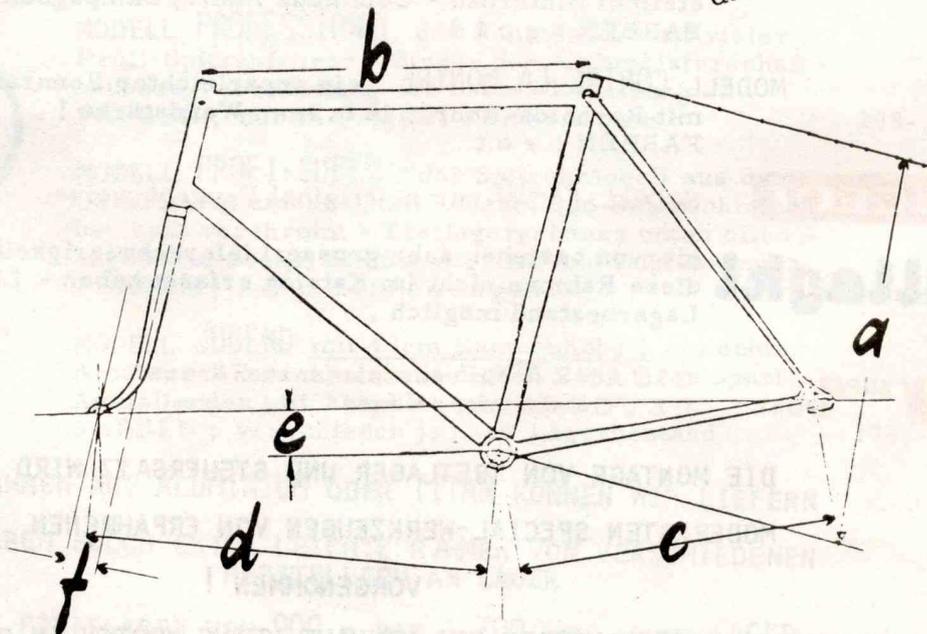
ZEUS Competition

wie Gran Sport - jedoch ohne
Anschlagschraube und nur
5,3 mm stark



RAHMENHÖHE - ?
KÖRPERGRÖSSE ?

Geben Sie uns mit Ihrer
Bestellung die Masse lt.
Skizze an - wir liefern
dann die richtige Höhe .

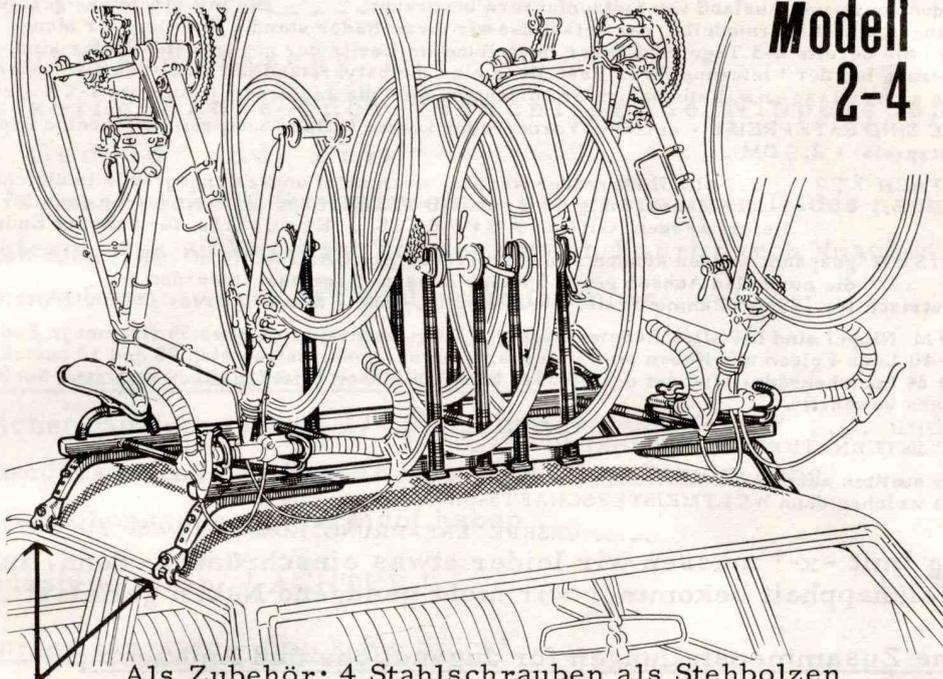


RAHMENMASSE ???

Wir mussten schon des öfteren feststellen, dass das bewusste
Mass an der falschen Stelle gemessen wurde. Geben Sie uns
das Mass immer in mm mit obiger Bezeichnung an .

FAHRRAD - TRÄGER

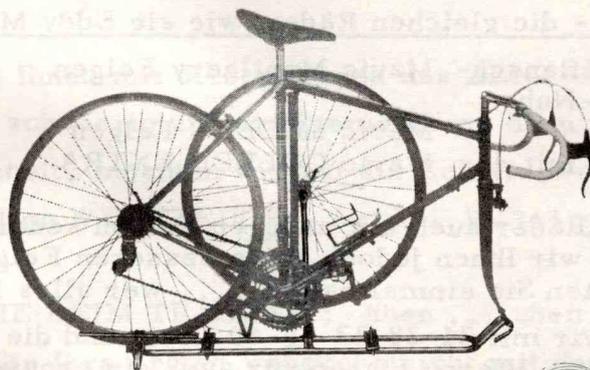
**Modell
2-4**



Als Zubehör: 4 Stahlschrauben als Stehbolzen mit Flügelmuttern Satz 4.- DM

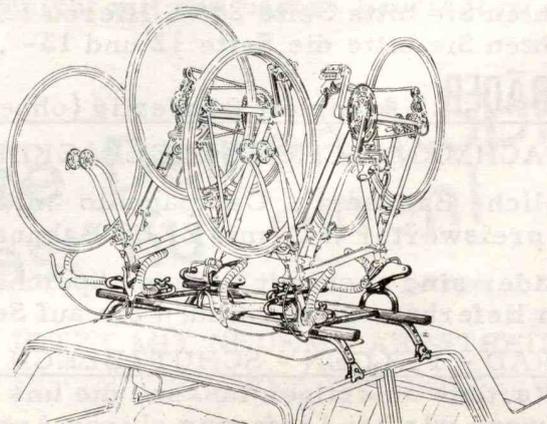
TR/2	für 2 Fahrräder	116.- DM
TR/2-4	für 2 Fahrräder + 4 Laufräder	146.- DM
TR/3	für 3 Fahrräder	126.- DM
TR/3-2	für 3 Fahrräder + 2 Laufräder	141.- DM
TR/4	für 4 Fahrräder	147.- DM
TR/GA	zusätzliche Gabeln für Laufräder Stück	7.50 DM
TR/FU	<u>ZUM SELBSTBAU</u> eines derartigen Trägers führen wir ganz spezielle besonders stabile Füße, woran dann die Eigenkonstruktion montiert wird. Stück	8.55 DM

ACHTUNG - auf Grund der äussersten Preiskalkulation bei den Fahrrad-Trägern müssen wir bei Versand 10.- DM Frachtanteil in Rechnung stellen .



TR/1 AUFSATZ zum Transport von 1 Rad
einfache Ausführung - die Montage ist auf jeden üblichen Dach- oder Skiträger möglich .
87.- DM
incl. Fracht und Verpack

**Modell
3**



VIELFACH
BEWÄHRT

STANDART
MODELL
FÜR ALLE
NORMALE
PKW

SONDER
MODELL
AUCH FÜR
CITROEN
oder
RENAULT

BEFESTIGUNG
DER
FAHRRÄDER
MIT
GRÖSSTER
SICHERHEIT

KEINE
RIEMEN

KEINE
GUMMISTRÄNGE

SCHNELL,
EINFACH
und
SICHER

MIT NUR
einer
FLÜGELMUTTER

KEIN
SCHEUERN
AM
SATTEL oder
LENKERBAND

GEEIGNET
FÜR
RENN- und
SPORTRÄDER

KOSTGEGE =
SCHÜTZTE
OBERFLÄCHE

AUSSERGE =
WÖHNLICH
PREISWERT

68 **Laufräder**

Sämtliche hier aufgeführten Räder sind mit deutschen CHROM DD RENNSPEICHERN zusammengestellt, diese Speichen werden im In- und Ausland von Spitzenfahrern bevorzugt. Die mit einem -x- gezeichneten Zusammenstellungen sind Lagermodelle, das heisst das wir diese Räder ständig in grösserer Menge vorrätig haben - sodass Sie bereits 2-3 Tage nach Ihrer Bestellung im Besitz der gewünschten Räder sind. Es tritt also keine Verzögerung bei der Lieferung Ihrer Bestellung ein. Selbstverständlich sind auch alle anderen Räder = Kombinationen schnellstens lieferbar, hier verlängert sich die Lieferzeit jedoch um 1-2 Tage.

ALLE PREISE SIND SATZPREISE - einzelne Vorderräder kosten 'halber Satzpreis', einzelne Hinterräder kosten 1/2 Satzpreis + 2.- DM.

5-FACH, 6-FACH ? ! ? alle Hinterräder werden, wenn nicht anders angegeben, in üblicher Norm für 5-fach Zahnkranz geliefert. AUF WUNSCH können Hinterräder auch für 6-fach ge = liefert werden OHNE AUFPREIS. Ebenfalls für Schmidt Ende ohne Aufpr.

SYMMETRISCH gespannt werden können alle Hinterräder mit CAMPAGNOLO oder ZEUS Naben, wobei die normalen Achsen gegen Spezial-Achsen ausgetauscht werden.

5-fach Symmetrisch für 129mm Rahmenbreite = Aufpreis 3.- DM / dito 6-fach für 137mm R'breite 3,45 DM

A LUMINIUM Nippel sind bei allen Rädern möglich - Gewichtersparnis etwa 35 Gramm je Rad ; 24 - 28 - 32 - 40 Loch Felgen und Naben sind lieferbar - immer mehr setzen sich 28 und 32 Speichen-Räder durch, selbst 24 Speichenräder sind auf der Strasse keine Seltenheit (hierfür haben sich neue Speicheneinlegesysteme bestens bewährt).

WIR HABEN INTERNATIONALE ERFAHRUNG

wir stellten auch schon Laufräder für andere National-Mannschaften zusammen, mit welchen dann WELTMEISTERSCHAFTS-SIEGE errungen wurden

..... UNSERE ERFAHRUNG KOMMT IHNEN ZU GUTE ! ! !

Die Anmerkung 'mit -x-' müssen wir leider etwas einschränken- denn, infolge der allge = meinen Materialknappheit bekommen wir nicht genügend Naben geliefert .

Einfache Zusammenstellungen für Jugendliche und Anfänger ;

S012	Normalflansch Naben - Mavic Sport Felgen - ohne Muttern-	43.-	DM -x-
S015	..... mit HOCHFLANSCH-Naben	49.-	DM -x-
S021	..... mit HOCHFLANSCH-Naben mit SCHNELLSPANNER	60.-	DM -x-

Für den gleichen Zweck - ETWAS BESSERES ;

S033	Campagnolo NT-Naben mit Schnellspanner - Mavic Sport Felgen	85.-	DM -x-
S039	..... mit Campagnolo NT-HOCHFLANSCH-Naben	92.-	DM -x-
S064	Normandy Competition Hochflansch-Naben - Mavic Sport Felgen	72.-	DM -x-

Preiswerte Räder in Weltmeister-Spitzenmaterial ;

S086	Zeus Weltmeisternaben Normalflansch - Mavic Montlhery Felgen	102.50	DM -x-
S087	..... mit Zeus Weltmeister HOCHFLANSCH-Naben	112.50	DM -x-
S87/L	..... HOCHFLANSCH mit Mavic LEGERE Felgen	114.75	DM
S87/E	..... HOCHFLANSCH mit der Mavic GOLDEN EXTRA Felge	127.50	DM

DAS BESTE VOM BESTEN - die gleichen Räder, wie sie Eddy Merckx fährt ;

S067	Campagnolo Record Normalflansch- Mavic Montlhery Felgen	119.-	DM -x-
S065	..... mit HOCHFLANSCH-Naben	127.-	DM -x-
S65/L	..... HOCHFLANSCH Mavic LEGERE Felgen	129.-	DM
S65/E	..... HOCHFLANSCH mit der Mavic GOLDEN EXTRA	142.-	DM

Selbstverständlich sind die Räder auch mit anderen Felgen -oder Naben- zu liefern. Im Moment können wir Ihnen jedoch keine besseren Felgen anbieten als die Mavic-Felgen. Achten Sie einmal darauf ... wer alles MAVIC fährt.

Campagnolo Naben führen wir mit 24-28-32-36-40 Loch und die Specialnaben -Beachten Sie bitte Seite 24- . Hierzu führen wir auch ein grosses Felgenangebot -Beachten Sie bitte die Seite 12 und 13- .

BAHNRÄDER | - komplett fahrfertig (ohne Reifen)

MIT FACHMÄNNISCHEN SCHELLACKBETT - Erfahrung in vielen 6-Tage Rennen

S070	der übliche Bahnsatz ; Campagnolo mit Mavic SPECIAL-Bahnfelge	135.-	DM -x-
S075	etwas preiswerter ; mit ZEUS Bahnnaben	114.-	DM -x-

Bahnräder sind auch mit anderen Speichenzahlen sowie anderen Naben oder leichten Felgen lieferbar. Naben finden Sie auf Seite 24 - Felgen auf den Seiten 12 und 13 .

Betr. : LAUFRAD - FELGEN - SCHUTZBLECH VERPACKUNG ; hierzu haben wir neue extra starke Kartons anfertigen lassen, die uns über 3.-DM/Stück kosten. Haben Sie bitte Verständnis, wenn wir bei Lieferung obiger Artikel 3.-DM in Rechnung stellen, falls der Rechnungsbetrag unter 100.- DM liegt.

ZENTRIEREN - ABER WIE ? ! ? !

GRUNDSÄTZE - gutes Werkzeug
keine Zange oder verschlissene Nippelspanner
Geduld und Zeit

Erfahrungsgemäss 'setzen' sich die Speichen eines neu gespannten Rades nach einigen hundert Kilometern, was sich meist bei der ersten Fahrt durch Knacken anzeigt. Dann ist es empfehlenswert, das Rad nachzuspannen.

NACHSPANNEN - 'immer langsam - Stück für Stück'

Ziehen Sie alle Speichen rundum je eine 1/4 Nippelumdrehung fester und dann nochmals eine Radumdrehung immer nur 1/4 Nippelumdrehung bis Sie die gewünschte Speichenspannung erreicht haben.

Nun hat das Rad meistens einen 'ACHTER'

ZENTRIEREN - 'immer langsam - Stück für Stück'

logisch - schlägt die Felge nach links, so müssen die Speichen rechts angezogen werden!

Hierbei müssen Sie immer darauf achten, dass die Spannung nicht zu hart wird und das Anziehen etwas verteilen. Zum Beispiel; Rad schlägt nach links. Sie zählen die Speichen auf der rechten Seite, wo entgegen des Ausschlages ein Loch ist - es sind z.B. 5 Speichen. Nun ziehen Sie auf der rechten Seite diese 5 Speichen je 1/4 Nippelumdrehung fest (die 3. Speiche evtl. eine halbe Nippelumdrehung) und lassen gleichzeitig auf der linken Seite 3-4 Speichen je 1/4 Nippelumdrehung los. Also; immer abwechselnd - rechts fest - links los - rechts fest

So arbeiten Sie sich langsam vor, bis der 'Achter' auszentriert ist.

Bei einem HOCH-oder TIEFSCHLAG der Felge verfahren Sie in der gleichen Art.

Wir hoffen, dass wir Ihnen mit diesen Sätzen das ZENTRIEREN erläutern konnten. Leider ist dies sehr schwierig zu verallgemeinern, denn jeder 'Achter' ist anders. Bei dieser Gelegenheit, möchten wir auf die Zentrierwerkzeuge in diesem Katalog hinweisen - Position WERKZEUGE, Artikel W-343 / 393-394-395.

AUCH HIER GILT WIE BEIM TRAINING; üben ... üben ... und nochmals üben. Aber, bitte, machen Sie Ihre ersten Versuche nicht mit den besten Laufrädern.

Trott Helm

**Schütze Deinen Kopf -
Du hast nur einen!**

JETZT MIT NEUEM FARBSTREIFEN
JETZT AUCH WECHSELNUMMERN.

ÜBUNGSGERÄTE

- Ü-310 HOME-TRAINER - bestens bewährtes französisches Modell -
gummigelagert - geräuscharm - zusammenklappbar 120.- DM
- Ü-311 HOME-TRAINER mit Kuststoffrollen - besonders leicht und
stabil - verchromtes Gestell - geräuscharmer Lauf! - ein seit
vielen Jahren im internationalen Radsport bewährtes Modell und
seit 2 Jahren DER SCHLAGER in unserem Verkaufsprogramm.
MIT GARANTIE .!! . 140.- DM
- Ü-311/2 HOME-TRAINER - ital. Fabrikat in sauberster Verarbeitung -
gedrehte Aluminiumrollen, daher fast geräuschloser Lauf!
staubgeschützte Lager - dieses Gerät können Sie ohne Bedenken
in der Wohnung benutzen, viele zufriedene Kunden haben uns
dies schon mitgeteilt 178.- DM
- Ü-312 ERSATZ-RIEMEN für jeden normalen Home-trainer passend 5.- DM
- EXPANDER - das altbewährte und am meisten verbreitete
Übungsgerät. Ein Stück, welches in keinem Haus
fehlen dürfte..... TRIMM DICH !
Original SOUPLEX NEUES MODELL mit Garantie !!!
- Ü-313/4 Stärke -4- 20kg für die Dame oder den Jugendlichen 17.75 DM
- Ü-313/5 Stärke -5- 25kg für den muskulösen Jugendlichen 18.75 DM
- Ü-313/6 Stärke -6- 30kg für den athletischen Sportler 19.75 DM

-ERSATZKABEL SIND LIEFERBAR-

- Ü-316 FIT - TRAINER - Der Schlager unter den Übungsgeräten-
Vom Deutschen Sportbund als Trimm-Gerät des Jahres ermittelt
Klein und praktisch einfach ein spezielles Gummiseil
Es sollte bei der täglichen Gymnastik nicht fehlen. Mit Anleitung 13.30 DM
- BALI - IMPANDER - speziell geeignet zur kraftvollen Entwick-
lung des Oberkörpers. Dies sind jene Muskelpartien, welche von
grösster Wichtigkeit sind - zur Erzielung von Höchstleistungen
im Radsport diese Muskelpartien werden leider jedoch von
den meisten Fahrern vernachlässigt !
- Ü-317 BALI - ROT für den trainierten Sportler 38.60 DM
- Ü-318 Fusschlaufen zur Beinarbeit mit Bali-Rot 5.75 DM
- Ü-319 Fusschlaufen verstellbar mit stabiler Schnalle 9.90 DM
- Ü-320 BALI - BLAU für den Leistungssportler 45.45 DM

RUDERGERÄTE sind das ideale Ausgleichsgerät des Radsportlers
im Winter - geräuscharme Arbeit durch Nylon
Sitzrollen - stufenloser hydraulischer Widerstand

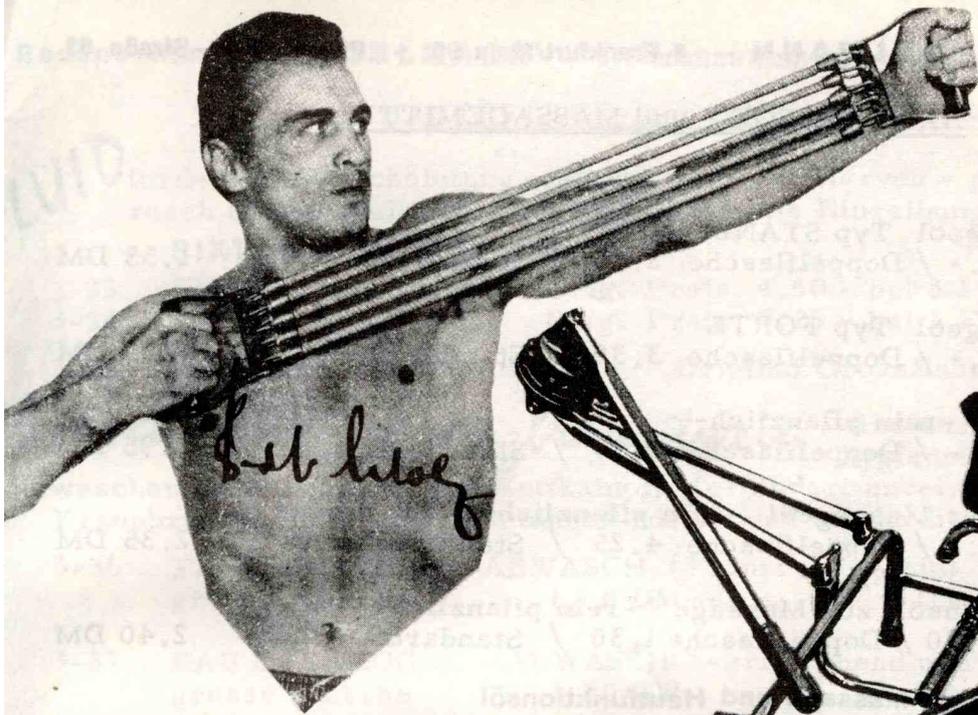
- Ü-322 teilverchromt 388.- DM / Ü-323 ganz verchromt 418.- DM
- das gleiche Gerät mit mechanischer Bremswirkung
- Ü-324 teilverchromt 318.- DM / Ü-325 ganz verchromt 348.- DM

ARMMUSKELSPANNER - fast unentbehrlich für den Strassenfahrer -

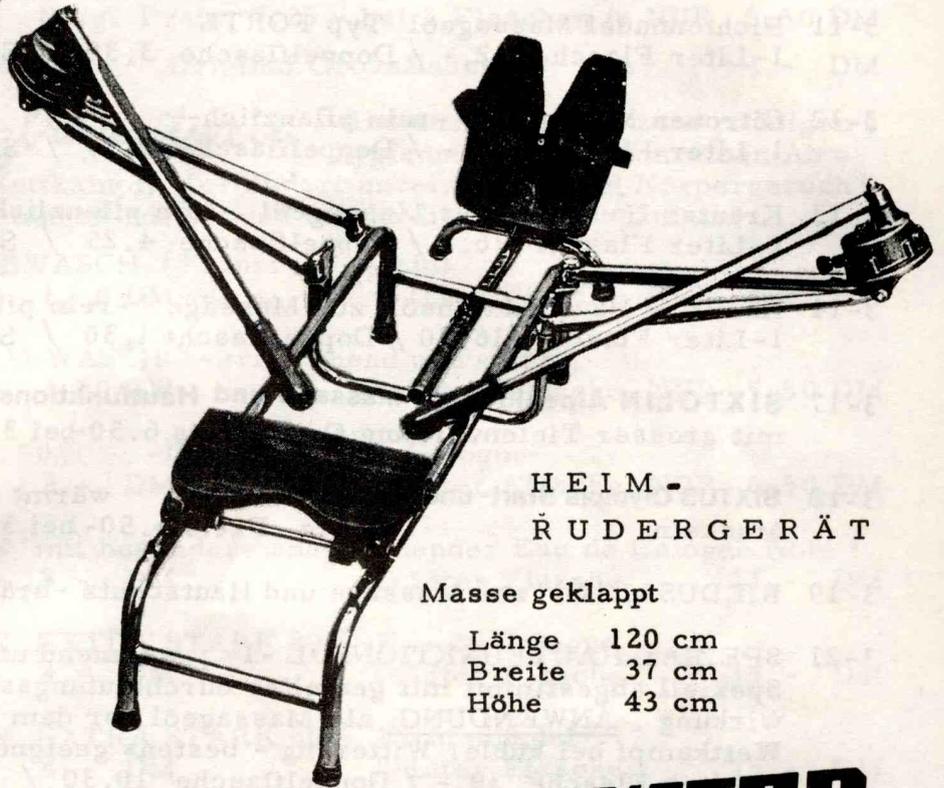
- Ü-326 in einfacher Ausführung Paar 4.60 DM
- Ü-327 in kräftigerer Ausführung Paar 9.- DM
- Ü-328 ACTIVATOR - gleichzeitiges Training der Arm-Bach-und Beine 178.- DM
- Ü-329 GEWICHTSWESTE Orig BERG in bester Ausführung 121.- DM

.... HANTELN - BÄLLE - BODY BUILDING und andere Geräte zur Konditionsarbeit
sind zu günstigsten Preisen lieferbar .

AUF RUDERGERÄTE, AKTIVATOR, GEWICHTSWESTE UND BERG-GROSSGERÄTE GEWÄHREN WIR
10% VEREINSRABATT BEI VORAUSZAHLUNG-LIEFERUNG ERFOLGT DANN AB WERK-FRACHT =
KOSTEN GEHEN ZU UNSEREN LASTEN.



Cyclette®



HEIM -
RUDERGERÄT

Masse geklappt

Länge	120 cm
Breite	37 cm
Höhe	43 cm

ACTIVATOR

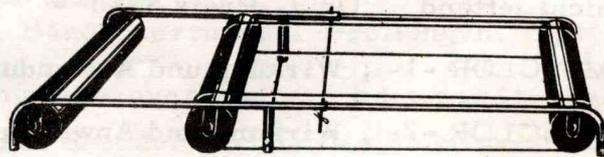


Masse geklappt

Länge	83 cm
Breite	36 cm
Höhe	46 cm
Gewicht	6 kg

SONDER-PROSPEKTE über Bali-Geräte / Ruder-Geräte / Heim = fahrräder lassen wir Ihnen auf Anforderung zukommen .

Grosser illustrierter BERG-Katalog mit allen Sportgeräten gegen eine Schutzgebühr von DM 4,- , welche wir beim Kauf von Berg-Geräten im Werte von mindest 100,- DM zurückvergüten .



HOME - TRAINIER

sehr gräuscharmer Lauf

zusammenklappbar auf

NUR 60 cm

HAUTPFLEGE - und MASSAGEMITTELMASSAGEÖL

- 3-10 Fichtennadel Massageöl Typ STANDARD
1-Liter Flasche 9.- / Doppelflasche 2.50 / Standardflasche 1.55 DM
- 3-11 Fichtennadel Massageöl Typ FORTE
1-Liter Flasche 12.- / Doppelflasche 3.30 / Standardflasche 1.85 DM
- 3-12 Citronen Massageöl - rein pflanzlich-
1-Liter Flasche 13.- / Doppelflasche 3.55 / Standardflasche 1.95 DM
- 3-13 Kräuter Hautfunktions Massageöl - rein pflanzlich-
1-Liter Flasche 16.- / Doppelflasche 4.25 / Standardflasche 2.35 DM
- 3-14 Kamillen Hautfunktionsöl zur Massage - rein pflanzlich-
1-Liter Flasche 16.20 / Doppelflasche 4.30 / Standardflasche 2.40 DM
- 3-17 **SIXTOLIN Alpenkräuter-Massage und Hautfunktionsöl**
mit grosser Tiefenwirkung Orig.Preis 6.50-bei 3 Flaschen NUR je 6.- DM
- 3-18 **SIXTUS Olympia Start- und Muskelöl** wärmt und lockert die
Muskeln Orig. Preis 6.50-bei 3 Flaschen NUR je 6.- DM
- 3-19 RIEDUSAL Öl zur Massage und Hautschutz -bräunt + erfrischt- 1.95 DM
- 3-21 **SPEZIAL HAUTFUNKTIONSÖL -1-** ; wärmend und anregend .
Speziell abgestimmt mit gezielter durchblutungssteigernder Voll =
wirkung . ANWENDUNG als Massageöl vor dem Training und dem
Wettkampf bei kühler Witterung - bestens geeignet zur Selbstmassage
1-Liter Flasche 39.- / Doppelflasche 10.30 / Standardflasche 5.65 DM
- 3-22 **SPEZIAL HAUTFUNKTIONSÖL -2-** ; dieses Öl ist speziell abge =
stimmt zur Hebung und Förderung der Spannkraft und des allge =
meinen Wohlbefinden . ANWENDUNG als Massageöl vor Wettkampf
oder Training bei normaler Witterung-gute Wirkung bei Selbstmassage
1-Liter Flasche 39.- / Doppelflasche 10.30 / Standardflasche 5.65 DM
- 3-23 **SPEZIAL HAUTFUNKTIONSÖL -3-** ; speziell abgestimmt auf das
Nervensystem - bei Schlaflosigkeit, Erschöpfung etc. ANWENDUNG
als Einreiböl auf Beine und Oberkörper nach Rennen oder schwerem
Training - sowie vor dem Schlafengehen vor dem Wettkampf
1-Liter Flasche 39.- / Doppelflasche 10.30 / Standardflasche 5.65 DM

MASSAGECREME- und BALSAM

- 3-24 SPEED Massagemilch Originalflasche 1.60 DM
- 3-25 **SIXTUFIT Olympia-Massage-Balsam**
nicht fettend Orig. Preis 5.40 - bei 3 Flaschen NUR je 5.- DM
- 3-31 MUSCLOR -1- ; Wirkung und Anwendung wie das Öl 2-23 Tube 3.50 DM
- 3-32 MUSCLOR -2- ; Wirkung und Anwendung wie das Öl 2-22 Tube 3.80 DM



MUSCLOR - Massagerecremen sind bei den Profis und Amateuren der internationalen Spitzenklasse bestens bekannt und beliebt

Für GROSSVERBRAUCHER - MASSEURE - BETREUER
liefern wir auch die preisgünstigen 1-Liter Flaschen von
SIXTUS und gewähren auf alle Massagemittel bei ent =
sprechender Abnahme SONDERNACHLÄSSE

HAUTPFLEGE- und MASSAGEMITTEL

LUID fördert die Durchblutung - stärkt Herz und Nerven - gibt Ausdauer - erneuert rasch die Muskelkraft. ANWENDUNG als Einreibung kurz vor dem Start.

SIXTUS Olympia-Sportfluid

- 3-33 100ccm Sprühflasche Orig. Preis 4.50 - bei 3 Flaschen je NUR 4.- DM
- 3-34 180ccm Grossflasche Orig. Preis 7.25 - bei 3 Flaschen je NUR 6.50 DM
- 3-35 RIEDUSAL Sportfluid Original Grossflasche 4.- DM

Abwaschmittel - Franzbranntwein sind unentbehrlich zum richtigen, hygiennischen, porenreinen Abwaschen nach Training und Wettkampf. Verhindert unreine Haut und Körpergeruch! Franzbranntwein ist durchblutungsfördernd und stärkt die ganze Muskulatur!

- 3-36 FICHTENNADEL - ABWASCH (Franzbranntwein)
grosse Flasche 1.60 DM 1-Liter Flasche NUR 5.- DM
- 3-37 EAU de COLOGNE - ABWASCH -erfrischend und würzig-
grosse Flasche 1.80 DM 1-Liter Flasche NUR 5.50 DM
- 3-38 ABWASCH ALKOHOHOL 50% -Duftart Eau de Cologne-
grosse Flasche 2.- DM 1-Liter Flasche NUR 6.50 DM
- 3-39 FRANZBRANNTWEIN mit besonders ansprechender Eau de Cologne Note!
grosse Flasche 3.- DM 1-Liter Flasche 11.- DM
- 3-40 FRANZBRANNTWEIN EXTRA STARK 80% Eau de Cologne
grosse Flasche 4.- DM 1-Liter Flasche 15.- DM
- 3-41 FRANZBRANNTWEIN EXTRA STARK 80% Fichtennadel
grosse Flasche 4.- DM 1-Liter Flasche 15.- DM

SIXTUS Alpenkräuter - Franzbranntwein *extra stark*

- 3-42 100ccm Sprühflasche Orig. Preis 3.95 - bei 3 Flaschen je NUR 3.50 DM
- 3-43 180ccm Grossflasche Orig. Preis 5.60 - bei 3 Flaschen je NUR 5.- DM

Ärtemittel wirken stärker als die Öle (abwaschen mit Franzbranntwein)

- 3-44 MUSCLOR -3- lässt sich gut mit Franzbranntwein abwaschen 3.- DM
- 3-44/2 CAPSICUM-CAPSICINE sehr stark 1.60 DM
- 3-44/3 ALGIPAN/MIDALGAN -wärmende Massagecreme- grosse Tube 6.60 DM

Sitzcremen ~ Heilmittel

- 3-46 CETAVLON grosse Tube 3.25 DM
antiseptisch - wirkt auch heilend
bewährt bei Hautabschürfungen
- 3-46/2 NEWDERM Tube 1.60 DM
mit Vitamin A + D
- 3-48 **Olympia-Kühlspray** Die „Erste Hilfe in der Spraydose“
frappante Erfolge bei Muskel-u. Bänderzerrungen, Prellungen, Blutergüssen, Verstauchungen etc. Tube 4.20 DM
- 3-49 mit gebrauchsfertigem Kompressenverband komplett 6.80 DM
- 3-50 SIXTUS 4-fach SEIFE; biologisch desodorierende Desinfektionsseife.
Bestens geeignet zur täglichen Pflege der Sitzhaut NUR 2.- DM
- 3-51 SIXTUS
bei Prellungen - Zerrungen - Muskelkrämpfen - Blutergüssen
SOLLTE KEINEM BETREUER FEHLEN! 13.- DM
- 3-52 NETZVERBAND ein angenehm zu tragender Verband für Salben etc.
zum abpassen grosse Packung 6.95 DM
- 3-52/2 SIXTUS - WUNDSPRAY - das desinfizierende Sport-Schnell =
pflaster zum aufsprühen Dose 5.75 DM

Wichtig wie Training

DER ENDSPURT
entscheidet oft im Radsport

KERNMARK®

Deshalb sind Kraftreserven notwendig!
Und Kraftreserven, die schafft man sich

durch Muskelzuwachs. Hartes Training allein genügt nicht mehr in der Zeit der SPITZENLEISTUNGEN!

Förderung des Trainingsniveaus durch hochkonzentrierte Eiweißzufuhr

Zwei entscheidende Voraussetzungen gewährleisten eine optimale körperliche Leistungsfähigkeit:

Training und Ernährung

Um die Wirkung von hohen Eiweißzulagen auf die körperliche Kondition von Sportlern zu untersuchen, wählte STUCKE und Mitarbeiter 20 klinisch gesunde, optimal trainierte, Sportstudenten aus.

Nach einer längeren Beobachtungszeit, während der zahlreiche, klinische Meßwerte registriert wurden, erhielten die Sportler 10 Tage lang — bei gleichbleibendem Training und gleichen Ernährungs- und Lebensbedingungen — Zulagen eines gut verträglichen Eiweißkonzentrats in Höhe von 2 g je kg Körpergewicht täglich. Bei dem Eiweißkonzentrat handelt es sich um KERNMARK (Hersteller: KLOPFER-NAHRMITTEL, München 50), das extrem arm an Kohlenhydraten, Fett und Ballaststoffen ist und sich durch einen besonders hohen Gehalt an essentiellen Aminosäuren auszeichnet.

Nach Abschluß der Versuchsperiode zeigte sich ein hoher Leistungszuwachs:

1. Ein erheblicher Zuwachs der Muskelumfänge um mehrere Zentimeter.
2. Die Leistungsdauer und -belastbarkeit (m x kp x sec-1) stieg analog von durchschnittlich 573,7 auf 610,5 an.
3. Der Hämoglobingehalt der roten Blutkörperchen nahm deutlich zu. Die daraus folgende bessere Sauerstoffversorgung der Muskulatur erklärt zwanglos die Steigerung des Trainingsniveaus.

Trotz umfangreicher laborchemischer und klinischer Untersuchungen ergaben sich keine Hinweise auf irgendwelche Schädigungen durch den hohen Eiweißanteil der Nahrung.

Eine zweckmässige Ernährung ist unbedingt erforderlich. Sportärzte und Ernährungswissenschaftler empfehlen dem Sportler eine eiweissreiche Kost, die jedoch mengenmässig nur wenig belasten darf.

KERNMARK ist konzentriertes Eiweiss. Für den Radsportler, der vor dem Wettkampf eine leichte Kost braucht, ist Kernmark wie geschaffen. Aber auch für alle Menschen die fit sein und bleiben wollen.

KERNMARK - zwei Fliegen mit einer Klappe!

- 1.) MUSKELAUFBAU im Training
- 2.) Leichte und anhaltende KOST vor dem Wettkampf

- 3-60 KERNMARK 250-Gramm Packung 9.- DM
Saison Einführungspreis bis zum 30.6. **NUR 8⁵⁰**
- 3-61 KERNMARK 1-kg Packung 32.- DM
Saison Einführungspreis bis zum 30.6. **NUR 30.-**
- 3-60/P Protifar Eiweiss-Zusatz Dose 9.90 DM
- 3-60/H Hensels Eiweiss -60- 250-Gr. 9.25 DM
- 3-60/V VIVANCO aus Frankreich
Spezialnahrung für hohe Anstrengung
Enthält alle wichtigen Komponenten.
Die ideale Nahrung VOR und WÄHREND
des Wettkampfes. Original Portionstüte
mit deutscher Erklärung 5.50 DM

3-62 lyso-hémostyl

In aller Radsportwelt bekannt zum Körperaufbau
KEIN DOPING - Orig. Packung 22.- DM

im FRÜHJAHR u n d
WÄHREND der Saison

Kuranleitung in deutsch liegt bei -
speziell für den LEISTUNGSSPORT

- 3-63 **Fitogen®** hilft bei körperlichen und geistigen Ermüdungserscheinungen

Fitogen® führt zur schnelleren Erholung nach starken körperlichen Belastungen

Fitogen® dient dem Ausgleich bei Salzverlust

Fitogen® schützt die Muskulatur vor Verletzungen

Fitogen® erhöht die Leistungsfähigkeit

Packung mit 100 Tabletten

8.85 DM

- 2-64 **BETAPYR** Dragees gegen MUSKELMÜDIGKEIT
-schmerzstillend- Wirken auf
den ganzen Körper erfrischend und
belebend Packung mit 20 Dragees 9.- DM
- 2-65 **ATHLETONIC** - der Kraftspender aus Frankreich
Schafft rasch neue Energien -
mit Vitamin C und Vitaminen der Gruppe B
-vor und während grosser Anstrengungen stündlich 1 Tablette-
Packung mit 12 Tabletten 6.80 DM

REVITALOSE

VITAMINE C 1000

EIN STÄRKUNGSMITTEL, ALLGEMEIN BEKANNT UND BELIEBT
BEI VIELEN FAHRERN DER INTERNATIONALEN SPITZENKLASSE

Rapide Wirkung - ohne Risiko von DOPINGSTRAFEN

- 2-66 Packung mit 12 Ampullen zum Trinken 23.- DM
2 Ampullen zum einzeln 5.- DM

- 2-67 EIN AUFBAUPRÄPARAT
MIT VITAMINEN DER ' B 12 ' Gruppe

Anwendung :
Kur von 12 Tagen, täglich 2 Ampullen

24 ampoules de 10ml. komplette KUR-PACKUNG

27.- DM

HEPARDYNOL B.12

PO = HO



Es soll Rad =
sportler geben,
welche PO-HO noch
nicht kennen ...
Denen kann geholfen werden.
Denen sie sich bei ihrer nächsten Be-
lastung eine Probe mitschicken lassen.

PO-HO an Stirn und Schläfen gerieben,
wirkt erfrischend und belebend. Ein
Tropfen in die Nase - öffnet die Nase
und bewirkt eine Frischegefühl. Auf
Insektenstiche getupft nimmt PO-HO
den Juckreiz.

- 2-68 Orig. Flasche 3.10 DM
bei 2 Flaschen NUR 2.80 DM



OLBAS SPRAY

Mit dem Soforteffekt. Nur aufsprühen.
Wirkt kühlend,belebend,
durchblutungsför-
dernd,erleichtert das
Atmen, hervor-
ragend geeignet
zur Massage, auch
bei Verstauchungen
und Prellungen.



Die Deutsche OLBAS-GmbH
ist offizieller Ausrüster der
RAD-NATIONAL-Mannschaft

Olbas-Spray für den Sportler

Olbas-Spray ist kein Erzeugnis, das am
„grünen Tisch“ entwickelt wurde. In
einer langen Versuchsreihe hat es sich
bereits auf vielen deutschen Sportstät-
ten glänzend bewährt.

Heute sind wir so weit und bieten Olbas-
Spray mit gutem Gewissen jedem aktiven
Sportler, einerlei was für eine Sportart
er betreibt, als treuen Helfer an.

Was ist Olbas-Spray?

Olbas-Spray ist die Weiterentwicklung
eines jahrzehntelang bewährten und be-
kannten Produktes der Deutschen Olbas-
Gesellschaft mbH. Es ist ein hoch kon-
zentriertes natürliches Erzeugnis aus
ätherischen Ölen, wertvollen Minzen und
anderen Kräutern. Olbas-Spray ist somit
ein hervorragendes Körperpflegemittel
mit speziellen Eigenschaften.

- 2-69 OLBAS Spray, NUR 8.- DM
Einführungspreis

BE/300

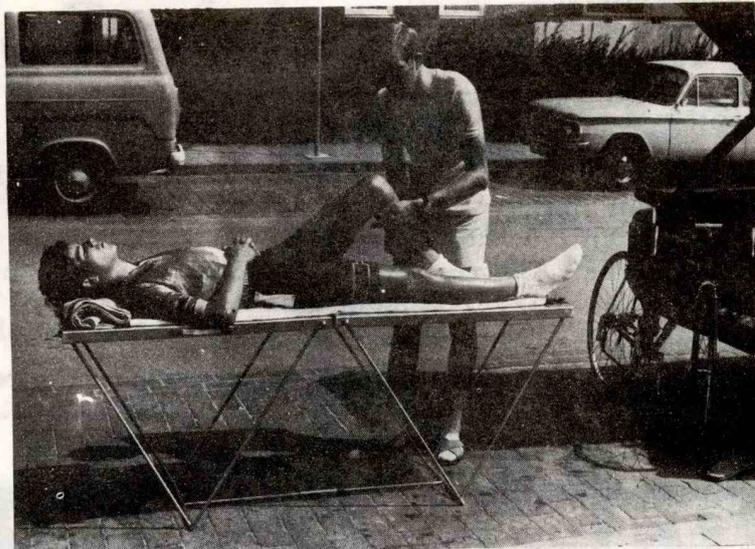
transportable,
zusammenlegbare
Massagebank

Bewährt im
In- und Ausland
bei kleinsten
Wettbewerben bis
zu den grossen
Rundfahrten

LEICHTE und
STABILE
AUSFÜHRUNG

395.- DM

- ab Frankfurt-



BE/301

Schreibunterlage
mit Klemmvor-
richtung und
Schutzfolie
22 x 40 cm

NUR 15.- DM

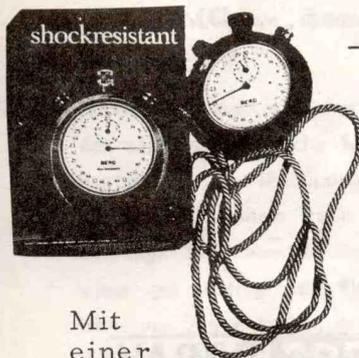
BE/302

Stoppuhrhalter
hierzu 5.- DM

Hiermit verdammen
Sie die losen Blätter
und haben immer ein
Schreibgerät greifbar

BEACHTEN SIE UNSER ANGEBOT AN BÜCHERN AUF SEITE 50

.... UND AUF DEN SEITEN 72-75 FINDEN SIE DIE RICHTIGEN MEDIKAMENTE



Mit
einer
Additions-Stopp-
uhr können Sie die
Zeit anhalten und
wieder weiterlaufen lassen

STOPPUHREN - Weltmarken der Spitzenklasse

- auf die Stoppuhren gewähren wir für Vereine, Trainer und Betreuer
- einen Sondernachlass von 10 % , Preis eingeklammert () -

BE/310 BERG Additionsstopper (Abbildung) 48.- DM (43.20)
Ein preiswertes Modell, zur vielseitigen Verwendung

BE/315 HANHART Swing Stoppuhr 78.- DM (70.20)
7 Steine mit Kordel und Schutztasche

BE/320 JUNGHANS Dreikreis Stoppuhr 125.- DM (112.50)
- Das As unter den Stoppuhren-

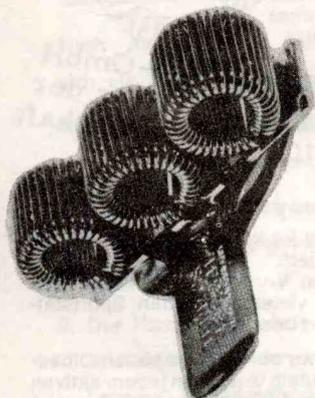
BE/325 als Additions-Stoppuhr 142.- DM (127.80)

B-330

SIXTUS MEDIKAMENTEN-
SPORTTASCHE mit
patentierten Innen-
fächern - sehr stabile
Ausführung - aus- und
abwaschbar - mit
Reissverschluss.

BETREUER
SONDERPREIS

NUR 45.- DM
(ohne Inhalt)



B-335

Bleistifthalter

3.- DM

gehört an das
Armaturenbrett
des Betreuerfahrzeuges



BEI ABNAHME
GRÖßERER MENGE
MASSAGEMITTEL
GEWÄHREN WIR FÜR
BETREUER UND
TRAINER EINEN
SONDERNACHLASS



AMBASSADE DE LA REPUBLIQUE TOGOLAISE

BESUCHEN SIE TOGO Kleines Land mit Großen Sehenswürdigkeiten



Reis-Strasse 83
Main 90
Reis-Str. 83
rt/Main W
de Federale



Import-Export-Versand
Brügelmann + s...



An Radsport-Versand
BRÜGELMANN
Philipp-Reis-Str. 83
D-6 Frankfurt

THIAS
MANN
Brügelmann
Str. 83

TRINGEND BESTELUNG

West-Tyskland
Radsporthaus
Reis-Str. 81
Brügelmann
Reis-Str. 83

Radsport
BRÜGELMANN
Frankfurt

DEUT

An RADSSPORTHAUS BRÜGELMANN
Philipp-Reis-Strasse 83
D-6 FRANKFURT /Main 90
Stiz 9494 Schean-Vaduz F

An das
RADSSPORTHAUS BRÜGELMANN
Philipp-Reis-Strasse
6 FRANKFURT

Brügelmann
Reis-Str. 83

Brügelmann
Reis-Str. 83

Radsportversand
BRÜGELMANN
6000 FRANKFURT 90
(Germany)
CORREO AEREO

Verengung Liechtenstein
USA
UNITED STATES AIR MAIL



Brügelmann
Reis-Str. 83

Radsport-Versand

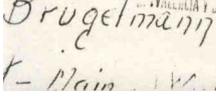
Brügelmann
Reis-Str. 83

Herrn
Brügelmann
6 Frankfurt
Philipp

Brügelmann
Reis-Str. 83

Grossversand Brügelmann
Frankfurt am Main 90
Philipp Reis-Strasse 83
Tyskland

NATIONALKOMITEE für RADRENNSPORT
CYCLISME
023 ZÜRICH
PAR AVION
BY AIR MAIL
PER LUGGO
No 2350
Brügelmann
Frankfurt



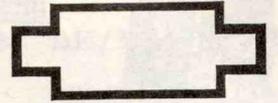
B-72

keine Wunderformel

kein Geheimzeichen

..... nur die Typenbezeichnung für ein 'federleichtes' Material

aus der Raketenmotor-Produktion, welches sich auch bestens eignet zur Fertigung von Rennrad-Kleinteilen.



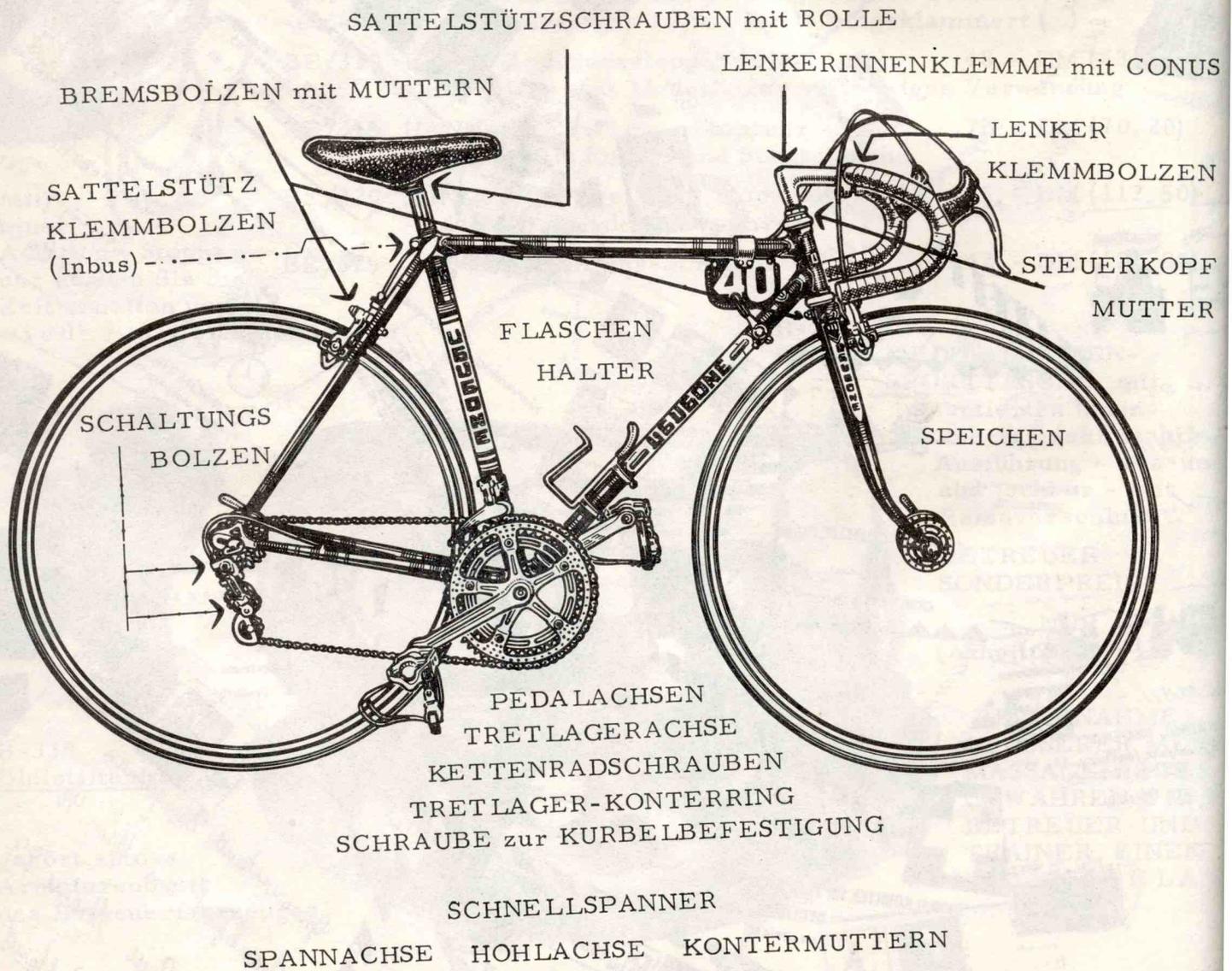
OLYMPIA ERPROBT

BESTENS BEWÄHRT

MEDAILLIEN VERGOLDET

IN DEUTSCHLAND EXCLUSIV BEI RADSPORTHAUS BRÜGELMANN

Alle B-72 Teile haben Original Masse und Original Gewinde, ohne Schwierigkeiten sind die Original Teile gegen die SUPERLEICHTEN B-72 Teile auszutauschen. Die Gewinde müssen jedoch vor jeder Montage mit dem speziellen Gleitmittel eingestrichen werden!

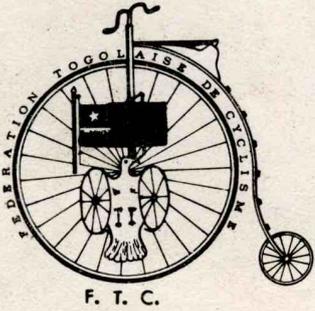


-DIE ZAHLEN IN KLAMMERN () NENNEN DAS GEWICHT IN GRAMM-

Hohlachse für Vorderradnabe	(18)		13.15 DM
Äussere Kontermutter hierzu	(2)	Stück	1.35 DM
Hohlachse für Hinterradnabe	(27)	für 5- und 6-fach	13.15 DM
Äussere Kontermutter	(5)	Stück	3.15 DM
Spannachse -vorn-	(15)		14.- DM
Spannachse -hinten-	(17)		17.90 DM
Bahn-Vorderradachse	(32)		8.40 DM
Bahn-Hinterradachse	(49)		8.40 DM
Kontermutter hierzu für vorn	(2)	Stück	1.35 DM
Kontermutter hierzu für hinten	(3)	Stück	2.90 DM
Tretlagerachse mit STAHLconen passend für Campagnolo	(87)		21.60 DM
Kurbelschraube hierzu	(8)	Stück	4.80 DM
Tretlager-Konerring 36 mm \emptyset mit Nuten wie Campagnolo/Zeus	(6)	vorerst nur für ital. Gewinde	9.75 DM
Pedalachse	(46)	rechts oder links Stück	19.60 DM
Schaltungsbolzen für Campagnolo			
Nuovo Record oben	(10)		6.80 DM
unten	(13)		6.80 DM
Sattelstützklemmbolzen Inbus	(6)		9.10 DM
Sattelstützschraube mit Rolle für Campagnolo/Zeus Stütze	(10)		10.60 DM
Lenkerinnenklemme mit Konus für Cinelli und TTT Vorbauten	(36)		20.50 DM
Steuerkopfmutter -wie Camp.-	(13)	mit normalem Gewinde	10.60 DM
Lenkerbügel-Klemmbolzen	(10)		9.10 DM
Bremsbolzen mit 3 Muttern für alle Mittelzugbremsen passend			
für Vorderbremse	(23)		16.25 DM
für Hinterbremse	(21)		14.50 DM
Flaschenhalter -wie T.A.- ohne Bandagen	(44)		15.20 DM
Spezial GLEITMITTEL für B-72 Materialien -unentbehrlich bei jeder Montage von Gewindeteilen-			2.60 DM

WEITERE TEILE AUS DIESEM MATERIAL SIND IN
VORBEREITUNG -

Fédération Togolaise de Cyclisme



AFFILIEE A LA FEDERATION INTERNATIONALE
AMATEUR DE CYCLISME
ET AU COMITE NATIONAL OLYMPIQUE TOGOLAIS
LOME (TOGO)

C. C. 07-83
B. P.
TEL.

~~Comité~~ MÜNCHEN 65 SEPTEMBRE 1972

N° F. T. C.

Je remercie très vivement la Maison
RADSPORT BRÜGELMANN de l'aide
qu'il nous a apportée lors des Jeux
Olympiques de Munich.

Tous nos affections sportives.

MÜNCHEN 1972



Offizieller Ausrüster
der deutschen
Olympia - Mannschaft
München 1972

Radsporthaus



Frankfurt

Willi Daume

Willi Daume
Präsident
des NOK
für Deutschland

[Signature]